

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Il volo di un UAV risente della temperatura ambientale?

---

- a) Sì
- b) Sì, ma solo se non è certificata IP4
- c) No
- d) Sì, ma solo al di sotto dello zero o sopra i 40 gradi

## 02. Come deve comportarsi il pilota in caso di danno a persone?

---

- a) Continuare la missione
- b) Prestare immediatamente soccorso con il drone in hovering in modalità GPS
- c) Mettere il drone in sicurezza e prestare immediatamente soccorso alla persona coinvolta
- d) Interrompere la missione e aspettare i soccorsi

## 03. Gli UAS di uso comune, operano:

---

- a) Nella Esosfera
- b) Nella Mesosfera
- c) Nella Troposfera
- d) Nella Termosfera

## 04. Le prestazioni del UAS:

---

- a) Dipendono dalla capacità di scarica della batteria
- b) Sono inversamente proporzionali alla capacità di produrre trazione o potenza in eccesso.
- c) Dipendono direttamente dalla capacità di produrre trazione o potenza in eccesso.
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 05. La caratteristica principale delle OPEN CATEGORIES è quella di presentare i rischi più bassi

---

- a) Falso
- b) Vero
- c) Vero, dal momento che sono operazioni di natura ludica
- d) Vero, dal momento che riguardano solo UAV dal peso inferiore a 500 grammi



## 06. In caso di perdita di segnale GPS nelle vicinanze di un edificio come dovrà comportarsi il pilota?

---

- a) Atterrare immediatamente
- b) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del volume di missione
- c) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del buffer
- d) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio in un'area sicura anche all'esterno dell'area di missione

## 07. Qual è la differenza tra un'altezza barometrica e un'altezza fisica?

---

- a) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita alle curve di livello
- b) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita alla pressione standard
- c) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita al QNH
- d) Non c'è alcuna differenza

## 08. Nel caso in cui un terminatore di volo sia installato nel nostro APR sarà buona norma verificarne il suo funzionamento prima del volo?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo se in operazioni critiche
- d) Solo in caso di volo all'interno del buffer

## 09. Il ghiaccio brinoso è?

---

- a) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- b) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che possiamo rimuovere
- c) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- d) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che possiamo rimuovere

## 10. Ho un attestato pilota A2 e piloto un UAS C2 posso spruzzare prodotti su un campo?

---

- a) Sì ma solo di giorno
- b) No
- c) Sì ma solo a 30 metri dalle persone non coinvolte
- d) Sì ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 11. Qual è la definizione di stabilità dinamica?

---

- a) La stabilità dinamica di un aeromobile descrive la natura della macchina e la tendenza che essa ha nel conservare la sua posizione originale, dopo che una o più forze hanno disturbato il suo assetto originale.
- b) La stabilità dinamica invece descrive la forma del movimento che l'aeromobile assume sottoposto ad una condizione di instabilità statica, quando esso cioè cerca di riguadagnare la sua posizione originale così come era precedente all'azione di disturbo.
- c) La stabilità dinamica è sostanzialmente la possibilità di volare in hovering grazie ai molti sensori dei quali è dotato il drone
- d) La stabilità dinamica è sostanzialmente la capacità dell'aeromobile di mantenere la posizione e di volare in modo rettilineo

## 12. Le limitazioni ambientali dell'UAS sono riportate:

---

- a) Nel Manuale delle Operazioni
- b) Nel Manuale di Volo
- c) Nel Manuale di Manutenzione
- d) Nella comunicazione fatta a ENAC

## 13. Quale affermazione è corretta?

---

- a) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli mai assembramenti di persone
- b) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli se non occasionalmente assembramenti di persone
- c) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone
- d) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone in aree urbane

## 14. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

---

- a) No
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

## 15. Quali possono essere le più comuni limitazioni operative previste nel manuale di volo dell'UAV?

---

- a) Limitazioni della velocità e delle batterie
- b) Limitazioni motore e di massa
- c) Limitazioni di volo e di manovra
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**16. In quale delle seguenti situazioni i sensori anticollisione potrebbero non funzionare a dovere?**

---

- a) Nel rilevare muri di cemento
- b) Nel rilevare ostacoli in pietra
- c) Nel rilevare oggetti di legno
- d) Nel rilevare alberi, reti

**17. La stessa batteria utilizzata in estate e in inverno:**

---

- a) Offrirà migliori prestazioni in inverno
- b) Offrirà migliori prestazioni in estate
- c) Offrirà uguali prestazioni in entrambe le stagioni
- d) Dipende dal modello e dalla composizione chimica

