

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) No
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

02. Le operazioni specifiche comprendono anche quelle open?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo in zone abitate
- d) Nessuna risposta è corretta

03. Durante il volo, il pilota remoto:

- a) Deve rimanere immobile
- b) Deve rimanere in piedi
- c) Può muoversi al fine di mantenere al meglio la visione delle operazioni nello spazio circostante
- d) Può muoversi liberamente anche perdendo di vista l'UAV

04. La formazione di ghiaccio sull'UAV:

- a) Riduce la portanza e aumenta la resistenza
- b) Riduce la portanza e riduce la resistenza
- c) Aumenta la portanza e riduce la resistenza
- d) Aumenta la portanza e aumenta la resistenza

05. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) Non rileva perché è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

06. Un UAV VTOL sfrutta sia la manovrabilità di un'ala fissa sia l'aerodinamicità di un multicottero:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, è il contrario
- d) Dipende dal modello

07. Nel caso in cui un APR finisca all'interno di una nube che fenomeni possiamo aspettarci?

- a) Può soffrire problemi di orientamento stabilizzazione localizzazione GPS
- b) Non incorre in problemi
- c) Non riuscirà a fare un ritorno a casa automatico
- d) La visione della camera sarà completamente abbagliata non permettendo di orientarci

08. Relativamente alle batterie cosa indica la lettera "S" :

- a) Il numero di celle in serie
- b) La capacità della batteria
- c) La massima capacità di scarica che può reggere la batteria
- d) La composizione chimica della batteria

09. Disponendo sul nostro APR di funzionalità di volo "low speed" sarà auspicabile farne uso in contesti:

- a) Con molto vento
- b) In cui possa esserci il rischio di arrecare danni a terzi
- c) In spazi confinati e in cui possa esserci il rischio di arrecare danni a terzi
- d) In condizioni BVLOS

10. Definizione di peso al decollo:

- a) Il peso del UAV
- b) Il peso del UAV + il payload
- c) Il peso del UAV + il payload + la batteria
- d) Il peso del UAV + il payload + la batteria completamente carica più ogni altro accessorio

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

11. Quando Il terreno arato emana più calore di un lago?

- a) Mai
- b) Di giorno
- c) Di notte
- d) Nessuna risposta è corretta

12. Determinate funzioni di volo (low speed, geofence, sensori anticollisione) sono considerabili misure valide ai fini della mitigazione del rischio?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo in categoria Specific
- d) Solo in categoria OPEN

13. Quale tipo di nubi potrebbe originare un temporale?

- a) Cumulonembo
- b) Altostrato
- c) Cirrostrato
- d) Stratocumulo

14. Se il pilota remoto vede o avverte la presenza di un altro aeromobile manned:

- a) Deve subito attivare il terminatore dell'UAV
- b) Prosegue tranquillamente il volo in quanto l'UAV ha diritto di precedenza
- c) Deve far atterrare subito l'UAV
- d) Deve immediatamente portare l'UAV a una distanza di sicurezza da esso e atterrare se l'UAV si trova in traiettoria di collisione con l'altro mezzo

15. Qual è lo scopo principale delle TECNICHE DI PREVENZIONE?

- a) Evitare possibili danni che potrebbero occorrere all'UAV
- b) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento di violazione della Safety
- c) Evitare il prodursi dell'evento di violazione della sicurezza
- d) Raccogliere dati di studio

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

16. Quale direzione sulla rosa dei venti è indicata da 90 gradi?

- a) Nord
- b) Est
- c) Sud
- d) Ovest

17. Cosa rende una LIPO migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?

- a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.
- b) Le batterie LiPo sono meno costose
- c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi
- d) Le batterie LiPo non temono le bassissime temperature

18. Che cosa comporterà la failure di un ESC?

- a) Un'avaria al motore
- b) Un'avaria alla bussola
- c) Un'avaria al GPS
- d) Un'avaria IMU

19. Cosa rappresenta questo pittogramma riportato nelle carte del tempo significativo?



- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

20. Per la regola 1:1 se volo a 20 metri posso stare a 20 metri di distanza orizzontale dalle persone non coinvolte?

- a) No mai
- b) Sì perché rispetto la regola 1:1
- c) Solo se ho attiva la funzione low speed
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

21. Se cala improvvisamente la nebbia, la missione con UAS:

- a) Può tranquillamente proseguire
- b) Deve essere interrotta
- c) Deve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilità Deve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

22. Che cos'è un buffer?

- a) Dispositivo di sicurezza di cui è equipaggiato l'APR
- b) Anello di protezione delle pale dei rotori
- c) Un telo di protezione dell'APR quando è al suolo
- d) Distanza orizzontale di sicurezza ovvero "distanza minima" che deve intercorrere tra area delle operazioni e aree limitrofe, non oggetto delle stesse che potrebbero interessare in caso di atterraggio forzato o incontrollato.

