

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=**

- a) Il segnale GPS
- b) La portata radio
- c) La stabilità in volo del drone

**02. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?**

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

**03. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?**

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

**04. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?**

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

**05. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?**

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**07. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**08. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?**

---

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

**09. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?**

---

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

**10. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?**

---

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

**11. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentirne?**

---

- a) GPS
- b) Link radio
- c) Magnetometro

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**12. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?**

---

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

**13. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?**

---

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

**14. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?**

---

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) L'Aeronautica Militare

**15. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=**

---

- a) 9 gradi centigradi
- b) 12 gradi centigradi
- c) 27 gradi centigradi

**16. Il vento è causato dallo spostamento di masse d'aria:**

---

- a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione
- b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione
- c) Da una zona umida a una secca o viceversa

**17. Il termine Windshear indica:**

---

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 18. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

---

- a) Ruota in senso orario
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

## 19. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

---

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

## 20. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

---

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

## 21. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

---

- a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
- b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
- c) Un faro verde lampeggiante

## 22. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

## 23. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?

---

- a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo
- b) I dati del volo
- c) Nulla, non è richiesto nelle Open

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 24. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

---

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

## 25. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

## 26. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

---

- a) Di posizionarsi vicino a lui
- b) Il permesso di decollare
- c) Il permesso di atterrare

## 27. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

---

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

## 28. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

---

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi

## 29. Il vento si misura con i gradi della:

---

- a) Scala Richter
- b) Scala Mercalli
- c) Scala Beaufort

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Un drone in configurazione ibrida:

---

- a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrotore
- b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg
- c) Può decollare solo in aree urbane

## 31. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

---

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-ST5-02

## 32. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

---

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì
- c) No, si può lavorare solo in A3

## 33. Quando si è molto affaticati:

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

## 34. Com'è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirottore?

---

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

## 35. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

---

- a) Un aeroplano in miniatura
- b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
- c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Densità dell'aria e temperatura:

---

- a) Sono direttamente proporzionali
- b) Sono inversamente proporzionali
- c) Non sono variabili correlate

## 37. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

---

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

## 38. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

---

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

## 39. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

---

- a) Polimeri di litio
- b) Ioni di litio
- c) Litio-Ferro-Fosfato
- d) Piombo

## 40. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

---

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

**42. Cosa è un aeromobile giocattolo?**

---

- a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
- b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
- c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

**43. Che cos'è la Situation Awareness?**

---

- a) Lo stato di salute del pilota
- b) La consapevolezza della situazione
- c) Un improvviso cambiamento della situazione

**44. Rispetto a un multirobot, un'ala fissa ha:**

---

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

**45. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?**

---

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

**46. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:**

---

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) O nebbia o foschia



# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 47. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

---

- a) Si sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

## 48. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

---

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

## 49. L'uso di droghe leggere:

---

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

## 50. Qual è l'età minima per pilotare un UAV e ottenere l'Attestato di Competenza ?

---

- a) Non c'è età minima, chiunque può pilotare un UAV
- b) 16 anni compiuti
- c) 18 anni compiuti

## 51. Di che origine è la turbolenza?

---

- a) Termica
- b) Dinamica
- c) Entrambe

## 52. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

---

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 53. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

---

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

## 54. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

---

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

## 55. Il termine CAVOK indica che avremo:

---

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

## 56. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

## 57. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

---

- a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
- b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
- c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

## 58. A cosa servono le azioni mitiganti?

---

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**59. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:**

---

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

**60. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:**

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

**61. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?**

---

- a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2
- b) 80 metri
- c) 60 metri

**62. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:**

---

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

**63. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?**

---

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

**64. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?**

---

- a) Pioggia e tempo stabile
- b) Tempo instabile e tempestoso
- c) Sereno e assenza di vento

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?**

---

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

**66. Nella memoria sono immagazzinati:**

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

**67. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?**

---

- a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
- b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
- c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

**68. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?**

---

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

**69. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?**

---

- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

---

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

# Simulazione di Esame

Meteorologia - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: D
05: A	06: B	07: B	08: A
09: B	10: A	11: B	12: A
13: B	14: C	15: A	16: B
17: A	18: B	19: A	20: C
21: C	22: C	23: C	24: C
25: C	26: C	27: C	28: A
29: C	30: A	31: B	32: B
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: B	39: D	40: A
41: A	42: A	43: B	44: C
45: A	46: B	47: B	48: A
49: A	50: B	51: A	52: B
53: A	54: C	55: B	56: D
57: A	58: B	59: B	60: C
61: B	62: A	63: A	64: B
65: C	66: A	67: A	68: A
69: B	70: C		