

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

---

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

## 02. Che cos'è la Situation Awareness?

---

- a) Lo stato di salute del pilota
- b) La consapevolezza della situazione
- c) Un improvviso cambiamento della situazione

## 03. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

---

- a) Vero
- b) Vero, ma solo in A1-A3
- c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

## 04. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

---

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

## 05. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

---

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 06. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

---

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì
- c) No, si può lavorare solo in A3

## 07. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

---

- a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole
- b) Il pilota è comunque responsabile
- c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

## 08. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

---

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

## 09. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

---

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

## 10. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

---

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**11. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?**

---

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi

**12. Cosa è un aeromobile giocattolo?**

---

- a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
- b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
- c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

**13. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?**

---

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

**14. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

---

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

**15. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:**

---

- a) Tre gradini
- b) Quattro gradini
- c) Cinque gradini

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**16. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?**

---

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

**17. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?**

---

- a) Un aeroplano in miniatura
- b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
- c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

**18. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?**

---

- a) Sono fissi e stabiliti da EASA
- b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore
- c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

**19. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?**

---

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

**20. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:**

---

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

**21. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?**

---

- a) 3 metri al secondo
- b) 3 chilometri all'ora
- c) 3 tre nodi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**22. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?**

---

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

**23. Qual è l'età minima per pilotare un UAV e ottenere l'Attestato di Competenza?**

---

- a) Non c'è età minima, chiunque può pilotare un UAV
- b) 16 anni compiuti
- c) 18 anni compiuti

**24. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?**

---

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

**25. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?**

---

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

**26. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:**

---

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

**27. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?**

---

- a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
- b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
- c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**28. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?**

---

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

**29. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?**

---

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

**30. Cosa si intende per concetto di "Good Airmanship"?**

---

- a) Il comportamento morale del pilota remoto
- b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell'equipaggio
- c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

**31. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**32. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?**

---

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

**33. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?**

---

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 34. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

---

- a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
- b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
- c) Un faro verde lampeggiante

## 35. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

---

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 36. Quale di queste mitigazioni è efficace per evitare il sorvolo di persone non coinvolte?

---

- a) Un membro dello staff che tiene lontane le persone
- b) Calibrazione della bussola
- c) Volare in ATTI per potersi allontanare più rapidamente

## 37. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

---

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

## 38. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 39. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

---

- a) Ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 40. L'acutezza visiva può essere definita:

---

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

## 41. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

---

- a) Ruota in senso orario
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

## 42. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

## 43. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

---

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

## 44. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

---

- a) Più intenso
- b) Più freddo
- c) Meno intenso

## 45. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

---

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 46. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

---

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

## 47. Quali sono gli assi del velivolo?

---

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

## 48. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

---

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

## 49. In quale strato dell'atmosfera volano i nostri UAV?

---

- a) Mesosfera
- b) Troposfera
- c) Esosfera

## 50. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

---

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**51. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:**

---

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) O nebbia o foschia

**52. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:**

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

**53. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=**

---

- a) 9 gradi centigradi
- b) 12 gradi centigradi
- c) 27 gradi centigradi

**54. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?**

---

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

**55. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?**

---

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

**56. La memoria a lungo termine è:**

---

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**57. Nella memoria sono immagazzinati:**

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

**58. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?**

---

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

**59. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:**

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

**60. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?**

---

- a) Polimeri di litio
- b) Ioni di litio
- c) Litio-Ferro-Fosfato
- d) Piombo

**61. Quando si è molto affaticati:**

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato



**62. A cosa servono le azioni mitiganti?**

---

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

**63. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

**64. In una giornata calda, la portanza delle eliche diminuisce**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**65. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:**

---

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

**66. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

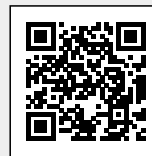
**67. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?**

---

- a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo
- b) I dati del volo
- c) Nulla, non è richiesto nelle Open

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**68. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?**

---

- a) Pioggia e tempo stabile
- b) Tempo instabile e tempestoso
- c) Sereno e assenza di vento

**69. Com'è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirottore?**

---

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

**70. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?**

---

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: A
05: A	06: B	07: B	08: A
09: B	10: D	11: C	12: A
13: A	14: D	15: B	16: A
17: B	18: B	19: C	20: C
21: A	22: C	23: B	24: B
25: A	26: B	27: A	28: C
29: A	30: C	31: B	32: C
33: B	34: C	35: B	36: A
37: A	38: B	39: A	40: C
41: B	42: C	43: B	44: C
45: A	46: B	47: B	48: C
49: B	50: D	51: B	52: C
53: A	54: C	55: C	56: A
57: A	58: A	59: B	60: D
61: B	62: B	63: A	64: A
65: A	66: B	67: C	68: B
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		