

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. È possibile sorvolare persone, cortei o ASSEMBRAMENTI DI PERSONE?

---

- a) Sì, purché abbia ottenuto anche l'autorizzazione ENAC
- b) Sì, ma solo se l'UAV che utilizzeremo è dotato di terminatore di volo
- c) Il sorvolo di persone (assemblate) è in ogni caso sempre proibito
- d) Sì, ma solo con UAV di peso inferiore a 250 grammi

## 02. Dopo un volo tocco la mia LIPO e sento che è caldissima cosa sarebbe bene fare per il prossimo volo?

---

- a) Cambiare batteria con una con un rating di scarica maggiore
- b) È difettosa e va buttata
- c) Mettere la batteria subito in ricarica
- d) Nessuna risposta è corretta

## 03. I moti convettivi dell'aria come possono influire sul volo di un UAS?

---

- a) Non sono rilevanti ai fini del volo di un UAS
- b) Possono far aumentare o diminuire di quota pericolosamente il UAS
- c) Possono farci perdere di vista il UAS
- d) Si verificano a quote che non interessano il volo dell'UAS

## 04. Le classi distinguono:

---

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) nessuna risposta è corretta

## 05. Il ghiaccio brinoso è?

---

- a) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- b) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che possiamo rimuovere
- c) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- d) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che possiamo rimuovere

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**06. Per poter utilizzare una fune di vincolo come mitigazione è necessario che questa posseda delle informazioni circa**

---

- a) La sua lunghezza
- b) Il suo peso
- c) Il suo carico di rottura
- d) il suo diametro

**07. I UAS possono volare sotto la pioggia?**

---

- a) Per legge no
- b) Sì ma solo se hanno un livello di protezione IPX4 (almeno). Altrimenti si rischiano guasti anche non immediati
- c) Sì, ma a rischio e pericolo del pilota
- d) Sì sempre se hanno motori brushless

**08. Cosa implica un aumento della densità dell'aria?**

---

- a) Un aumento di altitudine
- b) Una diminuzione di altitudine
- c) Un aumento della pressione atmosferica
- d) una diminuzione della pressione atmosferica

**09. Cosa si intende per aria standard?**

---

- a) 0°, livello del suolo, 0% umidità pressione 0mb
- b) Temperatura dell'aria in relazione a pressione e umidità
- c) Condizioni atmosferiche pre-calcolate e teoriche su cui basare calcoli e misurazioni
- d) Condizioni atmosferiche ottimali a livello del mare

**10. Quante ricariche permettono normalmente le LIPO**

---

- a) circa 300-500 cicli di ricarica
- b) almeno 1000 senza alcun problema
- c) Illimitate
- d) Oltre 5000

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 11. Abbassare il RISCHIO al livello più basso possibile è importante?

---

- a) Sì
- b) No
- c) No dal momento che nelle operazioni non critiche il rischio è già basso
- d) No, perché tanto il rischio è sempre insito nell'operazione

## 12. Cosa significa concretamente l'allocuzione "SAFETY RISK MANAGEMENT"?

---

- a) È il gruppo dei manager di un'azienda che si occupa della verifica dei possibili rischi
- b) Gestione del livello del rischio
- c) Rischio che corrono i manager nell'ambito della Sicurezza
- d) Che il rischio deve essere eliminato dalla safety

## 13. Cosa ci aspetteremo da un drone ad ala fissa in condizioni di temperatura elevata?

---

- a) Corsa di decollo e corsa di atterraggio ridotte
- b) Corsa di decollo e corsa di atterraggio aumentate
- c) La corsa di decollo rimane invariata
- d) La corsa di decollo sarà proporzionale al peso dell'APR

## 14. Ho attestato A2 e pilota UAS C2, posso spruzzare prodotti su un campo?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì ma solo a 150 metri dalle case
- d) Sì, ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

## 15. Sapendo che è il primo settembre, qual è l'ora locale in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

---

- a) Ore 14:25
- b) Ore 15:25
- c) Ore 16:25
- d) Ore 17:25

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**16. La valutazione delle distanze, anche per un pilota esperto, è alterata da fattori quali:**

---

- a) Tipo di luminosità
- b) Tipo e copertura nuvolosa
- c) Umidità dell'aria e illusioni ottiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

**17. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può**

---

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

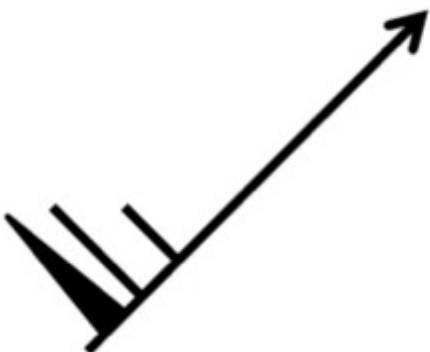
**18. È vero che la pioggia gelata combinata con temperature gelide tende a congelare immediatamente dopo l'impatto.**

