

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY RISK MANAGEMENT) è essenziale la formazione?

- a) No, l'essenziale è avere buon senso, che tanto non si può insegnare
- b) No, è sufficiente leggere il manuale d'uso del drone
- c) Sì, in ogni aspetto del training
- d) Sì, ma solo nella fase iniziale

02. Le operazioni open prevedono il sorvolo di assembramenti di persone?

- a) Sì, nella categoria A1
- b) No
- c) Sì, nella categoria A2
- d) Nessuna risposta è corretta

03. Arrivando in area di operazioni il vento è inferiore a quanto pianificato

- a) Il pilota ripianifica la parte della gestione del rischio, accetta i nuovi rischi e decolla
- b) Il pilota può procedere alla missione
- c) Il pilota ripianifica la parte della gestione del rischio, accetta i nuovi rischi e verifica con l'operatore eventualmente se sia disponibile un pilota più esperto
- d) Il pilota attende il vento previsto

04. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

05. La capacità del pilota UAS di tenere in vista il drone, nonché di avere la consapevolezza del suo intorno spaziale con stima delle separazioni, rispetto a quella di un pilota a bordo di un aeromobile è:

- a) Superiore
- b) Inferiore
- c) Uguale
- d) Non comparabile

06. Se ci accorgiamo che la bussola non è calibrata mentre l'UAS è già in volo quale sarà la prima operazione da svolgere?

- a) Fermarsi in hovering subito ed effettuare la calibrazione della bussola
- b) Atterrare immediatamente ed effettuare la calibrazione della bussola
- c) Se il drone non da problemi proseguire nella missione
- d) Atterrare subito fuori dal volume di missione e calibrare la bussola

07. Come possiamo definire l'umidità relativa?

- a) Quantità di vapor acqueo contenuta in un kg d'aria
- b) Percentuale di vapor acqueo richiesta per saturare un decimetro cubo d'aria
- c) Percentuale di vapor acqueo richiesta per saturare un metro cubo d'aria
- d) Rapporto tra la quantità di vapor acqueo contenuto in una massa d'aria e la quantità massima che la stessa massa d'aria può contenere nelle stesse condizioni di temperatura

08. Quali sono i rischi al volo connessi al fenomeno di "Windshear"?

- a) Bruschi cambiamenti di quota dell'UA
- b) Perdita dell'efficienza alare
- c) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di direzione e intensità del vento
- d) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di valore di pressione

09. Qual è la temperatura di rugiada (punto di rugiada) in base a questo METAR: EHGG 171055Z AUTO 27010 kt 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG=?

- a) 5° centigradi
- b) 7° centigradi
- c) 8° centigradi
- d) 9° centigradi



10. Quale di queste precipitazioni combinata con temperature gelide tende a congelare immediatamente dopo l'impatto

- a) Neve bagnata
- b) Neve secca
- c) Pioviggia gelata
- d) Nessuna delle risposte è corretta

11. Le celle al litio soffrono di autoscarica ed effetto memoria?

- a) Vero
- b) Falso, solo di autoscarica
- c) Falso, solo di effetto memoria
- d) Falso, non soffrono né di autoscarica né di effetto memoria. Non devono quindi essere sottoposte a cicli di carica/scarica.

12. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

- a) Che segua la traiettoria dell'UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore dell'UAS
- c) Nessuna risposta è corretta
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto dell'UAS

13. Possiamo aggiungere payloads all'UA?

- a) Sì, purché ENAC ci abbia autorizzato espressamente
- b) Sì, ma solo se è stato previsto dal costruttore nel manuale di volo
- c) Sì, ma solo nello stretto limite di quanto è necessario ai fini di un corretto svolgimento della missione
- d) No, mai

14. L'altitudine di densità alta che determina prestazioni di volo peggiori si verifica a:

- a) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- b) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Minore umidità
- c) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche superiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- d) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più alte; Assenza di umidità



15. Come influisce la temperatura dell'area sulle performance del velivolo?

- a) A temperature elevate corrispondono prestazioni elevate
- b) A temperature ridotte corrispondono prestazioni elevate
- c) La temperatura non ha influenza sulle prestazioni
- d) Dipende dal tipo di UAS

16. Gli UAS della classe C2 possono:

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 250 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 60 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 180 m

17. In caso di foschia o nebbia

- a) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone ed è opportuno annullare la missione
- b) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla telemetria
- c) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla camera montata sullo stesso
- d) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sui sensori anticollisione installati sullo stesso

18. Cosa ci possiamo aspettare se stiamo volando in prossimità del limite superiore di un edificio in zona urbana?

- a) Interferenze della bussola
- b) Turbolenze causate dall'impatto del vento con l'edificio
- c) Incanalamento del downwash dei rotori dell'UAS
- d) Perdita di contatto radio

19. È obbligatorio il paracadute?

