

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come ci dobbiamo comportare nel caso in cui una batteria Lipo presenti un rigonfiamento?

- a) Va immediatamente collegata al caricabatteria in modalità bilanciamento
- b) È normale che dopo alcuni cicli presenti alcuni rigonfiamenti
- c) È necessario attendere che si sgonfi
- d) La batteria va smaltita

02. Il pilota remoto mantiene UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di utilizzo di un osservatore

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in emergenza
- d) Vero ma solo fino a 50 metri

03. Su un UA ad ala fissa, quale effetto può avere un centro di gravità eccessivamente arretrato?

- a) Riduzione della stabilità longitudinale e maggiore difficoltà di recupero
- b) Aumento automatico della stabilità longitudinale
- c) Nessun effetto se il motore è anteriore
- d) Miglioramento garantito delle prestazioni in atterraggio

04. Le batterie dei moderni UA sono note per essere:

- a) Estremamente economiche
- b) Estremamente leggere
- c) Estremamente infiammabili
- d) Estremamente impermeabili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

05. La nebbia è un rischio severo per un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende se riduce la visibilità a meno 500 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

06. Se volo con un UAS vicino ad un temporale nella fase iniziale mi devo aspettare

- a) Correnti verso il cumulo
- b) Correnti verso l'esterno
- c) Nessuna corrente
- d) Tanta pioggia

07. Quali sono le due classi principali in cui possiamo classificare le nubi dal punto di vista dinamico?

- a) Alte e basse
- b) Cumuliformi e lenticolari
- c) Convettive e stratificate
- d) Cirriformi e stratificate

08. Quale affermazione è corretta sugli UAS ad ala fissa?

- a) In crociera sfruttano la portanza dell'ala e tendono a essere più efficienti dei multirotori
- b) In hovering consumano meno di un multirottore puro
- c) Non sono influenzati dal centraggio
- d) Non hanno limiti di inviluppo di volo

09. Il ghiaccio è un pericolo per il volo?

- a) È un fattore trascurabile per quanto concerne gli UAS
- b) Può iniziare a formarsi già con 15° di temperatura esterna
- c) Prima del decollo andrà verificato che non sia presente sulle superfici di volo
- d) Può modificare il profilo alare a tal punto da indurre uno stallo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

10. La fase finale di una tempesta è detta:

- a) Fase di cumulo
- b) Fase matura
- c) Fase di dissipazione
- d) Fase finale

11. Una persona a bordo di un'auto nell'area delle operazioni UAS può essere considerata automaticamente coinvolta?

- a) No, perché un impatto o una distrazione potrebbe causare un incidente stradale
- b) Sì, perché è protetta dall'auto
- c) Sì, anche senza briefing
- d) Sì, se l'UA vola sotto 30 m

12. La tangenza operativa di un velivolo è calcolata in quali condizioni?

- a) Al livello del mare
- b) Alla quota massima raggiungibile
- c) Alla velocità massima raggiungibile
- d) In condizioni atmosferiche standard

13. Ai fini dell'abbassamento del livello del RISCHIO può essere considerato un fattore adeguato e accettabile la riduzione dell'esposizione al rischio temporalmente?

- a) No
- b) Sì ma solo se si diminuisce a 2 minuti il tempo missione
- c) Sì
- d) Sì ma solo se si diminuisce a 10 minuti il tempo missione

14. Quale influenza ha un aumento di quota sulle prestazioni di un profilo alare?

- a) L'efficienza aumenta
- b) Dipende dal tipo di profilo alare
- c) L'efficienza diminuisce
- d) Nessun cambiamento

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

15. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte se non ho attiva la funzione modalità a bassa velocità?

- a) Sì
- b) No devo stare almeno a 30 metri
- c) No devo stare almeno a 40 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

16. La turbolenza meccanica è originata da ostacoli artificiali o naturali a livello del suolo:

- a) Falso
- b) Vero
- c) Vero ma solo se gli ostacoli superano i 100 piedi di altezza
- d) Falso, è originata dalla forza di gravità

17. Cos'è la tangenza operativa di un velivolo?

- a) La velocità massima che un velivolo può raggiungere
- b) La quota massima che un velivolo può raggiungere
- c) La velocità minima che un velivolo può raggiungere
- d) L'autonomia massima che un velivolo può avere

18. In zona montuosa in presenza di vento, dove potrò aspettarmi maggiori turbolenze?

- a) Sulla cresta
- b) Nella zona sopravvento
- c) Nella zona sottovento
- d) Nella zona a valle in mezzo a due rilievi

