

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?

- a) Si ma non da quad
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

02. In un VTOLFW II passaggio da volo punto fisso a volo traslato avviene:

- a) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto picchiato per frenare e, all'aprossimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento
- b) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'aprossimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- c) accendendo il motore di spinta, assumendo un assetto livellato per frenare e, all'aprossimarsi della velocità minima di volo, spegnendo i motori di sostentamento.
- d) spegnendo il motore di sostentamento, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'aprossimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di spinta.

03. Una fune di vincolo può essere una misura accettabile di riduzione del rischio?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se originale della casa madre costruttrice dell'APR
- d) Solo se monouso

04. Cosa implica un aumento della densità dell'aria?

- a) Un aumento di altitudine
- b) Una diminuzione di altitudine
- c) Un aumento della pressione atmosferica
- d) una diminuzione della pressione atmosferica

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

05. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

06. Qual è la finalità ultima della Meteorologia?

- a) La comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione
- b) La comprensione dei cambiamenti climatici
- c) Lo studio dei venti
- d) Lo studio dei fenomeni temporaleschi

07. Qual è acronimo di TAF?

- a) Traffic Aerodrome Forecast
- b) Transition altitude forecast
- c) Terminal airborne forcast
- d) Terminal Aerodrome forcast

08. Il processo di identificazione dei pericoli deve avvenire:

- a) Prima di ogni operazione
- b) Solo quando espressamente richiesto da ENAC
- c) Attraverso un'analisi di root-cause per individuare le cause dei pericoli di sicurezza e le loro potenziali conseguenze.
- d) Prima e durante ogni operazione

09. Gli UAS della classe C2 possono:

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 150 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 170 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 180 m

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

10. Come influisce il vento su un APR?

- a) In maniera negativa
- b) In maniera positiva
- c) Dipende da intensità e direzione
- d) Dipende dalla pressione

11. In caso di nebbia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di foschia è:

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

12. Nel calcolo del buffer va considerato il peso del drone?

- a) Sì, moltiplicato per l'accelerazione gravitazionale (9.81 m/s²)
- b) No, va considerata una costante di 4 kg, data la media di peso dei droni circolanti in Italia.
- c) No
- d) Solo se superiore ai 10kg

13. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% Significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapore d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapore d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapore acqueo e temperatura

14. Quale affermazione è corretta?

- a) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli mai assembramenti di persone
- b) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli se non occasionalmente assembramenti di persone
- c) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone
- d) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone in aree urbane

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

15. La tangenza operativa di un velivolo è calcolata in quali condizioni?

- a) Al livello del mare
- b) Alla quota massima raggiungibile
- c) Alla velocità massima raggiungibile
- d) In condizioni atmosferiche standard

16. In quante categorie il reg 947/19 divide le operazioni con UAS?

- a) 2
- b) 3
- c) 6
- d) Esiste solo una categoria

17. Dopo aver definito l'area delle Operazioni e le altre aree interessate è opportuno:

- a) Redigere una checklist per non scordare nessun controllo
- b) Iniziare la missione
- c) Contattare la Torre di Controllo più vicina per verificare che non ci sia traffico aereo in zona
- d) Farla controllare ad un altro pilota remoto

18. Quando è richiesta una valutazione delle condizioni meteorologiche?

- a) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura elevata
- b) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura ridotta
- c) Mai
- d) Solo se richiesta dall'operatore

19. Quando si forma in generale la nebbia?

- a) Quando la temperatura al suolo è inferiore al valore di rugiada
- b) Sempre nelle mattine autunnali
- c) Molto spesso in campagna al mattino e nelle ore serali
- d) Quando la temperatura al suolo raggiunge il valore di rugiada

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

20. Se la mia flotta è composta solo da DJI Mavic 2 Pro (MTOM 907 g.):

- a) Posso conseguire subito l'attestato A2, senza passare prima per l' A1-A3
- b) Posso conseguire l'attestato A2, solo dopo aver superato l'esame online per A1-A3
- c) Devo per forza aver conseguito l'attestato CRO prima del 31/12/2020
- d) Posso volare solamente in A3

21. Un drone di 25 kg ha una durata della batteria maggiore o inferiore di un drone di 2kg?

- a) Non è definibile in quanto la durata delle batterie dipende dalle specifiche del costruttore
- b) Maggiore perché le batterie sono più grandi
- c) Maggiore perché i motori sono più grandi
- d) Minore perché un drone di peso superiore consuma più batterie