23. Come si definisce un dispositivo fail safe?

- a) Un dispositivo programmato per rompersi
- b) Un pilota automatico
- c) Un dispositivo programmato per risolvere automaticamente un problema noto
- d) Un sistema di ritorno a casa in automatico

24. Che cosa provoca il vento?

- a) La differenza di pressione
- b) La differenza di quota
- c) La differenza di temperatura
- d) La vicinanza di montagne

25. Quali di queste caratteristiche appartengono ad un cumulonembo?

- a) Formazione di nebbia
- b) Meccanismi di sollevamento aerografici
- c) Termiche orizzontali
- d) Fenomeni elettrici

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

26. Che differenza c'è tra METEOROLOGIA e CLIMATOLOGIA?

- a) Nessuna, sono solo due modi di definire la stessa cosa
- b) la Meteorologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la Climatologia studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- c) la Climatologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la METEOROLOGIA studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- d) La meteorologia studia le condizioni del tempo e la Climatologia quelle del clima

27. L'aria standard ha una densità:

- a) Del 100%
- b) Del 70%
- c) Di 1,225 kg per metro cubo
- d) Di 1 kg per metro cubo

28. In montagna se il vento è turbolento sul lato sopravvento, sul lato sottovento:

- a) Il vento non sarà turbolento
- b) Il vento sarà turbolento
- c) Il vento sarà assente
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

29. Nella classe C2 con pilota A2 un UAS

- a) può trasportare merci pericolose ma non lasciare cadere materiale;
- b) se ha una MTOM di almeno 4 kg può trasportare merci pericolose e lasciare cadere del materiale;
- c) non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale se ha una MTOM inferiore a 4 kg;
- d) non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale;

30. Per iniziare un'operazione con un SAPR, l'operatore deve accertarsi di:

- a) Avere correttamente informato il personale a terra tramite idoneo briefing
- b) aver apposto specifici pittogrammi ad uso delle persone che transitano nell'area
- c) Avere informato ENAC
- d) Avere "protetto" l'UAS

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

31. Che caratteristiche deve avere il punto di return to home?

- a) Area libera da ostacoli con un punto di atterraggio riconoscibile
- b) Un'area con copertura radio
- c) Un'area con molti satelliti
- d) Un'area confinata

32. Il pilota remoto può servirsi di mezzi quali binocoli etc per migliorare la propria capacità visiva?

- a) Sì sempre
- b) No mai
- c) Il pilota no, ma l'Osservatore sì
- d) Sì ma solo in situazioni particolari ad esempio se deve eseguire un atterraggio di emergenza lontano dalla propria posizione

33. Qual è la differenza principale tra la subcat. A2 e la subcat. A3?

- a) La sottocategoria A2 riguarda le operazioni durante le quali il volo vicino alle persone rappresenterà una parte preponderante del volo, mentre La sottocategoria A3 riguarda le operazioni condotte in un'area in cui il pilota remoto si aspetta ragionevolmente che nessuna persona non coinvolta potrà essere posta in pericolo a causa del volo del UAV
- b) La sottocategoria A3 riguarda le operazioni durante le quali il volo vicino alle persone rappresenterà una parte preponderante del volo, mentre La sottocategoria A2 riguarda le operazioni condotte in un'area in cui il pilota remoto si aspetta ragionevolmente che nessuna persona non coinvolta potrà essere posta in pericolo a causa del volo del UAV
- c) Non vi è differenza sostanziale
- d) Tutte le altre risposte sono errate

34. Come deve essere dato il consenso per essere considerata una persona coinvolta?

- a) Esplicito quindi scritto
- b) Basta la parola
- c) Basta essere informati a mezzo di un cartellone
- d) Nessuna risposta è corretta

35. Quali di queste condizioni possono verificarsi in seguito allo stallo di una singola ala in un drone ad ala fissa?

- a) L'APR perderà quota in una vite piatta
- b) L'APR perderà quota in una vite orizzontale
- c) L'APR aumenterà esponenzialmente di velocità
- d) L'APR non sarà più controllabile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

36. Cos'è la tangenza operativa di un velivolo?

- a) La velocità massima che un velivolo può raggiungere
- b) La quota massima che un velivolo può raggiungere
- c) La velocità minima che un velivolo può raggiungere
- d) L'autonomia massima che un velivolo può avere

37. Quando è richiesta una valutazione delle condizioni meteorologiche?

- a) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura elevata
- b) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura ridotta
- c) Mai
- d) Solo se richiesta dall'operatore

38. Cosa provoca il crearsi delle NUBI?

- a) La condensazione del vapore acqueo presente nell'aria
- b) L'evaporazione dell'acqua dal mare
- c) Lo scontro tra un fronte caldo e un fronte freddo
- d) L'umidità dell'aria

39. È vero che le BATTERIE A IONI DI LITIO (LI-ION)?