---

- a) Sì, ma solo associata alla neve bagnata
- b) Falso
- c) Vero
- d) Nessuna risposta è corretta

**19. Cosa significa il simbolo qui riprodotto?**

---



- a) Vento da SE a 55kts
- b) Vento da NE a 65kts
- c) Vento da SW a 55kts
- d) Vento da SW a 65kts

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 20. Se dotiamo un UAV di due batterie in parallelo:

---

- a) Otterremo un'autonomia maggiore
- b) Otterremo un peso maggiore
- c) Otterremo un grado di sicurezza maggiore
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

## 21. Ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY RISK MANAGEMENT) è essenziale la formazione?

---

- a) No, l'essenziale è avere buon senso, che tanto non si può insegnare
- b) Sì, tanto che la Safety è una materia del corso online
- c) Sempre, in ogni aspetto del training
- d) Sì, ma solo nella fase iniziale

## 22. Le OPERAZIONI INERENTI ALLE OPEN CATEGORIES non presentano rischi considerata la loro natura

---

- a) Vero
- b) Vero, ma solo se non vengono utilizzati UAS autocostruiti
- c) Falso
- d) Vero, ma solo che quelle che riguardano UAV di peso inferiore a 250 grammi

## 23. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?

---

- a) Sì ma non da quad
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

## 24. Che cosa provoca il vento?

---

- a) La differenza di pressione
- b) La differenza di quota
- c) La differenza di temperatura
- d) La vicinanza di montagne

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 25. Significato di CAVOK:

---

- a) Il cielo è parzialmente coperto da nubi
- b) La visibilità è non ottimale
- c) Il vento è del tutto assente
- d) La visibilità è superiore ai 10 km e non è presente alcuna nube

## 26. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

---

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

## 27. Durante il volo l'aeromobile senza equipaggio è mantenuto:

---

- a) entro 90 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- b) entro 120 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- c) entro 80 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre anche in caso di sorvolo di un ostacolo
- d) Nessuna risposta è corretta

## 28. Cos'è una batteria Lipo?

---

- a) Una batteria con due poli
- b) Una batteria polivinilica
- c) Una batteria polarizzata
- d) Una batteria ai polimeri di litio

## 29. Se possiedo e piloto solo un UAS

---

- a) Posso anche essere operatore
- b) Sono sempre solo il pilota
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 30. Che funzione ha l'Autopilota?

---

- a) Mantiene l'UAV in volo anche quando il pilota remoto non agisce sugli stick
- b) Fa in modo di regolare i motori singolarmente in modo tale da controllare l'intensità delle varie coppie che si generano
- c) Permette all'UAV di eseguire le missioni automatiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

## 31. A che età posso ottenere l'Attestato A2?

---

- a) 18 anni compiuti
- b) Dai 16 anni in su
- c) Non è prevista un'età minima
- d) 21 anni compiuti

## 32. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dal UAS è coinvolta se

---

- a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione del UAS
- b) Ha ricevuto il briefing dal pilota ma non è in grado di controllare la posizione del UAS
- c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

## 33. Prima di un volo il pilota dovrà sempre consultare:

---

- a) AIP, Notams, Meteo, Dflight
- b) AIP, Notams, Metar-TAF
- c) Manuale operativo, AIP, Notams, Metar-Taf, Meteo, Dflight, Spazio Aereo, aree attive, restrizioni
- d) AIP, Notams, carta tempo significativo, ATIS, ENAC

## 34. Nella classe C2 con pilota A2

---

- a) il UAS non trasporta merci pericolose ma può lasciare cadere materiale;
- b) il UAS se ha una MTOM di almeno 4 kg può trasportare merci pericolose e lasciare cadere alcun materiale;
- c) il UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale se ha una MTOM inferiore a 4 kg;
- d) il UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale;

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**35. Come dobbiamo comportarci nel caso stesso volando in prossimità di un CB che ancora non ha manifestato nessuno dei suoi fenomeni caratteristici?**

---

- a) Abbassiamo l'APR in quanto possibili raffiche di vento sono imminenti
- b) Finché non c'è vento l'APR può volare
- c) Il cumulonembo per noi non rappresenta un problema in quanto la quota a cui si forma è maggiore di quella interessabile da un APR
- d) Il vento non è tipico dei cumulonembi

