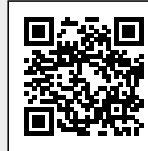


Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

- a) 9 gradi centigradi
- b) 12 gradi centigradi
- c) 27 gradi centigradi

02. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

- a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
- b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
- c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

03. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

04. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

05. Quale di queste mitigazioni è efficace per evitare il sorvolo di persone non coinvolte?

- a) Un membro dello staff che tiene lontane le persone
- b) Calibrazione della bussola
- c) Volare in ATTI per potersi allontanare più rapidamente

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

07. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

08. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

09. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

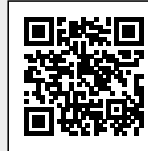
- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

10. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

12. In quale strato dell'atmosfera volano i nostri UAV?

- a) Mesosfera
- b) Troposfera
- c) Esosfera

13. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

- a) Di posizionarsi vicino a lui
- b) Il permesso di decollare
- c) Il permesso di atterrare

14. Com'è possibile migliorare le prestazioni in quota di un multirottore?

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

15. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

16. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

- a) Polimeri di litio
- b) Ioni di litio
- c) Litio-Ferro-Fosfato
- d) Piombo

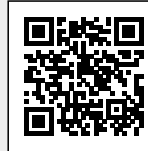
QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

18. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?

- a) 3 metri al secondo
- b) 3 chilometri all'ora
- c) 3 tre nodi

19. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

20. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

21. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

22. Qual è l'età minima per pilotare un UAV e ottenere l'Attestato di Competenza ?

- a) Non c'è età minima, chiunque può pilotare un UAV
- b) 16 anni compiuti
- c) 18 anni compiuti

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

24. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?

- a) Pioggia e tempo stabile
- b) Tempo instabile e tempestoso
- c) Sereno e assenza di vento

25. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

26. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

- a) Tre gradini
- b) Quattro gradini
- c) Cinque gradini

27. Il termine Windshear indica:

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

28. Densità dell'aria e temperatura:

- a) Sono direttamente proporzionali
- b) Sono inversamente proporzionali
- c) Non sono variabili correlate

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

- a) VERO
- b) FALSO

30. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

31. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

- a) Il segnale GPS
- b) La portata radio
- c) La stabilità in volo del drone

32. Il vento è causato dallo spostamento di masse d'aria:

- a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione
- b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione
- c) Da una zona umida a una secca o viceversa

33. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

34. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

36. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

37. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

- a) Sì sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

38. Cosa è un aeromobile giocattolo?

- a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
- b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
- c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

39. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

40. In una giornata calda, la portanza delle eliche diminuisce

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

- a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota
- b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota
- c) Non cambierà in modo apprezzabile

42. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì
- c) No, si può lavorare solo in A3

43. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

44. Quali sono gli assi del velivolo?

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

45. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno nelle aree extraurbane?

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- c) Altezza 500 m. Distanza 1000 m.

47. Nella memoria sono immagazzinati:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

48. Di che origine è la turbolenza?

- a) Termica
- b) Dinamica
- c) Entrambe

49. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

50. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno previsti per le aree urbane?

- a) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

51. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?

- a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo
- b) I dati del volo
- c) Nulla, non è richiesto nelle Open

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

53. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) O nebbia o foschia

54. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

55. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

- a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU
- b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore
- c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

56. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

57. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

59. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

- a) Più intenso
- b) Più freddo
- c) Meno intenso

60. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

61. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

- a) Un aeroplano in miniatura
- b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
- c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

62. Il vento si misura con i gradi della:

- a) Scala Richter
- b) Scala Mercalli
- c) Scala Beaufort

63. La presenza del sistema di "Geofencing" è considerato come una "azione mitigante" del rischio nell'ambito delle operazioni specializzate critiche?

- a) No
- b) Si sempre
- c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

- a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
- b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
- c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

65. A cosa servono le azioni mitiganti?

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

66. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

67. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

68. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

69. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Il termine CAVOK indica che avremo:

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: B
05: A	06: C	07: A	08: A
09: A	10: C	11: B	12: B
13: C	14: A	15: C	16: D
17: C	18: A	19: C	20: C
21: B	22: B	23: C	24: B
25: B	26: B	27: A	28: B
29: B	30: B	31: C	32: B
33: C	34: A	35: A	36: D
37: B	38: A	39: A	40: A
41: B	42: B	43: D	44: B
45: A	46: B	47: A	48: A
49: B	50: C	51: C	52: A
53: B	54: C	55: B	56: A
57: B	58: A	59: C	60: B
61: B	62: C	63: C	64: A
65: B	66: C	67: B	68: C
69: A	70: B		