Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La valutazione del rischio su cosa si basa?

a) Severità delle conseguenze potenziali e probabilità che un evento si verifichi
b) Probabilità che si verifichi una conseguenza e severità dell'evento dannoso
c) Sul livello di rischio intrinseco all'Operazione
d) Su tabelle precompilate fornite da ENAC

02. Quando sarà inferiore la velocità di stallo di un drone ad ala fissa?

a) In una giornata di primavera
b) In una giornata di autunno
c) In una giornata calda e umida
d) In una giornata fredda e secca

03. Le batterie più utilizzate per gli UAS sono:

a) Li-po
b) Li-ion
c) Ni-cd
d) Nessuna di queste

04. Quali sono le OPERAZIONI SVOLTE NELLA CATEGORIA specifica:

a) Tutte quelle Operazioni che necessitano di una autorizzazione operativa una tantum rilasciata dall'Autorità competente. Se uno qualsiasi dei requisiti previsti per la classificazione categoria aperta non viene rispettato, l'operatore UAS e le sue operazioni vengono classificate come specifica.
b) Tutti i casi nei quali sia richiesta una valutazione ATS
c) Tutte quelle attività che si svolgono nei dintorni di un aeroporto
d) Tutte le operazioni svolte in BVLOS

05. L'andamento della temperatura in una giornata tipo è chiamato:

a) Variazione diurna
b) UDP
c) Avvezione
d) Convezione

06. La pressione atmosferica di riferimento è:

a) 1022mb
b) 1010mb
c) Impossibile determinarlo solo con la pressione
d) 1013.25mb

07. Per ottenere il certificato di competenza A2, quale percorso deve seguire il pilota remoto?

a) Può sostenere direttamente l'esame A2 senza altri requisiti
b) Deve completare A1/A3, svolgere l'autoformazione pratica e superare l'esame teorico supplementare A2
c) Deve avere un vecchio attestato nazionale rilasciato prima del periodo transitorio
d) Deve operare solo in A3 per almeno 12 mesi

08. Dopo il volo, una batteria LiPo è molto più calda del normale. Quale comportamento è appropriato prima di un nuovo impiego?

a) Lasciarla raffreddare in condizioni sicure e verificarne stato, limiti e compatibilità con il carico secondo il costruttore, individuando la causa prima del riutilizzo.
b) Considerare il surriscaldamento sempre normale e ripartire immediatamente.
c) Collegarla subito al caricatore mentre è ancora surriscaldata.
d) Cambiare soltanto il colore dell’involucro.

09. Di giorno emana più calore uno specchio d'acqua o un campo arato?

a) Un campo arato
b) Uno specchio d'acqua
c) Entrambi in egual misura
d) Dipende dalla latitudine alla quale si trovano

10. Come dovrà comportarsi il pilota nel caso in cui il drone precipiti a terra?

a) Dovrà subito verificare se il drone sarà ancora in condizioni di volare

b) Dovrà immediatamente fare rapporto all'ANSV

c) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza l'area spegnendo il radio comando

d) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza il drone rimuovendo se possibile le batterie e ponendole in sacche ignifughe

11. In Open A2 con UA C2, senza modalità a bassa velocità attiva, basta una distanza orizzontale di 20 m dalle persone non coinvolte se si vola a 20 m di altezza?

a) Sì, perché il criterio 1:1 annulla ogni altro minimo.

b) No: rimane il minimo di 30 m; la valutazione delle condizioni può richiedere una distanza maggiore.

c) No: il minimo è sempre e soltanto 40 m.

d) Sì, purché il pilota possieda un attestato A1-A3.

