

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Sapendo che è il quattro novembre, qual è l'ora locale in base a questo METAR: EHGG 011055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG=?

- a) Ore 09:55
- b) Ore 10:55
- c) Ore 11:55
- d) Ore 12:55

02. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota:

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

03. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) raggiunga la temperatura di rugiada
- b) sia inferiore alla temperatura di rugiada
- c) sia superiore alla temperatura di rugiada
- d) abbia un forte tasso di umidità

04. Quanto rischiosa è un'operazione per chi è all'interno del volume di missione?

- a) Dipende dallo scenario in cui si sta operando
- b) Dipende solo dal tipo di APR
- c) Dipende da vari fattori come peso dell'APR il tipo di APR tipo di missione e condizioni atmosferiche
- d) Generalmente non ci sono rischi per chi è a terra

05. Come deve essere dato il consenso per essere considerata una persona coinvolta?

- a) Esplicito quindi scritto
- b) Basta la parola
- c) Basta essere informati a mezzo di un cartellone
- d) Nessuna risposta è corretta



06. Quale definizione è corretta?

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

07. La stessa batteria utilizzata in estate e in inverno:

- a) Offrirà migliori prestazioni in inverno
- b) Offrirà migliori prestazioni in estate
- c) Offrirà uguali prestazioni in entrambe le stagioni
- d) Dipende dal modello e dalla composizione chimica

08. Come si individua il centraggio di UAS multimotore con numero dispari di motori?

- a) È sufficiente individuare l'incrocio delle diagonali che uniscono le coppie di motori contrapposti
- b) Leggendo il Manuale di Volo redatto dal costruttore
- c) Con un apposito strumento chiamato centrometro
- d) Tramite apposite prove di volo riportate nella Consuntiva delle prove sperimentali

09. Qual è la differenza principale tra la subcat. A2 e la subcat. A3?

- a) La sottocategoria A2 riguarda le operazioni durante le quali il volo vicino alle persone rappresenterà una parte preponderante del volo, mentre La sottocategoria A3 riguarda le operazioni condotte in un'area in cui il pilota remoto si aspetta ragionevolmente che nessuna persona non coinvolta potrà essere posta in pericolo a causa del volo del UAV
- b) La sottocategoria A3 riguarda le operazioni durante le quali il volo vicino alle persone rappresenterà una parte preponderante del volo, mentre La sottocategoria A2 riguarda le operazioni condotte in un'area in cui il pilota remoto si aspetta ragionevolmente che nessuna persona non coinvolta potrà essere posta in pericolo a causa del volo del UAV
- c) Non vi è differenza sostanziale
- d) Tutte le altre risposte sono errate

10. Per volare in categoria OPEN devo redigere una valutazione del rischio

- a) Deve essere anche inoltrata all'ENAV
- b) A discrezione del pilota
- c) Mai
- d) Solo per voli in zona R

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

11. Un Esempio qualitativo di assembramento di persone è

- a) una strada commerciale durante le ore di apertura dei negozi
- b) una strada commerciale in qualunque orario
- c) una strada commerciale solo nei giorni festivi
- d) Nessuna risposta è corretta

12. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamento locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

13. Le informazioni sulla struttura e le limitazioni dello spazio aereo, comprese le zone limitate per le zone UAS o no UAS, vengono fornite da ENAC/ENAV:

- a) Tramite la piattaforma D-FLIGHli
- b) Sul sito ENAC
- c) Sul sito ENAV
- d) Sul sito EASA

14. In caso di perdita di segnale GPS nelle vicinanze di un edificio come dovrà comportarsi il pilota?

- a) Atterrare immediatamente
- b) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del volume di missione
- c) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del buffer
- d) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio in un'area sicura anche all'esterno dell'area di missione

15. Le batterie LiPo sono la scelta perfetta per i radiocomandati rispetto alle tradizionali batterie ricaricabili come NiCd o NiMH perché?

