Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Prestazioni di volo e pianificazione UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se dopo un volo, la batteria risulta surriscaldata, cosa e opportuno fare?

a) Ricaricarla non appena possibile
b) Immergerla in acqua fredda
c) Avvolgerla in un panno termoisolante
d) Lasciarla raffreddare in un luogo fresco e asciutto

02. Prima di ogni volo non occorre controllare il corretto bilanciamento dell'UA:

a) Falso
b) Vero
c) Dipende da quanto previsto nel manuale di volo
d) Vero, ma solamente se l'UA inoffensivo

03. Come può essere utile la figura dell'osservatore per aumentare il livello di sicurezza all'interno dell'area delle operazioni?

a) L'osservatore può prendere i comandi dell'UAS nel caso in cui il pilota incorra in un'emergenza
b) L'osservatore può monitorare l'area delle operazioni quando il pilota non è in grado di vedere
c) L'osservatore può terminare il volo nel caso in cui lo ritenga un pericolo
d) L'osservatore può monitorare l'area delle operazioni utilizzando la camera dell'UAS

04. Un UAS nella classe C2 ha al decollo

a) una MTOM inferiore a 250 g, compreso il carico;
b) una MTOM inferiore a 4 kg, senza il carico;
c) una MTOM inferiore a 4 kg, compreso il carico;
d) una MTOM inferiore a 2 kg, senza il carico;

05. Una persona a bordo di un'auto nell'area delle operazioni UAS può essere considerata automaticamente coinvolta?

a) No, perché un impatto o una distrazione potrebbe causare un incidente stradale
b) Sì, perché è protetta dall'auto
c) Sì, anche senza briefing
d) Sì, se l'UA vola sotto 30 m

06. Cos'è il rischio?

a) È la relazione tra la frequenza e la gravità di un possibile evento
b) È ciò che si verifica quando non si rispettano le regole
c) È ciò che si verifica quando non si ha sufficiente esperienza di pilotaggio
d) Nessuna delle altre risposte è corretta

07. Se una LiPo appare gonfia o danneggiata dopo l’impiego, quale comportamento è corretto?

a) Interromperne l’uso e la carica e seguire le indicazioni del costruttore per gestione e smaltimento sicuri.
b) Forare l’involucro e continuare a usarla.
c) Ricaricarla subito alla massima corrente disponibile.
d) Rimetterla in volo finché non si scarica completamente.

08. Quale influenza ha un aumento di quota sulle prestazioni di un profilo alare?

a) L'efficienza aumenta
b) Dipende dal tipo di profilo alare
c) L'efficienza diminuisce
d) Nessun cambiamento

09. Sigmet significa

a) Significant metereological information
b) Significant meteo report
c) Single metereological report
d) Significant weather chart

10. Efficienza aerodinamica molto più elevata si traduce in minore quantità di energia necessaria per volare?

a) No perché aumenta anche la resistenza
b) Sì
c) Sì, ma solo con angoli di attacco elevati
d) Sì, ma solo con angoli di attacco ridotti

11. Una mitigazione accettabile è:

a) Fune di vincolo.
b) Riduzione del tempo di esposizione.
c) Paracadute Balistico & terminatore di volo.
d) Tutte le opzioni sono corrette

12. Nella formula di calcolo del buffer è presente una costante:

a) Velocità terminazione di volo 3”
b) Velocità dei motori 26000 rpm
c) Velocità terminazione di volo 1”
d) Velocità spegnimento motori 3”

13. In un volo di giorno soleggiato a bassa quota sopra uno specchio d'acqua o un'area boschiva, che tipo di correnti posso trovare?

a) Ascendenti
b) Discendenti
c) Nessuna differenza
d) Nessuna risposta è corretta

14. Cosa succede all'aumentare del peso del payload:

a) Avremo una maggiore stabilità di volo
b) Avremo una minore stabilità di volo
c) L'UAS avrà tempi di reazione maggiori
d) L'UAS non subirà nessuna variazione