12. Durante la fase di atterraggio in A2 in un parco, si avvicina inaspettatamente un bambino verso il punto di touchdown. Qual è la reazione corretta?

a) Spegnere i motori in volo per far cadere subito l'UA fuori dalla traiettoria del bambino

b) Accelerare l'atterraggio per concluderlo prima che il bambino arrivi

c) Atterrare comunque, perché il punto era stato pianificato in anticipo

d) Interrompere l'atterraggio, riprendere quota in sicurezza e dirigersi verso un punto di atterraggio alternativo sgombro da persone

13. Un'ala fissa, a differenza di un multimotore ha:

a) Meno stabilità

b) Meno portata

c) Meno capacità di carico utile

d) Più manovrabilità

14. Un UAS ibrido VTOL, in fase di crociera ad ala fissa, può avere migliori prestazioni di avanzamento rispetto a un multicottero puro?

a) Vero

b) Falso

c) Sono sempre uguali

d) Vero solo se vola in hovering

15. Un UA VTOL:

a) Decolla verticalmente e poi procede orizzontalmente
b) Decolla orizzontalmente e poi procede verticalmente
c) Decolla verticalmente e poi procede verticalmente
d) Decolla orizzontalmente e poi procede orizzontalmente

16. In quante categorie operative il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 divide le operazioni con UAS?

a) 2
b) 3
c) 6
d) 1

17. In condizioni normali l'osservatore può utilizzare la visione assistita (ad esempio un binocolo)?

a) Sì
b) No
c) No perché deve stare ad almeno 50 metri dal pilota
d) Nessuna risposta è corretta

18. Di giorno Il terreno arato emana più calore di un lago?

a) Sì
b) No
c) Dipende dalla grandezza del lago
d) Nessuna risposta è corretta

19. Una persona a bordo di un'auto nell'area delle operazioni UAS può essere considerata automaticamente coinvolta?

a) No, perché un impatto o una distrazione potrebbe causare un incidente stradale
b) Sì, perché è protetta dall'auto
c) Sì, anche senza briefing
d) Sì, se l'UA vola sotto 30 m

20. Il METAR è

a) Osservazioni del tempo

b) Previsione del tempo

c) Previsione solo di grandine

d) Previsione solo di vento

21. Nella valutazione dei FATTORI DI RISCHIO, l'operatore dovrà tenere in considerazione anche i dati progettuali dell'UAS?

a) Sì ma solo per quanto riguarda la batteria

b) No

c) Sì

d) Sì ma solo per quanto riguarda l'autonoma

22. Quando è possibile una formazione di ghiaccio sulle superfici dell'UAS sarà comunque sicuro intraprendere una missione?

a) Sì solo se l'UAS è provvisto di sistemi antighiaccio

b) No occorre sospendere la missione e attendere condizioni meteorologiche idonee

c) No, sarà necessario effettuare un idoneo trattamento antighiaccio mediante liquido o sistema di ghiacciamento esterno

d) Dipende dalle specifiche della casa produttrice

23. Come possiamo ridurre la probabilità di incidenti e inconvenienti a terra durante le operazioni di decollo e atterraggio dell'UA?

a) Applicando sempre una check-list e mantenendo una distanza adeguata dal mezzo

b) Adottare sempre una check list e mantenere una distanza adeguata dal punto di return to home

c) Adottando sempre un Sistema fail safe

d) Adottando sempre il return to home

24. Qual è la velocità del vento in base a questo METAR: EHAM 0115252 27015 kt 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

a) 15 kn

b) 7 kn

c) 2 kn

d) 1 kn

25. A cosa è mirata la prevenzione prevista dai regolamenti?

a) Evitare il verificarsi dell'evento
b) Diminuire possibili danni all'UAS
c) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento
d) Evitare danni a terzi non coinvolti nelle operazioni

26. Confronti il rischio a terra di un volo A2 condotto su un campo agricolo aperto e privo di persone con uno condotto su una piazza con passaggio sporadico di pedoni, a parità di UA. Quale fattore differenzia maggiormente i due scenari?

a) Il colore dell'UA rispetto allo sfondo
b) La lunghezza della checklist prevolo
c) La densità di persone potenzialmente esposte sotto la traiettoria
d) La marca della batteria utilizzata

