

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante un volo A2 il pilota nota un peggioramento rapido delle condizioni meteo con raffiche in aumento. Qual è l'azione più coerente con la riduzione del rischio a terra?

- a) Salire di quota per allontanarsi dalle raffiche al suolo
- b) Disattivare i sistemi di assistenza al volo per avere più controllo
- c) Mantenere il volo aumentando la velocità per stabilizzare l'UA
- d) Riportare l'UA in zona sicura e atterrare prima che le condizioni superino i limiti operativi, evitando di sorvolare persone

02. Copertura nuvolosa:

- a) Skyclear, scattered.
- b) SKC, FEW, SCT, BKN, OVC
- c) Non adatta al volo
- d) Assente, scarsa, media, totale

03. Quale/i sono le principali cause di perturbazione che possono agire sui venti?

- a) Irregolarità del suolo
- b) La forza deviatrice dovuta alla rotazione terrestre
- c) L'attrito (interno e al suolo)
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

04. Un UA ad ala fissa ha in genere migliori prestazioni in crociera rispetto a un UA ad ala rotante?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono sempre uguali
- d) Vero solo in aria calma

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

05. In caso di nebbia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di foschia è:

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

06. Quali sono i "contro" delle batterie LiPo?

- a) Non sono economiche
- b) Possono incendiarsi
- c) Lavorano male a temperature molto rigide
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

07. Di norma il diametro delle goccioline che costituiscono una nube è nell'ordine dei:

- a) millimetri
- b) micron
- c) centimetri
- d) decimi di millimetro

08. Se compro un UAS con MTOM di 5 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 10 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No perché con il mio attestato posso volare solo a 30 metri dalle persone
- c) No, perché l'UAS non è C2 perché pesa più di 4 kg
- d) Nessuna risposta è corretta

09. Il peso del Payload influisce sull'autonomia dell'UA?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalle condizioni atmosferiche (ad. es. vento)
- d) Dipende dalla tipologia dell'UA (tuttala, multicottero etc.)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

10. Nel caso in cui un drone ad ala fissa vada in stallo durante una virata quale tipo di stallo sarà facile che si verifichi?

- a) Uno stallo di una sola ala
- b) Uno stallo di entrambi le ali
- c) Uno stallo generale
- d) È impossibile lo stallo in virata

11. Un Sigmet è?

- a) Un osservazione/previsione metereologica
- b) Una previsione metereologica
- c) Un Notam
- d) Un servizio meteorologico valevole per 36h fornito da ENAV

12. Le operazioni in A2 sono esenti da Rischi da terra vista la loro natura?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, fintanto che non si impieghino UAS auto costruiti
- d) L'operazione può essere effettuata solo con un coefficiente di rischio pari o superiore a 51%

13. Le nebbie radiative sono usualmente determinate da una configurazione barica di tipo:

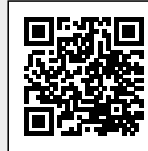
- a) Ciclonico
- b) Anticiclonico
- c) Stratificato
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

14. Che cosa identifichiamo con la seguente definizione "situazione potenzialmente in grado di produrre o consentire lo sviluppo di eventi che possono impedire di raggiungere gli obiettivi prefissati e/o di dare origine a incidenti o danni alla salute dell'uomo e all'ambiente":

- a) Hazard
- b) Active Failures
- c) Latent Conditions
- d) Catena di errori

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

15. Negli UAS DJI la funzione "Tripod" può essere utilizzata al fine di ridurre la distanza minima tra UA e persone non coinvolte?

- a) Sì sempre
- b) No mai
- c) No, le due cose non hanno nulla a che fare
- d) Sì, se consente di ridurre la velocità massima a 3 m/s

16. Quale affermazione è corretta?

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza;
- d) Nessuna affermazione è corretta

17. Il volo di un UA è influenzato dalle caratteristiche dell'elica/delle eliche?

- a) Sì, ma solo per gli UAVs tuttala
- b) Sì, ma solo per gli UAVs multirottore
- c) Sì, ma solo per gli UAVs VTOL
- d) Sì, sempre

18. In caso di foschia o nebbia

- a) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone ed è opportuno annullare la missione
- b) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla telemetria
- c) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sulla camera montata sullo stesso
- d) È molto elevata la possibilità di perdere il contatto visivo col drone, ma posso comunque volare basandomi sui sensori anticollisione installati sullo stesso

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

19. Di notte posso svolgere operazioni in categoria aperta A2?

- a) Sì, con luce verde lampeggiante sull'UAS e nel rispetto delle altre condizioni applicabili
- b) No, mai
- c) Sì, senza installare alcuna luce
- d) No, le operazioni in categoria aperta sono sempre vietate di notte

