

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. Per determinare la velocità al suolo di un APR:**

- a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
- b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
- c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
- d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento

---

**02. La quota massima operativa dell'APR è**

- a) 120 mt
- b) 120 ft
- c) La tangenza, quella specificata dal costruttore
- d) Dipende da quale spazio aereo sto interessando

---

**03. Di notte una spiaggia emana più calore di un lago?**

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalla grandezza del lago
- d) Nessuna risposta è corretta

---

**04. Nel caso in cui un drone ad ala fissa vada in stallo durante una virata quale tipo di stallo sarà facile che si verifichi?**

- a) Uno stallo di una sola ala
- b) Uno stallo di entrambi le ali
- c) Uno stallo generale
- d) È impossibile lo stallo in virata

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 05. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamenti locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

## 06. Durante la carica delle batterie LiPo:

- a) L'operatore deve indossare adeguate protezioni
- b) L'operatore deve evitare il contatto con gli occhi e la pelle del combustibile
- c) L'operatore deve evitare la formazione di archi elettrici, o di vapori infiammabili o nocivi che possono fuoriuscire da batterie danneggiate
- d) Tutte le precedenti risposte sono corrette

## 07. La mitigazione strategica:

- a) Un tipo di mitigazione messo in atto dopo il decollo
- b) Un tipo di mitigazione messo in atto prima del decollo
- c) Un tipo di mitigazione normalmente posto in essere dalle Forze Armate
- d) Una funzione attivabile nei moderni UAS

## 08. Il vento più pericoloso è:

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

## 09. I dati relativi alla sostituzione o carica delle batterie possono essere annotati:

- a) Nel Log-Book pilota
- b) Nel QTB
- c) Nel registro delle Operazioni
- d) Nel Battery Management History Sheet

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 10. Quale fenomeno si verifica in presenza di una raffica di vento?

- a) Aumento dell'intensità del vento
- b) Cambio di direzione del vento
- c) Microburst
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 11. Quale definizione è corretta?

- a) L'osservatore UA deve essere situato accanto al pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, incluso altro traffico aereo.
- b) L'osservatore UA non deve essere situato accanto al pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, incluso altro traffico aereo.
- c) L'osservatore UA deve essere situato accanto al pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, escluso il traffico aereo.
- d) Nessuna risposta è corretta

## 12. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) Continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza uomo comunque
- d) Nessuna risposta è corretta

## 13. Come dobbiamo comportarci nel caso stessimo volando in prossimità di un CB che ancora non ha manifestato nessuno dei suoi fenomeni caratteristici?

- a) Abbassiamo l'APR in quanto possibili raffiche di vento sono imminenti
- b) Finché non c'è vento l'APR può volare
- c) Il cumulonembo per noi non rappresenta un problema in quanto la quota a cui si forma è maggiore di quella interessabile da un APR
- d) Il vento non è tipico dei cumulonembi

## 14. Nell'ATMOSFERA STANDARD è presente umidità?

- a) Sì
- b) Sì, ma solamente a livello del mare
- c) No
- d) Sì sempre

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 15. Che cos'è il CG (centro di gravità)?

- a) Il punto a cui viene attaccato il payload
- b) Il punto di intersezione della spinta dei motori
- c) È un punto immaginario sotto l'APR
- d) Il punto immaginario in cui si intersecano i 3 assi di volo

## 16. Quali di queste caratteristiche appartengono ad un cumulonembo?

- a) Formazione di nebbia
- b) Meccanismi di sollevamento aerografici
- c) Termiche orizzontali
- d) Fenomeni elettrici

## 17. Il carico pagante (payload) è costituito da:

- a) Gimbal
- b) Sensore
- c) Gimbal più APR
- d) Gimbal più sensore

## 18. Quale affermazione è corretta?

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- d) Nessuna affermazione è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 19. In presenza di vento in scenario urbano:

- a) Dovrò rinunciare alla missione con UAS
- b) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS
- c) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS con l'accortezza di non superare l'altezza dell'edificio più alto
- d) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS tenendo però conto del fatto che molto probabilmente incontrerò turbolenze

## 20. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

## 21. La durata delle batterie:

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) Rimane invariata (l'altitudine è indifferente)
- d) Aumenta con le basse temperature

## 22. Prima di una missione mi accorgo che una forte congiuntivite non mi fa vedere bene

- a) Rinuncio alla missione
- b) Faccio la missione con un osservatore che mi indica dove sposterà il UAS
- c) Mi metto un paio di occhiali e svolgo la missione
- d) Nessuna risposta è corretta

## 23. Se il pilota UAS perde di vista l'UAV a causa delle condizioni meteo, dovrà:

- a) far atterrare immediatamente l'UAV
- b) far scattare immediatamente il RTH
- c) andare a cercare il drone
- d) Farlo alzare per poterlo individuare

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 24. In che modo può essere abbassato il livello del ground risk?