27. Con temperature molto fredde, quale delle seguenti precipitazioni congela subito dopo l'impatto?

a) Pioggia gelata
b) Grandine
c) Neve bagnata
d) Nessuna delle altre risposte è corretta

28. Come saranno le prestazioni dell'UAS in una giornata calda e umida?

a) Migliori rispetto ad una giornata calda e secca
b) Peggiori rispetto ad una giornata calda e secca
c) Migliori rispetto ad una giornata fredda e umida
d) Migliori rispetto ad una giornata fredda e secca

29. Se compro un UAS con MTOM di 5 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 30 metri dalle persone non coinvolte?

a) Sì
b) No, perché con il mio attestato posso volare solo a 70 metri dalle persone
c) No perché l'UAS non è C2 perché pesa più di 4 kg
d) Nessuna risposta è corretta

30. Il pilota remoto mantiene il suo UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

a) Vero ma solo fino a 50 metri

b) Vero

c) Falso

d) Nessuna risposta è corretta

31. In quale dei seguenti casi il CG può spostarsi?

a) Nel caso di movimenti bruschi e repentini

b) Nel caso di forte vento

c) Nel caso in cui il payload si sposti

d) nel caso di una giornata calda e umida

32. Cosa caratterizza il volo nei pressi di un cumulonembo?

a) Vento forte, trombe d'aria, pioggia con sole

b) Fronti freddi occlusi

c) Grandine, vento, attività elettrica

d) Rovesci moderati

33. Ai fini della safety, quando possibile, come dovrebbe essere condotta la familiarizzazione con ambiente e ostacoli?

a) Con sopralluoghi personali nell'area in cui si intende eseguire l'operazione

b) Consultando le mappe e le zone geografiche UAS applicabili

c) Chiamando il cliente per richiedere una descrizione sommaria del luogo

d) Evitando qualsiasi verifica per non ritardare l'operazione

34. Se volo in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

a) Devo mantenere almeno 150 metri dalle aree urbane

b) 150 metri è solo per chi ha attestato A1/A3

c) Posso volare anche fino a 30 metri dalle persone non coinvolte e 5 se con funzione modalità a bassa velocità

d) 50 metri

35. Come deve comportarsi il pilota in caso di danno a persone?

a) Continuare la missione
b) Prestare immediatamente soccorso con il drone in hovering in modalità GPS
c) Mettere il drone in sicurezza e prestare immediatamente soccorso alla persona coinvolta
d) Interrompere la missione e aspettare i soccorsi

36. Qual è lo scopo principale delle TECNICHE DI PREVENZIONE?

a) Evitare possibili danni che potrebbero occorrere all'UA
b) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento di violazione della Safety
c) Evitare il prodursi dell'evento di violazione della sicurezza
d) Raccogliere dati di studio

37. Se la temperatura ambientale è superiore a 0° è possibile comunque la formazione di ghiaccio?

a) No
b) Sì a causa del raffreddamento aerodinamico
c) Sì a causa del raffreddamento statico
d) Sì per cause sconosciute

38. L'altitudine di densità inferiore che determina prestazioni di volo migliori si verifica a:

a) Quote basse, pressione elevata, temperatura alta e bassa umidità
b) Quote basse, pressione elevata, temperatura bassa e bassa umidità
c) Quote alte, pressione elevata, temperatura bassa e bassa umidità
d) Quote alte, pressione bassa, temperatura alta e alta umidità

39. Per volare in categoria categoria aperta devo redigere una valutazione del rischio

a) Deve essere anche inoltrata all'ENAV
b) A discrezione del pilota
c) Mai
d) Solo per voli in zona R

40. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% Significa che:

a) L'aria è satura

b) La quantità del vapore d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% raggiungere la saturazione

c) L'aria possiede il 70% del vapore d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapore acqueo e temperatura

41. Che cos'è un'infrastruttura sensibile?

a) Centri commerciali

b) Zone P. R. D.

