

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Al momento del decollo cosa fa fede del peso?

- a) Drone
- b) Payload
- c) Drone senza batteria
- d) Drone più payload

02. Se carichiamo troppo peso in coda all'UA spostando quindi il baricentro all'indietro:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

03. La densità dell'aria viene espressa in:

- a) Metri al secondo
- b) Kilogrammi per metro quadrato
- c) Kilogrammi per metro cubo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

04. La turbolenza meccanica:

- a) Può essere causata da ostacoli artificiali
- b) Può essere causata da ostacoli naturali
- c) Può essere causata da ostacoli artificiali o naturali
- d) Può essere causata da ostacoli alti almeno 120 metri

05. La batteria di UAS risente della bassa temperatura ambientale?

- a) Sì, positivamente
- b) Sì, negativamente
- c) No
- d) Sì, ma solo in presenza di altri fenomeni meteorologici (ad. esempio pioggia gelata o neve)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

06. Un microburst si verifica in genere in uno spazio di meno di un miglio in orizzontale e entro 1.000 piedi in verticale dal suolo per circa 15 minuti.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo in alta quota
- d) nessuna delle risposte è corretta

07. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) Continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza uomo comunque
- d) Nessuna risposta è corretta

08. Le TAF hanno un orizzonte temporale (scadenza) di:

- a) 2 ore
- b) Pochi minuti
- c) da 6 a 30 ore
- d) 1 ora

09. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

10. Sapendo che è il primo settembre, qual è l'ora locale in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015 kt 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

- a) Ore 14:25
- b) Ore 15:25
- c) Ore 16:25
- d) Ore 17:25

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

11. Quale affermazione è corretta?

- a) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- b) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta a fianco del pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- c) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta lontano dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva senza strumenti dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza
- d) Per "osservatore dell'aeromobile senza equipaggio": (UA observer) si intende una persona, posta ad almeno 200 metri dal pilota remoto, che, mediante l'osservazione visiva con il binocolo dell'aeromobile senza equipaggio, aiuta il pilota remoto a mantenere l'aeromobile senza equipaggio in VLOS e ad effettuare il volo in sicurezza

12. Copertura nuvolosa:

- a) Skyclear, scattered.
- b) SKC, FEW, SCT, BKN, OVC
- c) Non adatta al volo
- d) Assente, scarsa, media, totale

13. Sigmet significa

- a) Significant metereological information
- b) Significant meteo report
- c) Single metereological report
- d) Significant weather chart

14. Se compro un UAS con MTOM di 900 g ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se uso la funzione velocità ridotta
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

15. Dopo aver conseguito il certificato A2 sono obbligato, per regola generale, a registrare tutti i voli su un logbook?

- a) Solo se uso l'UA per lavoro
- b) No
- c) Sì, sempre
- d) Sì, se in futuro voglio passare alla categoria specifica

16. Cosa è essenziale fare prima di decollare?

- a) Controllare il punto di "return to home"
- b) Verificare che la velocità del vento sia compatibile con le specifiche dell'UAS
- c) Verificare che la pressione del vento sia compatibile con le specifiche dell'UAS
- d) Verificare che l'UAS sia pronto al volo mediante un controllo esterno del mezzo, del radiocomando e dell'app di controllo del volo.

17. Quando si crea la nebbia di avvezione?

- a) Quando una massa d'aria umida in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- b) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- c) Quando una massa d'aria umida non in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- d) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno caldo

18. La stessa batteria utilizzata in estate e in inverno:

- a) Offrirà migliori prestazioni in inverno
- b) Offrirà migliori prestazioni in estate
- c) Offrirà uguali prestazioni in entrambe le stagioni
- d) Dipende dal modello e dalla composizione chimica

19. Il punto in cui si concentra il peso di un UA è il baricentro?

- a) Vero, ma solo per gli UAVs tuttala
- b) Vero, ma solo per gli UAVs multirottore
- c) Vero, ma solo per gli UAVs VTOL
- d) Vero



20. Cosa intendiamo con AREA DI BUFFER?

- a) Area delle operazioni
- b) Area dedicata al decollo e all'atterraggio in sicurezza dell'UA
- c) Nessuna delle altre risposte è corretta
- d) Area adiacente a quella delle operazioni che garantisce, in caso di incidente, il grado di sicurezza richiesto

21. UN UAS della classe C2 ha una MTOM di

- a) 4 kg
- b) 6 kg
- c) 10 kg
- d) 25 kg

22. Qual è la distanza minima orizzontale dalle persone non coinvolte devo tenere in ambienti urbani?

- a) 30 metri sempre
- b) 30 metri o 5 metri se ho la funzione modalità a bassa velocità
- c) 60 metri
- d) 40 metri o 8 metri se ho la funzione modalità a bassa velocità