- a) Sì sempre
- b) Sì in A2 sopra i 900gr
- c) È a discrezione di pilota e operatore
- d) Solo se di tipo balistico



20. Come si chiama una nube a sviluppo verticale a forma di incudine e che influenza ha sul volo dell'UAS?

- a) Stratocumulo, nessuna influenza
- b) Nembostrato, vietato il volo a causa di formazione di ghiaccio
- c) Cumulonembo, sconsigliato il volo a causa di forte vento, fenomeni elettrici, rovesci ecc..
- d) Cumulonembo, nessuna influenza

21. Come dobbiamo comportarci nel caso stesso volando in prossimità di un CB che ancora non ha manifestato nessuno dei suoi fenomeni caratteristici?

- a) Abbassiamo l'UAS in quanto possibili raffiche di vento sono imminenti
- b) Finché non c'è vento l'UAS può volare
- c) Il cumulonembo per noi non rappresenta un problema in quanto la quota a cui si forma è maggiore di quella interessabile da un UAS
- d) Il vento non è tipico dei cumulonembi

22. Una configurazione ibrida può, rispetto ad un UA ala fissa:

- a) Atterrare e decollare verticalmente (come un multicottero)
- b) Non può volare in orizzontale
- c) Trasportare al massimo 1 kg di payload
- d) Decollare solo in grandi spazi aperti

23. Di norma il diametro delle goccioline che costituiscono una nube è nell'ordine dei:

- a) millimetri
- b) micron
- c) centimetri
- d) decimi di millimetro

24. Prima del volo il Pilota remoto deve controllare l'AMBIENTE OPERATIVO premurandosi di verificare:

- a) La presenza di ostacoli
- b) L'assenza di persone coinvolte nelle operazioni
- c) La presenza di ostacoli e l'assenza di persone non coinvolte nelle operazioni
- d) La presenza di animali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

25. Qual è la finalità ultima della Meteorologia?

- a) La comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione
- b) La comprensione dei cambiamenti climatici
- c) Lo studio dei venti
- d) Lo studio dei fenomeni temporaleschi

26. In caso di foschia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di nebbia è:

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

27. Durante la carica delle batterie LiPo:

- a) L'operatore deve indossare adeguate protezioni
- b) L'operatore deve evitare il contatto con gli occhi e la pelle del combustibile
- c) L'operatore deve evitare la formazione di archi elettrici, o di vapori infiammabili o nocivi che possono fuoriuscire da batterie danneggiate
- d) Tutte le precedenti risposte sono corrette

28. Nella fase matura di una tempesta la velocità del movimento di masse d'aria verso il basso:

- a) Diminuisce
- b) Rimane stabile
- c) Aumenta
- d) È pari a zero

29. Quali caratteristiche ha la brezza?

- a) Vento locale e regionale di breve durata
- b) Ha velocità compresa tra 2 e 6 m/s
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Si ripete nelle stesse ore del giorno con regolarità quando il gradiente barometrico è debole

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

30. Stai per iniziare un volo A2 e la checklist prevolo segnala un'anomalia intermittente nella calibrazione della bussola dell'UA. Ai fini del rischio a terra, come ti comporti?

- a) Decolli ignorando l'avviso, perché la bussola non incide sul rischio a terra
- b) Decolli mantenendoti più vicino alle persone così da intervenire più in fretta
- c) Risolvi l'anomalia a terra (ricalibrazione/allontanamento da fonti di interferenza) e non decolli finché il sistema non risulta affidabile
- d) Decolli e calibri la bussola in volo una volta raggiunta la quota

31. Quando un fronte caldo e un fronte freddo si incontrano si forma un?

- a) Cumulonembo
- b) Fronte stratificato
- c) Rimane un fronte freddo
- d) Un fronte occluso

32. Con l'aumentare della quota la pressione diminuisce questo fenomeno è misurato tramite il:

- a) Aumento barico verticale
- b) Diminuzione barica verticale
- c) Gradiente termico verticale
- d) Gradiente barico verticale

33. Il CG è identico per tutti gli UA?

- a) No
- b) Sì
- c) È uguale per tutti gli UA ad ala fissa tra loro
- d) È uguale per tutti gli UA multicottero tra loro

34. Qual è la pressione dell'aria in millibar in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015 kt 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

- a) 1020
- b) 1016
- c) 1013
- d) 999



35. Nel caso in cui una situazione anomala richieda la terminazione di volo questo dovrà essere compiuto entro un arco di?