c) Autostrade, acquedotti, ferrovie, linee elettriche ecc..

d) CTR e ATZ

42. Prima di iniziare un'operazione con batterie non completamente cariche cosa è necessario fare?

a) Il pilota deve accertarsi di poter atterrare in caso di avviso di batteria scarica

b) Il pilota deve accertarsi prima del volo che la durata della missione Sia conforme al livello di batteria rimanente

c) Il pilota deve adottare batterie con maggiori capacità

d) Si può decollare solo con batteria cariche al 100%

43. Quali effetti può avere un volo di un UAS che operi a quote vicine alla sua tangenza operativa?

a) Durata della batteria considerevolmente inferiore

b) Durata della batteria considerevolmente superiore

c) Effetti di risalita

d) Spostamenti laterali

44. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?

a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UA

b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UA

c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS

d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

45. Un UA VTOL per passare da volo traslato a volo a punto fisso:

a) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto cabrato

b) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto picchiato

c) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto livellato

d) Spegnerà i motori di sostentamento e attiverà i motori di spinta assumendo un assetto cabrato

46. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dall'UAS è coinvolta se

a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione dell'UAS

b) Ha ricevuto il briefing dal pilota ma non è in grado di controllare la posizione dell'UAS

c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione dell'UAS

d) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di sentire il rumore dell'UAS

47. Cosa indicano i mAh in una batteria?

a) La sua capacità di scarica

b) La quantità di corrente erogabile dalla batteria in 1 ora

c) La potenza erogabile

d) La tensione erogabile

48. Se compro un UAS con MTOM di 3 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

a) Sì

b) No

c) Sì ma solo con la funziona velocità lenta inserita

d) Nessuna risposta è corretta

49. In base a questo METAR: EHGG 1710552 AUTO 27030 kt 9999 FEW042 SCT04610/08 Q1015 NOSIG= è consentito pilotare un UAS?

a) Sì, ma bisogna fare attenzione alla direzione variabile del vento

b) Sì, ma bisogna fare attenzione all'umidità a causa del punto di rugiada

c) Sì, ma devi farlo in fretta perché l'UDP è quasi finita

d) No, la velocità del vento è troppo alta per volare

50. Le informazioni sulla struttura e le limitazioni dello spazio aereo, comprese le zone limitate per le zone UAS o no UAS, vengono fornite da ENAC/ENAV:

a) Tramite la piattaforma D-FLIGHT

b) Sul sito ENAC

c) Sul sito ENAV

d) Sul sito EASA

51. Cosa succede all'aumentare del peso del payload:

a) Avremo una maggiore stabilità di volo

b) Avremo una minore stabilità di volo

c) L'UAS avrà tempi di reazione maggiori

d) L'UAS non subirà nessuna variazione

52. In una giornata calda, rispetto a una fredda, la densità dell'aria sarà:

a) Inferiore

b) Uguale

c) Superiore

d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

53. In quale strato dell'atmosfera ha luogo la maggior parte dei fenomeni meteorologici?

a) Troposfera
b) Stratosfera
c) Mesosfera
d) Termosfera

54. Cos'è il disco rotore?

a) L'area circolare descritta dalle pale del rotore durante la rotazione
b) Un modello specifico di UAS
c) La batteria principale di un multicottero
d) Un sensore di stabilizzazione dell'UA

55. Le limitazioni ambientali dell'UAS sono riportate:

a) Nel Manuale delle Operazioni
b) Nel Manuale di Volo
c) Nel Manuale di Manutenzione
d) Nella comunicazione fatta a ENAC

56. Nell'ATMOSFERA STANDARD la pressione:

a) aumenta all'aumentare della quota di 1 hpa ogni 100 piedi
b) diminuisce all'aumentare della quota di 1 hpa ogni 8 metri
c) rimane invariata a 1.013 hectopascal
d) è costante per tutto lo strato

