

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa indichiamo col termine "Performance"?

- a) La velocità massima di un aeromobile
- b) L'autonomia di un aeromobile
- c) La capacità di un velivolo di realizzare determinate operazioni che lo rendono utile per determinati scopi
- d) La velocità massima e l'autonomia di un aeromobile

02. Un UAV VTOL sfrutta sia la manovrabilità di un'ala fissa sia l'aerodinamicità di un multicottero:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, è il contrario
- d) Dipende dal modello

03. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

- a) No
- b) Sì, ma solo sopravento agli alberi
- c) Sì, ma solo sottovento agli alberi
- d) Sì, sia sopravento che sottovento agli alberi

04. Qual è il gradiente Barico verticale corretto?

- a) 1mb / 1000 ft
- b) 1mb / 27 ft
- c) 1hpa/500ft
- d) 1°/1000 ft

05. Essere in grado di ottenere precise previsioni meteorologiche per il pilota remoto A2:

- a) È obbligatorio
- b) È importante ma non obbligatorio
- c) Serve solo se si vola in scenari standard
- d) Non è utile, ma anzi controproducente in quanto potrebbe generare ansia

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

06. Durante il volo un UAS è mantenuto:

- a) entro 90 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- b) entro 120 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- c) entro 100 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre anche in caso di sorvolo di un ostacolo
- d) Nessuna affermazione è corretta

07. Che svantaggio hanno le batterie NiCad e NiMH rispetto alle LIPO?

- a) Maggior numero di celle per batteria e quindi peso più alto
- b) Costano di più
- c) Hanno più celle ed una tensione nominale minore quindi sono meno durevoli
- d) Sono facilmente infiammabili

08. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del drone potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) È coinvolta perché comunque è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

09. Chi è il responsabile ultimo della determinazione della distanza dell'UAV dalle persone non coinvolte?

- a) L'Operatore
- b) Il Pilota Remoto
- c) Il Committente
- d) L'Osservatore

10. Le operazioni con UAS possono essere

- a) Open, specific, certificate
- b) Gentelman, professional, master
- c) Open, professional, certificate
- d) Open, master, avanzate

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

11. Quando può verificarsi la formazione del ghiaccio sulla struttura del UAV in volo?

- a) Quando l'UAV viene a contatto con acqua
- b) Quando la temperatura è pari o inferiore a 0°
- c) Quando l'UAV viene a contatto con acqua e la temperatura è pari o inferiore a 0°
- d) Quando la temperatura ambientale è di almeno -10°

12. Il bilanciamento di un UAV autocostruito:

- a) Deve essere previsto e riportato nel manuale di volo
- b) Deve essere fatto prima di ogni volo
- c) Non è richiesto
- d) Deve essere fatto ogni 20/25 voli

13. Qual è il gradiente termico verticale corretto?

- a) 2°/1000m
- b) 2°/1000ft
- c) 1°/1000m
- d) 1°/1000ft

14. Il pilota remoto potrà evitare di effettuare una previsione dello scenario meteorologico che gli si presenterà durante la missione?

- a) No mai
- b) Sì, ma solo nel caso in cui sia molto esperto
- c) Sì, ma solo nel caso in cui stia utilizzando un drone professionale
- d) Sì, ma solo nel caso in cui sia coadiuvato da uno o più osservatori aeronautici

15. La copertura nuvolosa si misura in:

- a) Quarti
- b) Decimi
- c) Ottavi
- d) Sesti

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

16. Cos'è il METAR?

- a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
- b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
- c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
- d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

17. Se il pilota remoto osserva un aereo che attraversa il cielo a bassa quota deve:

- a) Continuare la missione: l'aeromobile non può volare a meno di 120 metri
- b) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 30m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 400 m) dall'altro aeromobile.
- c) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 50 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 200 m) dall'altro aeromobile.
- d) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 10 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 500 m) dall'altro aeromobile.

18. Sto volando in una zona in cui improvvisamente si forma un assembramento di persone come deve comportarsi il pilota?

- a) Posso continuare a volare dal momento che ero presente prima della formazione dell'assembramento
- b) Devo interrompere il volo, informare le persone presenti e rimettere in sicurezza l'area per proseguire la missione
- c) Devo interrompere la missione, informare le persone presenti e riprendere le operazioni
- d) Posso continuare il volo purché le persone vengano informate

19. Quale dei seguenti ambiti di studio afferisce alla Meteorologia?

- a) Meteorologia spaziale
- b) Radarmeteorologia
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Agrometeorologia

