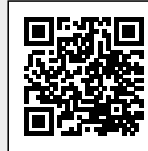


Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quante ricariche permettono normalmente le LIPO?

- a) Circa 300-500 cicli di ricarica
- b) Circa 1300-1500 cicli di ricarica
- c) Oltre 10000
- d) Oltre 5000

02. In quali di questi casi delle raffiche di vento possono essere più pericolose?

- a) Vento di gradiente
- b) Vento al traverso
- c) Vento frontale
- d) Vento ascendente

03. Cosa succede all'aumentare del peso del payload:

- a) Avremo una maggiore stabilità di volo
- b) Avremo una minore stabilità di volo
- c) L'APR avrà tempi di reazione maggiori
- d) L'APR non subirà nessuna variazione

04. È corretto affermare che in una giornata calda e umida lo spazio di decelerazione dell'APR sarà maggiore che in una giornata fredda e secca?

- a) Dipende dall'altezza del drone da terra
- b) Falso
- c) Vero
- d) Lo spazio di decelerazione rimarrà sempre invariato

05. Come posso ottenere informazioni circa intensità e velocità del vento?

- a) Consultando l'AIP
- b) Consultando i NOTAM
- c) Consultando D-flight
- d) Consultando le carte del servizio meteorologico dell'aeronautica militare

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

06. Quali dei sistemi di un UAS subiranno una riduzione di prestazioni in condizioni di scarsa luminosità?

- a) GPS
- b) IMU
- c) Batterie
- d) Sensori di prossimità

07. Il wind shear può causare violente correnti:

- a) solo discendenti
- b) ascensionali, discendenti, orizzontali
- c) solo ascendenti
- d) solo orizzontali

08. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) Continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza uomo comunque
- d) Nessuna risposta è corretta

09. Se possiedo e piloto solo un UAS

- a) Posso anche essere operatore
- b) Sono sempre solo il pilota
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

10. Il QNH è:

- a) Pressione presente in un dato luogo in un dato momento
- b) Pressione a livello medio mare
- c) Pressione atmosferica teorica
- d) Pressione atmosferica in aria standard

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

11. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

- a) Che segua la traiettoria del UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore del UAS
- c) Che si accovacci a terra appena sente che il pilota dichiara emergenza
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto del UAS

12. Le operazioni open comprendono anche quelle specific?

- a) Sì
- b) No
- c) No, solo quelle certificate
- d) Nessuna risposta è corretta

13. Possiamo considerare la turbolenza un "rischio avverso" per gli UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo oltre i 120 mdi altezza
- d) Sì, ma solo oltre i 500 mdi altezza

14. Quale direzione sulla rosa dei venti è indicata da 90 gradi?

- a) Nord
- b) Est
- c) Sud
- d) Ovest

15. Dove può il pilota remoto reperire le informazioni meteorologiche necessarie a volare in sicurezza col proprio UAS?

- a) Sul sito ENAC
- b) Sul sito EASA
- c) Su d-flight
- d) Su siti e app specializzate

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

16. In caso di pioggia o neve saranno compromessi:

- a) I sensori anticollisione
- b) La visuale del pilota, la visuale dell'UAV e i sensori anticollisione
- c) La visuale dell'UAV e i sensori anticollisione
- d) I motori

17. Che cosa comporterà la failure di un ESC?

- a) Un'avaria al motore
- b) Un'avaria alla bussola
- c) Un'avaria al GPS
- d) Un'avaria IMU

18. L'andamento della temperatura in una giornata tipo è chiamato:

- a) Variazione diurna
- b) UDP
- c) Avvezione
- d) Convezione

19. Un UAS nella classe C2 ha una massa massima al decollo

- a) inferiore a 25 kg ma superiore a 10 kg;
- b) inferiore a 25 kg; ma superiore a 2 kg
- c) inferiore a 4kg; ma superiore a 900g
- d) inferiore a 4kg

20. È pericoloso sostare nell'area di buffer per una persona non coinvolta?