**36. Il diverso irraggiamento che si verifica in una giornata soleggiata in presenza di nubi, genera?**

---

- a) Moti convettivi
- b) Moti orizzontali
- c) Un generale raffrescamento dell'aria
- d) Cumulonembi

**37. Il pilota remoto mantiene il suo UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me**

---

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Vero ma solo fino a 500 metri

**38. Il REG.UE 947/2019 definisce 'payload'**

---

- a) Ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- b) Ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- c) Solo ogni equipaggiamento installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- d) Nessuna risposta è corretta



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**39. In caso di nebbia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di foschia è:**

---

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

**40. Cos'è il WIND SHEAR?**

---

- a) Vento che cambia improvvisamente direzione e forza
- b) Flusso d'aria che si scontra con ostacoli diventando un vortice
- c) Brevi momenti di alte velocità del vento
- d) Vento causato da un'area di bassa pressione localizzata

**41. Qual è la componente interna al UAS che non consente di superare determinati limiti?**

---

- a) La centralina di volo
- b) Gli ESC
- c) I sensori anticollisione
- d) La capacità della batteria

**42. L'umidità si misura in?**

---

- a) % per m<sup>3</sup>
- b) C°
- c) F°
- d) HPA, MMHG, MB

**43. Caratteristiche dell'aria standard**

---

- a) 1000 Mb, 0°, umidità 0%
- b) 1020 Mb, 20°, umidità 20%
- c) 1013.25 Mb, 15°, aria secca
- d) 1013.25 mb, umidità assente vento calmo



## 44. La presenza di ghiaccio e neve:

---

- a) è estremamente pericolosa in quanto potrebbe generare un corto circuito qualora penetrasse nei connettori del drone
- b) Può rappresentare un pericolo ma solo se molto consistente
- c) Non rappresenta un pericolo in quanto i sistemi vitali del drone sono schermati
- d) È indifferente se si tratta di un Multicottero

## 45. Di norma il diametro delle goccioline che costituiscono una nube è nell'ordine dei:

---

- a) millimetri
- b) micron
- c) centimetri
- d) decimi di millimetro

## 46. Le nubi alte si suddividono in:

---

- a) Altostrati e altocumuli
- b) Strati, stratocumuli e nembostrati
- c) Cirri, cirrostrati e cirrocumuli
- d) Nubi temporalesche e non temporalesche

## 47. Come può influire la presenza di foschia sulla visibilità?

---

- a) Non ha nessuna influenza
- b) La visibilità sarà ridotta in caso di presenza di sole
- c) La visibilità sarà aumentata in caso di presenza di sole
- d) L'altezza di formazione della foschia non interessa il volo degli UAV

## 48. Cosa significa "terminare" il volo di un UAS?

---

- a) Atterrare in modo Sicuro all'interno del volume di missione
- b) Atterrare in modo sicuro fuori dal volume di missione
- c) Atterrare in modo sicuro all'interno del buffer
- d) Azionare il dispositivo che interrompe il flusso di corrente ai motori del UAS così da farlo precipitare

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**49. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**50. In quale strato dell'atmosfera ha luogo la maggior parte dei fenomeni meteorologici?**

---

- a) Troposfera
- b) Stratosfera
- c) Mesosfera
- d) Termosfera

**51. In ambito meteorologico cosa indica l'acronimo OMM?**

---

- a) Organizzazione Meteorologica Migliore
- b) Organizzazione Meteorologica Minore
- c) Organizzazione Meteorologica Maggiore
- d) Organizzazione Meteorologica Mondiale

**52. Un paracadute può essere una misura accettabile di riduzione della matrice di rischio?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se originale della casa madre costruttrice dell'APR
- d) Solo se monouso

**53. Dove verifico in quali condizioni metereologiche volerò?**

---

- a) Sulle pubblicazioni meteorologiche nazionali
- b) Sta al pilota determinare le condizioni metereologiche con una stazione da terra
- c) Sta al pilota, in base ai parametri atmosferici pubblicati determinare le condizioni meteorologiche presenti
- d) Tramite la consultazione di Metar-TAF-SIGMET pubblicati sul sito dell'aeronautica militare

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 54. Il vento più pericoloso è:

---

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

## 55. Relativamente alle batterie l'operatore deve controllare:

---

- a) Che l'involucro esterno non presenti segni di danneggiamento
- b) Che non presentino rigonfiamenti
- c) Che la carica avvenga in maniera regolare
- d) Tutte le precedenti risposte sono corrette

## 56. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dal UAS è coinvolta se

---

- a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione del UAS
- b) Ha ricevuto il briefing dal pilota ma non è in grado di controllare la posizione del UAS
- c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione del UAS
- d) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di sentire il rumore del UAS

## 57. Il termine "mist" indica:

---

- a) Foschia
- b) Nebbia molto fitta
- c) Nebbia poco fitta
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 58. È previsto il certificato acustico per le operazioni A2?