20. In montagna se il vento è turbolento sul lato sopravvento, sul lato sottovento:

- a) Il vento non sarà turbolento
- b) Il vento sarà turbolento
- c) Il vento sarà assente
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

21. Cosa ci comunica il METAR?

- a) Le previsioni meteorologiche
- b) Le previsioni sul vento
- c) Le previsioni sulle precipitazioni
- d) Le osservazioni meteorologiche

22. Come ci dobbiamo comportare nel caso in cui una batteria Lipo presenti un rigonfiamento?

- a) Va immediatamente collegata al caricabatteria in modalità bilanciamento
- b) È normale che dopo alcuni cicli presenti alcuni rigonfiamenti
- c) È necessario attendere che si sgonfi
- d) La batteria va smaltita

23. Le operazioni in A2 sono esenti da Rischi da terra vista la loro natura?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, fintanto che non si impieghino APR auto costruiti
- d) L'operazione può essere effettuata solo con un coefficiente di rischio pari o superiore a 51%

24. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?

- a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UAV
- b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UAV
- c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS
- d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

25. Uno dei fattori principali che rendono le batterie LiPo la scelta perfetta per i radiocomandati rispetto alle tradizionali batterie ricaricabili come NiCd o NiMH è?

- a) Le batterie LiPo sono economiche
- b) Le batterie LiPo non si incendiano mai
- c) Le batterie LiPo offrono ottime prestazioni anche con temperature sottozero
- d) Nessuna risposta è corretta



26. Quale definizione è corretta?

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

27. Volando in ambiente urbane potro aspettarmi maggiori turbolenze:

- a) Sopra gli edifici
- b) Negli spazi vuoti tra due edifici
- c) Alle spalle degli edifici impattati dal vento
- d) Di fronte agli edifici impattati dal vento

28. Nel caso in cui una situazione anomala richieda la terminazione di volo questo dovrà essere compiuto entro un arco di?

- a) 10"
- b) 3"
- c) 30"
- d) 8"

29. Se volo con un UAS vicino ad un temporale nella fase iniziale mi devo aspettare

- a) Correnti verso il cumulo
- b) Correnti verso l'esterno
- c) Nessuna corrente
- d) Tanta pioggia

30. Il suono che ci avvisa della batteria scarica come va interpretato?

- a) Va interpretato come un avviso ma possiamo continuare il volo con ancora il 30% di carica
- b) Va interpretato come un avviso ma possiamo continuare il volo con ancora il 10% di carica
- c) Va interpretato come un avviso che ci indica di portarci all'atterraggio
- d) È necessario effettuare un ritorno automatico



31. Quali sono i "contro" delle batterie LiPo?

- a) Non sono economiche
- b) Possono incendiarsi
- c) Lavorano male a temperature molto rigide
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

32. L'altitudine di densità inferiore che determina prestazioni di volo migliori si verifica a:

- a) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche più elevate; Temperature più alte; Bassa umidità
- b) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche più elevate; Temperature più basse; Bassa umidità
- c) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche più elevate; Temperature più basse; Bassa umidità
- d) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche più elevate; Temperature più alte; Bassa umidità

33. Dovendo eseguire una salita rapida in una giornata fredda come saranno le prestazioni di un APR rispetto ad una giornata calda a parità di tutte le altre condizioni?

- a) L'APR prenderà quota più velocemente che nella giornata calda
- b) L'APR prenderà quota più lentamente che nella giornata calda
- c) Nessuna differenza
- d) Dipende dal tipo di APR

34. Dobbiamo accettare i RISCHI una volta che li avremo abbassati al più basso livello possibile?

- a) No
- b) Sì, perché oltre un certo livello, abbassarne ulteriormente il livello sarebbe troppo costoso
- c) Sì. Il rischio è sempre connaturato alle Operazioni di Volo
- d) No, il rischio è comunque e in ogni caso inaccettabile

35. In un ambiente montuoso, c'è vento che scorre in modo turbolento sul lato sopravvento della montagna, ma anche sull'altro lato sottovento.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo durante la stagione invernale
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

36. Se carichiamo troppo peso a prua dell'UAV spostando quindi il baricentro in avanti:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

37. Le informazioni metereologiche riconosciute come attendibili come si ottengono?

- a) In qualsiasi sito meteorologico riconosciuto
- b) Una valutazione meteorologica effettuata dal pilota stesso
- c) Il sito ufficiale dell'Aeronautica Militare
- d) Leggendo i NOTAM della giornata

38. Uno stallo di un'ala sotto quali condizioni si verifica?

- a) Quando il velivolo assume un angolo di salita troppo elevato e termina la sua inerzia
- b) Quando il motore non è più in grado di sostenere il velivolo
- c) Quando termina la portanza
- d) Quando a causa dell'angolo dell'incidenza troppo elevato i filetti fluidi si distaccano dal dorso dell'ala

39. È sempre una buona regola effettuare un controllo periodico della carica delle batterie?