- a) Sì la persona potrebbe essere colpita dal UAS durante il normale svolgimento della missione
- b) Sì la persona potrebbe essere colpita dal UAS durante una procedura di emergenza
- c) No il buffer è la zona sicura dove posso sostare le persone
- d) No il buffer è la zona sicura dove devono sostare le persone

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

21. Per limitare incidenti e danni a terra provocati da un eventuale perdita di controllo dell'APR cos'è necessario?

- a) Che tutto il personale rimanga ad almeno 20m dall'area dell'operazioni
- b) Che il drone sia equipaggiato da un paracadute
- c) Che il personale da terra sia riconoscibile e protetto tramite uso di idonei DPI
- d) Che il personale da terra sia posizionato all'interno di specifiche strutture o veicoli

22. Volando in ambiente urbano incontrerà più o meno turbolenza rispetto a un ambiente rurale?

- a) Meno
- b) Più
- c) Nessuna differenza
- d) Non possiamo dirlo a priori in quanto dipende anche da altri fattori

23. Un Sigmet è?

- a) Un osservazione/previsione metereologica
- b) Una previsione metereologica
- c) Un Notam
- d) Un servizio meteorologico valevole per 36h fornito da ENAV

24. Quali sono i tipi più comuni di batteria?

- a) LiPo, Litio, NiCh, Nife, PB
- b) Celle a combustibile e Lipoly
- c) Al mercurio e al piombo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

25. Le batterie LiPo:

- a) Necessitano di carica di compensazione
- b) Necessitano di carica di compensazione, ma esiste comunque la funzione nel caricatore
- c) Non necessitano di carica di compensazione, ma esiste comunque la funzione nel caricatore
- d) Non necessitano di carica di compensazione, e non esiste la funzione nel caricatore

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

26. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

- a) No
- b) Sì, ma solo sopravvento agli alberi
- c) Sì, ma solo sottovento agli alberi
- d) Sì, sia sopravvento che sottovento agli alberi

27. Se possiedo 3 droni e ne piloto uno e gli altri li affido a un altro pilota posso essere anche l'operatore?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) nessuna risposta è corretta

28. Se il pilota remoto osserva un aereo che attraversa il cielo a bassa quota deve:

- a) Continuare la missione: l'aeromobile non può volare a meno di 120 metri
- b) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 30m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 400 m) dall'altro aeromobile.
- c) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 50 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 200 m) dall'altro aeromobile.
- d) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 10 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 500 m) dall'altro aeromobile.

29. Quali delle seguenti sono denominazioni particolari di venti?

- a) Venti anabatici
- b) Venti laminari
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Venti turbolenti

30. In un volo di giorno soleggiato a bassa quota su aree come pavimentazioni o sabbia che tipo di correnti posso trovare

- a) Ascendenti
- b) Discendenti
- c) Nessuna differenza
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

31. Qual è la distanza minima da mantenere da assembramenti di persone in categoria OPEN?

- a) 120m
- b) 150m
- c) 50m
- d) 100m

32. Il peso di un pacco batterie:

- a) Non varia al variare della carica residua
- b) Non varia in funzione della temperatura
- c) Non incide sul MTOM
- d) Varia al variare della carica residua

33. In che condizioni si forma tendenzialmente la nebbia da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, elevata umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente
- b) Cielo nuvoloso, elevata umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente
- c) Cielo sereno, bassa umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente
- d) Cielo sereno, elevata umidità, atmosfera stabile, vento forte

34. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte che devo tenere in ambienti urbani?

- a) 30 metri o 2 metri se ho la funzione low speed
- b) 30 metri o 5 metri se ho la funzione low speed
- c) 150 metri
- d) 40 metri o 8 metri se ho la funzione low speed

35. Come si misura l'intensità del vento?

- a) L'intensità del vento è misurata dalla sua forza relativa
- b) L'intensità del vento è misurata dalla sua velocità (espressa in m/s; nella pratica, anche in km/h o in nodi)
- c) L'intensità del vento è misurata dal suo gradiente (espressa in m/s; nella pratica, anche in km/h o in nodi)
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

36. In occasione di un matrimonio in un grande parco metto dei cartelli e scrivo sui biglietti che verranno eseguite delle riprese video con UAS. Questo è sufficiente per definire tutti gli ospiti persone coinvolte nelle operazioni?

- a) No il pilota deve richiedere un personale esplicito consenso a ciascuno
- b) Sì perché sono tutti parenti degli sposi che hanno noleggiato il pilota
- c) No perché si tratta di un assembramento e quindi non posso fare l'operazione
- d) Nessuna risposta è corretta

37. Il volo notturno è ammesso nelle Open Categories?

- a) No
- b) Sì ma solo se il pilota ha anche il vecchio attestato CRO
- c) Sì purché si mantenga sempre a vista l'UAV
- d) Sì purché l'UAV sia dotato di una luce lampeggiante rossa

38. Un UAS nella classe C2 ha al decollo

- a) una MTOM inferiore a 250g, compreso il carico
- b) una MTOM inferiore a 4 kg, senza il carico
- c) una MTOM inferiore a 4 kg, compreso il carico
- d) una MTOM inferiore a 250g, senza il carico

39. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte se non ho attiva la funzione low speed?