- a) Utilizzano un liquido organico a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- b) Utilizzano una polvere a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- c) Non utilizzano un elettrolita liquido ma utilizzano un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica
- d) Utilizzano un elettrolita liquido ma con un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica

40. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento

- a) Sì, ma non da una moto
- b) No, mai
- c) Sì ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

41. Un microburst si verifica in genere in uno spazio di meno di un miglio in orizzontale ed entro 5.000 piedi in verticale dal suolo per circa 60 minuti.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in alta quota
- d) Nessuna risposta è corretta

42. La pressione con l'aumentare della quota:

- a) Rimane costante in funzione del livello di volo
- b) Può avere variazioni in funzione delle condizioni di umidità
- c) Diminuisce
- d) Aumenta

43. Se il pilota remoto osserva un aereo che attraversa il cielo a bassa quota deve:

- a) Continuare la missione: l'aeromobile non può volare a meno di 120 metri
- b) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 30m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 400 m) dall'altro aeromobile.
- c) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 50 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 200 m) dall'altro aeromobile.
- d) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 10 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 500 m) dall'altro aeromobile.

44. Come si deve comportare un pilota nel caso in cui perda di vista il drone?

- a) Azionare immediatamente il dispositivo fail safe
- b) Ingaggiare immediatamente il return to home
- c) Atterrare immediatamente sul posto
- d) Cercare di localizzare il UAV con l'aiuto dell'osservatore compiendo leggeri movimenti sul piano ed eventualmente azionando il sistema fail safe di ritorno a casa

45. Quando è necessario delimitare l'area di decollo e atterraggio?

- a) Solo in operazioni in contesto urbano
- b) È sempre opportuno delimitare l'area di decollo e atterraggio
- c) Solo in caso di azionamento di sistema fail safe
- d) Solo se all'interno del volume di missione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

46. In un ambiente montuoso, c'è vento che scorre in modo turbolento sul lato sopravvento della montagna, ma anche sull'altro lato sottovento.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo durante la stagione invernale
- d) Nessuna risposta è corretta

47. Quali sono i rischi al volo connessi al fenomeno di "Windshear"?

- a) Bruschi cambiamenti di quota dell'UAV
- b) Perdita dell'efficienza alare
- c) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di direzione e intensità del vento
- d) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di valore di pressione

48. Il pilota remoto mantiene il suo UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Vero ma solo fino a 500 metri

49. A che età posso ottenere l'Attestato A2?

- a) 18 anni compiuti
- b) Dai 16 anni in su
- c) Non è prevista un'età minima
- d) 21 anni compiuti

50. Il REG. UE 947/2019 definisce 'MTOM'

- a) la massa massima dell'aeromobile con equipaggio, compreso il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- b) la massa massima dell'aeromobile senza equipaggio, senza il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- c) la massa massima dell'aeromobile senza equipaggio, compreso il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- d) la massa massima teorica dell'aeromobile senza equipaggio, senza le batterie, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

51. Per cosa si caratterizza un drone ibrido?

- a) Per la particolarità di utilizzare due o più fonti di propulsione
- b) Per avere sia ali tradizionali che eliche
- c) Per avere anche un motore ausiliario a benzina
- d) Per avere la possibilità di trasportare anche merci e passeggeri

52. Nell'ATMOSFERA STANDARD la temperatura:

- a) aumenta all'aumentare della quota di $0,65^{\circ}\text{C}$ ogni 100 piedi
- b) diminuisce all'aumentare della quota di $0,65^{\circ}\text{C}$ ogni 100 metri
- c) rimane invariata a 15°C
- d) Dipende dalla stagione

53. Le persone possono sostare all'interno del volume di missione?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo se coinvolte nelle operazioni e addestrate allo scopo
- d) Sì a patto che non siano assembrate

54. La forza che dobbiamo applicare su un corpo per farlo staccare da terra deve essere:

- a) Almeno uguale al peso dello stesso
- b) Inferiore al peso dello stesso
- c) Superiore alla velocità del vento in quel momento
- d) Superiore al doppio del peso

55. Quale dei seguenti ambiti di studio afferisce alla Meteorologia?

- a) Meteorologia spaziale
- b) Radarmeteorologia
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Agrometeorologia

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

56. In una giornata molto fredda e ventosa:

- a) Il UAV non armerà i motori
- b) Il UAV avrà una maggiore autonomia grazie alle correnti fredde
- c) Potranno verificarsi improvvisi cali di potenza della batteria
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

57. Come si dovrà procedere nel caso in cui delle persone non coinvolte nelle operazioni si trovino a transitare all'interno dell'area di missione?