57. Qual è il rischio connesso all'entrata di persone non coinvolte all'interno dell'area delle operazioni?

a) Nessuno basta che l'area sia delimitata
b) Di danneggiare l'UA
c) Il rischio di violare la privacy
d) Il rischio di danno lieve o severo alla persona non coinvolte

58. Aggiungi un sensore aggiuntivo che porta l'UA vicino al suo MTOM dichiarato dal costruttore. A parita di batteria, quale effetto prestazionale devi aspettarti?

a) Velocita di salita maggiore, perche il peso aiuta la spinta verso l'alto

b) Maggiore autonomia, perche piu massa stabilizza il volo e riduce i consumi

c) Nessun cambiamento di autonomia, perche conta solo la capacita della batteria

d) Minore autonomia e riserve di potenza ridotte, perche i motori assorbono piu corrente per sostenere il maggior peso

59. Le operazioni specifiche comprendono anche quelle open?

a) Sì, quando si vola in ambienti urbani

b) No

c) Solo in zone abitate

d) Nessuna risposta è corretta

60. Qual è il periodo più favorevole per il formarsi delle nebbie?

a) Da Ottobre a Febbraio

b) Da Maggio ad Agosto

c) Da Gennaio a Giugno

d) Tutti i mesi dell'anno a seconda dell'umidità dell'aria

61. Che cos'è un Gstallo?

a) È che alla diminuzione della forza G corrisponda anche una diminuzione della velocità di stallo

b) È che all'aumento del fattore G corrisponda anche una diminuzione della velocità di stallo

c) È un fenomeno di stallo tipico degli elicotteri

d) È che all'aumento della forza G corrisponda anche un aumento della velocità di stallo

62. Quota massima per operare con un drone in A2?

a) 100piedi

b) 500piedi

c) 120metri

d) Basta che sia entro la linea di vista

63. Come si individua il centraggio di UAS multimotore con numero pari di motori?

a) È sufficiente individuare l'incrocio delle diagonali che uniscono le coppie di motori contrapposti
b) Leggendo il Manuale di Volo redatto dal costruttore
c) Con un apposito strumento chiamato centrometro
d) Tramite apposite prove di volo riportate nella Consuntiva delle prove sperimentali

64. Se possiedo 3 droni e ne piloto uno e gli altri li affido a un altro pilota posso essere anche l'operatore?

a) Sì
b) No
c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
d) nessuna risposta è corretta

65. Quali tra le batterie LiPo, NiCd, NIMH e Pb hanno il più alto grado di infiammabilità?

a) NIMH
b) NiCd
c) Pb
d) LiPo

66. Cosa significa "terminare" il volo di un UAS?

a) Atterrare in modo Sicuro all'interno del volume di missione
b) Atterrare in modo sicuro fuori dal volume di missione
c) Atterrare in modo sicuro all'interno del buffer
d) Azionare il dispositivo che interrompe il flusso di corrente ai motori dell'UAS cosi da farlo precipitare

67. Un PIREP cos'è?

a) Partial metereological report
b) Principal forecast information
c) Pilot Report
d) Pilots reporting service

68. Le operazioni in A2 sono esenti da Rischi da terra vista la loro natura?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, fintanto che non si impieghino UAS auto costruiti

d) L'operazione può essere effettuata solo con un coefficiente di rischio pari o superiore a 51%

69. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento in categoria aperta A2?

a) Sì, ma non da quad

b) No mentre si guida: chi pilota non deve condurre il veicolo e deve mantenere VLOS e controllo dell'UAS

c) Sì, se il veicolo è più lento dell'UAS

d) Sì, se è presente un osservatore

70. Quale affermazione è corretta?

a) Per “osservatore dell'aeromobile senza equipaggio”: (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;

b) Per “osservatore dell'aeromobile senza equipaggio”: (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;

c) Per “osservatore dell'aeromobile senza equipaggio”: (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;

d) Nessuna affermazione è corretta

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it