- a) Sì
- b) No devo stare almeno a 30 metri
- c) No devo stare almeno a 40 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

40. Dove verifico in quali condizioni metereologiche volerò?

- a) Sulle pubblicazioni meteorologiche nazionali
- b) Sta al pilota determinare le condizioni metereologiche con una stazione da terra
- c) Sta al pilota, in base ai parametri atmosferici pubblicati determinare le condizioni meteorologiche presenti
- d) Tramite la consultazione di Metar-TAF-SIGMET pubblicati sul sito dell'aeronautica militare

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

41. Da cosa può essere influenzata la velocità del UAV in volo?

- a) Dal vento
- b) Dalla pressione
- c) Dall'umidità
- d) Dalla temperatura

42. Qual è il vantaggio principale di un UAV ala fissa?

- a) È più facilmente manovrabile
- b) Richiede poco spazio per le manovra di atterraggio e decollo
- c) Non richiede grande esperienza di pilotaggio
- d) Ha una maggiore autonomia dovuta ai consumi ridotti rispetto a un multicottero medio

43. Come viene definita la distanza orizzontale minima dell'UAV dalle persone?

- a) Distanza tra i punti in cui l'UAV colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte
- b) Distanza tra i punti in cui l'UAV colpirebbe il suolo in caso di caduta orizzontale e la posizione delle persone non coinvolte
- c) Distanza tra i punti in cui l'UAV colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte considerando uno scarto di 5 metri in più a causa dei possibili detriti
- d) Distanza tra i punti in cui l'UAV colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte considerando uno scarto di 15 metri in più a causa dei possibili detriti

44. In una giornata calda e umida

- a) Le prestazioni di volo saranno ottimali
- b) Verificare la memoria della posizione "HOME" e impostarla come punto di attesa in caso di "LOST & FOUND"
- c) Le prestazioni di volo saranno ridotte
- d) Le prestazioni di volo dipendono solo dalla pressione.

45. La gestione del rischio (SAFETY RISK MANAGEMENT) permette di eliminare completamente i rischi aeronautici?

- a) No, perché riguarda unicamente l'organizzazione dell'operatore
- b) Sì
- c) No
- d) A volte

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

46. In quante categorie il reg 947/19 divide le operazioni con UAS?

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

47. Cosa rappresenta questo pittogramma riportato nelle carte del tempo significativo?



- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

48. In caso di foschia o nebbia

- a) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone ed è opportuno annullare la missione
- b) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla telemetria
- c) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla camera montata sullo stesso
- d) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sui sensori anticollisione installati sullo stesso

49. Sto volando in una zona in cui improvvisamente si forma un assembramento di persone come deve comportarsi il pilota?

- a) Posso continuare a volare dal momento che ero presente prima della formazione dell'assembramento
- b) Devo interrompere il volo, informare le persone presenti e rimettere in sicurezza l'area per proseguire la missione
- c) Devo interrompere la missione, informare le persone presenti e riprendere le operazioni
- d) Posso continuare il volo purché le persone vengano informate

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

50. Volando in un ambiente urbano densamente popolato a quali procedure sarebbe meglio attenersi?

- a) Vincolare sempre il drone al terreno
- b) Munirci di un osservatore che ci aiuti a controllare che il volume di missione Sia sempre sgombro da persone e/o cose estranee alle operazioni
- c) Disporre di un dispositivo anti interferenze
- d) Assicurarci che la funzione di ritorno a casa automatico sia operativa

51. Il vento più pericoloso è:

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

52. In operazioni in alta quota possiamo avere una durata della batteria maggiore o minore?

- a) La durata della batteria non dipende dalla quota
- b) Dipende dal tipo di APR
- c) La durata della batteria sarà minore
- d) Ad alta quota la densità dell'area è minore e quindi implica un maggiore sforzo dei motori con conseguente consumo maggiore della batteria

53. Se la temperatura ambientale è superiore a 0° è possibile comunque la formazione di ghiaccio?

- a) No
- b) Sì a causa del raffreddamento aerodinamico
- c) Sì a causa del raffreddamento statico
- d) Sì per cause sconosciute

54. Qual è il periodo più favorevole per il formarsi delle nebbie?

- a) Da Ottobre a Febbraio
- b) Da Maggio ad Agosto
- c) Da Gennaio a Giugno
- d) Tutti i mesi dell'anno a seconda dell'umidità dell'aria