23. Quali sono i rischi connessi al volo in prossimità di un cumulonembo?

- a) è possibile che Si verifichino interferenze
- b) è possibile che lo UA soffra un flight away
- c) è possibile che l'UA salga di quota improvvisamente
- d) È possibile che l'UA soffra forti correnti di vento

24. In un ambiente montuoso, c'è vento che scorre dolcemente sul lato sopravvento della montagna, ma sull'altro lato sottovento, il vento segue il profilo del terreno e può essere piuttosto turbolento.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo durante la stagione invernale
- d) Nessuna risposta è corretta



25. Negli UAS non autocostruiti, dopo quanti secondi dalla perdita del segnale, mediamente, scatta il failsafe?

- a) 3
- b) 30
- c) 60
- d) Nel tempo programmato dall'operatore

26. La visibilità sul posto è ostacolata dalla foschia. Qual è l'impatto negativo di questa condizione meteorologica?

- a) Portanza dell'UAS
- b) Segnale radio
- c) Modalità GPS dell'UAS
- d) Controllo dell'UAS

27. In quali problemi possiamo incorrere nel momento in cui stiamo volando in prossimità di un edificio sopra una superficie piana?

- a) Nessuno basta che non Sia verticale
- b) Possiamo incorrere in un effetto suolo che ci fa perdere il controllo dell'UAS
- c) Possiamo perdere il contatto radio
- d) Nessuna delle precedenti

28. In un drone equipaggiato con batteria multipla posso collegare due batterie con due livelli di carica differenti?

- a) Sì sempre
- b) No mai
- c) Sì basta che la differenza non ecceda il 20%
- d) Sì basta che la differenza non ecceda il 50%

29. Il processo di identificazione dei pericoli deve avvenire:

- a) Prima di ogni operazione
- b) Solo quando espressamente richiesto da ENAC
- c) Attraverso un'analisi di root-cause per individuare le cause dei pericoli di sicurezza e le loro potenziali conseguenze.
- d) Prima e durante ogni operazione



30. Dove si trova normalmente il centro di gravità di un UA ad ala rotante monorotore?

- a) All'incrocio delle diagonali che uniscono motori contrapposti
- b) Al 30% della corda media aerodinamica
- c) In prossimità dell'asse del rotore principale, entro i limiti indicati dal costruttore
- d) È sempre all'esterno della sagoma dell'UA

31. Dove sono riportate le limitazioni espresse dal Costruttore?

- a) Nel Manuale di Volo
- b) Nel Manuale delle Operazioni
- c) Nel Documento di Analisi del Rischio
- d) Nella comunicazione fatta a ENAC

32. In caso di pioggia o neve saranno compromessi:

- a) I sensori anticollisione
- b) La visuale del pilota, la visuale dell'UA e i sensori anticollisione
- c) La visuale dell'UA e i sensori anticollisione
- d) I motori

33. Il METAR è

- a) Osservazioni del tempo
- b) Previsione del tempo
- c) Previsione solo di grandine
- d) Previsione solo di vento

34. Uno stallo di un'ala sotto quali condizioni si verifica?

- a) Quando il velivolo assume un angolo di salita troppo elevato e termina la sua inerzia
- b) Quando il motore non è più in grado di sostenere il velivolo
- c) Quando termina la portanza
- d) Quando a causa dell'angolo dell'incidenza troppo elevato i filetti fluidi si distaccano dal dorso dell'ala



35. Il pilota remote deve interrompere il volo solo se l'operazione rappresenta un rischio per le persone a terra?

- a) Falso
- b) Vero
- c) Non deve mai interrompere il volo anche se l'operazione rappresenta un rischio perché deve sempre mantenere il contatto visivo con l'UAS
- d) Fino a 4 kg sono inoffensivi

36. La rappresentazione dell'area delle operazioni su mappa:

- a) Non è obbligatoria, ma è fondamentale per una corretta Analisi del Rischio
- b) È in ogni caso obbligatoria
- c) È obbligatoria solo per le categoria aperta
- d) Può essere richiesta da ENAV

37. La presenza di ghiaccio e neve:

- a) è estremamente pericolosa in quanto potrebbe generare un corto circuito qualora penetrasse nei connettori del drone
- b) Può rappresentare un pericolo ma solo se molto consistente
- c) Non rappresenta un pericolo in quanto i sistemi vitali del drone sono schermati
- d) È indifferente se si tratta di un Multicottero

38. Cosa indica l'acronimo CG?

- a) Centro di Gravità
- b) Centro Giroscopico
- c) Comando del Gas
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