- a) 10"
- b) 3"
- c) 30"
- d) 8"

36. Cosa implica un aumento della densità dell'aria?

- a) Un aumento di altitudine
- b) Una diminuzione di altitudine
- c) Un aumento della temperatura dell'aria
- d) una diminuzione della pressione atmosferica

37. Quale affermazione è corretta?

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- d) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta ad almeno 200 metri dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza

38. Il pilota remoto di un UAS deve conoscere:

- a) La meteorologia
- b) Le procedure di rifornimento dei motori jet
- c) La fonia radio con la torre di controllo
- d) I sistemi di pressurizzazione della cabina

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

39. A cosa si riferisce l'umidità relativa?

- a) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità minima di vapore acqueo che l'aria può trattenere
- b) Alla quantità d'acqua contenuta in una massa d'aria in un preciso momento
- c) Alla quantità d'acqua contenuta in nell'atmosfera in un preciso momento
- d) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità massima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

40. Nel calcolo del buffer va considerato il peso del drone?

- a) Sì, moltiplicato per l'accelerazione gravitazionale (9.81 m/s²)
- b) No, va considerata una costante di 4 kg, data la media di peso dei droni circolanti in Italia.
- c) No
- d) Solo se superiore ai 10 kg

41. Sapendo che è il primo settembre, qual è l'ora locale in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015 kt 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

- a) Ore 14:25
- b) Ore 15:25
- c) Ore 16:25
- d) Ore 17:25

42. Sono a 2500 m di quota la temperatura esterna è di 38° le condizioni di volo sono:

- a) Ottimali
- b) Pessime
- c) indifferenti
- d) Per dare una risposta bisognerebbe conoscere anche la pressione

43. In caso di temporale con possibile presenza di grandine:

- a) Posso utilizzare l'UA purché non entri al suo interno
- b) Dovro tenere l'UA a 2 NM di distanza
- c) Dovro tenere l'UA a 20 NM di distanza
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta



44. Quali dei seguenti sono ambiti di studio interni alla Meteorologia?

- a) Meteorologia sinottica
- b) Meteorologia dinamica
- c) Modellistica meteorologica
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

45. Quando si può parlare di collegamento di circuiti in parallelo?

- a) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti con la stessa intensità
- b) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti proporzionalmente alla loro dimensione
- c) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti con intensità differente
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

46. Qual è la pressione atmosferica standard?

- a) 1.016,25 hPa
- b) 1.015,25 hPa
- c) 1.014,25 hPa
- d) 1.013,25 hPa

47. Un UA da 900 g può essere considerato di classe C2 solo in base alla massa?

- a) Sì, se vola fuori dai centri urbani
- b) Sì, se il pilota ha il certificato A2
- c) Sì, se viene registrato come UAS professionale
- d) No, per operare come C2 deve essere identificato dal produttore come classe C2

48. In quali di queste condizioni è più facile perdere di vista un UAS?

- a) Pilotando vicino un cumulonembo
- b) Pilotando contro sole
- c) Pilotando in manualità manuale
- d) Pilotando UAS di colori chiari

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

49. La resistenza al vento laterale è calcolata con:

- a) Il payload più pesante che il drone può caricare
- b) Nessun payload
- c) Qualsiasi payload
- d) Il payload specificato dal costruttore

50. In A2 con UA di classe C2, senza la modalità a bassa velocità attiva, qual è la distanza minima orizzontale che il pilota deve mantenere dalle persone non coinvolte?