- a) Sì, contando che se non vengono usate sarà altrettanto utile scaricarle del tutto
- b) Sì, contando che se non vengono usate sarà altrettanto utile caricarle del tutto
- c) Sì, contando che se non vengono usate sarà altrettanto utile caricarle in modalità storage
- d) No

40. Un UAS ibrido ha migliori prestazioni in volo livellato rispetto ad un elicottero

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono uguali
- d) Vero ma solo in aria calma

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

41. Ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY RISK MANAGEMENT) è essenziale conoscere l'attività da svolgere?

- a) Sì, ma non per le operazioni specializzate non critiche
- b) Sì
- c) No
- d) No, in quanto fa parte della Security

42. In quante categorie il reg 947/19 divide le operazioni con UAS?

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

43. Quale tipo di batteria ha il maggior range in termini di temperatura di funzionamento?

- a) Piombo
- b) Litio-polimero
- c) Ioni di Litio
- d) Litio-ferro-fosfato

44. Quando è possibile una formazione di ghiaccio sulle superfici dell'UAS sarà comunque sicuro intraprendere una missione?

- a) Sì solo se l'APR è provvisto di sistemi antighiaccio
- b) No occorre sospendere la missione e attendere condizioni meteorologiche idonee
- c) No, sarà necessario effettuare un idoneo trattamento antighiaccio mediante liquido o sistema di ghiacciamento esterno
- d) Dipende dalle specifiche della casa produttrice

45. Se utilizzo un UAS con MTOM di 900 g ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No, perché posso pilotare solo UAS con MTOM maggiore di 900g
- c) Sì ma solo se uso la funzione velocità ridotta
- d) Nessuna risposta è corretta



46. Che cos'è l'effetto memoria di una batteria Lipo?

- a) Una memoria interna della batteria su cui possiamo caricare vari programmi predefiniti di carica scarica della stessa
- b) Il fatto che dei danneggiamenti provocati da cariche/scariche non da specifiche si ripercuotano sulla vita futura della batteria
- c) L'effetto memoria fa sì che la batteria possa essere caricata un numero illimitato di volte
- d) L'effetto memoria dipende da APR a APR

47. È opportuno caricare le batterie:

- a) Ad una temperatura pari a 15-25° C
- b) A una temperatura superiore ai 30° C
- c) La temperatura ambientale al momento della ricarica è ininfluente
- d) A una temperatura inferiore ai 10° C

48. Ho un attestato pilota A2 e piloto un UAS C2 posso spruzzare prodotti su un campo?

- a) Sì ma solo di giorno
- b) No
- c) Sì ma solo a 30 metri dalle persone non coinvolte
- d) Sì ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

49. In zona montuosa in presenza di vento, dove potrò aspettarmi maggiori turbolenze?

- a) Sulla cresta
- b) Nella zona sopravvento
- c) Nella zona sottovento
- d) Nella zona a valle in mezzo a due rilievi

50. A cosa serve la massa massima di atterraggio (MLW)?

- a) Proteggere il carico utile dell'UAS
- b) Proteggere la cellula dell'UAS
- c) Garantire il decollo sicuro dell'UAS
- d) Mantenere l'UAS stabile durante il volo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

51. Gli UAS della classe C2 possono:

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 100 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 140 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 80 m

52. La capacità del pilota UAS di tenere in vista il drone, nonché di avere la consapevolezza del suo intorno spaziale con stima delle separazioni, rispetto a quella di un pilota a bordo di un aeromobile è:

- a) Superiore
- b) Inferiore
- c) Uguale
- d) Non comparabile

53. In caso che l'operazione rappresenti un rischio per persone o proprietà, il pilota deve:

- a) Attendere in hovering
- b) Interrompere il volo
- c) Completare l'operazione
- d) Allontanarsi dalla zona di pericolo

54. La distanza minima orizzontale si misura dal pilota o dal UAS?

- a) Dal pilota
- b) Dal UAS
- c) Dalla metà tra pilota e UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

55. Prima di una missione mi accorgo che una forte congiuntivite non mi fa vedere bene

- a) Rinuncio alla missione
- b) Faccio la missione con un osservatore che mi indica dove sposterà il UAS
- c) Mi metto un paio di occhiali e svolgo la missione
- d) Nessuna risposta è corretta