**18. In quante classi nel reg 947/19 divide le operazioni con UAS?**

---

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) nessuna risposta è corretta

**19. Il volo di un UAV è influenzato dalle caratteristiche dell'elica/delle eliche?**

---

- a) Sì, ma solo per gli UAVs tuttala
- b) Sì, ma solo per gli UAVs multirottore
- c) Sì, ma solo per gli UAVs VTOL
- d) Sì, sempre

**20. Per quale motivo con il drone a terra al momento dell'accensione si accenderà sempre per primo il radiocomando?**

---

- a) Per evitare perdite di dati
- b) Per avere un miglior punto GPS
- c) Per evitare incidenti durante le operazioni di controllo a terra causati da possibili interferenze
- d) Non è importante cosa viene acceso prima tra drone e radiocomando

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 21. La regola 1:1:

---

- a) Vale solo per gli UAS privi di marchio CE EASA
- b) Vale solo per gli UAS dotati di marchio CE EASA
- c) Vale per tutti gli UAS
- d) Vale per tutti gli UAS registrati dopo il 31.12.2020

## 22. Per il principio della regola 1:1 quale distanza minima deve mantenere un UAS dalle persone non coinvolte se si trova ad un'altezza di 30m?

---

- a) 30m
- b) 5m
- c) 50m
- d) 100m

## 23. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

---

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

## 24. Un UAV VTOL sfrutta sia la manovrabilità di un'ala fissa sia l'aerodinamicità di un multicottero:

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, è il contrario
- d) Dipende dal modello

## 25. Di notte una spiaggia emana più calore di un lago?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalla grandezza del lago
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 26. Se il pilota remoto si accorge che il livello della batteria è basso:

---

- a) Deve effettuare la manovra CSC di spegnimento motori
- b) Deve atterrare non appena possibile in sicurezza
- c) Può concludere tranquillamente la missione senza affrettarsi
- d) Può riutilizzare la batteria per una missione successiva anche senza averla ricaricata

## 27. Quali sono i rischi "severi" per un UAV?

---

- a) Vento e turbolenza
- b) Pioggia, neve e grandine
- c) Tempeste solari
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

## 28. Le operazioni certificate comprendono anche quelle open?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì ma solo in zone urbane
- d) Nessuna risposta è corretta

## 29. Come possiamo definire i "partecipanti attivi"?

---

- a) Le persone direttamente coinvolte nelle operazioni, oppure "estranei" informati in maniera dettagliata dei pericoli e svolgimento della missione
- b) Le persone direttamente coinvolte nelle operazioni
- c) Sono solamente il Pilota e l'eventuale Osservatore
- d) Possono essere il Pilota Remoto, L'Osservatore, il Committente e L'Operatore

## 30. La presenza di fonti di disturbo al segnale GPS può essere un valido motivo per ricercare una zona alternativa per le operazioni?

---

- a) No
- b) Solamente se il nostro drone non è opportunamente schermato
- c) Sì
- d) I moderni UAS non sono soggetti a interferenze elettromagnetiche

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 31. Cosa significa l'acronimo SIGMET?

---

- a) Significant meteorological information
- b) Notice to Sapr Man
- c) No flight zone
- d) Significant aeronautical information

## 32. Efficienza aerodinamica molto più elevata si traduce in minore quantità di energia necessaria per volare?

---

- a) No perché aumenta anche la resistenza
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con angoli di attacco elevati
- d) Sì, ma solo con angoli di attacco ridotti

## 33. Quante ricariche permettono normalmente le LIPO?

---

- a) Circa 300-500 cicli di ricarica
- b) Almeno 1000 senza alcun problema
- c) Oltre 10000
- d) Oltre 5000

## 34. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

---

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

## 35. Ogni tempesta inizia come un cumulo:

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo se la corrente d'aria è ascendente
- d) Solo se la corrente d'aria è discendente

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 36. Quali norme dovrà rispettare il pilota nell'identificazione del volume di missione?

