

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Durante il volo, il pilota remoto:

---

- a) Deve rimanere immobile
- b) Deve rimanere in piedi
- c) Può muoversi al fine di mantenere al meglio la visione delle operazioni nello spazio circostante
- d) Può muoversi liberamente anche perdendo di vista l'UAV

## 02. In un multicottero la superficie alare è rappresentata:

---

- a) Dalle pale dei rotori
- b) Dal corpo stesso del drone
- c) Dalla coppia di eliche che di volta in volta ruota più velocemente
- d) Dalla rotazione di tutte le eliche

## 03. Uno dei rischi severi per il volo con UAS è la nebbia:

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo se la nebbia si verifica al suolo
- d) Vero, ma solo se la nebbia si verifica in quota

## 04. Con l'aumentare della quota la temperatura diminuisce questo fenomeno è misurato tramite il:

---

- a) Aumento termico verticale
- b) Diminuzione termica verticale
- c) Gradiente termico verticale
- d) Gradiente barico verticale

## 05. Come saranno le prestazioni dell'APR in una giornata calda e umida?

---

- a) Migliori rispetto ad una giornata calda e secca
- b) Peggiori rispetto ad una giornata calda e secca
- c) Migliori rispetto ad una giornata fredda e umida
- d) Migliori rispetto ad una giornata fredda e secca

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

**06. Qual è la temperatura di rugiada (punto di rugiada) in base a questo METAR: EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ?**

---

- a) 5° centigradi
- b) 7° centigradi
- c) 8° centigradi
- d) 9° centigradi

**07. La presenza di ghiaccio e neve:**

---

- a) è estremamente pericolosa in quanto potrebbe generare un corto circuito qualora penetrasse nei connettori del drone
- b) Può rappresentare un pericolo ma solo se molto consistente
- c) Non rappresenta un pericolo in quanto i sistemi vitali del drone sono schermati
- d) È indifferente se si tratta di un Multicottero

**08. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte che devo tenere in ambienti rurali?**

---

- a) 20 metri sempre
- b) 15 metri o 2 metri se funzione low speed inserita
- c) 150 metri
- d) Uguale a quella prevista per ambienti urbani

**09. Generalmente in un drone ad ala fissa il centro di gravità si trova in prossimità di:**

---

- a) A circa un terzo della lunghezza della corda alare verso il bordo d'attacco
- b) Un terzo della lunghezza della corda alare verso il bordo d'uscita
- c) Al centro dell'Aeromobile
- d) Lungo l'asse longitudinale

**10. Con visibilità inferiore a 1 kilometro, potremo essere in presenza di:**

---

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Nebbia o foschia
- d) Mist

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

**11. È corretto affermare che le batterie debbano operare all'interno di un range di temperatura sicuro?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) La temperatura non influisce sulla sicurezza delle batterie
- d) Le batterie non devono mai scaldarsi

**12. La batteria di UAS risente della bassa temperatura ambientale?**

---

- a) Sì, positivamente
- b) Sì, negativamente
- c) No
- d) Sì, ma solo in presenza di altri fenomeni meteorologici (ad. esempio pioggia gelata o neve)

**13. Per gli UAS privi di marchio CE EASA:**

---

- a) Vale la regola 1:1
- b) Vale la regola 1:2
- c) Vale la regola 1:50
- d) Non vale la regola 1:1. La distanza minima dell'UAV dalle persone non coinvolte potrà essere al massimo di 50 m. nella subcat. A2

**14. Il wind chill provoca:**

---

- a) L'aumento della temperatura reale
- b) L'aumento della temperatura percepita
- c) La diminuzione della temperatura reale
- d) La diminuzione della temperatura percepita

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 15. Quale affermazione è corretta?

---

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio" (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio" (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio" (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- d) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio" (UA observer) si intende una persona, posta ad almeno 200 metri dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza

## 16. Nel VLOS è importante controllare temperatura, pressione e visibilità al fine di rimanere sempre in contatto visivo con l'UAV?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solamente negli scenari standard
- d) No se c'è bel tempo e poco vento

## 17. Qual è lo scopo principale delle TECNICHE DI PREVENZIONE?

---

- a) Evitare possibili danni che potrebbero occorrere all'UAV
- b) Evitare il ripetersi dei danni derivanti dall'evento di violazione della Safety
- c) Evitare il prodursi dell'evento di violazione della sicurezza
- d) Raccogliere dati di studio

## 18. Qual è la pressione dell'aria in millibar in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

---

- a) 1020
- b) 1016
- c) 1013
- d) 999

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

**19. Negli UAS non autocostruiti, dopo quanti secondi dalla perdita del segnale, mediamente, scatta il failsafe?**

---

- a) 3
- b) 30
- c) 60
- d) Nel tempo programmato dall'operatore

**20. Dove saranno consultabili da parte delle persone coinvolte nelle operazioni le norme comportamentali di sicurezza da mantenere all'interno dell'area delle operazioni?**

---

- a) Sul manuale di volo
- b) Sul manuale di missione
- c) Sul foglio operativo
- d) Sul manuale operativo

**21. Le operazioni specifiche comprendono anche quelle open?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo in zone abitate
- d) Nessuna risposta è corretta

**22. Le batterie più utilizzate per gli APR sono:**

---

- a) Li-po
- b) Li-Ion
- c) Ni-cd
- d) Nessuna di queste

**23. A che percentuale della loro capacità vanno tenute le batterie al litio?**

---

- a) 30-50%
- b) 0-5%
- c) 100%
- d) È indifferente

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 24. Gli stratocumuli sono:

---

- a) Banchi di spessore uniforme di qualche centinaio di metri, simili a nebbia alta, formati frequentemente per innalzamento di aria umida dovuto a turbolenza.
- b) Masse dense, uniformi, molto estese orizzontalmente, dalle quali cade una precipitazione a carattere continuo
- c) Grossi ammassi oscuri rotondeggianti, riuniti spesso a formare ampi banchi ad andamento orizzontale
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 25. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

## 26. Il processo di subsidenza in meteorologia avviene sempre all'interno di:

---

- a) Un ciclone
- b) Un anticiclone
- c) Un'area di alta pressione
- d) Un'area di bassa pressione

## 27. Per volare a 5 metri da una persona non coinvolta cosa deve fare il pilota?

---

- a) Nulla, è suo diritto
- b) Utilizzare la funzione slow speed
- c) Mettere un osservatore tra la persona non coinvolta ed il UAS in volo
- d) Nessuna risposta è corretta

## 28. La presenza di fonti di disturbo al segnale GPS può essere un valido motivo per ricercare una zona alternativa per le operazioni?

---

- a) No
- b) Solamente se il nostro drone non è opportunamente schermato
- c) Sì
- d) I moderni UAS non sono soggetti a interferenze elettromagnetiche

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 29. Una mitigazione accettabile è:

---

- a) Fune di vincolo.
- b) Riduzione del tempo di esposizione.
- c) Paracadute Balistico & terminatore di volo.
- d) Tutte le opzioni sono corrette

## 30. Cos'è il failsafe?

---

- a) È la manovra di Return To Home azionabile dal pilota in caso di emergenza
- b) È la manovra di evitamento ostacolo attuabile solo dai droni più attuali (dotati di sensori anticollisione)
- c) È la procedura che scatta quando l'autopilota di un drone, non riceve un segnale valido dal radiocomando o avvengono altre condizioni che possono rappresentare un problema per continuare il volo in sicurezza, come la batteria scarica.
- d) È la manovra da effettuare facendo atterrare immediatamente l'aeromobile

## 31. Come sarà la durata delle batterie in una giornata calda e afosa?

---

- a) Migliore che in una giornata calda e secca
- b) Peggiora che in una giornata calda e secca
- c) Dipende dal tipo di eliche installate
- d) Dipende dal tipo di motore installato

## 32. Le batterie non vanno mai scaricate al di sotto di:

---

- a) 9%
- b) 8%
- c) 15%
- d) Dipende dalle specifiche della casa produttrice

## 33. Quali sono le due classi principali in cui possiamo classificare le nubi dal punto di vista dinamico?

---

- a) Alte e basse
- b) Cumuliformi e lenticolari
- c) Convettive e stratificate
- d) Cirriformi e stratificate



## 34. Le classi nel REG 945/2019 distinguono?

---

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione in base al volume geografico
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) Il tipo di spazio aereo dove si svolge il volo