19. Un Esempio qualitativo di assembramento di persone è:

- a) una strada commerciale durante le ore di apertura dei negozi
- b) una strada commerciale in qualunque orario
- c) una strada commerciale solo nei giorni feriali
- d) nessuna risposta è corretta



20. Uno stallo di un'ala sotto quali condizioni si verifica?

- a) Quando il velivolo assume un angolo di salita troppo elevato e termina la sua inerzia
- b) Quando il motore non è più in grado di sostenere il velivolo
- c) Quando termina la portanza
- d) Quando a causa dell'angolo dell'incidenza troppo elevato i filetti fluidi si distaccano dal dorso dell'ala

21. Se il pilota remoto vede o avverte la presenza di un altro aeromobile con equipaggio:

- a) Deve subito attivare il terminatore dell'UA
- b) Prosegue tranquillamente il volo in quanto l'UA ha diritto di precedenza
- c) Deve far atterrare subito l'UA
- d) Deve immediatamente portare l'UA a una distanza di sicurezza da esso e atterrare se l'UA si trova in traiettoria di collisione con l'altro mezzo

22. I dati sul peso e sul bilanciamento dell'UA:

- a) Sono informazioni importanti per il pilota remoto
- b) Non sono informazioni importanti per il pilota remoto, tanto il drone vola in pratica da solo
- c) Potrebbero forse interessare i piloti degli aeromobili con equipaggio
- d) Non impattano sulla performance dell'UA e quindi sono trascurabili

23. Le classi distinguono:

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) nessuna risposta è corretta

24. Il termine nowcasting indica le previsioni?

- a) A brevissimo termine
- b) A lungo termine
- c) A lunghissimo termine
- d) A medio termine

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

25. Se raggiungo un numero inferiore a 3,0 volt per cella sotto carica cosa succede alla mia LIPO?

- a) La posso danneggiare per sempre
- b) Aumento la sua durata
- c) Può prendere fuoco
- d) Nessuna risposta è corretta

26. Le uniche batterie sul mercato per gli UAVs sono quelle LiPo:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma con una modifica è possibile adattare le altre
- d) Vero, sono le uniche economicamente convenienti

27. La densità dell'aria viene espressa in:

- a) Metri al secondo
- b) Kilogrammi per metro quadrato
- c) Kilogrammi per metro cubo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

28. Posso volare in ambienti urbani con attestato A2 e UA c2?

- a) No mai
- b) Sì sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta.
- d) Sì, ma non di notte

29. Da cosa può essere influenzata la velocità dell'UA in volo?

- a) Dal vento
- b) Dalla pressione
- c) Dall'umidità
- d) Dalla temperatura

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

30. La valutazione del rischio su cosa si basa?

- a) Severità delle conseguenze potenziali e probabilità che un evento si verifichi
- b) Probabilità che si verifichi una conseguenza e severità dell'evento dannoso
- c) Sul livello di rischio intrinseco all'Operazione
- d) Su tabelle precompilate fornite da ENAC

31. Una fune di vincolo può essere una misura accettabile di riduzione del rischio?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se originale della casa madre costruttrice dell'UAS
- d) Solo se monouso

32. Per ottenere il certificato di competenza A2, quale percorso deve seguire il pilota remoto?

- a) Può sostenere direttamente l'esame A2 senza altri requisiti
- b) Deve completare A1/A3, svolgere l'autoformazione pratica e superare l'esame teorico supplementare A2
- c) Deve avere un vecchio attestato nazionale rilasciato prima del periodo transitorio
- d) Deve operare solo in A3 per almeno 12 mesi

33. Quando l'osservatore può usare la visione assistita?

- a) Solo in situazioni di emergenza
- b) Sempre a sua discrezione
- c) Solo quando lo richiede il pilota per andare oltre il VLOS
- d) Mai

34. A quanti gradi corrisponde la temperatura standard?

- a) 0°
- b) 25°
- c) 15°
- d) 23°

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

35. Se possiedo e pilota solo un UAS

- a) Posso anche essere operatore
- b) Sono sempre solo il pilota
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

36. Qual è la differenza tra un'altezza barometrica e un'altezza fisica?

- a) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita alle curve di livello
- b) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita alla pressione standard
- c) L'altezza fisica è quella reale, la barometrica è riferita al QNH
- d) Non c'è alcuna differenza

37. Definizione di PAYLOAD secondo il regolamento EASA:

- a) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- b) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- c) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

38. Un UA VTOL:

- a) Decolla verticalmente e poi procede orizzontalmente
- b) Decolla orizzontalmente e poi procede verticalmente
- c) Decolla verticalmente e poi procede verticalmente
- d) Decolla orizzontalmente e poi procede orizzontalmente