- a) 10 metri
- b) 30 metri
- c) 80 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

51. A cosa serve la massa massima di atterraggio (MLW)?

- a) Proteggere il carico utile dell'UAS
- b) Proteggere la cellula dell'UAS
- c) Garantire il decollo sicuro dell'UAS
- d) Mantenere l'UAS stabile durante il volo

52. Il wind chill provoca:

- a) L'aumento della temperatura reale
- b) L'aumento della temperatura percepita
- c) La diminuzione della temperatura reale
- d) La diminuzione della temperatura percepita

53. Giornata tersa e soleggiata: devo volare con il sole:

- a) Alle spalle
- b) Di lato
- c) Di fronte
- d) È indifferente fintanto che avrò avuto l'accortezza di indossare appositi occhiali da sole



54. Quale definizione è giusta?

- a) La legge dei gas ideali mostra che a pressione in discesa, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- b) La legge dei gas ideali mostra che a pressione alta, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- c) La legge dei gas ideali mostra che a pressione costante, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- d) La legge dei gas ideali mostra che a pressione variabile, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.

55. In quale dei seguenti casi il CG può spostarsi?

- a) Nel caso di movimenti bruschi e repentini
- b) Nel caso di forte vento
- c) Nel caso in cui il payload si sposti
- d) nel caso di una giornata calda e umida

56. Quando c'è la nebbia?

- a) Quando la visibilità a distanza è inferiore a 500 metri
- b) Quando la visibilità a distanza è inferiore a 1000 metri
- c) Quando la visibilità a distanza è inferiore a 1500 metri
- d) Quando la visibilità a distanza è inferiore a 3000 metri

57. Quali dei sistemi di un UAS subiranno una riduzione di prestazioni in condizioni di scarsa luminosità?

- a) GPS
- b) IMU
- c) Batterie
- d) Sensori di prossimità



58. In caso di perdita di segnale GPS nelle vicinanze di un edificio come dovrà comportarsi il pilota?

- a) Atterrare immediatamente
- b) Se il segnale persiste pilotare l'UA in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del volume di missione
- c) Se il segnale persiste pilotare l'UA in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del buffer
- d) Se il segnale persiste pilotare l'UA in manuale fino ad un atterraggio in un'area sicura anche all'esterno dell'area di missione

59. Quale condizione climatica è la migliore per la conservazione di un pacco batteria?

- a) Temperatura elevata e assenza di luce
- b) Temperatura di 35-40 gradi e umidità elevata
- c) Temperatura di 15-25 gradi e umidità bassa
- d) A temperature prossime allo zero

60. Che cos'è una batteria NIPB?

- a) Una batteria ai polimeri di piombo
- b) Una batteria ai polimeri di litio
- c) Una batteria Nichel Piombo
- d) Una batteria particolarmente leggera

61. È possibile volare in presenza di nebbia?

- a) No, va richiesto a ENAV
- b) No se questa riduce la visibilità al di sotto delle specifiche della missione
- c) No, va rispettato quanto stabilito nelle apposite documentazioni
- d) Sì sempre

62. Se durante il volo si verifica un'emergenza batteria e l'UAS inizia a perdere quota significa che:

- a) Abbiamo sforzato troppo i motori
- b) Abbiamo sforzato troppo le batterie
- c) Le batterie hanno raggiunto un livello critico tale per cui l'UAS è costretto ad atterrare
- d) Le batterie sono danneggiate e l'UAS deve fare un atterraggio di emergenze



63. La portanza è la forza diretta verso:

- a) L'alto
- b) Il basso
- c) In direzione contraria al moto dell'aeromobile
- d) Nella stessa direzione dell'aeromobile

64. Come posso ottenere informazioni circa intensità e velocità del vento?

- a) Consultando l'AIP
- b) Consultando i NOTAM
- c) Consultando D-flight
- d) Consultando le carte del servizio meteorologico dell'aeronautica militare

65. Il Taf è una previsione

- a) di aeroporto
- b) di area
- c) di un gruppo di aeroporti
- d) di una città

66. Nel Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 le operazioni con UAS sono divise in classi di prodotto?

- a) Falso
- b) Vero
- c) Vero, ma solo le specifiche
- d) Vero, ma solo le certificate

67. Quale fenomeno si verifica in presenza di una raffica di vento?

- a) Aumento dell'intensità del vento
- b) Cambio di direzione del vento
- c) Microburst
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

68. Di giorno una spiaggia emana più calore di un lago?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalla grandezza del lago
- d) Nessuna risposta è corretta

69. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

70. Quali tra le batterie LiPo, NiCd, NIMH e Pb hanno il più alto grado di infiammabilità?

- a) NIMH
- b) NiCd
- c) Pb
- d) LiPo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **D**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		