39. Volando in ambiente urbano incontrerà più o meno turbolenza rispetto a un ambiente rurale?

- a) Meno
- b) Più
- c) Nessuna differenza
- d) Non possiamo dirlo a priori in quanto dipende anche da altri fattori

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

40. Nella Pianura Padana sono più comuni le nebbie di tipo:

- a) Da raffreddamento
- b) Radiativo
- c) Da evaporazione
- d) Da condensazione

41. Qual è la finalità ultima della Meteorologia?

- a) La comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione
- b) La comprensione dei cambiamenti climatici
- c) Lo studio dei venti
- d) Lo studio dei fenomeni temporaleschi

42. La distanza minima orizzontale si misura dal pilota o dall'UAS?

- a) Dal pilota
- b) Dall'UAS
- c) Dalla metà tra pilota e UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

43. Quali dei seguenti elementi possono essere fonti di interferenza radio?

- a) Grossi corsi d'acqua
- b) Spiagge
- c) Nebbia
- d) Vicinanza di edifici con reti Wi-fi

44. Dove saranno consultabili da parte delle persone coinvolte nelle operazioni le norme comportamentali di sicurezza da mantenere all'interno dell'area delle operazioni?

- a) Sul manuale di volo
- b) Sul manuale di missione
- c) Sul foglio operativo
- d) Sul manuale operativo



45. Come dovrà comportarsi il pilota nel caso in cui il drone precipiti a terra?

- a) Dovrà subito verificare se il drone sarà ancora in condizioni di volare
- b) Dovrà immediatamente fare rapporto all'ANSV
- c) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza l'area spegnendo il radio comando
- d) Dovrà immediatamente mettere in sicurezza il drone rimuovendo se possibile le batterie e ponendole in sacche ignifughe

46. Il vento si misura in?

- a) Provenienza geografica e Km/h
- b) Provenienza Magnetica e M/S-KT
- c) Intensità in ° e direzione in KT
- d) Direzione in ° e intensità in M/S

47. Definizione di rollio:

- a) Rotazione dell'aeromobile attorno al proprio asse
- b) Traslazione laterale dell'aeromobile
- c) Discesa dell'aeromobile
- d) Salita dell'aeromobile

48. In quali di queste condizioni è più facile perdere di vista un UAS?

- a) Pilotando vicino un cumulonembo
- b) Pilotando contro sole
- c) Pilotando in manualità manuale
- d) Pilotando UAS di colori chiari

49. Se cala improvvisamente la nebbia, la missione con UAS:

- a) Può tranquillamente proseguire
- b) Deve essere interrotta
- c) Deve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



50. Quando un fronte caldo e un fronte freddo si incontrano si forma un?

- a) Cumulonembo
- b) Fronte stratificato
- c) Rimane un fronte freddo
- d) Un fronte occluso

51. In un volo di giorno soleggiato a bassa quota su aree come pavimentazioni o sabbia che tipo di correnti posso trovare

- a) Ascendenti
- b) Discendenti
- c) Nessuna differenza
- d) Nessuna risposta è corretta

52. Come dovrà procedere il pilota nel caso in cui si accorga che una delle persone coinvolte nelle operazioni non stia rispettando le norme di safety imposte?

- a) Dovrà portare l'UA in hovering in una zona sicura, allontanare la persona e procedere alla missione
- b) Dovrà continuare la missione e discutere con la persona in sede di de-briefing
- c) Dovrà annullare la missione
- d) Dovrà atterrare, informare la persona e successivamente riprendere regolarmente con la missione

53. Se per errore il pilota remoto non fissa adeguatamente un payload al UA cosa succede?

- a) Si compromette la stabilità del volo
- b) Si compromette la portanza dell'UA
- c) Si compromette la resistenza dell'UA
- d) Nulla di particolare

54. È corretto affermare che la dimensione del buffer aumenta con l'aumento della quota operativa?

- a) No perché conta solo la velocità
- b) Dipende dalla reazione del pilota
- c) Sì perché i parametri per calcolarla sono: Quota, Velocità operativa e Velocità del vento.
- d) Sì perché i parametri per calcolarla sono: Peso dell'UAS, numero di rotori e Velocità del vento e quota operativa.



