

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

02. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

- a) Tre gradini
- b) Quattro gradini
- c) Cinque gradini

03. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

04. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

- a) Di posizionarsi vicino a lui
- b) Il permesso di decollare
- c) Il permesso di atterrare

05. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

06. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

07. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

08. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

- a) Ruota in senso orario
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

09. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

10. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

- a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
- b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
- c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

11. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

- a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
- b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
- c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

12. Che cos'è la Situation Awareness?

- a) Lo stato di salute del pilota
- b) La consapevolezza della situazione
- c) Un improvviso cambiamento della situazione

13. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

14. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

15. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?

- a) Sono fissi e stabiliti da EASA
- b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore
- c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

16. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

17. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

18. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

19. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

20. A cosa servono le azioni mitiganti?

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

21. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

22. Di che origine è la turbolenza?

- a) Termica
- b) Dinamica
- c) Entrambe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

23. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?

- a) No, è sempre vietato nelle Open
- b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi
- c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

24. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

- a) Sì sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

25. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

26. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

27. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAV

28. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

29. In questo METAR dobbiamo aspettarci che si formi nebbia? METAR LIMC 101220Z 36010G21KMH 3500 +RA BR BKN008 OVC020 10/10 Q1024 BECMG 0600 BCFG

- a) VERO
- b) FALSO

30. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

31. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

32. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

33. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

- a) Vero
- b) Vero, ma solo in A1-A3
- c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

34. Nella memoria sono immagazzinati:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

35. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

36. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

37. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

38. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

39. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

40. Il vento è causato dallo spostamento di masse d'aria:

- a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione
- b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione
- c) Da una zona umida a una secca o viceversa

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

41. Qual è l'età minima per pilotare un UAV e ottenere l'Attestato di Competenza ?

- a) Non c'è età minima, chiunque può pilotare un UAV
- b) 16 anni compiuti
- c) 18 anni compiuti

42. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì
- c) No, si può lavorare solo in A3

43. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

44. Cosa si intende per concetto di "Good Airmanship"?

- a) Il comportamento morale del pilota remoto
- b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell'equipaggio
- c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

45. Un drone in configurazione ibrida:

- a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrirotore
- b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg
- c) Può decollare solo in aree urbane

46. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

47. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentirne?

- a) GPS
- b) Link radio
- c) Magnetometro

48. Il termine CAVOK indica che avremo:

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

49. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

- a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
- b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
- c) Un faro verde lampeggiante

50. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?

- a) Pioggia e tempo stabile
- b) Tempo instabile e tempestoso
- c) Sereno e assenza di vento

51. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

- a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
- b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
- c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

52. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato



53. Quali sono gli assi del velivolo?

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

54. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) Ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

55. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

56. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

57. Il vento si misura con i gradi della:

- a) Scala Richter
- b) Scala Mercalli
- c) Scala Beaufort



58. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

- a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota
- b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota
- c) Non cambierà in modo apprezzabile

59. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

60. Quale di queste mitigazioni è efficace per evitare il sorvolo di persone non coinvolte?

- a) Un membro dello staff che tiene lontane le persone
- b) Calibrazione della bussola
- c) Volare in ATTI per potersi allontanare più rapidamente

61. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

62. Il termine Windshear indica:

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

63. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

- a) Un aeroplano in miniatura
- b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
- c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

64. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

- a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole
- b) Il pilota è comunque responsabile
- c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

65. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno previsti per le aree urbane?

- a) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

66. La presenza del sistema di "Geofencing" è considerato come una "azione mitigante" del rischio nell'ambito delle operazioni specializzate critiche?

- a) No
- b) Sì sempre
- c) Sì sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

67. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?

- a) 3 metri al secondo
- b) 3 chilometri all'ora
- c) 3 tre nodi

68. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

69. Com'è possibile migliorare le prestazioni in quota di un multirottore?

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

70. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: B

03: B

04: C

05: B

06: D

07: B

08: B

09: A

10: A

11: A

12: B

13: B

14: C

15: B

16: B

17: A

18: A

19: B

20: B

21: C

22: A

23: A

24: B

25: A

26: A

27: A

28: B

29: A

30: A

31: C

32: A

33: A

34: A

35: A

36: C

37: C

38: C

39: B

40: B

41: B

42: B

43: A

44: C

45: A

46: C

47: B

48: B

49: C

50: B

51: A

52: B

53: B

54: A

55: C

56: A

57: C

58: B

59: B

60: A

61: C

62: A

63: B

64: B

65: C

66: C

67: A

68: D

69: A

70: C

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |