

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 02. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

- a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
- b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
- c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

## 03. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

## 04. Densità dell'aria e temperatura:

- a) Sono direttamente proporzionali
- b) Sono inversamente proporzionali
- c) Non sono variabili correlate

## 05. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?

- a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2
- b) 80 metri
- c) 60 metri

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 06. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

---

- a) Sì sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

## 07. A cosa servono le azioni mitiganti?

---

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

## 08. Cosa è un aeromobile giocattolo?

---

- a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
- b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
- c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

## 09. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 10. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

---

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

## 11. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

---

- a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU
- b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore
- c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**12. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?**

---

- a) Sono fissi e stabiliti da EASA
- b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore
- c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

**13. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?**

---

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

**14. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=**

---

- a) 9 gradi centigradi
- b) 12 gradi centigradi
- c) 27 gradi centigradi

**15. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?**

---

- a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota
- b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota
- c) Non cambierà in modo apprezzabile

**16. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?**

---

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

**17. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?**

---

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**18. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?**

---

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

**19. Nella memoria sono immagazzinati:**

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

**20. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?**

---

- a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo
- b) I dati del volo
- c) Nulla, non è richiesto nelle Open

**21. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?**

---

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

**22. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?**

---

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 23. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

---

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

## 24. Quando si è molto affaticati:

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

## 25. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

---

- a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole
- b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP
- c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

## 26. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

---

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

## 27. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

---

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità



**28. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?**

---

- a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
- b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
- c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

**29. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?**

---

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

**30. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?**

---

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

**31. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?**

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

**32. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?**

---

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 33. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

---

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

## 34. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

---

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

## 35. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

---

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

## 36. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

## 37. In quale strato dell'atmosfera volano i nostri UAV?

---

- a) Mesosfera
- b) Troposfera
- c) Esosfera

## 38. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

---

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**39. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?**

---

- a) No
- b) Si sempre
- c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

**40. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?**

---

- a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
- b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
- c) Un faro verde lampeggiante

**41. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta**

---

- a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole
- b) Il pilota è comunque responsabile
- c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

**42. Il termine Windshear indica:**

---

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

**43. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:**

---

- a) Più intenso
- b) Più freddo
- c) Meno intenso

**44. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:**

---

- a) Tre gradini
- b) Quattro gradini
- c) Cinque gradini



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 45. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

## 46. Com'è possibile migliorare le prestazioni in quota di un multirottore?

---

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

## 47. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

---

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

## 48. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 49. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentirne?

---

- a) GPS
- b) Link radio
- c) Magnetometro

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 50. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

---

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

## 51. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

---

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

## 52. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

## 53. Qual è l'età minima per pilotare un UAV e ottenere l'Attestato di Competenza ?

---

- a) Non c'è età minima, chiunque può pilotare un UAV
- b) 16 anni compiuti
- c) 18 anni compiuti

## 54. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

---

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

## 55. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

---

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**56. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?**

---

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

**57. In una giornata calda, la portanza delle eliche diminuisce**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**58. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**59. Che cos'è la Situation Awareness?**

---

- a) Lo stato di salute del pilota
- b) La consapevolezza della situazione
- c) Un improvviso cambiamento della situazione

**60. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?**

---

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

**61. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?**

---

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

**62. Il termine CAVOK indica che avremo:**

---

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

**63. In questo METAR dobbiamo aspettarci che si formi nebbia? METAR LIMC 101220Z 36010G21KMH 3500 +RA BR BKN008 OVC020 10/10 Q1024 BECMG 0600 BCFG**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**64. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?**

---

- a) No, è sempre vietato nelle Open
- b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi
- c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

**65. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

**66. La memoria a lungo termine:**

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

**67. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?**

---

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## 68. Quali sono gli assi del velivolo?

---

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

## 69. Un drone in configurazione ibrida:

---

- a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrirotore
- b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg
- c) Può decollare solo in aree urbane

## 70. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

---

- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: B
05: B	06: B	07: B	08: A
09: B	10: B	11: B	12: B
13: A	14: A	15: B	16: C
17: B	18: B	19: A	20: C
21: C	22: A	23: C	24: B
25: B	26: A	27: C	28: A
29: C	30: A	31: C	32: C
33: A	34: B	35: C	36: B
37: B	38: B	39: C	40: C
41: B	42: A	43: C	44: B
45: D	46: A	47: D	48: B
49: B	50: A	51: B	52: B
53: B	54: B	55: A	56: A
57: A	58: B	59: B	60: C
61: A	62: B	63: A	64: A
65: A	66: B	67: A	68: B
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		