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

55. Per garantire la sicurezza a terra sarà necessario:

- a) Informare i presenti sul tipo di drone che verrà utilizzato
- b) Delimitare l'area dell'operazione
- c) Comunicare l'operazione alla prefettura
- d) Non è necessaria nessuna procedura particolare

56. Il danno causato da un APR può essere in funzione di?

- a) Tipologia di APR, tipologia avaria e velocità al momento dell'avaria
- b) Tipologia di peso dell'APR esclusivamente
- c) Dipende dal grado di bravura del pilota
- d) Tipologia di APR, velocità di discesa massima e geometrie dell'APR

57. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100 m
- b) 2°C ogni 1000 m
- c) 6,5°C ogni 1000 m
- d) 6,5°C ogni 100 m

58. Qual è convenzionalmente il numero massimo di cicli sopportabile da una Batteria LiPo?

- a) so
- b) 500
- c) 100
- d) 200

59. Quali sono i rischi che sono considerati avversi per un UAS?

- a) Nebbia foschia, abbagliamento, copertura nuvolosa
- b) Nebbia, turbolenza pioggia copertura nuvolosa
- c) Nebbia, foschia, umidità pioggia
- d) vento, turbolenza, pioggia, tempeste solari

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

60. Se non si utilizzano le batterie per molto tempo:

- a) Non è necessario eseguire alcuna azione particolare
- b) È opportuno eseguire un processo chiamato STORAGE o controllare che sia automaticamente attivo
- c) Bisogna accertarsi si averle scaricate completamente
- d) Bisogna controllarle periodicamente al fine di tenerle sempre al 100% di carica

61. L'ATMOSFERA è tradizionalmente suddivisa in diversi strati. Quali sono?

- a) Ionosfera, Esosfera, Stratosfera
- b) Esosfera, Termosfera, Troposfera
- c) Troposfera, Stratosfera, Mesosfera, Termosfera, Esosfera
- d) Stratosfera, Esosfera, Troposfera

62. La durata delle batterie:

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine
- c) Rimane invariata (l'altitudine è indifferente)
- d) Aumenta con le basse temperature

63. Giornata tersa e soleggiata: devo volare con il sole:

- a) Alle spalle
- b) Di lato
- c) Di fronte
- d) È indifferente fintanto che avrò avuto l'accortezza di indossare appositi occhiali da sole

64. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte devo tenere in ambienti urbani?

- a) 30 metri sempre
- b) 30 metri o 5 metri se ho la funzione low speed
- c) 60 metri
- d) 40 metri o 8 metri se ho la funzione low speed

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

65. Le operazioni con UAS possono essere

- a) Open, specific, certificate
- b) Gentelman, professional master
- c) Open professionale certificate
- d) Open, master, rischiose

66. Definizione di PAYLOAD secondo il regolamento EASA:

- a) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- b) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- c) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

67. Se il pilota UAS perde di vista l'UAV a causa delle condizioni meteo, dovrà:

- a) far atterrare immediatamente l'UAV
- b) far scattare immediatamente il RTH
- c) andare a cercare il drone
- d) Farlo alzare per poterlo individuare

68. In una giornata molto fredda e ventosa:

- a) Il UAV non armerà i motori
- b) Il UAV avrà una maggiore autonomia grazie alle correnti fredde
- c) Potranno verificarsi improvvisi cali di potenza della batteria
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

69. Su che cosa si basano essenzialmente le TECNICHE DI PREVENZIONE?

- a) stabilire standard+ applicare standard+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi
- b) stabilire gli standard e le procedure operative, applicarli scrupolosamente, identificare i rischi e correggerli/mitigarli adeguatamente.
- c) stabilire standard+ stabilire procedure operative+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi
- d) Sull'esperienza pregressa

70. Quali dei seguenti sono ambiti di studio interni alla Meteorologia?

- a) Meteorologia sinottica
- b) Meteorologia dinamica
- c) Modellistica meteorologica
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: C
05: D	06: D	07: B	08: A
09: A	10: A	11: A	12: B
13: A	14: B	15: D	16: B
17: A	18: A	19: D	20: B
21: C	22: B	23: A	24: A
25: D	26: D	27: A	28: B
29: C	30: A	31: C	32: A
33: A	34: B	35: B	36: A
37: C	38: C	39: B	40: D
41: A	42: D	43: A	44: C
45: C	46: B	47: B	48: A
49: B	50: B	51: C	52: D
53: B	54: A	55: B	56: A
57: C	58: B	59: D	60: B
61: C	62: A	63: A	64: B
65: A	66: C	67: A	68: C
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		