- a) Riducendo il numero di persone coinvolte nelle operazioni
- b) Tramite una precisa identificazione del volume di missione con il divieto di transito all'interno dello stesso
- c) Tramite l'impiego di paraeliche
- d) Non è possibile se non si cambia tipo di APR

## 25. Qual è la distanza minima da mantenere da assembramenti di persone in categoria OPEN?

- a) 120m
- b) 150m
- c) 50m
- d) 100m

## 26. Un UAV VTOL per passare da volo traslato a volo a punto fisso:

- a) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto cabrato
- b) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto picchiato
- c) Spegnerà i motori di spinta e attiverà i motori di sostentamento assumendo un assetto livellato
- d) Spegnerà i motori di sostentamento e attiverà i motori di spinta assumendo un assetto cabrato

## 27. A cosa dovrebbero essere proporzionate le norme e le procedure applicabili alle operazioni UAS?

- a) Al tipo di APR, alle sue prestazioni, il numero di piloti impegnati nella missione
- b) Alla natura, al rischio, alle caratteristiche operative e agli APR interessati, alla densità della popolazione, alle caratteristiche della superficie e alla presenza di edifici
- c) Uomo, macchina, ambiente
- d) Caratteristiche meteorologiche e di volo dell'UAS

## 28. Il payload, rispetto a un quadricottero "tipico":

- a) Potrà essere fissato in qualunque punto senza problemi
- b) Andrà posto in posizione centrale
- c) Normalmente si posizionerà in corrispondenza del baricentro, ma potrà anche essere posizionato diversamente purché il peso dello stesso venga controbilanciato da apposite zavorre
- d) Andrà posto in posizione centrale al di sotto dei motori

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 29. Quale affermazione è corretta?

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- d) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta ad almeno 100 metri dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;

## 30. Quando l'aria viene compressa a causa della pressione atmosferica:

- a) Una quantità maggiore di aria può occupare un dato volume
- b) Una quantità minore di aria può occupare un dato volume
- c) La quantità di aria che può occupare un dato volume rimane invariata
- d) Tutte e 3 le altre risposte sono corrette. Dipende dalla situazione

## 31. Dovendo eseguire una salita rapida in una giornata fredda come saranno le prestazioni di un APR rispetto ad una giornata calda a parità di tutte le altre condizioni?

- a) L'APR prenderà quota più velocemente che nella giornata calda
- b) L'APR prenderà quota più lentamente che nella giornata calda
- c) Nessuna differenza
- d) Dipende dal tipo di APR

## 32. La nebbia è un rischio severo per un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende se riduce la visibilità a meno 500 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 33. Supponiamo di spostare all'indietro il baricentro cioè caricare troppo peso in coda.

- a) In questa condizione l'aereo diventerà ingovernabile e potremmo addirittura non riuscire ad impedirgli di continuare ad alzare il muso, sino a stallare.
- b) In questa condizione l'aereo diventerà ingovernabile e potremmo addirittura non riuscire ad impedirgli di continuare ad abbassare il muso, sino a stallare.
- c) In questa condizione l'aereo rimarrà governabile perché ha il peso del motore e la trazione dell'elica davanti
- d) Nessuna risposta è corretta

## 34. Una buona regola pratica è di non utilizzare un UAS entro 20 miglia nautiche (NM) da un temporale, poiché la grandine può cadere per miglia al di fuori delle nuvole.

- a) Vero
- b) Falso
- c) bastano solo 5 miglia
- d) Con un temporale non cade mai la grandine

## 35. Quando un fronte caldo e un fronte freddo si incontrano si forma un?

- a) Cumulonembo
- b) Fronte stratificato
- c) Rimane un fronte freddo
- d) Un fronte occluso

## 36. L'onda stazionaria presente in zona montuosa:

- a) Favorisce il volo dell'UAV
- b) Ostacola il volo dell'UAV
- c) Non influisce in alcun modo sul volo dell'UAV
- d) L'onda stazionaria è presente solo lungo le coste

## 37. Collegando le celle in parallelo in una batteria, si può ottenere:

- a) Maggiore tensione (voltaggio)
- b) Minore tensione (voltaggio)
- c) Maggiore capacità (ampère)
- d) Minore capacità (ampère)

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 38. Nel VLOS è importante rimanere sempre in contatto visivo con l'UAV?