22. Prima di un volo il pilota dovrà sempre consultare:

- a) AIP, Notems, Meteo, Dflight
- b) AIP, Notams, Metar-TAF
- c) Manuale operativo, AIP, Notamsm Metar-Taf, Meteo, Dflight, Spazio Aereo, aree attive, restrizioni
- d) AIP, Notams, carta tempo significativo, ATIS, ENAC

23. Le classi distinguono:

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) nessuna risposta è corretta

24. Come si individua il centraggio di UAS multimotore con numero pari di motori?

- a) È sufficiente individuare l'incrocio delle diagonali che uniscono le coppie di motori contrapposti
- b) Leggendo il Manuale di Volo redatto dal costruttore
- c) Con un apposito strumento chiamato centrometro
- d) Tramite apposite prove di volo riportate nella Consuntiva delle prove sperimentali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

25. Qual è la componente interna al UAS che non consente di superare determinati limiti?

- a) La centralina di volo
- b) Gli ESC
- c) I sensori anticollisione
- d) La capacità della batteria

26. Se volo in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) Devo mantenere almeno 150 metri dalle aree urbane
- b) 150 metri è solo per chi ha attestato A1 -3
- c) Posso volare anche fino a 30 metri dalle persone non coinvolte e 5 se con funzione low speed
- d) 50 metri

27. In quali di queste condizioni è più facile perdere di vista un APR?

- a) Pilotando vicino un cumulonembo
- b) Pilotando contro sole
- c) Pilotando in manualità manuale
- d) Pilotando APR di colori chiari

28. È obbligatorio accoppiare il terminatore di volo con paracadute?

- a) Sì sempre
- b) No anche se il paracadute può essere una misura per ridurre drasticamente la velocità di impatto
- c) Il paracadute non è riconosciuto ai fini del ground risk
- d) Solo se il paracadute è omologato per quel tipo di drone

29. Le batterie LiPo:

- a) Necessitano di carica di compensazione
- b) Necessitano di carica di compensazione, ma esiste comunque la funzione nel caricatore
- c) Non necessitano di carica di compensazione, ma esiste comunque la funzione nel caricatore
- d) Non necessitano di carica di compensazione, e non esiste la funzione nel caricatore

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

30. Una volta che ho conseguito il "patentino" A2, posso utilizzare il drone anche in ambiente urbano?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo dopo aver compiuto i 18 anni
- d) Sì, ma solo dopo aver registrato il drone come professionale sul sito ENAC

31. La temperatura di ricarica delle batterie:

- a) Non deve superare quella delle batterie stesse
- b) Non deve superare i 15°
- c) Non deve superare i 50°
- d) Non deve superare la temperatura indicata dal costruttore nel manuale di volo

32. Gli UAS di uso comune, operano:

- a) Nella Esosfera
- b) Nella Mesosfera
- c) Nella Troposfera
- d) Nella Termosfera

33. Se compro un UAS con MTOM di 900 g ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se uso la funzione velocità ridotta
- d) Nessuna risposta è corretta

34. Relativamente ad un UAV ala fissa come otteniamo il movimento sui 3 assi?

- a) Grazie alla variazione dei giri dei motori
- b) Sollevando e abbassando le superfici di controllo e ruotando il timone: così facendo cambia l'incidenza, e con essa la portanza, e la macchina si inclina facendo perno immaginario sul suo centro di gravità
- c) Muovendo il supporto dell'elica
- d) Sfruttando le correnti d'aria (come per gli alianti)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

35. Quali sono i pericoli connessi con un volo urbano condotto in una zona segregata o parzialmente segregata da alcuni edifici?

- a) Il drone potrebbe non essere più identificabile
- b) potranno verificarsi interferenze
- c) Potremmo verificare perdite di segnale GPS
- d) I dati di telemetria saranno errati

36. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte?

