

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Per poter utilizzare una fune di vincolo come mitigazione è necessario che questa possenga delle informazioni circa**

---

- a) La sua lunghezza
- b) Il suo peso
- c) Il suo carico di rottura
- d) il suo diametro

**02. Cos'è il microburst?**

---

- a) Un incendio di grandi dimensioni che può provocare locali venti di gradiente
- b) Una leggera e locale raffica di vento
- c) Nessuna delle altre risposte è corretta
- d) Il tipo più grave di raffica di vento

**03. Per determinare la velocità al suolo di un UAS:**

---

- a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
- b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
- c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
- d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento

**04. Può essere utile installare una sicurezza aggiuntiva per il payload che agisca in caso di distacco dello stesso?**

---

- a) No, non è legale modificare l'attacco del payload
- b) No non serve ai fini della Sicurezza del payload
- c) Si può diminuire il livello di rischio a terra
- d) È già presente su tutti gli UAS in commercio



## 05. Definizione di peso al decollo:

---

- a) Il peso dell'UA
- b) Il peso dell'UA + il payload
- c) Il peso dell'UA + il payload + la batteria
- d) Il peso dell'UA + il payload + la batteria completamente carica più ogni altro accessorio

## 06. Come può essere ridotto il rischio a terra in un'operazione UAS?

---

- a) Aumentando il numero di persone coinvolte nelle operazioni
- b) Definendo con precisione il volume operativo e impedendo l'accesso non autorizzato all'area interessata
- c) Ignorando il payload se è leggero
- d) Non è possibile ridurlo senza cambiare UAS

## 07. Se possiedo 3 droni e ne piloto uno e gli altri li affido a un altro pilota posso essere anche l'operatore?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) nessuna risposta è corretta

## 08. La pressione atmosferica si definisce come:

---

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

## 09. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

---

- a) Che segua la traiettoria dell'UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore dell'UAS
- c) Nessuna risposta è corretta
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto dell'UAS



## 10. A cosa è mirata la prevenzione prevista dai regolamenti?

---

- a) Evitare il verificarsi dell'evento
- b) Diminuire possibili danni all'UAS
- c) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento
- d) Evitare danni a terzi non coinvolti nelle operazioni

## 11. In caso di avaria motore in un quadricottero, quale sarà la differenza rispetto ad un esacottero?

---

- a) Precipiterà, mentre l'esacottero rimarrà controllabile fino all'atterraggio
- b) Rimarrà controllabile fino all'atterraggio, mentre l'esacottero precipiterà
- c) In entrambi i casi precipiterà
- d) In entrambi i casi sarà controllabile fino all'atterraggio

## 12. Un microburst si verifica in genere in uno spazio di meno di un miglio in orizzontale e entro 1.000 piedi in verticale dal suolo per circa 15 minuti.

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in alta quota
- d) nessuna delle risposte è corretta

## 13. I moti convettivi dell'aria come possono influire sul volo di un UAS?

---

- a) Non sono rilevanti ai fini del volo di un UAS
- b) Possono far aumentare o diminuire di quota pericolosamente l'UAS
- c) Possono farci perdere di vista l'UAS
- d) Si verificano a quote che non interessano il volo dell'UAS

## 14. La presenza di fonti di disturbo al segnale GPS può essere un valido motivo per ricercare una zona alternativa per le operazioni?

---

- a) No
- b) Solamente se il nostro drone non è opportunamente schermato
- c) Sì
- d) I moderni UAS non sono soggetti a interferenze elettromagnetiche



## 15. Come funziona la regola 1:1?

---

- a) Le dimensioni del buffer devono essere uguali a quelle del volume di missione
- b) La larghezza del buffer deve essere almeno uguale all'altezza del volo dell'UAS
- c) Le dimensioni del buffer devono essere aumentate di un metro per ogni 10 m di quota dell'UAS
- d) Le dimensioni del buffer devono essere aumentate di un metro per ogni 100 m di quota dell'UAS

## 16. Quali norme dovrà rispettare il pilota nell'identificazione del volume di missione?

---

- a) Dovrà verificare che nel volume di missione non siano presenti cose appartenenti a terzi
- b) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano persone coinvolte
- c) Dovrà verificare di essere da solo all'interno del volume di missione
- d) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano ostacoli pericolosi e persone non coinvolte

## 17. Da cosa è provocato il vento?

---

- a) Da differenze di temperatura delle masse d'aria
- b) Da differenze di pressione atmosferica
- c) Da differenze dei livelli di umidità nelle masse d'aria
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 18. Che svantaggio hanno le batterie NiCad e NiMH rispetto alle LIPO?