56. Nella classe C2 con pilota A2

- a) il UAS non trasporta merci pericolose ma può lasciare cadere materiale;
- b) il UAS se ha una MTOM di almeno 4 kg può trasportare merci pericolose e lasciare cadere alcun materiale;
- c) il UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale se ha una MTOM inferiore a 4 kg;
- d) il UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale;

57. È vero che le BATTERIE A IONI DI LITIO (LI-ION):

- a) utilizzano un liquido organico a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- b) non utilizzano un liquido organico a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- c) non utilizzano un elettrolita liquido ma utilizzano un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica
- d) utilizzano un elettrolita liquido ma con un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica

58. Il vento si misura in gradi della scala

- a) Bernoulli
- b) Beaufort
- c) Bernacca
- d) Richter

59. Tra i fattori maggiormente impattanti sulla performance di un UAS individuiamo:

- a) la distanza di decollo e atterraggio;
- b) La velocità di salita
- c) Il payload
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

60. Quando si crea la nebbia di avvezione?

- a) Quando una massa d'aria umida in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- b) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- c) Quando una massa d'aria umida non in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- d) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno caldo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

61. Per volare a 5 metri da una persona non coinvolta cosa deve fare il pilota?

- a) Nulla, è un suo diritto
- b) Utilizzare la funzione slow speed
- c) Mettere un osservatore tra la persona non coinvolta ed il UAS in volo
- d) Nessuna risposta è corretta

62. La velocità dell'APR è di 20m al secondo, la velocità del vento è 2m al secondo qual è la velocità dell'APR al suolo?

- a) 22m al secondo
- b) 18m al secondo
- c) Impossibile dirlo se non sappiamo la provenienza del vento
- d) Rimane 20m al secondo

63. Cosa può accadere durante il volo quando la temperatura di rugiada è prossima alla temperatura dell'aria con un tasso di umidità elevato?

- a) Può bagnarsi il mezzo
- b) Può verificarsi la presenza di ghiaccio sulle eliche e compromettere l'efficienza del volo
- c) Può durare meno la batteria
- d) Può avere un errore nella lettura del barometro

64. Quando è necessario delimitare l'area di decollo e atterraggio?

- a) Solo in operazioni in contesto urbano
- b) È sempre opportuno delimitare l'area di decollo e atterraggio
- c) Solo in caso di azionamento di sistema fail safe
- d) Solo se all'interno del volume di missione

65. Si può parlare di foschia quando la visibilità è inferiore a:

- a) 1000 m
- b) 3000 m
- c) 5000 m
- d) 10000 m

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

66. Qual è la componente massima di vento ammessa per gli APR?

- a) 30m/s
- b) 30km/h
- c) Dipende dall'apr
- d) Va calcolata volta per volta, tramite la carta del vento e le specifiche costruttive

67. Le celle al litio soffrono di autoscarica ed effetto memoria?

- a) Vero
- b) Falso, solo di autoscarica
- c) Falso, solo di effetto memoria
- d) Falso, non soffrono nè di autoscarica né di effetto memoria. Non devono quindi essere sottoposte a cicli di carica/scarica.

68. Il controllo del corretto posizionamento del payload:

- a) Si effettua quando si sostituisce il payload
- b) Si effettua prima di ogni decollo
- c) Si effettua dopo ogni atterraggio
- d) Si effettua solo in seguito al verificarsi di un inconveniente

69. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dal UAS è coinvolta se

- a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione del UAS
- b) Ha ricevuto il briefing dal pilota ma non è in grado di controllare la posizione del UAS
- c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione del UAS
- d) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di sentire il rumore del UAS

70. Le correnti convettive si trovano maggiormente volando ad alta quota o bassa quota?

- a) A bassa quota
- b) Ad alta quota
- c) Indifferente
- d) A bassa quota ma solo in inverno

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: D | 04: B |
| 05: A | 06: B | 07: A | 08: A |
| 09: B | 10: A | 11: C | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: C | 16: A |
| 17: B | 18: B | 19: C | 20: B |
| 21: D | 22: D | 23: B | 24: B |
| 25: D | 26: A | 27: C | 28: B |
| 29: A | 30: C | 31: D | 32: B |
| 33: A | 34: C | 35: A | 36: D |
| 37: C | 38: D | 39: C | 40: A |
| 41: B | 42: B | 43: A | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: C | 50: B | 51: C | 52: B |
| 53: B | 54: B | 55: A | 56: D |
| 57: A | 58: B | 59: D | 60: A |
| 61: B | 62: C | 63: B | 64: B |
| 65: C | 66: C | 67: D | 68: A |
| 69: A | 70: A | | |

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		