- a) No mai
- b) Sì, perché rispetto la regola 1:1
- c) Solo se ho attiva la funzione low speed
- d) No devo stare ad almeno 40 metri

37. Quota massima per operare con un drone in A2?

- a) 100 piedi
- b) 500 piedi
- c) 120 metri
- d) Basta che sia entro la linea di vista

38. Cosa Si intende per modalità “Fail Safe”?

- a) Sistema in grado di autoripararsi
- b) Sistema Ridondante che garantisce un determinato livello di sicurezza
- c) Sistema automatico in grado di determinare e annullare un rischio autonomamente, comunicando al pilota l'avvenuta risoluzione
- d) Sistema di sicurezza con atterraggio automatico

39. Un Esempio qualitativo di assembramento di persone è:

- a) una strada commerciale durante le ore di apertura dei negozi
- b) una strada commerciale in qualunque orario
- c) una strada commerciale solo nei giorni feriali
- d) nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

40. Con una densità di 1,8kg/mc le condizioni di volo saranno migliori che con una densità di 1,6kg/mc?

- a) Saranno migliori
- b) Saranno peggiori
- c) Dipende anche dal tipo di batteria installate
- d) Dipende dalle condizioni atmosferiche standard

41. Quale fenomeno ha origine in occasione di nuclei abbondanti di condensa, venti deboli ed elevata umidità?

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) Mist
- d) Wind shear

42. Il pilota remoto mantiene UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di utilizzo di un osservatore

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in emergenza
- d) Vero ma solo fino a 50 metri

43. Qual è la durata media della vita di un cumulonembo?

- a) 5 minuti
- b) 20 minuti
- c) 60 minuti
- d) 120 minuti

44. Nel nostro emisfero nelle aree cicloniche l'aria:

- a) Ruota dal basso verso l'alto
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso orario
- d) Ruota a seconda della direzione di provenienza

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

45. Gli UAS della classe C2 possono:

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 100 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 140 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 80 m

46. Le batterie LiPo hanno una tensione nominale per cella di:

- a) 6S
- b) 4C
- c) 3,7 V
- d) 12000 mAh

47. Il payload, rispetto a un quadricottero "tipico":

- a) Potrà essere fissato in qualunque punto senza problemi
- b) Andrà posto in posizione centrale
- c) Normalmente si posizionerà in corrispondenza del baricentro, ma potrà anche essere posizionato diversamente purché il peso dello stesso venga controbilanciato da apposite zavorre
- d) Andrà posto in posizione centrale al di sotto dei motori

48. Cos'è il METAR?

- a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
- b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
- c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
- d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

49. Il peso massimo che un APR può sollevare rimane sempre invariato

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dipende dal numero di rotori
- d) Varia a seconda delle condizioni atmosferiche

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

50. Le correnti convettive sono create dal riscaldamento in base all'inclinazione dei raggi solari sul tipo di superficie diversa

- a) Vero
- b) Falso, dipende dal tipo di superficie
- c) Dipende dalla temperatura
- d) Nessuna risposta è corretta

51. A cosa si riferisce l'umidità relativa?

- a) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità minima di vapore acqueo che l'aria può trattenere
- b) Alla quantità d'acqua contenuta in una massa d'aria in un preciso momento
- c) Alla quantità d'acqua contenuta in nell'atmosfera in un preciso momento
- d) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità massima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

52. Che differenza c'è tra METEOROLOGIA e CLIMATOLOGIA?

- a) Nessuna, sono solo due modi di definire la stessa cosa
- b) la Meteorologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la Climatologia studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- c) la Climatologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la METEOROLOGIA studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- d) La meteorologia studia le condizioni del tempo e la Climatologia quelle del clima

53. Quali sono le due classi principali in cui possiamo classificare le nubi dal punto di vista dinamico?

- a) Alte e basse
- b) Cumuliformi e lenticolari
- c) Convettive e stratificate
- d) Cirriformi e stratificate

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

54. Arrivando in area di operazioni il vento è inferiore a quanto pianificato

- a) Il pilota ripianifica la parte della gestione del rischio, accetta i nuovi rischi e decolla
- b) Il pilota può procedere alla missione
- c) Il pilota ripianifica la parte della gestione del rischio, accetta i nuovi rischi e verifica con l'operatore eventualmente se sia disponibile un pilota più esperto
- d) Il pilota attende il vento previsto

55. Nel caso in cui il pilota remoto perda il contatto visivo con l'UAV a causa della nebbia:

- a) Dovrà far atterrare subito l'UAV
- b) Dovrà muovere orizzontalmente il drone per riprendere il contatto visivo
- c) Dovrà muovere verticalmente il drone per riprendere il contatto visivo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

56. Uno degli elementi da valutare ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO nelle operazioni con UAV potrebbe essere la presenza o meno di aeroporti nell'area delle operazioni?