20. Cosa dovrà fare il pilota prima di intraprendere la missione?

- a) Eseguire una check list dettagliata per verificare il corretto funzionamento del radiocomando e dell'applicazione di volo dell'UAS
- b) Effettuare un controllo dettagliato che verifichi il corretto funzionamento della GCS e dell'UAS tramite una check list
- c) verificare con un controllo visivo l'integrità strutturale dell'UAS
- d) Verificare il piano di volo

21. Un microburst si verifica in genere in uno spazio di meno di un miglio in orizzontale ed entro 5.000 piedi in verticale dal suolo per circa 60 minuti.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in alta quota
- d) Nessuna risposta è corretta

22. Quali di queste caratteristiche appartengono ad un cumulonembo?

- a) Formazione di nebbia
- b) Meccanismi di sollevamento aerografici
- c) Termiche orizzontali
- d) Fenomeni elettrici

23. Lo scopo della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY MANAGEMENT RISK) è di eliminare i rischi?

- a) No, lo scopo della gestione del rischio di safety è quello di analizzare i possibili rischi al fine di prevenirli o limitarli
- b) Sì, non possiamo scendere a compromessi con la sicurezza
- c) Sì, dobbiamo sempre evitare il rischio in ogni circostanza
- d) No, è di eliminare le conseguenze dell'evento dannoso

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

24. Quale definizione è giusta?

- a) La legge dei gas ideali mostra che a pressione in discesa, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- b) La legge dei gas ideali mostra che a pressione alta, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- c) La legge dei gas ideali mostra che a pressione costante, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.
- d) La legge dei gas ideali mostra che a pressione variabile, la densità dell'aria diminuisce con l'aumentare della temperatura.

25. Per avere un preciso quadro meteorologico pre missione, il pilota remoto dovrà consultare:

- a) Siti specializzati
- b) Cartine sinottiche
- c) Immagini radar
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

26. Una persona a bordo di un'auto nell'area delle operazioni UAS può essere considerata automaticamente coinvolta?

- a) No, perché un impatto o una distrazione potrebbe causare un incidente stradale
- b) Sì, perché è protetta dall'auto
- c) Sì, anche senza briefing
- d) Sì, se l'UA vola sotto 30 m

27. Cosa si intende per spazio aereo 4D?

- a) Uno spazio aereo definito da latitudine, longitudine, quota/altezza e tempo
- b) Uno spazio aereo definito solo da latitudine e longitudine
- c) Un volume UAS senza limiti temporali
- d) Una zona geografica UAS valida solo per operazioni BVLOS

28. In una giornata ventosa, in ambiente urbano:

- a) Devo evitare di utilizzare l'UA per precauzione
- b) Posso volare tranquillamente
- c) Posso volare se, dopo un'attenta valutazione della situazione, avrò verificato la non pericolosità del volo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

29. Qual è una misura di mitigazione efficace per ridurre la probabilità di volare sopra un gruppo di persone?

- a) Calibrare la bussola interna
- b) Un membro della squadra per tenere il pubblico a distanza
- c) Volare in modalità ATTI per essere più manovrabile
- d) Ricaricare completamente le batterie

30. Il rapporto tra massa d'aria e volume indicato definisce la densità dell'aria

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se ci troviamo in condizioni di atmosfera standard
- d) Falso, indica la saturazione

31. In un volo a bassa quota su diversi tipi di superfici, è probabile che si verifichino correnti discendenti su aree come pavimentazione o sabbia

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dipende dall'umidità
- d) Nessuna risposta è corretta

32. Le raffiche di vento?

- a) Possono influenzare qualsiasi volo a qualsiasi altitudine
- b) Possono influenzare i voli di aeromobili con equipaggio a qualsiasi altitudine
- c) Possono influenzare i voli di aeromobili senza equipaggio a qualsiasi altitudine
- d) Possono influenzare i voli di aeromobili con equipaggio ad alta quota

33. Si può parlare di foschia quando la visibilità è inferiore a:

- a) 1000 m
- b) 3000 m
- c) 5000 m
- d) 10000 m

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

34. Cosa indichiamo col termine "Performance"?

- a) La velocità massima di un aeromobile
- b) L'autonomia di un aeromobile
- c) La capacità di un velivolo di realizzare determinate operazioni che lo rendono utile per determinati scopi
- d) La velocità massima e l'autonomia di un aeromobile

35. Il pilota remoto mantiene il suo UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Nessuna risposta è corretta

36. Quale affermazione è corretta sull'efficienza in volo traslato?

- a) Un UA ad ala fissa tende ad avere efficienza aerodinamica superiore rispetto a un UA ad ala rotante
- b) Un UA ad ala rotante ha sempre efficienza superiore rispetto a un UA ad ala fissa
- c) Un UA ad ala fissa ha sempre efficienza inferiore a parità di peso
- d) L'efficienza aerodinamica non dipende dalla configurazione dell'UA