## 35. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?

---

- a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UAV
- b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UAV
- c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS
- d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

## 36. Volando in un ambiente urbano densamente popolato a quali procedure sarebbe meglio attenersi?

---

- a) Vincolare sempre il drone al terreno
- b) Munirci di un osservatore che ci aiuti a controllare che il volume di missione Sia sempre sgombro da persone e/o cose estranee alle operazioni
- c) Disporre di un dispositivo anti interferenze
- d) Assicurarci che la funzione di ritorno a casa automatico sia operativa

## 37. Qual è lo strumento da utilizzare l'intensità del vento?

---

- a) Anemometro
- b) Manica a vento
- c) Anemometro e/o manica a vento
- d) Barometro

## 38. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

---

- a) Che segua la traiettoria del UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore del UAS
- c) Nessuna risposta è corretta
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto del UAS



## 39. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS

---

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del drone potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) È coinvolta perché comunque è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

## 40. Quando sarà maggiore la velocità di stallo di un drone ad ala fissa?

---

- a) In una giornata fredda e secca
- b) In una giornata di primavera
- c) In una giornata calda e umida
- d) In una giornata di autunno

## 41. Cosa rappresenta questo pittogramma riportato nelle carte del tempo significativo?

---



- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

## 42. Cos'è un disco rotore?

---

- a) Un'elica che viene fatta ruotare ad alta velocità per raggiungere le stesse condizioni di un'ala di un aeroplano avente una rivoluzione intorno ad un centro di rotazione
- b) Un modello di UAS
- c) Una componente tipica degli UAS
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 43. La copertura nuvolosa si misura in:

---

- a) Quarti
- b) Decimi
- c) Ottavi
- d) Sesti

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 44. Se il pilota UAS perde di vista l'UAV a causa delle condizioni meteo, dovrà:

---

- a) far atterrare immediatamente l'UAV
- b) far scattare immediatamente il RTH
- c) andare a cercare il drone
- d) Farlo alzare per poterlo individuare

## 45. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

---

- a) Che segua la traiettoria del UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore del UAS
- c) Che si accovacci a terra appena sente che il pilota dichiara emergenza
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto del UAS

## 46. Quale definizione è corretta?

---

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

## 47. Quanti motori può avere un UAV quadricottero:

---

- a) 8
- b) 4
- c) 6
- d) 2

## 48. Cosa indica, in ambito aeronautico, l'acronimo SMS:

---

- a) SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
- b) SECURITY MANAGEMENT SISTEM
- c) SHORT MESSAGE SERVICE
- d) SHORT MESSAGE SYSTEM



## 49. Il REG. UE 947/2019 definisce 'MTOM'

---

- a) la massa massima dell'aeromobile con equipaggio, compreso il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- b) la massa massima dell'aeromobile senza equipaggio, senza il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- c) la massa massima dell'aeromobile senza equipaggio, compreso il carico utile e il carburante, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;
- d) la massa massima teorica dell'aeromobile senza equipaggio, senza le batterie, quale definita dal fabbricante o dal costruttore, alla quale è consentito l'esercizio dell'aeromobile senza equipaggio;

## 50. Cosa rende una LIPO migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?

---

- a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.
- b) Le batterie LiPo sono meno costose
- c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi
- d) Le batterie LiPo non temono le bassissime temperature

## 51. Gli UAS della classe C2 possono:

---

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 100 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 140 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 80 m

## 52. Costano di più le batterie LiPo rispetto alle tradizionali NiCad e NiMH?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo quelle IP63
- d) Non ci sono particolari differenze

## 53. Per determinare la velocità al suolo di un APR:

---

- a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
- b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
- c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
- d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento



**54. Quando vengono strutturati di norma i principi di safety applicabili alla gestione del rischio per le persone coinvolte nelle operazioni?**

---

- a) Prima del volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
- b) Durante il volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
- c) Prima del volo con la redazione di un manuale di volo
- d) Osservando le regole impartite sul posto dal pilota

**55. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?**

---

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

**56. Per quanto tempo è valido un SIGMET**

---

- a) 6+6hr
- b) 24h
- c) 15h
- d) 6h

**57. La turbolenza meccanica:**

---

- a) Può essere causata da ostacoli artificiali
- b) Può essere causata da ostacoli naturali
- c) Può essere causata da ostacoli artificiali o naturali
- d) Può essere causata da ostacoli alti almeno 120 metri