15. Per verificare l'attività solare il pilota remoto potrà basarsi:

a) Sui Metar
b) Osservando direttamente l'astro solare
c) Su app e siti del settore
d) Tutte le altre risposte sono corrette

16. Quale documento o avviso meteorologico è rappresentato nell'immagine?



a) SIGMET
b) AIRMET
c) METAR TAF
d) Gafor

17. Perché il CG è di grande importanza per gli UA?

a) Perché la sua posizione ha grande influenza sulla stabilità
b) Perché la sua posizione ha grande influenza sull'autonomia
c) Perché la sua posizione ha grande influenza sulla velocità massima raggiungibile
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

18. Chi stabilisce i limiti operativi dell'UA (ad esempio, vento massimo, temperatura massima etc)?

a) Il costruttore
b) ENAC
c) EASA
d) ENAV

19. Quando vengono strutturati di norma i principi di safety applicabili alla gestione del rischio per le persone coinvolte nelle operazioni?

a) Prima del volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
b) Durante il volo con la redazione di check list e norme comportamentali applicabili sul campo
c) Prima del volo con la redazione di un manuale di volo
d) Osservando le regole impartite sul posto dal pilota

20. Che cosa comporterà la failure di un ESC?

a) Un'avaria al motore
b) Un'avaria alla bussola
c) Un'avaria al GPS
d) Un'avaria IMU

21. In condizioni normali l'osservatore può utilizzare la visione assistita (ad esempio un binocolo)?

a) Sì
b) No
c) No perché deve stare ad almeno 50 metri dal pilota
d) Nessuna risposta è corretta

22. Le classi nel Regolamento delegato (UE) 2019/945 distinguono?

a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
b) Il tipo di operazione
c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
d) Il tipo di spazio dove si svolge il volo

23. Come viene definita la distanza orizzontale minima dell'UA dalle persone?

a) Distanza tra i punti in cui l'UA colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte

b) Distanza tra i punti in cui l'UA colpirebbe il suolo in caso di caduta orizzontale e la posizione delle persone non coinvolte

c) Distanza tra i punti in cui l'UA colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte considerando uno scarto di 5 metri in più a causa dei possibili detriti

d) Distanza tra i punti in cui l'UA colpirebbe il suolo in caso di caduta verticale e la posizione delle persone non coinvolte considerando uno scarto di 15 metri in più a causa dei possibili detriti

24. Cos'è l'Air risk?

a) È rischio che interessa l'area sorvolata dall'UAS-Rischio a Terra

b) È rischio che interessa l'area sorvolata dall'UAS-Rischio in Volo

c) È rischio che corrono eventuali persone non coinvolte, nelle vicinanze

d) È rischio che corre il pilota remoto (ad esempio che l'UA gli precipiti in testa)

25. La presenza di fonti di disturbo al segnale GPS può essere un valido motivo per ricercare una zona alternativa per le operazioni?

a) No

b) Solamente se il nostro drone non è opportunamente schermato

c) Sì

d) I moderni UAS non sono soggetti a interferenze elettromagnetiche

26. Quale affermazione è corretta?

a) il pilota remoto garantisce che l'UAS non sorvoli mai assembramenti di persone

b) il pilota remoto garantisce che l'UAS non sorvoli se non occasionalmente assembramenti di persone

c) il pilota remoto garantisce che l'UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone

d) il pilota remoto garantisce che l'UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone in aree urbane

27. Ho attestato A2 e piloto UAS C2, posso spruzzare prodotti su un campo?

a) Sì

b) No

c) Sì ma solo a 150 metri dalle case

d) Sì, ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

28. La velocità del vento si misura con?

a) Igrometro
b) Barometro
c) Anemometro
d) Ventometro

29. In caso di turbolenza, il pilota remoto dovrà:

a) Aumentare la velocità dell'UA
b) Diminuire la velocità dell'UA
c) Mantenere una traiettoria lineare
d) Volare a zig zag