- a) Sono economiche
- b) Non si incendiano mai
- c) Sono più leggere
- d) Nessuna risposta è corretta



16. Relativamente ad un UAV ala fissa come otteniamo il movimento sui 3 assi?

- a) Grazie alla variazione dei giri dei motori
- b) Sollevando e abbassando le superfici di controllo e ruotando il timone: così facendo cambia l'incidenza, e con essa la portanza, e la macchina si inclina facendo perno immaginario sul suo centro di gravità
- c) Muovendo il supporto dell'elica
- d) Sfruttando le correnti d'aria (come per gli alianti)

17. Significato di CAVOK:

- a) Il cielo è parzialmente coperto da nubi
- b) La visibilità è non ottimale
- c) Il vento è del tutto assente
- d) La visibilità è superiore ai 10 km e non è presente alcuna nube

18. A che distanza dovrò tenere l'UAV dalle persone?

- a) 5 metri
- b) 50 metri
- c) 150 metri
- d) dipende se si tratta di persone non coinvolte o coinvolte nell'operazione

19. Con il termine "microburst" indichiamo:

- a) Una forte raffica di vento
- b) Una forte tempesta
- c) Una nebbia molto fitta
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

20. Un Microburst può produrre forti correnti fino a 6.000 piedi al minuto (fpm).

- a) Discendenti
- b) Ascendenti
- c) Orizzontali
- d) Laterali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

21. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte che devo tenere in ambienti rurali?

- a) 20 metri sempre
- b) 15 metri o 2 metri se funzione low speed inserita
- c) 150 metri
- d) Uguale a quella prevista per ambienti urbani

22. Quando il terreno arato emana più calore di un lago?

- a) Mai
- b) Di giorno
- c) Di notte
- d) Nessuna risposta è corretta

23. Quale definizione è giusta?

- a) La legge dei gas ideali mostra che a pressione in discesa, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- b) La legge dei gas ideali mostra che a pressione alta, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- c) La legge dei gas ideali mostra che a pressione costante, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- d) La legge dei gas ideali mostra che a pressione variabile, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.

24. Quando si accende l'UAV con la batteria "fredda":

- a) È opportuno decollare a piena potenza
- b) È opportuno armare l'UAV ma non farlo decollare per alcuni minuti
- c) Nessuna delle altre risposte è corretta
- d) È opportuno lasciare l'UAV in hovering per qualche minuto

25. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

26. Per cosa si caratterizza un drone ibrido?

- a) Per la particolarità di utilizzare due o più fonti di propulsione
- b) Per avere sia ali tradizionali che eliche
- c) Per avere anche un motore ausiliario a benzina
- d) Per avere la possibilità di trasportare anche merci e passeggeri

27. I moti convettivi dell'aria come possono influire sul volo di un UAS?

- a) Non sono rilevanti ai fini del volo di un UAS
- b) Possono far aumentare o diminuire di quota pericolosamente il UAS
- c) Possono farci perdere di vista il UAS
- d) Si verificano a quote che non interessano il volo dell'UAS

28. Gli UAS di uso comune, operano:

- a) Nella Esosfera
- b) Nella Mesosfera
- c) Nella Troposfera
- d) Nella Termosfera

29. A quale altitudine son state rilevate nuvole in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 9.999 ft
- b) 3.800 ft
- c) 1.800 ft
- d) 900 ft

30. Il processo insito nella GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY RISK MANAGEMENT) che consente di identificare i pericoli e limitare gli effetti è di tipo:

- a) Matematico
- b) Continuo di identificazione dei pericoli e di gestione del rischio
- c) Diretto e molto veloce
- d) Lento e costante



31. Le operazioni specifiche comprendono anche quelle open?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo in zone abitate
- d) Nessuna risposta è corretta

32. Il danno causato da un APR può essere in funzione di?

- a) Tipologia di APR, tipologia avaria e velocità al momento dell'avaria
- b) Tipologia di peso dell'APR esclusivamente
- c) Dipende dal grado di bravura del pilota
- d) Tipologia di APR, velocità di discesa massima e geometrie dell'APR

33. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) No
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

34. Supponiamo di spostare all'indietro il baricentro cioè caricare troppo peso in coda.

- a) In questa condizione l'aereo diventerà ingovernabile e potremmo addirittura non riuscire ad impedirgli di continuare ad alzare il muso, sino a stallare.
- b) In questa condizione l'aereo diventerà ingovernabile e potremmo addirittura non riuscire ad impedirgli di continuare ad abbassare il muso, sino a stallare.
- c) In questa condizione l'aereo rimarrà governabile perché ha il peso del motore e la trazione dell'elica davanti
- d) Nessuna risposta è corretta

35. Quando si verificano le precipitazioni?

- a) Quando il peso delle gocce diviene maggiore della spinta ascensionale dell'aria
- b) Quando il peso delle gocce diviene minore della spinta ascensionale dell'aria
- c) Quando due nubi si scontrano
- d) Quando la massa d'aria raggiunge il punto di saturazione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