- a) Proseguire nella missione chiedendo alle persone di allontanarsi
- b) Proseguire nella missione avendo maggior attenzione
- c) Interrompere la missione e invitare le persone ad allontanarsi
- d) Interrompere la missione e invitare le persone ad indossare il caschetto

58. In un ambiente montuoso, c'è vento che scorre dolcemente sul lato sopravvento della montagna, ma sull'altro lato sottovento, il vento segue il profilo del terreno e può essere piuttosto turbolento.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo durante la stagione invernale
- d) Nessuna risposta è corretta

59. La visibilità in presenza di foschia è:

- a) Inferiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- b) Superiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- c) Uguale rispetto a quella in presenza di nebbia
- d) Dipende dall'intensità della foschia

60. L'operatore dovrà equilibrare il RISCHIO relativamente a:

- a) tempo, costo e difficoltà di prendere provvedimenti per la riduzione o per quanto possibile l'eliminazione dello stesso
- b) costo e difficoltà di prendere provvedimenti per ridurre o eliminare il rischio
- c) tempo e difficoltà di prendere provvedimenti per ridurre o eliminare il rischio
- d) il Rischio è già predeterminato da ENAC, non necessita di essere equilibrato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

61. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Deve volare in direzione opposta al traffico aereo

62. Un aereo per poter volare ed essere controllato, occorre che abbia il baricentro davanti al centro aerodinamico. In questo modo i piani di coda potranno produrre una deportanza che permetterà di equilibrare i momenti e mantenere l'aereo in volo livellato e stabile.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in volo livellato
- d) Vero ma solo con assetto cabrato

63. Quando in una batteria Li-Po avvengono una ricarica e una scarica completa si dice che:

- a) Si è compiuto un ciclo di vita
- b) Si sono compiuti due cicli di vita
- c) Si è compiuto un ciclo di vita dei due poli
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

64. Sono a 2500m di quota la temperatura esterna è di 38° le condizioni di volo sono:

- a) Ottimali
- b) Pessime
- c) indifferenti
- d) Per dare una risposta bisognerebbe conoscere anche la pressione

65. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte che devo tenere in ambienti rurali?

- a) 20 metri sempre
- b) 15 metri o 2 metri se funzione low speed inserita
- c) 150 metri
- d) Uguale a quella prevista per ambienti urbani

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

66. Le batterie NiCd hanno una tensione nominale per cella di:

- a) 6S
- b) 4C
- c) 1,2 V
- d) 12000 mAh

67. È corretto affermare che in una giornata calda e umida lo spazio di decelerazione dell'APR sarà maggiore che in una giornata fredda e secca?

- a) Dipende dall'altezza del drone da terra
- b) Falso
- c) Vero
- d) Lo spazio di decelerazione rimarrà sempre invariato

68. Il CG è identico per tutti gli UAV?

- a) No
- b) Sì
- c) È uguale per tutti gli UAV ad ala fissa tra loro
- d) È uguale per tutti gli UAV multicottero tra loro

69. Cosa significa che un UAV ha un fattore di carico 3G?

- a) Che carico totale sulla sua struttura è tre volte il suo peso
- b) Che carico totale sulla sua struttura è pari a 3 kg
- c) Che carico totale sulla sua struttura è pari a 3 volte la sua velocità massima
- d) Che carico totale sulla sua struttura è pari a 3 volte il payload massimo

70. Una temperatura ambientale molto elevata, che effetti ha sulla batteria di un UAV:

- a) Nessun effetto particolare
- b) Ne migliora l'autonomia
- c) Possono verificarsi malfunzionamenti anche gravi (fino all'esplosione)
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

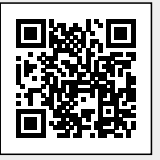
Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: A
05: A	06: C	07: A	08: A
09: C	10: D	11: B	12: A
13: A	14: D	15: B	16: B
17: A	18: A	19: C	20: C
21: B	22: D	23: C	24: A
25: D	26: B	27: C	28: B
29: D	30: A	31: A	32: C
33: A	34: A	35: A	36: B
37: A	38: A	39: A	40: B
41: B	42: C	43: B	44: D
45: B	46: A	47: C	48: A
49: B	50: C	51: A	52: B
53: C	54: A	55: C	56: C
57: C	58: A	59: B	60: A
61: A	62: A	63: A	64: B
65: D	66: C	67: C	68: A
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		