**58. La pressione atmosferica di riferimento è:**

---

- a) 1022mb
- b) 1010mb
- c) Impossibile determinarlo solo con la pressione
- d) 1013.25mb

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 59. La migliore condizione di volo è:

---

- a) Alta quota di decollo, bassa temperatura
- b) Bassa quota di decollo, alta temperatura
- c) Alta quota di decollo alta temperatura
- d) Bassa quota di decollo, bassa temperatura

## 60. L'umidità si misura in?

---

- a) % per m3
- b) C°
- c) F°
- d) HPA, MMHG, MB

## 61. Prima di ogni volo non occorre controllare il corretto bilanciamento del UAV:

---

- a) Falso
- b) Vero
- c) Dipende da quanto previsto nel manuale di volo
- d) Vero, ma solamente se l'UAV inoffensivo

## 62. Qual è il gradiente Barico verticale corretto?

---

- a) 1mb / 1000 ft
- b) 1mb / 27 ft
- c) 1hpa/500ft
- d) 1°/1000 ft

## 63. In ambito meteorologico cosa indica l'acronimo OMM?

---

- a) Organizzazione Meteorologica Migliore
- b) Organizzazione Meteorologica Minore
- c) Organizzazione Meteorologica Maggiore
- d) Organizzazione Meteorologica Mondiale

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

**64. La prima valutazione da compiere prima di effettuare una missione è se la stessa sia:**

---

- a) Un'operazione Open o Specific
- b) Un'operazione Specifico Certified
- c) Un'operazione Specifico in scenari standard STS-01 e STS-02
- d) Un'operazione a fine di lucro o no

**65. Cosa intendiamo con "Spazio Aereo 4D11?"**

---

- a) Spazio aereo definito da: Latitudine, Longitudine, altezza di volo e tempo di volo
- b) Spazio aereo definito da: Latitudine, Longitudine, altezza di volo e area di buffer
- c) Spazio aereo definito da: Latitudine, Longitudine, altezza di volo e area delle operazioni
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**66. Quando in una batteria Li-Po avvengono una ricarica e una scarica completa si dice che:**

---

- a) Si è compiuto un ciclo di vita
- b) Si sono compiuti due cicli di vita
- c) Si è compiuto un ciclo di vita dei due poli
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**67. Un UAS della classe C2 ha una MTOM di**

---

- a) 4 kg
- b) 6 kg
- c) 12 kg
- d) 25 kg

**68. Quante ricariche permettono normalmente le LIPO?**

---

- a) Circa 300-500 cicli di ricarica
- b) Almeno 5000 senza alcun problema
- c) Oltre 10000
- d) Oltre 7000

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 69. Quando l'osservatore può usare la visione assistita?

---

- a) Solo in situazioni di emergenza
- b) Se ha problemi di vista
- c) Solo quando lo richiede il pilota per andare oltre il VLOS
- d) In caso di nebbia od abbagliamento dal sole

## 70. Come si ottiene la posizione del baricentro rispetto al datum?

---

- a) Dividendo la somma dei pesi per la somma dei momenti
- b) Individuando l'incrocio delle diagonali
- c) Dividendo la somma dei momenti per la somma dei pesi
- d) Tracciando una X virtuale e posizionandolo al centro

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: C |
| 05: B | 06: C | 07: A | 08: D |
| 09: A | 10: B | 11: A | 12: B |
| 13: D | 14: D | 15: B | 16: A |
| 17: B | 18: B | 19: A | 20: D |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: C | 26: B | 27: B | 28: C |
| 29: D | 30: C | 31: B | 32: D |
| 33: C | 34: A | 35: B | 36: B |
| 37: C | 38: A | 39: A | 40: C |
| 41: C | 42: A | 43: C | 44: A |
| 45: A | 46: A | 47: B | 48: A |
| 49: C | 50: A | 51: C | 52: B |
| 53: A | 54: A | 55: C | 56: A |
| 57: C | 58: D | 59: D | 60: A |
| 61: A | 62: B | 63: D | 64: A |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: C |       |       |

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		