---

- a) Dovrà verificare che nel volume di missione non siano presenti cose appartenenti a terzi
- b) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano persone coinvolte
- c) Dovrà verificare di essere da solo all'interno del volume di missione
- d) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano ostacoli pericolosi e persone non coinvolte

## 37. Il TAF è

---

- a) Previsione del tempo
- b) Osservazione del tempo
- c) Previsione solo di nebbia
- d) Previsione solo di temporali

## 38. Relativamente ad un UAV ala fissa come otteniamo il movimento sui 3 assi?

---

- a) Grazie alla variazione dei giri dei motori
- b) Sollevando e abbassando le superfici di controllo e ruotando il timone: così facendo cambia l'incidenza, e con essa la portanza, e la macchina si inclina facendo perno immaginario sul suo centro di gravità
- c) Muovendo il supporto dell'elica
- d) Sfruttando le correnti d'aria (come per gli alianti)

## 39. Per iniziare un'operazione con un SAPR, l'operatore deve accertarsi di:

---

- a) Avere correttamente informato il personale a terra tramite idoneo briefing
- b) aver apposto specifici pittogrammi ad uso delle persone che transitano nell'area
- c) Avere informato ENAC
- d) Avere "protetto" l'UAS

## 40. Se dotiamo un UAV di due batterie in parallelo:

---

- a) Otterremo un'autonomia maggiore
- b) Otterremo un peso maggiore
- c) Otterremo un grado di sicurezza maggiore
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 41. Quali sono i vantaggi nell'utilizzare eliche con diametro ridotto e passo lungo?

---

- a) Rendere l'UAV più agile
- b) Consentire il trasporto di payloads più pesanti
- c) Consentire il volo in alta quota
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 42. In caso di giornata tersa e soleggiata bisogna volare col sole:

---

- a) di fronte
- b) di lato
- c) alle spalle
- d) di traverso

## 43. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

---

- a) No
- b) Sì, ma solo sopravento agli alberi
- c) Sì, ma solo sottovento agli alberi
- d) Sì, sia sopravento che sottovento agli alberi

## 44. La densità dell'aria ad alta quota influisce sulle prestazioni dell'UAV?

---

- a) Sì, positivamente
- b) Sì, negativamente
- c) No
- d) Sì, ma solo se il drone è inoffensivo

## 45. Qual è la velocità del vento in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

---

- a) 15 kn
- b) 7 kn
- c) 2 kn
- d) 1 kn



## 46. Quali mitigazioni si possono effettuare in un'area densamente popolata?

---

- a) Il volume di missione può essere opportunamente segregato tramite l'uso di una rete
- b) Il velivolo deve essere vincolato al terreno
- c) Il velivolo deve poter effettuare un ritorno a casa automatico
- d) Il velivolo deve emettere un rumore per essere riconosciuto

## 47. La turbolenza meccanica:

---

- a) Può essere causata da ostacoli artificiali
- b) Può essere causata da ostacoli naturali
- c) Può essere causata da ostacoli artificiali o naturali
- d) Può essere causata da ostacoli alti almeno 120 metri

## 48. Come si chiama una nube a sviluppo verticale a forma di incudine e che influenza ha sul volo dell'UAS?

---

- a) Stratocumulo, nessuna influenza
- b) Nembostrato, vietato il volo a causa di formazione di ghiaccio
- c) Cumulonembo, sconsigliato il volo a causa di forte vento, fenomeni elettrici, rovesci ecc..
- d) Cumulonembo, nessuna influenza

## 49. Nel caso di un'operazione con un UAV di peso maggiore a quanto pianificato l'operazione sarà da ritenersi con un ground risk maggiore, minore o invariato?

---

- a) Il ground risk sarà minore in quanto un APR più pesante possiede sistemi di controllo più avanzati
- b) Il ground risk sarà maggiore
- c) Il ground risk non è determinato dal peso dell'APR
- d) Il variare dipende dal numero di motori e non dal peso

## 50. Quale è la figura migliore per tenere sotto controllo la check list durante le operazioni?

---

- a) Il pilota
- b) L'osservatore
- c) L'operatore
- d) Il co-pilota

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

**51. La prima valutazione da compiere prima di effettuare una missione è se la stessa sia:**

---

- a) Un'operazione Open o Specific
- b) Un'operazione Specifico Certified
- c) Un'operazione Specifico in scenari standard STS-01 e STS-02
- d) Un'operazione a fine di lucro o no

**52. In una giornata ventosa, in ambiente urbano:**

---

- a) Devo evitare di utilizzare l'UAV per precauzione
- b) Posso volare tranquillamente
- c) Posso volare se, dopo un'attenta valutazione della situazione, avrò verificato la non pericolosità del volo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

**53. Cos'è una batteria Lipo?**

---

- a) Una batteria con due poli
- b) Una batteria polivinilica
- c) Una batteria polarizzata
- d) Una batteria ai polimeri di litio

**54. In un UAV Ala Fissa**

---

- a) Le ali non sono rotanti
- b) Le ali sono rotanti
- c) Le ali non esistono
- d) Le eliche non sono presenti

**55. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?**

---

- a) No
- b) Sì sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Sì, senza dovere mantenere una distanza di sicurezza dalle persone non coinvolte



**56. Un'azione mitigatrice del rischio permette di:**

---

- a) Ridurre la probabilità che un evento dannoso si verifichi
- b) Aumentare la probabilità che un evento dannoso si verifichi
- c) Ridurre la probabilità che l'UAV prenda fuoco
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

**57. Cosa provoca il crearsi delle NUBI?**

---

- a) La condensazione del vapore acqueo presente nell'aria
- b) L'evaporazione dell'acqua dal mare
- c) Lo scontro tra un fronte caldo e un fronte freddo
- d) L'umidità dell'aria

**58. La valutazione delle distanze, anche per un pilota esperto, è alterata da fattori quali:**

---

- a) Tipo di luminosità
- b) Tipo e copertura nuvolosa
- c) Umidità dell'aria e illusioni ottiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

**59. Se in un multirottore si può generalmente affermare che il centro di gravità Sia sempre al centro di intersezione delle diagonali congiungenti i motori si può affermare che sia lo stesso anche per gli APR elicottero, ala fissa e dirigibile?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) È impossibile determinare con esattezza il centro di gravità
- d) Si solo per i droni dirigibile

**60. Nel caso di utilizzo di un UAV con apposito apparato per il rilascio delle uova di trichogramma per la lotta alla piralide del mais?**

---

- a) Il CG non varia per tutta la durata del volo
- b) Il CG varia nel corso del volo ma, se il mezzo è ben progettato, rimarrà sempre all'interno dell'involuppo previsto dal costruttore
- c) Il CG è sempre all'incrocio delle diagonali dei motori
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## 61. Posso volare in ambienti urbani con attestato A2 e UA c2?

---

- a) No, mai
- b) Sì, sempre anche su assembramenti di persone
- c) sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta.
- d) Sì, ma non di notte

## 62. Per cosa sta l'acronimo TAF?

---

- a) Trasporto Aereo Francese
- b) Transport Aerodrome Facilities
- c) Terminal Aerodrome Forecast
- d) Terminal Aircraft Fault

## 63. Cos'è la massa operativa al decollo di un APR?

---

- a) MOD
- b) DOM
- c) OMD
- d) ZOM

## 64. Come posso ottenere informazioni circa intensità e velocità del vento?

---

- a) Consultando l'AIP
- b) Consultando i NOTAM
- c) Consultando D-flight
- d) Consultando le carte del servizio meteorologico dell'aeronautica militare

## 65. In montagna se il vento scorre dolcemente sul lato sopravvento, sul lato sottovento:

---

- a) Il vento non sarà turbolento
- b) Il vento potrà essere turbolento
- c) Il vento sarà assente
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta



## 66. A cosa si riferisce l'umidità relativa?

---

- a) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità minima di vapore acqueo che l'aria può trattenere
- b) Alla quantità d'acqua contenuta in una massa d'aria in un preciso momento
- c) Alla quantità d'acqua contenuta in nell'atmosfera in un preciso momento
- d) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità massima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

## 67. Dove si concentra il peso di un aeromobile?

---

- a) Nel CG
- b) Nel PC
- c) Nel DC
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 68. Cosa occorre pianificare per evitare che l'UAS voli sopra persone non coinvolte?

---

- a) Direzione e rotta dell'UAS
- b) Altitudine verticale di volo
- c) Durata dell'operazione
- d) Deposito e gestione della batteria

## 69. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

---

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

## 70. Quando vengono strutturati di norma i principi di safety applicabili alla gestione del rischio per le persone coinvolte nelle operazioni?

---

- a) Prima del volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
- b) Durante il volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
- c) Prima del volo con la redazione di un manuale di volo
- d) Osservando le regole impartite sul posto dal pilota

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: C | 03: C | 04: C |
| 05: B | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: B | 10: B | 11: B | 12: B |
| 13: A | 14: C | 15: D | 16: D |
| 17: B | 18: D | 19: D | 20: C |
| 21: C | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: B | 26: B | 27: D | 28: A |
| 29: A | 30: C | 31: A | 32: B |
| 33: A | 34: C | 35: A | 36: D |
| 37: A | 38: B | 39: A | 40: D |
| 41: A | 42: C | 43: D | 44: B |
| 45: A | 46: A | 47: C | 48: C |
| 49: B | 50: B | 51: A | 52: C |
| 53: D | 54: A | 55: C | 56: A |
| 57: A | 58: D | 59: B | 60: B |
| 61: C | 62: C | 63: A | 64: D |
| 65: B | 66: D | 67: A | 68: A |
| 69: C | 70: A |       |       |

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		