---

- a) Maggior numero di celle per batteria e quindi peso più alto
- b) Costano di più
- c) Hanno più celle ed una tensione nominale minore quindi sono meno durevoli
- d) Sono facilmente infiammabili

## 19. Che funzione ha l'Autopilota?

---

- a) Mantiene l'UA in volo anche quando il pilota remoto non agisce sugli stick
- b) Fa in modo di regolare i motori singolarmente in modo tale da controllare l'intensità delle varie coppie che si generano
- c) Permette all'UA di eseguire le missioni automatiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 20. In un VTOLFW Il passaggio da volo traslato a volo a punto fisso avviene:

---

- a) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto picchiato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- b) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- c) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto livellato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- d) spegnendo il motore di sostentamento, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di spinta

## 21. Possiamo considerare la turbolenza un "rischio avverso" per gli UAS?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo oltre i 120 mdi altezza
- d) Sì, ma solo oltre i 500 mdi altezza

## 22. Se volo in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

---

- a) Devo mantenere almeno 150 metri dalle aree urbane
- b) 150 metri è solo per chi ha attestato A1/A3
- c) Posso volare anche fino a 30 metri dalle persone non coinvolte e 5 se funzione modalità a bassa velocità
- d) Nessuna risposta è corretta

## 23. A quanti gradi corrisponde la temperatura standard?

---

- a) 0°
- b) 25°
- c) 15°
- d) 23°

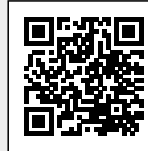
## 24. Le operazioni open prevedono il sorvolo di assembramenti di persone?

---

- a) Sì, nella categoria A1
- b) No
- c) Sì, nella categoria A2
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 25. Il Taf è una previsione

---

- a) di aeroporto
- b) di area
- c) di un gruppo di aeroporti
- d) di una città

## 26. Il normale range di temperatura di utilizzo di una normale batteria LiPo per UA è di:

---

- a) 0° / 30°
- b) -10° / 40°
- c) 15° / 35°
- d) Non sono previste limitazioni in tal senso

## 27. Quando un fronte caldo e un fronte freddo si incontrano si forma un?

---

- a) Cumulonembo
- b) Fronte stratificato
- c) Rimane un fronte freddo
- d) Un fronte occluso

## 28. All'aumentare del peso del drone aumenta anche la dimensione del BUFFER

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dipende dal drone
- d) Solo se esacottero



## 29. Quale tipo di messaggio meteorologico è riconoscibile nell'immagine mostrata?

LATI - Tirana

TAF:

TAF LATI 081100Z 0812/0912 35016KT CAVOK TX18/0911Z TNM01/0904Z BECMG 0817/0819 VRB03KT=

METAR:

METAR LATI 081320Z 34014KT 310V010 CAVOK 13/M06 Q1023 NOSIG=

- a) SIGMET
- b) AIRMET
- c) METAR TAF
- d) Gafor

## 30. Cos'è la matrice del rischio?

- a) È la causa di un rischio potenziale
- b) È una matrice di tollerabilità del rischio stesso
- c) È una tabella nella quale, incrociando la probabilità dell'evento e la severità delle conseguenze, ricaviamo una valutazione sintetica del rischio
- d) È una matrice di probabilità del rischio stesso

## 31. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte devo tenere in ambienti urbani?

- a) 30 metri sempre
- b) 30 metri o 5 metri se ho la funzione modalità a bassa velocità
- c) 60 metri
- d) 40 metri o 8 metri se ho la funzione modalità a bassa velocità

## 32. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)



**33. Prima del volo il Pilota remoto deve controllare l'AMBIENTE OPERATIVO premurandosi di verificare:**

---

- a) La presenza di ostacoli
- b) L'assenza di persone coinvolte nelle operazioni
- c) La presenza di ostacoli e l'assenza di persone non coinvolte nelle operazioni
- d) La presenza di animali

**34. Quali sono i rischi connessi con un volo in prossimità dello 0 termico con alto tasso di umidità?**

---

- a) Potremo perdere di vista il drone
- b) Potremo soffrire correnti di vento con cambi di direzione ed intensità improvvisi
- c) L'UA potrà soffrire di uno stallo a causa di formazioni di ghiaccio sui profili alari
- d) La durata delle batterie sarà migliorata

**35. Nella classe C2 con pilota A2**

---

- a) L'UAS può trasportare merci pericolose e lasciare cadere materiale
- b) L'UAS se ha una MTOM di almeno 4 kg può trasportare merci pericolose e lasciare cadere del materiale
- c) L'UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale se ha una MTOM inferiore a 4 kg
- d) L'UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale

**36. La batteria di UAS risente della bassa temperatura ambientale?**

---

- a) Sì, positivamente
- b) Sì, negativamente
- c) No
- d) Sì, ma solo in presenza di altri fenomeni meteorologici (ad. esempio pioggia gelata o neve)

**37. Se un'elica non è bilanciata:**

---

- a) Aumentano i consumi
- b) Aumentano le vibrazioni
- c) Aumenta il surriscaldamento della batteria
- d) Non succede nulla di particolare purché sia ben agganciata

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 38. Se le condizioni meteo eccedono i limiti previsti nel Manuale di volo

---

- a) Posso comunque volare purché non salga sopra i 35 metri
- b) Devo rinunciare al volo sempre e comunque
- c) Devo al momento rinunciare al volo, ma posso attendere un miglioramento ed effettuare comunque la missione
- d) Posso volare ma senza allontanarmi oltre i 50 metri dal pilota

## 39. È corretto affermare che le batterie debbano operare all'interno di un range di temperatura sicuro?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) La temperatura non influisce sulla sicurezza delle batterie
- d) Le batterie non devono mai scaldarsi

## 40. È vero che le LiPo possono sono in grado di immagazzinare un sacco di potenza in una piccola area?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo a bassissime temperature
- d) Sì, ma solo ad altissime temperature

## 41. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci dell'UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

## 42. Cosa significa l'acronimo SIGMET?

---

- a) Significant meteorological information
- b) Notice to Sapr Man
- c) No flight zone
- d) Significant aeronautical information

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**43. Quali sono i pericoli connessi con un volo urbano condotto in una zona segregata o parzialmente segregata da alcuni edifici?**

---

- a) Il drone potrebbe non essere più identificabile
- b) potranno verificarsi interferenze
- c) Potremmo verificare perdite di segnale GPS
- d) I dati di telemetria saranno errati

**44. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dall'UAS è coinvolta se**

---

- a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione dell'UAS
- b) Ha ricevuto il briefing dal pilota ma non è in grado di controllare la posizione dell'UAS
- c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione dell'UAS
- d) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di sentire il rumore dell'UAS



## 45. Quale documento o avviso meteorologico è rappresentato nell'immagine?



- a) SIGMET
- b) AIRMET
- c) METAR TAF
- d) Gafor

## 46. In quali problemi possiamo incorrere nel momento in cui stiamo volando in prossimità di un edificio sopra una superficie piana?

- a) Nessuno basta che non Sia verticale
- b) Possiamo incorrere in un effetto suolo che ci fa perdere il controllo dell'UAS
- c) Possiamo perdere il contatto radio
- d) Nessuna delle precedenti

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 47. Cosa significa concretamente l'allocuzione "SAFETY RISK MANAGEMENT"?

---

- a) È il gruppo dei manager di un'azienda che si occupa della verifica dei possibili rischi
- b) Gestione del livello del rischio
- c) Rischio che corrono i manager nell'ambito della Sicurezza
- d) Che il rischio deve essere eliminato dalla safety

## 48. Cosa significa il simbolo qui riprodotto?

---



- a) Vento a 300 kt
- b) Vento a 60 kt
- c) Vento a 30 kt
- d) Vento a 15 kt

## 49. Che caratteristiche deve avere il punto di return to home?

---

- a) Area libera da ostacoli con un punto di atterraggio riconoscibile
- b) Un'area con copertura radio
- c) Un'area con molti satelliti
- d) Un'area confinata

## 50. Quali sono gli effetti negativi al volo di un multicottero:

---

- a) Il vento laterale
- b) L'effetto suolo
- c) La turbolenza di scia
- d) L'effetto della depressione sulle eliche



**51. Uno dei fattori principali che rendono le batterie LiPo la scelta perfetta per i radiocomandati rispetto alle tradizionali batterie ricaricabili come NiCd o NiMH è?**

---

- a) Le batterie NiCd o NiMH sono più costose
- b) Le batterie LiPo offrono ottime prestazioni anche con temperature sottozero
- c) Le batterie LiPo non si incendiano mai
- d) Nessuna risposta è corretta

**52. Quali argomenti devono comporre una check list?**

---

- a) Argomenti riguardanti le fasi più rischiose del volo
- b) Argomenti riguardanti la check list pre-volo
- c) Argomenti riguardanti tutte le fasi del volo più quelle critiche
- d) Argomenti riguardanti il corretto assemblaggio dell'UAS

**53. Un UA tuttala (o ala fissa), rispetto ad un UA multirottore, ha:**

---

- a) Maggiore stabilità
- b) Maggiore manovrabilità
- c) Minore portata
- d) Minore capacità di carico