37. Il centro di gravità è un fattore importante per la stabilità dell'UA?

- a) Sì, in quanto in base ad esso sapremo dove collocare il payload
- b) Non più di altri, l'importante è rimanere sotto al peso massimo consentito
- c) No
- d) No perché lo sbilanciamento viene corretto dal flight controller

38. Il pilota remoto può usare binocoli per mantenere il VLOS durante una normale operazione?

- a) Sì, sempre
- b) No, il VLOS deve essere mantenuto a vista senza ausili, salvo lenti correttive
- c) Sì, ma solo l'osservatore UA può sostituire il pilota remoto
- d) Sì, se deve eseguire un atterraggio lontano dalla propria posizione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

39. Qual è la variazione di temperatura con il variare della quota nella troposfera?

- a) 2° ogni 1000 m
- b) 6° ogni 1000 m
- c) 6° ogni 500 m
- d) 0,5° ogni 100 m

40. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamento locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

41. Quali mitigazioni si possono effettuare in un'area densamente popolata?

- a) Il volume di missione può essere opportunamente segregato tramite l'uso di una rete
- b) Il velivolo deve essere vincolato al terreno
- c) Il velivolo deve poter effettuare un ritorno a casa automatico
- d) Il velivolo deve emettere un rumore per essere riconosciuto

42. Come deve essere dato il consenso per essere considerata una persona coinvolta?

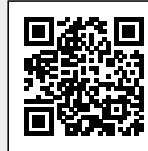
- a) Esplicito quindi scritto
- b) Basta la parola
- c) Basta essere informati a mezzo di un cartellone
- d) Nessuna risposta è corretta

43. Quale affermazione è più corretta?

- a) Un UA ad ala fissa è generalmente più efficiente in crociera di un UA ad ala rotante
- b) Un UA ad ala rotante è sempre più efficiente di un UA ad ala fissa
- c) La configurazione dell'UA non influisce mai sull'efficienza
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

44. Volando a bassa quota dovrò aspettarmi correnti discendenti su quali superfici?

- a) Spiaggia
- b) Campo arato
- c) Lago
- d) Rocce

45. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

46. Se possiedo 2 droni ne piloto uno ed un altro lo affido ad un pilota posso essere anche l'operatore?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

47. In base a questo METAR: EHEH 011925Z AUTO 30021 kt 270V340 9999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09 Q1011 NOSIG= cosa potrebbe risultare seriamente pregiudicato a causa delle condizioni meteorologiche?

- a) Software dell'UAS
- b) Segnale radio
- c) Modalità GPS dell'UAS
- d) Stabilità dell'UAS in aria

48. Possiamo abbassare il livello di RISCHIO

- a) Riducendo la gravità delle possibili conseguenze
- b) Diminuendo la probabilità del verificarsi dell'evento
- c) Entrambe le risposte indicano due elementi di riduzione del Rischio
- d) Nessuna delle risposte precedenti indica due elementi di riduzione del Rischio

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

49. È corretto affermare che in una giornata calda e umida lo spazio di decelerazione dell'UAS sarà maggiore che in una giornata fredda e secca?

- a) Dipende dall'altezza del drone da terra
- b) Falso
- c) Vero
- d) Lo spazio di decelerazione rimarrà sempre invariato

50. L'applicazione di Payload va a modificare

- a) L'assetto, l'aerodinamicità, il peso e i consumi dell'UAS
- b) il MTOM dell'UAS
- c) L'autonomia dell'UAS
- d) La resa economica dell'UAS

51. La pressione atmosferica di riferimento è:

- a) 1022mb
- b) 1010mb
- c) Impossibile determinarlo solo con la pressione
- d) 1013.25mb

52. Quale di queste norme comportamentali è corretto avere durante la condotta del volo?

- a) Ripetere sempre la parte relativa alle emergenze della check list prima del decollo
- b) Fare una prova di ritorno a casa automatico
- c) Testare il sistema fail safe
- d) Informare i presenti verbalmente con parole che identifichino le varie fasi della missione (ACCENSIONE, DECOLLO, AREA SICURA ECC)

53. Collegando le celle in serie in una batteria, si può ottenere:

- a) Maggiore tensione (voltaggio)
- b) Minore tensione (voltaggio)
- c) Maggiore capacità (ampère)
- d) Minore capacità (ampère)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

54. Quanti gradi utilizziamo per indicare la direzione del vento?

- a) 360
- b) 10
- c) 180
- d) 45

55. La visibilità in presenza di foschia è:

- a) Inferiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- b) Superiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- c) Uguale rispetto a quella in presenza di nebbia
- d) Dipende dall'intensità della foschia