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

39. Quando può verificarsi la formazione del ghiaccio sulla struttura dell'UA in volo?

- a) Quando l'UA viene a contatto con acqua
- b) Quando la temperatura è pari o inferiore a 0°
- c) Quando l'UA viene a contatto con acqua e la temperatura è pari o inferiore a 0°
- d) Quando la temperatura ambientale è di almeno -10°

40. Come si dovrà comportare un pilota per garantire un livello di sicurezza adeguato durante le operazioni?

- a) Eseguendo un briefing a tutto il personale coinvolto prima dell'inizio delle operazioni
- b) Eseguendo una lezione di safety a tutto il personale coinvolto prima dell'inizio delle operazioni
- c) Informando i presenti sulle prestazioni del mezzo
- d) Facendo firmare a tutti uno scarico di responsabilità

41. Quanti metri percorre un UA in 3 secondi:

- a) Dipende dalla velocità di avanzamento
- b) 3
- c) 6
- d) 9

42. Un Microburst può produrre forti correnti fino a 6.000 piedi al minuto (fpm).

- a) Discendenti
- b) Ascendenti
- c) Orizzontali
- d) Laterali

43. Le correnti d'aria generate da un microburst sono di tipo:

- a) Discendente
- b) Ascendente
- c) Laterale
- d) Orizzontale

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

44. Qual è il rischio connesso all'entrata di persone non coinvolte all'interno dell'area delle operazioni?

- a) Nessuno basta che l'area sia delimitata
- b) Di danneggiare l'UA
- c) Il rischio di violare la privacy
- d) Il rischio di danno lieve o severo alla persona non coinvolte

45. Volando in ambiente urbano la turbolenza viene causata:

- a) Dal differente irraggiamento
- b) Dal vento che si scontra con gli ostacoli
- c) Dalle differenze di pressione
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

46. Da cosa è provocato il vento?

- a) Da differenze di temperatura delle masse d'aria
- b) Da differenze di pressione atmosferica
- c) Da differenze dei livelli di umidità nelle masse d'aria
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

47. Cosa indicano la sigla C in una batteria?

- a) La forza
- b) La capacità di scarica (massima)
- c) Il voltaggio
- d) La tensione

48. Quali dei sistemi di un UAS subiranno una riduzione di prestazioni in condizioni di scarsa luminosità?

- a) GPS
- b) IMU
- c) Batterie
- d) Sensori di prossimità

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

49. Durante il volo l'aeromobile senza equipaggio è mantenuto:

- a) entro 90 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- b) entro 120 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- c) entro 120 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre anche in caso di sorvolo di un ostacolo
- d) nessuna risposta è corretta

50. Quale è la figura migliore per tenere sotto controllo la check list durante le operazioni?

- a) Il pilota
- b) L'osservatore
- c) L'operatore
- d) Il co-pilota

51. lo scopo dell'osservatore è quello di estendere la portata dell'UA oltre la distanza VLOS dal pilota remoto.

- a) Vero ma solo con bel tempo
- b) Falso
- c) Vero solo in caso di scarsa visibilità
- d) Nessuna risposta è corretta

52. Quale tipo di messaggio meteorologico è riconoscibile nell'immagine mostrata?

LATI - Tirana

TAF:

TAF LATI 081100Z 0812/0912 35016KT CAVOK TX18/0911Z TNM01/0904Z BECMG 0817/0819 VRB03KT=

METAR:

METAR LATI 081320Z 34014KT 310V010 CAVOK 13/M06 Q1023 NOSIG=

- a) SIGMET
- b) AIRMET
- c) METAR TAF
- d) Gafor

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

53. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte?

- a) No mai
- b) Sì perché rispetto la regola 1:1
- c) Solo se ho attiva la funzione modalità a bassa velocità
- d) Nessuna risposta è corretta

54. Posso volare in ambienti urbani con attestato A2 e UA c2?

- a) No, mai
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

55. Che cosa identifichiamo con la seguente definizione "situazione potenzialmente in grado di produrre o consentire lo sviluppo di eventi che possono impedire di raggiungere gli obiettivi prefissati e/o di dare origine a incidenti o danni alla salute dell'uomo e all'ambiente":

- a) Hazard
- b) Active Failures
- c) Latent Conditions
- d) Catena di errori

56. Per cosa sta l'acronimo TAF?

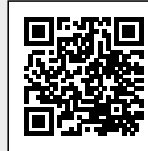
- a) Trasporto Aereo Francese
- b) Transport Aerodrome Facilities
- c) Terminal Aerodrome Forecast
- d) Terminal Aircraft Fault