55. Quando è necessario delimitare l'area di decollo e atterraggio?

- a) Solo in operazioni in contesto urbano
- b) È sempre opportuno delimitare l'area di decollo e atterraggio
- c) Solo in caso di azionamento di sistema fail safe
- d) Solo se all'interno del volume di missione

56. Come devo comportarmi nel caso in cui il coefficiente di rischio sia "rivedibile"?

- a) Dovrei cercare ulteriori misure per portarlo ad un livello accettabile
- b) Dovrei modificare l'UAS
- c) Dovrei annullare la missione
- d) Dovrei fare una richiesta all'ENAC

57. Che cos'è l'effetto memoria di una batteria Lipo?

- a) Una memoria interna della batteria su cui possiamo caricare vari programmi predefiniti di carica scarica della stessa
- b) Il fatto che dei danneggiamenti provocati da cariche/scariche non da specifiche si ripercuotano sulla vita futura della batteria
- c) L'effetto memoria fa sì che la batteria possa essere caricata un numero illimitato di volte
- d) L'effetto memoria dipende da UAS a UAS

58. Il Payload, o carico pagante, può essere applicato:

- a) Agli aeromobili "con equipaggio" e ai UAS
- b) Solo ai UAS
- c) Solo agli aeromobili "con equipaggio"
- d) A tutti i tipi di aeromobile che trasportano un carico

59. Quando si può parlare di collegamento di circuiti in parallelo?

- a) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti con la stessa intensità
- b) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti proporzionalmente alla loro dimensione
- c) Quando i componenti sono collegati a una coppia di conduttori in modo che la tensione risulti applicata a tutti con intensità differente
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta



60. Il pilota remoto mantiene il suo UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Vero ma solo fino a 500 metri

61. Quale elemento è normalmente considerato payload su un UAS?

- a) Una camera o un sensore installato per la missione e non necessario al controllo del volo
- b) Un'elica necessaria alla propulsione dell'UA
- c) Il motore principale dell'UA
- d) Il firmware necessario al collegamento C2

62. Quando è richiesta una valutazione delle condizioni meteorologiche?

- a) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura elevata
- b) Sempre e soprattutto se dovremo lavorare ad alta quota con temperatura ridotta
- c) Mai
- d) Solo se richiesta dall'operatore

63. Connettere al drone batterie più grosse conferirà al drone un'autonomia maggiore

- a) Vero
- b) Dipende dal tipo di batteria
- c) All'aumentare del peso delle batterie diminuisce sempre l'autonomia di volo
- d) Non ci sarà alcuna differenza

64. Per quale motivo con il drone a terra al momento dell'accensione si accenderà sempre per primo il radiocomando?

- a) Per evitare perdite di dati
- b) Per avere un miglior punto GPS
- c) Per evitare incidenti durante le operazioni di controllo a terra causati da possibili interferenze
- d) Non è importante cosa viene acceso prima tra drone e radiocomando



65. Come si comporta l'UA se volando entra in una corrente discendente?

- a) Può verificarsi una perdita di quota
- b) Può verificarsi un aumento di quota
- c) Non può succedere niente
- d) Possiamo avere errori sulla lettura della telemetria

66. La modalità a velocità ridotta dell'UA, al fine di ridurre la distanza minima tra UA e persone non coinvolte:

- a) Deve essere necessariamente attivata prima del decollo
- b) Deve essere necessariamente attivata dopo del decollo
- c) Può essere attivata sia prima che dopo il decollo
- d) Non può comunque incidere sull'entità della distanza minima tra UA e persone non coinvolte

67. lo scopo dell'osservatore è quello di estendere la portata dell'UA oltre la distanza VLOS dal pilota remoto.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Verso solo in caso di scarsa visibilità
- d) Nessuna risposta è corretta

68. Quale/i sono le principali cause di perturbazione che possono agire sui venti?

- a) Irregolarità del suolo
- b) La forza deviatrice dovuta alla rotazione terrestre
- c) L'attrito (interno e al suolo)
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

69. Quale di queste norme comportamentali è corretto avere subito dopo il decollo?

- a) Portarsi ad una quota di sicurezza tale da scongiurare danni a persone o cose
- b) Fare una prova di atterraggio di emergenza
- c) Informare l'osservatore del decollo avvenuto
- d) Verificare il corretto funzionamento della piattaforma inerziale

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

70. Cos'è la matrice del rischio?

- a) È la causa di un rischio potenziale
- b) È una matrice di tollerabilità del rischio stesso
- c) È una tabella nella quale, incrociando la probabilità dell'evento e la severità delle conseguenze, ricaviamo una valutazione sintetica del rischio
- d) È una matrice di probabilità del rischio stesso

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: C	04: C
05: B	06: A	07: A	08: C
09: C	10: D	11: B	12: B
13: A	14: A	15: B	16: B
17: A	18: B	19: D	20: D
21: A	22: B	23: D	24: A
25: A	26: B	27: B	28: B
29: C	30: C	31: A	32: B
33: A	34: D	35: B	36: A
37: A	38: A	39: B	40: B
41: A	42: B	43: D	44: D
45: D	46: D	47: A	48: B
49: B	50: D	51: A	52: D
53: A	54: D	55: B	56: A
57: B	58: A	59: A	60: A
61: A	62: A	63: C	64: C
65: A	66: C	67: B	68: D
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		