56. Le batterie LiPo:

- a) Sono economiche
- b) Resistono bene alle scarse temperature
- c) Sono molto pesanti
- d) Subiscono una perdita di prestazioni alle basse temperature, hanno un'alta densità energetica e un peso contenuto

57. Quanto rischiosa è un'operazione per chi è all'interno del volume di missione?

- a) Dipende dallo scenario in cui si sta operando
- b) Dipende solo dal tipo di UAS
- c) Dipende da vari fattori come peso dell'UAS il tipo di UAS tipo di missione e condizioni atmosferiche
- d) Generalmente non ci sono rischi per chi è a terra

58. Di giorno emana più calore uno specchio d'acqua o un campo arato?

- a) Un campo arato
- b) Uno specchio d'acqua
- c) Entrambi in egual misura
- d) Dipende dalla latitudine alla quale si trovano

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

59. L'operatore dovrà equilibrare il RISCHIO relativamente a:

- a) tempo, costo e difficoltà di prendere provvedimenti per la riduzione o per quanto possibile l'eliminazione dello stesso
- b) costo e difficoltà di prendere provvedimenti per ridurre o eliminare il rischio
- c) tempo e difficoltà di prendere provvedimenti per ridurre o eliminare il rischio
- d) il Rischio è già predeterminato da ENAC, non necessita di essere equilibrato

60. Come posso ottenere informazioni circa intensità e velocità del vento?

- a) Consultando l'AIP
- b) Consultando i NOTAM
- c) Consultando D-flight
- d) Consultando le carte del servizio meteorologico dell'aeronautica militare

61. In un forte impatto di un drone equipaggiato con batteria al litio quali effetti dovremmo aspettarci?

- a) La perdita delle informazioni di volo
- b) Che possa scaturire un incendio
- c) Che le batterie Lipo vadano in protezione
- d) Che le batterie Lipo si sbilancino

62. Quali sono i vantaggi nell'utilizzare eliche con diametro ridotto e passo lungo?

- a) Rendere l'UA più agile
- b) Consentire il trasporto di payloads più pesanti
- c) Consentire il volo in alta quota
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

63. Per volare in categoria categoria aperta devo redigere una valutazione del rischio

- a) Deve essere anche inoltrata all'ENAV
- b) A discrezione del pilota
- c) Mai
- d) Solo per voli in zona R

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

64. Qual è la pressione atmosferica standard?

- a) 1.016,25 hPa
- b) 1.015,25 hPa
- c) 1.014,25 hPa
- d) 1.013,25 hPa

65. Cosa ci possiamo aspettare se stiamo volando in prossimità del limite superiore di un edificio in zona urbana?

- a) Interferenze della bussola
- b) Turbolenze causate dall'impatto del vento con l'edificio
- c) Incanalamento del downwash dei rotori dell'UAS
- d) Perdita di contatto radio

66. È corretto affermare che le formazioni di ghiaccio su un velivolo possano avere un peso tale da farlo precipitare?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo se si accumula sui profili alari
- d) Solo se si accumula sulle eliche

67. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte devo tenere in ambienti urbani?

- a) 20 metri sempre
- b) 15 metri o 2 metri se funzione modalità a bassa velocità inserita
- c) 40 metri
- d) Uguale a quella prevista per ambienti urbani

68. Il pilota remoto mantiene UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Vero ma solo fino a 20 metri

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

69. Una mitigazione accettabile è:

- a) Fune di vincolo.
- b) Riduzione del tempo di esposizione.
- c) Paracadute Balistico & terminatore di volo.
- d) Tutte le opzioni sono corrette

70. Nel volo in hovering di un quadricottero:

- a) Tutti e 4 i motori ruotano allo stesso numero di giri
- b) I rotori anteriori ruotano più velocemente di quelli posteriori
- c) I rotori posteriori ruotano più velocemente di quelli anteriori
- d) I rotori ruotano diversamente a seconda della posizione per stabilizzare il mezzo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: D	04: A
05: A	06: D	07: B	08: C
09: A	10: A	11: A	12: B
13: B	14: A	15: D	16: B
17: D	18: A	19: A	20: B
21: B	22: D	23: A	24: C
25: D	26: A	27: A	28: C
29: B	30: A	31: B	32: A
33: C	34: C	35: B	36: A
37: A	38: B	39: B	40: D
41: A	42: A	43: A	44: C
45: C	46: A	47: D	48: C
49: C	50: A	51: D	52: D
53: A	54: A	55: B	56: D
57: C	58: A	59: A	60: D
61: B	62: A	63: C	64: D
65: B	66: A	67: D	68: A
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		