---

- a) No mai
- b) Sì in caso di verifica ENAC
- c) Sì sempre
- d) Solo sotto i 250 gr



## 59. Il pilota remoto...

---

- a) Deve operare il SAPR in accordo ai termini previsti dalle pertinenti autorizzazioni o dichiarazioni e utilizzarlo conformemente al manuale d'uso fornito dal fabbricante comprese le eventuali limitazioni applicabili
- b) Deve operare il SAPR solo ed esclusivamente in accordo al manuale d'uso fornito dal fabbricante
- c) Deve solo utilizzarlo conformemente al manuale d'uso fornito dal fabbricante, comprese le eventuali limitazioni applicabili
- d) Deve usarlo conformemente alle specifiche di AOPA

## 60. Prima di una missione mi accorgo che una forte congiuntivite non mi fa vedere bene

---

- a) Rinuncio alla missione
- b) Faccio la missione con un osservatore che mi indica dove sposterà il UAS
- c) Mi metto un paio di occhiali e svolgo la missione
- d) Nessuna risposta è corretta

## 61. Con il termine "microburst" indichiamo:

---

- a) Una forte raffica di vento
- b) Una forte tempesta
- c) Una nebbia molto fitta
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 62. In case di turbolenza, il pilota remoto dovrà:

---

- a) Aumentare la velocità del UAV
- b) Diminuire la velocità del UAV
- c) Mantenere una traiettoria lineare
- d) Volare a zig zag

## 63. Un microburst si verifica in genere in uno spazio di meno di un miglio in orizzontale ed entro 5.000 piedi in verticale dal suolo per circa 60 minuti.

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in alta quota
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 64. L'aria perfettamente secca:

---

- a) Ha un'umidità relativa del 100%
- b) Ha un'umidità relativa dello 0%
- c) Ha un'umidità relativa del 50%
- d) Ha un'umidità relativa del 33%

## 65. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

---

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

## 66. Per verificare l'attività solare il pilota remoto potrà basarsi:

---

- a) Sui Metar
- b) Osservando direttamente l'astro solare
- c) Su app e siti del settore
- d) Tutte le altre risposte sono corretta

## 67. Perché è importante caricare correttamente un UAV in considerazione del CG?

---

- a) Perché così eviteremo di farlo precipitare
- b) Perché otterremo una migliore performance all'interno dell'involucro di volo
- c) Per ottenere una maggiore aerodinamicità e quindi una velocità di punta maggiore
- d) Tutte le altre risposte sono corretta

## 68. Cosa ci comunica il TAF?

---

- a) Le previsioni meteorologiche
- b) Le previsioni sul vento
- c) Le previsioni sulle precipitazioni
- d) Le osservazioni meteorologiche

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**69. Le informazioni sulla struttura e le limitazioni dello spazio aereo, comprese le zone limitate per le zone UAS o no UAS, vengono fornite da ENAC/ENAV:**

---

- a) Tramite la piattaforma D-FLIGHli
- b) Sul sito ENAC
- c) Sul sito ENAV
- d) Sul sito EASA

**70. L'intensità del vento sulla carta aeronautica è indicata come?**

---

- a) Delle frecce indicanti la direzione e delle linee lunghe corrispondenti a 10nodi e linee corte corrispondenti a 5 nodi
- b) Delle frecce indicanti la direzione e delle linee lunghe corrispondenti a 5nodi e linee corte corrispondenti a 10 nodi
- c) Delle frecce indicanti la direzione
- d) Non ci sono informazioni sull'intensità del vento

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: B | 04: A |
| 05: B | 06: C | 07: B | 08: B |
| 09: C | 10: A | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: B | 15: D | 16: D |
| 17: A | 18: C | 19: D | 20: D |
| 21: C | 22: C | 23: B | 24: A |
| 25: D | 26: B | 27: B | 28: D |
| 29: A | 30: B | 31: B | 32: A |
| 33: A | 34: D | 35: A | 36: A |
| 37: A | 38: A | 39: A | 40: A |
| 41: A | 42: A | 43: C | 44: A |
| 45: B | 46: C | 47: B | 48: D |
| 49: C | 50: A | 51: D | 52: A |
| 53: D | 54: C | 55: D | 56: A |
| 57: C | 58: A | 59: A | 60: A |
| 61: A | 62: A | 63: B | 64: B |
| 65: D | 66: C | 67: B | 68: A |
| 69: A | 70: A |       |       |



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		