- a) Sì per definizione
- b) No
- c) Di norma sì, ma è possibile comunque perdere di vista il drone seppur per brevi lassi di tempo
- d) No se si utilizza la visione della videocamera

---

## 39. Lo stallo:

- a) Avviene a bassa velocità
- b) Può avvenire durante una virata
- c) Può avvenire nel caso di grandi angoli di incidenza
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

---

## 40. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte se non ho attiva la funzione low speed?

- a) Sì
- b) No, devo stare almeno a 30 metri
- c) No, devo stare almeno a 50 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 41. Se la temperatura ambientale è superiore a 0° è possibile comunque la formazione di ghiaccio?

- a) No
- b) Sì a causa del raffreddamento aerodinamico
- c) Sì a causa del raffreddamento statico
- d) Sì per cause sconosciute

---

## 42. La performance del drone è condizionata dall'altitudine?

- a) Sì sempre
- b) No mai
- c) Sì, ma solo oltre i 6000 metri
- d) Si se si è in montagna ad un'altezza superiore ai 1500 metri

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 43. Nell'ATMOSFERA STANDARD la temperatura:

- a) aumenta all'aumentare della quota di 0,6S°C ogni 100 piedi
- b) diminuisce all'aumentare della quota di 0,6S°C ogni 100 metri
- c) rimane invariata a 15°C
- d) Dipende dalla stagione

---

## 44. Quando si può verificare l'effetto suolo?

- a) In quota
- b) A circa 25 metri dal suolo
- c) In prossimità del suolo (altezza inferiore a un diametro rotore/una apertura alare)
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

## 45. Quali argomenti devono comporre una check list?

- a) Argomenti riguardanti le fasi più rischiose del volo
- b) Argomenti riguardanti la check list pre-volo
- c) Argomenti riguardanti tutte le fasi del volo più quelle critiche
- d) Argomenti riguardanti il corretto assemblaggio dell'APR

---

## 46. Dove si concentra il peso di un aeromobile?

- a) Nel CG
- b) Nel PC
- c) Nel DC
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

## 47. Quali sono i rischi moderati per un UAS?

- a) Nebbia foschia, abbagliamento, copertura nuvolosa
- b) Nebbia, turbolenza pioggia copertura nuvolosa
- c) Nebbia vento, umidità pioggia
- d) Nebbia, foschia vento ghiaccio

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 48. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) Non rileva perché è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 49. Se compro un UAS con MTOM di 3 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo con funzione velocità lenta inserita
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 50. Le nebbie radiative sono usualmente determinate da una configurazione barica di tipo:

- a) Ciclonico
- b) Anticiclonico
- c) Stratificato
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

---

## 51. A che percentuale della loro capacità vanno tenute le batterie al litio?

- a) 30-50%
- b) 0-5%
- c) 100%
- d) È indifferente

---

## 52. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento

- a) Sì, ma non da una moto
- b) No, mai
- c) Sì ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 53. Come si chiama il bollettino metereologico che riguarda i bassi strati?

- a) Carta troposferica
- b) Bollettino troposferico
- c) Carta tempo significativo (Sigmet)
- d) Low chart meteo information

---

## 54. In ambiente urbano, fino a che altezza possono avvenire disturbi del flusso d'aria?

- a) Fino alla quota della struttura più elevata
- b) Fino a 50 metri al di sopra della struttura più elevata
- c) Fino a 150 metri al di sopra della struttura più elevata
- d) Fino a 50 metri al di sopra della struttura meno elevata

---

## 55. Che svantaggio hanno le batterie NiCad e NiMH rispetto alle LIPO?

- a) Maggior numero di celle per batteria e quindi peso più alto
- b) Costano di più
- c) Hanno più celle ed una tensione nominale minore quindi sono meno durevoli
- d) Sono facilmente infiammabili

---

## 56. La distanza minima orizzontale si misura dal pilota o dal UAS?

- a) Dal pilota
- b) Dal UAS
- c) Dalla metà tra pilota e UAS
- d) Dal punto di decollo