- a) Sì
- b) No
- c) No, perché è comunque sempre proibito volare all'interno di aeroporto
- d) No, perché il drone non si arma nemmeno nei pressi degli aeroporti

57. In caso di avaria motore in un quadricottero, quale sarà la differenza rispetto ad un esacottero?

- a) Precipiterà, mentre l'esacottero rimarrà controllabile fino all'atterraggio
- b) Rimarrà controllabile fino all'atterraggio, mentre l'esacottero precipiterà
- c) In entrambi i casi precipiterà
- d) In entrambi i casi sarà controllabile fino all'atterraggio

58. Che differenza c'è tra una batteria Lipo e una batteria NICD?

- a) La batteria Lipo ha maggiore autonomia
- b) La batteria NICD ha più autonomia
- c) Hanno la stessa autonomia
- d) La batteria Lipo è più pesante

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

59. La velocità dell'APR è di 20m al secondo, la velocità del vento è 2m al secondo qual è la velocità dell'APR al suolo?

- a) 22m al secondo
- b) 18m al secondo
- c) Impossibile dirlo se non sappiamo la provenienza del vento
- d) Rimane 20m al secondo

60. In un forte impatto di un drone equipaggiato con batteria al litio quali effetti dovremmo aspettarci?

- a) La perdita delle informazioni di volo
- b) Che possa scaturire un incendio
- c) Che le batterie Lipo vadano in protezione
- d) Che le batterie Lipo si sbilancino

61. Che cosa provoca il vento?

- a) La differenza di pressione
- b) La differenza di quota
- c) La differenza di temperatura
- d) La vicinanza di montagne

62. Come dobbiamo comportarci nel caso stessimo volando in prossimità di un CB che ancora non ha manifestato nessuno dei suoi fenomeni caratteristici?

- a) Abbassiamo l'APR in quanto possibili raffiche di vento sono imminenti
- b) Finché non c'è vento l'APR può volare
- c) Il cumulonembo per noi non rappresenta un problema in quanto la quota a cui si forma è maggiore di quella interessabile da un APR
- d) Il vento non è tipico dei cumulonembi

63. Se volo in VLOS dovrò controllare:

- a) La temperatura dell'aria
- b) La pressione dell'aria
- c) Il livello di visibilità
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

64. Nel volo in hovering di un quadricottero:

- a) Tutti e 4 i motori ruotano allo stesso numero di giri
- b) I rotori anteriori ruotano più velocemente di quelli posteriori
- c) I rotori posteriori ruotano più velocemente di quelli anteriori
- d) I rotori ruotano diversamente a seconda della posizione per stabilizzare il mezzo

65. Cosa vuol dire stallo?

- a) Distacco dall'aria dall'intradosso all'estradosso dell'ala
- b) Che l'elica rischia di rompersi
- c) Distacco dei filetti fluidi sul dorso dell'ala
- d) Angolo d'attacco di meno di 11°

66. L'altitudine di densità alta che determina prestazioni di volo peggiori si verifica a:

- a) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- b) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Minore umidità
- c) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche superiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- d) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più alte; Assenza di umidità

67. Non è obbligatorio per il pilota remoto conoscere il MTOM del suo UAV

- a) Vero
- b) Vero, ma è comunque consigliabile
- c) Vero, ma solo per UAVs di peso inferiore ai 250 grammi
- d) Falso

68. Qual è la temperatura di rugiada (punto di rugiada) in base a questo METAR: EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ?

- a) 5° centigradi
- b) 7° centigradi
- c) 8° centigradi
- d) 9° centigradi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

69. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte se non ho attiva la funzione low speed?

- a) Sì
- b) No, devo stare almeno a 30 metri
- c) No, devo stare almeno a 50 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

70. Come dobbiamo agire nel collegare un payload all'APR?

- a) Installandolo nell'apposito slot
- b) Installandolo nell'apposito slot con l'aggiunta di un cavo di ritenuta
- c) Seguendo le specifiche del costruttore
- d) Seguendo le specifiche del costruttore più un cavo di ritenuta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **D**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____