**54. Se il payload non è ben bilanciato, le prestazioni dell'UA:**

---

- a) Peggiorano
- b) Migliorano
- c) Rimangono invariate
- d) Dipende dal modello

**55. Se raggiungo un numero inferiore a 3,0 volt per cella sotto carica cosa succede alla mia LIPO?**

---

- a) La posso danneggiare per sempre
- b) Aumento la sua durata
- c) Può prendere fuoco
- d) Nessuna risposta è corretta



## 56. Nell'ATMOSFERA STANDARD la temperatura:

---

- a) aumenta all'aumentare della quota di 0,65°C ogni 100 piedi
- b) diminuisce all'aumentare della quota di 0,65°C ogni 100 metri
- c) rimane invariata a 15°C
- d) Dipende dalla stagione

## 57. Come influisce la temperatura dell'area sulle performance del velivolo?

---

- a) A temperature elevate corrispondono prestazioni elevate
- b) A temperature ridotte corrispondono prestazioni elevate
- c) La temperatura non ha influenza sulle prestazioni
- d) Dipende dal tipo di UAS

## 58. La durata delle batterie:

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) Rimane invariata (l'altitudine è indifferente)
- d) Aumenta con le basse temperature

## 59. A quali operazioni si riferisce la categoria aperta?

---

- a) Operazioni VLOS sempre ad almeno 150 m da aree residenziali e 50 m da persone non coinvolte
- b) Operazioni riservate ai vecchi scenari nazionali critici
- c) Operazioni UAS a basso rischio che non richiedono autorizzazione preventiva né dichiarazione operativa
- d) Operazioni specializzate critiche condotte con UAS professionali

## 60. Cosa produce il rotore di un multicottero durante la rotazione

---

- a) Una forte depressione sulla parte superiore ed una relativa pressione al di sotto di esso
- b) Una forte pressione sulla parte superiore ed una relativa pressione al di sotto di esso
- c) Una colonna d'aria e un forte rumore
- d) Il rumore causato dalla rotazione delle eliche che fendono l'aria

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 61. È possibile volare in presenza di nebbia?

---

- a) No, va richiesto a ENAV
- b) No se questa riduce la visibilità al di sotto delle specifiche della missione
- c) No, va rispettato quanto stabilito nelle apposite documentazioni
- d) Sì sempre

## 62. Di giorno la roccia emana più calore di un lago?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalla grandezza del lago
- d) Nessuna risposta è corretta

## 63. Il volo notturno è ammesso nelle categoria aperta?

---

- a) No
- b) Sì ma solo se il pilota ha anche il vecchio attestato CRO
- c) Sì purché si mantenga sempre a vista l'UA
- d) Sì purché l'UA sia dotato di una luce lampeggiante rossa

## 64. Ai fini dell'abbassamento del livello del RISCHIO può essere considerato un fattore adeguato e accettabile la riduzione dell'esposizione al rischio temporalmente?

---

- a) No
- b) Sì ma solo se si diminuisce a 2 minuti il tempo missione
- c) Sì
- d) Sì ma solo se si diminuisce a 10 minuti il tempo missione

## 65. In un volo a bassa quota su diversi tipi di superfici, è probabile che si verifichino correnti ascendenti su aree come acqua o foreste

---

- a) vero
- b) Falso
- c) vero ma solo quando piove
- d) Nessuna risposta è corretta



## 66. In un quadrimotore:

---

- a) Una coppia di rotori ha una rivoluzione oraria, mentre l'altra coppia ha una rivoluzione antioraria
- b) Tutti i motori ruotano in senso orario
- c) Tutti i motori ruotano in senso antiorario
- d) Tutti i motori ruotano in senso orario per spostarsi in avanti e in senso antiorario per rallentare

## 67. Il pilota remoto può usare binocoli per mantenere il VLOS durante una normale operazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, il VLOS deve essere mantenuto a vista senza ausili, salvo lenti correttive
- c) Sì, ma solo l'osservatore UA può sostituire il pilota remoto
- d) Sì, se deve eseguire un atterraggio lontano dalla propria posizione

## 68. Di notte posso svolgere operazioni in categoria aperta A2?

---

- a) Sì, se l'UAS è dotato della luce verde lampeggiante richiesta e sono rispettate le altre condizioni applicabili
- b) No, mai
- c) Sì, ma con luce bianca fissa
- d) Sì, ma con luce rossa fissa

## 69. Il ghiaccio brinoso è?

---

- a) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- b) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che possiamo rimuovere
- c) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- d) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che possiamo rimuovere

## 70. Un UA ad ala fissa ha in genere migliori prestazioni in crociera rispetto a un UA ad ala rotante?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono sempre uguali
- d) Vero solo in aria calma

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **D**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		