---

## 57. Chi è una persona coinvolta nelle operazioni?

- a) Solo una persona che ha deciso di partecipare alle operazioni
- b) Solo una persona che ha avuto un briefing dal pilota
- c) Solo una persona che è in grado di capire dove si trova il UAS mentre vola
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

---

## 58. Qual è lo scopo principale delle TECNICHE DI PREVENZIONE?

- a) Evitare possibili danni che potrebbero occorrere all'UAV
- b) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento di violazione della Safety
- c) Evitare il prodursi dell'evento di violazione della sicurezza
- d) Raccogliere dati di studio

---

## 59. Il termine nowcasting indica le previsioni?

- a) A brevissimo termine
- b) A lungo termine
- c) A lunghissimo termine
- d) A medio termine

---

## 60. In un quadrimotore:

- a) Una coppia di rotori ha una rivoluzione oraria, mentre l'altra coppia ha una rivoluzione antioraria
- b) Tutti i motori ruotano in senso orario
- c) Tutti i motori ruotano in senso antiorario
- d) Tutti i motori ruotano in senso orario per spostarsi in avanti e in senso antiorario per rallentare

---

## 61. Definizione di peso al decollo:

- a) Il peso del UAV
- b) Il peso del UAV + il payload
- c) Il peso del UAV + il payload + la batteria
- d) Il peso del UAV + il payload + la batteria completamente carica più ogni altro accessorio

---

## 62. Il controllo del corretto posizionamento del payload:

- a) Si effettua quando si sostituisce il payload
- b) Si effettua prima di ogni decollo
- c) Si effettua dopo ogni atterraggio
- d) Sì effettua solo in seguito al verificarsi di un inconveniente

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 63. Ai fini delle safety, la familiarizzazione con l'ambiente e gli ostacoli dovrebbe essere condotta, quando possibile:

- a) Con sopralluoghi personali nell'area in cui si intende eseguire l'operazione
- b) Consultando le carte di d-flight
- c) Chiamando il cliente per richiedere una descrizione sommaria del luogo
- d) Nessuna risposta è corretta

## 64. Come funziona la regola 1:1?

- a) Le dimensioni del buffer devono essere uguali a quelle del volume di missione
- b) La larghezza del buffer deve essere almeno uguale all'altezza del volo dell'APR
- c) Le dimensioni del buffer devono essere aumentate di un metro per ogni 10 m di quota dell'APR
- d) Le dimensioni del buffer devono essere aumentate di un metro per ogni 100 m di quota dell'APR

## 65. L'altitudine di densità superiore che determina prestazioni di volo peggiori si verifica a:

- a) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- b) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Minore umidità
- c) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche superiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- d) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più basse; Maggiore umidità

## 66. Volando in ambiente urbano potrò aspettarmi maggiori turbolenze:

- a) Sopra gli edifici
- b) Negli spazi vuoti tra due edifici
- c) Alle spalle degli edifici impattati dal vento
- d) Di fronte agli edifici impattati dal vento

## 67. Come deve comportarsi il pilota in caso di danno a persone?

- a) Continuare la missione
- b) Prestare immediatamente soccorso con il drone in hovering in modalità GPS
- c) Mettere il drone in sicurezza e prestare immediatamente soccorso alla persona coinvolta
- d) Interrompere la missione e aspettare i soccorsi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 68. Cos'è la turbolenza?

- a) Vento che cambia improvvisamente direzione e forza
- b) Flusso d'aria che si scontra con ostacoli diventando un vortice
- c) Brevi momenti di alte velocità del vento
- d) Vento causato da un'area di bassa pressione localizzata

## 69. Un drone ibrido commerciale che autonomia può raggiungere oggi?

- a) 1 ora
- b) 8 ore
- c) 30 minuti
- d) 24 ore

## 70. Come possiamo definire l'umidità relativa?

- a) Quantità di vapor acqueo contenuta in un kg d'aria
- b) Percentuale di vapor acqueo richiesta per saturare un decimetro cubo d'aria
- c) Percentuale di vapor acqueo richiesta per saturare un metro cubo d'aria
- d) Rapporto tra la quantità di vapor acqueo contenuto in una massa d'aria e la quantità massima che la stessa massa d'aria può contenere nelle stesse condizioni di temperatura

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **D**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_