57. È vero che una batteria LiPo che da 1000 mAh sarebbe completamente scaricata in un'ora con una corrente di scarica di 1000 milliampere?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma con una tensione di 3000 milliampere
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

58. L'ATMOSFERA è tradizionalmente suddivisa in diversi strati. Quali sono?

- a) Ionosfera, Esosfera, Stratosfera
- b) Esosfera, Termosfera, Troposfera
- c) Troposfera, Stratosfera, Mesosfera, Termosfera, Esosfera
- d) Stratosfera, Esosfera, Troposfera

59. Definizione di imbardata:

- a) Rotazione dell'aeromobile attorno al proprio asse
- b) Traslazione laterale dell'aeromobile
- c) Discesa dell'aeromobile
- d) Virata a 45°

60. Nel caso in cui stessimo volando all'interno di un'area circoscritta da strutture prevalentemente metalliche quali di questi fenomeni potranno verificarsi?

- a) "Rimbalzi" di segnale e perdita del GPS
- b) Errori di posizionamento sull'asse Y
- c) Interferenze video
- d) Errori di posizionamento sull'asse X

61. Uno dei rischi severi per il volo con UAS è la turbolenza:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se la turbolenza si verifica al suolo
- d) Vero, ma solo se la turbolenza si verifica in quota

62. Come dovrà comportarsi il pilota nel caso in cui il drone precipiti a terra?

- a) Dovrà subito verificare se il drone sarà ancora in condizioni di volare
- b) Dovrà immediatamente fare rapporto all'ANSV
- c) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza l'area spegnendo il radio comando
- d) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza il drone rimuovendo se possibile le batterie e ponendole in sacche ignifughe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

63. Un UAS nella classe C2 ha al decollo

- a) una MTOM inferiore a 900 g, compreso il carico;
- b) una MTOM inferiore a 4 kg, senza il carico;
- c) una MTOM inferiore a 4 kg, compreso il carico;
- d) una MTOM inferiore a 900 g, senza il carico;

64. Un paracadute può essere una misura accettabile di riduzione della matrice di rischio?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se originale della casa madre costruttrice dell'UAS
- d) Solo se monouso

65. Nel caso in cui un UAS finisca all'interno di una nube che fenomeni possiamo aspettarci?

- a) Può soffrire problemi di orientamento stabilizzazione localizzazione GPS
- b) Non incorre in problemi
- c) Non riuscirà a fare un ritorno a casa automatico
- d) La visione della camera sarà completamente abbagliata non permettendo di orientarci

66. Di norma il diametro delle goccioline che costituiscono la nebbia è nell'ordine dei:

- a) millimetri
- b) micron
- c) centimetri
- d) decimi di millimetro

67. Come vengono modificate le performance del velivolo all'aumentare della quota?

- a) A quote maggiori corrispondono performance migliori
- b) A quote inferiori corrispondono performance migliori
- c) A quote inferiori corrispondono performance inferiori
- d) Ad ogni UAS corrisponde una quota specifica per le sue performance ottimali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

68. Quali sono i rischi che sono considerati moderati per un UAS?

- a) Nebbia foschia, abbagliamento, copertura nuvolosa
- b) Nebbia, foschia, pioggia copertura nuvolosa
- c) Nebbia vento, umidità pioggia
- d) Nebbia, foschia vento ghiaccio

69. Un pacco batteria utilizzato in estate e in inverno offre le stesse prestazioni?

- a) Sì, non c'è differenza sostanziale
- b) La differenza c'è ma è trascurabile
- c) No, in inverno le prestazioni sono migliori
- d) No, in estate le prestazioni sono migliori

70. Dove si trova normalmente il centro di gravità di un UA ad ala rotante monorotore?

- a) All'incrocio delle diagonali che uniscono motori contrapposti
- b) Al 30% della corda media aerodinamica
- c) In prossimità dell'asse del rotore principale, entro i limiti indicati dal costruttore
- d) È sempre all'esterno della sagoma dell'UA

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: A	04: C
05: C	06: A	07: C	08: A
09: D	10: C	11: A	12: D
13: C	14: C	15: B	16: B
17: B	18: C	19: A	20: D
21: D	22: A	23: A	24: A
25: A	26: B	27: C	28: C
29: A	30: A	31: A	32: B
33: A	34: C	35: A	36: C
37: C	38: A	39: C	40: A
41: A	42: A	43: A	44: D
45: B	46: B	47: B	48: D
49: B	50: B	51: B	52: C
53: C	54: C	55: A	56: C
57: A	58: C	59: A	60: A
61: A	62: D	63: C	64: A
65: A	66: B	67: B	68: A
69: D	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		