36. In un ambiente montuoso, c'è vento che scorre in modo turbolento sul lato sopravvento della montagna, ma sull'altro lato sottovento, il vento segue il profilo del terreno ed è lieve e non turbolento

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo durante la stagione invernale
- d) Nessuna risposta è corretta

37. Come si comporta il UAV se volando entra in una corrente discendente?

- a) Può verificarsi una perdita di quota
- b) Può verificarsi un aumento di quota
- c) Non può succedere niente
- d) Possiamo avere errori sulla lettura della telemetria

38. Possiamo abbassare il livello di RISCHIO

- a) Riducendo la gravità delle possibili conseguenze
- b) Diminuendo la probabilità del verificarsi dell'evento
- c) Entrambe le risposte indicano due elementi di riduzione del Rischio
- d) Nessuna delle risposte precedenti indica due elementi di riduzione del Rischio

39. Quale tipo di batteria ha il maggior range in termini di temperatura di funzionamento?

- a) Piombo
- b) Litio-polimero
- c) Ioni di Litio
- d) Litio-ferro-fosfato

40. Ogni tempesta inizia come un cumulo:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo se la corrente d'aria è ascendente
- d) Solo se la corrente d'aria è discendente

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

41. Se il pilota remoto osserva un aereo che attraversa il cielo a bassa quota deve:

- a) Continuare la missione: l'aeromobile non può volare a meno di 120 metri
- b) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 30m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 400 m) dall'altro aeromobile.
- c) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 50 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 200 m) dall'altro aeromobile.
- d) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 10 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 500 m) dall'altro aeromobile.

42. Cos'è il Ground Risk?

- a) È rischio che interessa l'area sorvolata dall'UAS-Rischio a Terra
- b) È rischio che interessa l'area sorvolata dall'UAS-Rischio in volo
- c) È rischio che corrono eventuali persone non coinvolte, nelle vicinanze
- d) È rischio che corre il pilota remoto (ad esempio che l'UAV gli precipiti in testa)

43. In un VTOLFW Il passaggio da volo punto fisso a volo traslato avviene:

- a) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto picchiato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento
- b) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- c) accendendo il motore di spinta, assumendo un assetto livellato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, spegnendo i motori di sostentamento.
- d) spegnendo il motore di sostentamento, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di spinta.

44. Quali sono i rischi "severi" per un UAV?

- a) Vento e turbolenza
- b) Pioggia, neve e grandine
- c) Tempeste solari
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

45. Una configurazione ibrida può, rispetto ad un UAV ala fissa:

- a) Atterrare e decollare verticalmente (come un multicottero)
- b) Non può volare in orizzontale
- c) Trasportare al massimo 1 kg di payload
- d) Decollare solo in grandi spazi aperti

46. La distanza minima orizzontale si misura dal pilota o dal UAS?

- a) Dal pilota
- b) Dal UAS
- c) Dalla metà tra pilota e UAS
- d) Dal punto di decollo

47. Le correnti convettive sono create dal riscaldamento in base all'inclinazione dei raggi solari sul tipo di superficie diversa

- a) Vero
- b) Falso, dipende dal tipo di superficie
- c) Dipende dalla temperatura
- d) Nessuna risposta è corretta

48. In un multicottero la superficie alare è rappresentata:

- a) Dalle pale dei rotori
- b) Dal corpo stesso del drone
- c) Dalla coppia di eliche che di volta in volta ruota più velocemente
- d) Dalla rotazione di tutte le eliche

49. Qual è il rischio connesso all'entrata di persone non coinvolte all'interno dell'area delle operazioni?

- a) Nessuno basta che l'area sia delimitata
- b) Di danneggiare il UAV
- c) Il rischio di violare la privacy
- d) Il rischio di danno lieve o severo alla persona non coinvolte

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

50. Se possiedo 3 droni e ne piloto uno e gli altri li affido a un altro pilota posso essere anche l'operatore?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) nessuna risposta è corretta

51. Qual è il termine latino per nuvola?

- a) Cumulonimbus
- b) Altostratus
- c) Cumulus
- d) Stratocumulus

52. La pressione con l'aumentare della quota:

- a) Rimane costante in funzione del livello di volo
- b) Può avere variazioni in funzione delle condizioni di umidità
- c) Diminuisce
- d) Aumenta

53. Quando è possibile una formazione di ghiaccio sulle superfici dell'UAS sarà comunque sicuro intraprendere una missione?