30. Quando si forma in generale la nebbia?

a) Quando la temperatura al suolo è inferiore al valore di rugiada
b) Sempre nelle mattine autunnali
c) Molto spesso in campagna al mattino e nelle ore serali
d) Quando la temperatura al suolo raggiunge il valore di rugiada

31. In operazioni in alta quota possiamo avere una durata della batteria maggiore o minore?

a) La durata della batteria non dipende dalla quota
b) Dipende dal tipo di UAS
c) La durata della batteria sarà minore
d) Ad alta quota la densità dell'aria è minore e quindi implica un maggiore sforzo dei motori con conseguente consumo maggiore della batteria

32. Cosa caratterizza il volo nei pressi di un cumulonembo?

a) Vento forte, trombe d'aria, pioggia con sole
b) Fronti freddi occlusi
c) Grandine, vento, attività elettrica
d) Rovesci moderati

33. Cosa significa il simbolo qui riprodotto?



a) Vento da SE a 55 kt
b) Vento da NE a 65 kt
c) Vento da SW a 55 kt
d) Vento da SW a 65 kt

34. Cos'è il METAR?

a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

35. Con il certificato di competenza A2 posso operare anche in ambiente urbano?

a) No, la categoria aperta A2 è vietata in ambiente urbano
b) Sì, rispettando le zone geografiche UAS, le distanze dalle persone non coinvolte e i requisiti dell'UA
c) Sì, ma solo dopo i 18 anni
d) Sì, solo registrando l'UAS come professionale sul portale ENAC

36. Il termine nowcasting indica le previsioni?

a) A brevissimo termine
b) A lungo termine
c) A lunghissimo termine
d) A medio termine

37. Che effetto avrà sulla velocità del nostro UAS un vento frontale?

a) Nessun effetto
b) Un'imbardata
c) Un rollio
d) Una riduzione di velocità

38. Leggi la seguente osservazione del tempo. È il 12 maggio: METAR EHEH 0119252 AUTO 30021 kt 270V340 9999 SCT055 BKN060 OVC065 09/09 Ql0ll NOSIG= Qual è lo stato della copertura nuvolosa a 6500 piedi?

a) Senza nuvole
b) Leggermente nuvoloso
c) Molto nuvoloso
d) Completamente nuvoloso

39. Con temperature molto fredde, quale delle seguenti precipitazioni congela subito dopo l'impatto?

a) Pioggia gelata
b) Grandine
c) Neve bagnata
d) Nessuna delle altre risposte è corretta

40. Il pilota remoto può usare binocoli per mantenere il VLOS durante una normale operazione?

a) Sì, sempre
b) No, il VLOS deve essere mantenuto a vista senza ausili, salvo lenti correttive
c) Sì, ma solo l'osservatore UA può sostituire il pilota remoto
d) Sì, se deve eseguire un atterraggio lontano dalla propria posizione

41. Se l'UA sta volando ad un'altezza di 30 m, in base alla regola 1:1, la distanza da qualsiasi persona non coinvolta deve essere di almeno:

a) 60 m
b) 50 m
c) 30 m
d) Dipende dalla situazione (ad esempio ambiente urbano vs ambiente extraurbano)

42. Cosa rende una LiPo migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?

a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.

b) Le batterie LiPo sono meno costose

c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi e resistono alle temperature più basse

d) Le batterie LiPo non temono le altissime temperature

43. Confronti il rischio a terra di un volo A2 condotto su un campo agricolo aperto e privo di persone con uno condotto su una piazza con passaggio sporadico di pedoni, a parità di UA. Quale fattore differenzia maggiormente i due scenari?

a) Il colore dell'UA rispetto allo sfondo

b) La lunghezza della checklist prevolo

c) La densità di persone potenzialmente esposte sotto la traiettoria

d) La marca della batteria utilizzata

44. Cosa si intende con ASSEMBRAMENTI DI PERSONE?

a) Un gruppo di almeno 5 persone

b) Un gruppo di persone, che, indipendentemente dal numero, si trovino a non avere possibili vie di fuga a causa di impedimenti concreti e fisici (ad esempio transenne)

c) Un gruppo di almeno 12 persone

d) Una gran folla di persone

45. Da cosa è provocato il vento?

a) Da differenze di temperatura delle masse d'aria

b) Da differenze di pressione atmosferica

c) Da differenze dei livelli di umidità nelle masse d'aria

d) Nessuna delle altre risposte è corretta

46. Di cosa è sempre il supervisore il pilota?

a) Dello spazio aereo

b) Dell'area segregata

c) Dell'area delle operazioni

d) Dell'area di interesse

47. Stai per operare in A2 e vuoi limitare l'esposizione delle persone non coinvolte. Quale combinazione di scelte operative è coerente con questo obiettivo?

a) Scegliere orari e percorsi con minore presenza di persone, ridurre il tempo di permanenza sopra le aree potenzialmente frequentate e mantenere le distanze previste

b) Aumentare quota e velocità per ridurre la durata complessiva della missione

c) Volare nelle ore di maggior afflusso per avere più visibilità

d) Affidarsi unicamente ai sensori anticollisione per gestire le persone in avvicinamento

48. Di giorno una spiaggia emana più calore di un lago?

a) Sì

b) No

c) Dipende dalla grandezza del lago

d) Nessuna risposta è corretta

49. Come dobbiamo agire nel collegare un payload all'UAS?

a) Installandolo nell'apposito slot

b) Installandolo nell'apposito slot con l'aggiunta di un cavo di ritenuta

c) Seguendo le specifiche del costruttore

d) Seguendo le specifiche del costruttore più un cavo di ritenuta

50. In occasione di un matrimonio in un grande parco metto dei cartelli e scrivo sui biglietti che verranno eseguite delle riprese video con UAS. Questo è sufficiente per definire tutti gli ospiti persone coinvolte nelle operazioni?

a) No il pilota deve richiedere un personale esplicito consenso a ciascuno

b) Sì perché sono tutti parenti degli sposi che hanno noleggiato il pilota

c) No perché si tratta di un assembramento e quindi non posso fare l'operazione

d) Sì perché è una festa privata

51. La modalità a bassa velocità di un UA C2 è attiva. Questo, da solo, consente sempre di operare a 5 m dalle persone non coinvolte?

a) Sì, qualunque siano vento e prestazioni.

b) No: occorre anche valutare condizioni meteorologiche, prestazioni dell’UA e separazione dell’area secondo il regolamento.

c) Sì, se il pilota conosce il nome delle persone.

d) Sì, se il volo avviene di giorno.

52. Come si dovrà comportare un pilota per garantire un livello di sicurezza adeguato durante le operazioni?

a) Eseguendo un briefing a tutto il personale coinvolto prima dell'inizio delle operazioni

b) Eseguendo una lezione di safety a tutto il personale coinvolto prima dell'inizio delle operazioni

c) Informando i presenti sulle prestazioni del mezzo

d) Facendo firmare a tutti uno scarico di responsabilità

53. Stai pianificando l'altezza di crociera di un volo in A2 sopra un terreno con presenza sporadica di passanti. Come incide la scelta di volare più basso, a parità di altre condizioni, sul rischio a terra?

a) È irrilevante: il rischio a terra dipende solo dalla massa dell'UA

b) Volare più basso può ridurre l'energia cinetica accumulata in caso di caduta e il tempo di reazione necessario, ma va bilanciato con ostacoli e distanza dalle persone

c) Aumenta sempre il rischio perché ci si avvicina alle persone

d) Riduce sempre il rischio, indipendentemente dagli ostacoli e dalle persone presenti

54. Come deve comportarsi il pilota in caso di danno a persone?

a) Continuare la missione

b) Prestare immediatamente soccorso con il drone in hovering in modalità GPS

c) Mettere il drone in sicurezza e prestare immediatamente soccorso alla persona coinvolta

d) Interrompere la missione e aspettare i soccorsi

55. Definizione di PAYLOAD secondo il regolamento EASA:

a) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica

b) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica

c) ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

56. Per quanto tempo è valido un SIGMET

a) 6+6hr

b) 24h

c) 15h

d) 6h

57. In presenza di vento in scenario urbano:

a) Dovrò rinunciare alla missione con UAS

b) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS

c) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS con l'accortezza di non superare l'altezza dell'edificio più alto

d) Potrò tranquillamente effettuare la missione con UAS tenendo però conto del fatto che molto probabilmente incontrerò turbolenze