- a) Sì solo se l'APR è provvisto di sistemi antighiaccio
- b) No occorre sospendere la missione e attendere condizioni meteorologiche idonee
- c) No, sarà necessario effettuare un idoneo trattamento antighiaccio mediante liquido o sistema di ghiacciamento esterno
- d) Dipende dalle specifiche della casa produttrice

54. Quali dei seguenti possono essere considerati rischi severi per il volo con UAS?

- a) Pioggia, grandine, neve
- b) Nebbia e foschia
- c) Vento a raffiche, vento forte e turbolento
- d) Tutte le altre risposte sono corrette



55. Il vento più pericoloso è:

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

56. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) È coinvolta perché è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Non rischia nulla quindi va considerata coinvolta

57. In un UAV Ala Fissa

- a) Le ali non sono rotanti
- b) Le ali sono rotanti
- c) Le ali non esistono
- d) Le eliche non sono presenti

58. Le prestazioni di un UAV sono condizionate dalla densità dell'aria:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma anche dalla potenza del UAV
- d) Vero, ma anche dalle capacità del pilota

59. Abbassare il RISCHIO al livello più basso possibile è importante?

- a) Sì
- b) No
- c) No dal momento che nelle operazioni non critiche il rischio è già basso
- d) No, perché tanto il rischio è sempre insito nell'operazione



60. Che cos'è l'effetto memoria di una batteria Lipo?

- a) Una memoria interna della batteria su cui possiamo caricare vari programmi predefiniti di carica scarica della stessa
- b) Il fatto che dei danneggiamenti provocati da cariche/scariche non da specifiche si ripercuotano sulla vita futura della batteria
- c) L'effetto memoria fa sì che la batteria possa essere caricata un numero illimitato di volte
- d) L'effetto memoria dipende da APR a APR

61. La visibilità sul posto è ostacolata dalla foschia. Qual è l'impatto negativo di questa condizione meteorologica?

- a) Portanza dell'UAS
- b) Segnale radio
- c) Modalità GPS dell'UAS
- d) Controllo dell'UAS

62. Una fune di vincolo può essere una misura accettabile di riduzione del rischio?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se originale della casa madre costruttrice dell'APR
- d) Solo se monouso

63. Di notte posso svolgere operazioni in open A2

- a) Sì, ma solo dotando l'UAS di luce verde lampeggiante
- b) No, mai
- c) Sì, ma con luce bianca fissa
- d) Sì, ma con luce rossa fissa

64. Costano di più le batterie LiPo rispetto alle tradizionali NiCad e NiMH?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì ma solo quelle ignifughe
- d) Non ci sono particolari differenze



65. Con NOWCASTING si indicano le previsioni relative ad eventi di precipitazione, alla loro entità e alla loro evoluzione

- a) A breve termine
- b) A medio termine
- c) A lungo termine
- d) A medio/lungo termine

66. Un UAS Mc ha migliori prestazioni in volo livellato rispetto ad un elicottero

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono uguali
- d) Vero ma solo in aria calma

67. In caso che l'operazione rappresenti un rischio per persone o proprietà, il pilota deve:

- a) Attendere in hovering
- b) Interrompere il volo
- c) Completare l'operazione
- d) Allontanarsi dalla zona di pericolo

68. In quante categorie il reg 947/19 divide le operazioni con UAS?

- a) 2
- b) 3
- c) 6
- d) Esiste solo una categoria

69. Il vento idealmente andrebbe affrontato sempre

- a) Di prua
- b) Di poppa
- c) Di lato
- d) È indifferente

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

70. In open A2 posso fare operazioni di volo in modalità autonomo?

- a) Sì
- b) No mai
- c) Sì ma solo di giorno
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: A	06: A	07: B	08: B
09: A	10: C	11: A	12: D
13: A	14: B	15: C	16: B
17: D	18: D	19: A	20: A
21: D	22: B	23: C	24: D
25: D	26: A	27: B	28: C
29: B	30: B	31: B	32: A
33: C	34: A	35: A	36: B
37: A	38: C	39: A	40: A
41: B	42: A	43: C	44: D
45: A	46: B	47: B	48: A
49: D	50: A	51: C	52: C
53: B	54: D	55: C	56: A
57: A	58: A	59: A	60: B
61: B	62: A	63: A	64: B
65: A	66: C	67: B	68: B
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		