58. Quali delle seguenti condizioni sono favorevoli allo sviluppo della nebbia da radiazione?

a) Cielo sereno

b) Alta umidità relativa

c) Stratificazione stabile e venti calmi e deboli

d) Tutte le risposte precedenti sono corrette

59. In A2 con UA C2 in modalità bassa velocità certificata, riduci la distanza dalle persone non coinvolte fino a 5 m. Quale velocità orizzontale massima caratterizza tipicamente questa modalità a bassa velocità?

a) 3 m/s

b) 10 m/s

c) 5 m/s

d) 19 m/s

60. Quali sono i rischi che sono considerati avversi per un UAS?

a) Nebbia, foschia, abbagliamento, copertura nuvolosa

b) Nebbia, turbolenza, pioggia, copertura nuvolosa

c) Nebbia, foschia, umidità, pioggia

d) Vento, turbolenza, pioggia, temporali

61. Col termine CAVOK si indica:

a) Pressione costante per le successive 6 ore
b) Ottima visibilità
c) Assenza di vento
d) Visibilità scarsa

62. Quali sono i vantaggi nell'utilizzare eliche con diametro ridotto e passo lungo?

a) Rendere l'UA più agile
b) Consentire il trasporto di payloads più pesanti
c) Consentire il volo in alta quota
d) Nessuna delle altre risposte è corretta

63. Qual è l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo nel volo di un UAS ad ala fissa?

a) La temperatura dell'aria
b) Il vento
c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo
d) La pressione

64. Cosa implica un aumento della densità dell'aria?

a) Un aumento di altitudine
b) Una diminuzione di altitudine
c) Un aumento della temperatura dell'aria
d) una diminuzione della pressione atmosferica

65. Se volo in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

a) Devo mantenere almeno 150 metri dalle aree urbane
b) 150 metri è solo per chi ha attestato A1/A3
c) Posso volare anche fino a 30 metri dalle persone non coinvolte e 5 se con funzione modalità a bassa velocità
d) 50 metri

66. Qual è una misura di mitigazione efficace per ridurre la probabilità di volare sopra un gruppo di persone?

a) Calibrare la bussola interna

b) Un membro della squadra per tenere il pubblico a distanza

c) Volare in modalità ATTI per essere più manovrabile

d) Ricaricare completamente le batterie

67. Per ridurre fino a 5 m la distanza da una persona non coinvolta in A2, cosa deve fare il pilota?

a) Nulla, è sempre consentito

b) Usare un UA C2 con modalità a bassa velocità attiva e valutare meteo, prestazioni e segregazione dell'area

c) Mettere un osservatore tra la persona e l'UAS

d) Chiedere alla persona di restare ferma

68. Quali sono le aree superficiali impegnate in una Operazione?

a) L'area delle Operazioni

b) L'area delle Operazioni e l'Area di Buffer

c) L'area delle Operazioni, l'Area di Buffer e l'Area limitrofa

d) L'area delle Operazioni, l'Area di Buffer e l'Area di decollo/atterraggio

69. Nelle nubi calde le goccioline di pioggia si accrescono principalmente per il principio di:

a) Condensazione

b) Coalescenza

c) Opalescenza

d) Rarefazione

70. Qual è la distanza minima orizzontale standard da persone non coinvolte in A2 con UA C2?

a) 30 m, riducibili a 2 m con modalità a bassa velocità

b) 30 m, riducibili fino a 5 m con modalità a bassa velocità attiva e valutazione favorevole

c) 150 m

d) 40 m, riducibili a 8 m

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Prestazioni di volo e pianificazione UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **D**	32: **C**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open - Prestazioni di volo e pianificazione UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it