

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come si comporterà un UAS che lavora in temperature elevate?

- a) Funziona meglio
- b) Funziona peggio
- c) Le componenti batteria, motore e ESC saranno maggiormente sotto sforzo
- d) Batteria durano di più

02. Come devo comportarmi nel caso in cui il coefficiente di rischio sia "rivedibile"?

- a) Dovrei cercare ulteriori misure per portarlo ad un livello accettabile
- b) Dovrei modificare l'UAS
- c) Dovrei annullare la missione
- d) Dovrei fare una richiesta all'ENAC

03. Una massa d'aria è satura quando:

- a) Contiene tutto il vapore possibile in funzione della temperatura
- b) Contiene la metà del vapore possibile in funzione della temperatura
- c) Contiene tutto il vapore possibile in funzione della pressione
- d) Contiene tutto il vapore possibile in funzione dell'umidità

04. La prestazione dell'UA in un volo ad alta quota:

- a) È migliore
- b) È peggiore
- c) Non è né migliore né peggiore
- d) Gli UA non possono mai volare ad alta quota

05. Relativamente ad un UA ala fissa come otteniamo il movimento sui 3 assi?

- a) Grazie alla variazione dei giri dei motori
- b) Sollevando e abbassando le superfici di controllo e ruotando il timone: così facendo cambia l'incidenza, e con essa la portanza, e la macchina si inclina facendo perno immaginario sul suo centro di gravità
- c) Muovendo il supporto dell'elica
- d) Sfruttando le correnti d'aria (come per gli alianti)



06. Definizione di peso al decollo:

- a) Il peso dell'UA
- b) Il peso dell'UA + il payload
- c) Il peso dell'UA + il payload + la batteria
- d) Il peso dell'UA + il payload + la batteria completamente carica più ogni altro accessorio

07. Se cala improvvisamente la nebbia, la missione con UAS:

- a) Può tranquillamente proseguire
- b) Deve essere interrotta
- c) Deve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilità
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

08. I dati sul peso e sul bilanciamento dell'UA:

- a) Sono informazioni importanti per il pilota remoto
- b) Non sono informazioni importanti per il pilota remoto, tanto il drone vola in pratica da solo
- c) Potrebbero forse interessare i piloti degli aeromobili con equipaggio
- d) Non impattano sulla performance dell'UA e quindi sono trascurabili

09. A cosa si riferisce l'umidità relativa?

- a) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità minima di vapore acqueo che l'aria può trattenere
- b) Alla quantità d'acqua contenuta in una massa d'aria in un preciso momento
- c) Alla quantità d'acqua contenuta in nell'atmosfera in un preciso momento
- d) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità massima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

10. Il centro di gravità ha la stessa posizione caratteristica su multirotori, UA ad ala fissa, UA monorotore e dirigibili?

- a) Vero
- b) Falso
- c) È impossibile determinare il centro di gravità di un UAS
- d) Sì, solo per gli UAS dirigibili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

11. In ambiente urbano, fino a che altezza possono avvenire disturbi del flusso d'aria?

- a) Fino alla quota della struttura più elevata
- b) Fino a 50 metri al di sopra della struttura più elevata
- c) Fino a 150 metri al di sopra della struttura più elevata
- d) Fino a 50 metri al di sopra della struttura meno elevata

12. Senza un'intrinseca limitazione dell'UA il rischio di sconfinamento delle distanze orizzontali e verticali è:

- a) Limitato
- b) Nullo
- c) Rilevante
- d) Elevato

13. Il bilanciamento di un UA autocostruito:

- a) Deve essere previsto e riportato nel manuale di volo
- b) Deve essere fatto prima di ogni volo
- c) Non è richiesto
- d) Deve essere fatto ogni 20/25 voli

14. Cosa occorre pianificare per evitare che l'UAS voli sopra persone non coinvolte?

- a) Direzione e rotta dell'UAS
- b) Altitudine verticale di volo
- c) Durata dell'operazione
- d) Deposito e gestione della batteria

15. Qual è uno dei fattori principali da considerare durante la valutazione dei rischi?

- a) Danno a cose
- b) Danno a persone
- c) Danno a persone e/o cose a terra
- d) Danno all'UAS

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

16. La copertura nuvolosa si misura in:

- a) Quarti
- b) Decimi
- c) Ottavi
- d) Sesti

17. Dove verifico in quali condizioni meteorologiche volerò?

- a) Sulle pubblicazioni meteorologiche nazionali
- b) Sta al pilota determinare le condizioni meteorologiche con una stazione da terra
- c) Sta al pilota, in base ai parametri atmosferici pubblicati determinare le condizioni meteorologiche presenti
- d) Tramite la consultazione di Metar-TAF-SIGMET pubblicati sul sito dell'aeronautica militare

18. Un UA di classe C2 deve possedere caratteristiche che contribuiscono alla riduzione del rischio a terra. Quale tra queste è un requisito tipico della classe C2 utile a tale scopo?

- a) Massa massima al decollo non superiore a 250 g
- b) Volo BVLOS integrato di serie
- c) Disponibilità di una modalità a bassa velocità selezionabile dal pilota
- d) Capacità di sorvolare assembramenti in sicurezza

19. Se volo in VLOS devo tenere sempre a vista l'UA?

- a) Sì
- b) No, posso servirmi della telecamera dell'UA per orientarmi
- c) Tendenzialmente sì, ma posso perderlo di vista per brevi periodi
- d) Non è necessario purché non lo faccia andare oltre i 500 metri di distanza previsti per legge

20. Stai operando in A2 con un UA di classe C2 in modalità normale (senza bassa velocità). Una persona non coinvolta sta camminando verso la tua area. A quale distanza orizzontale minima ti impone di rimanere il regolamento UE 2019/947 in questa configurazione?

- a) Almeno 30 m dalla persona non coinvolta
- b) Almeno 50 m dalla persona non coinvolta
- c) Almeno 150 m dalla persona non coinvolta
- d) Almeno 5 m dalla persona non coinvolta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

21. La fase finale di una tempesta è detta:

- a) Fase di cumulo
- b) Fase matura
- c) Fase di dissipazione
- d) Fase finale

22. Se compro un UAS con MTOM di 3 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì ma solo con la funziona velocità lenta inserita
- d) Nessuna risposta è corretta

23. Una tempesta normalmente in quante fasi si sviluppa?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

24. Il volo di un UA è influenzato dalle caratteristiche dell'elica/delle eliche?

- a) Sì, ma solo per gli UAVs tuttala
- b) Sì, ma solo per gli UAVs multirotores
- c) Sì, ma solo per gli UAVs VTOL
- d) Sì, sempre

25. Se compro un UAS con MTOM di 900 g ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se uso la funzione velocità ridotta
- d) Nessuna risposta è corretta



26. Qual è il vantaggio principale di un UA ala fissa?

- a) È più facilmente manovrabile
- b) Richiede poco spazio per le manovra di atterraggio e decollo
- c) Non richiede grande esperienza di pilotaggio
- d) Ha una maggiore autonomia dovuta ai consumi ridotti rispetto a un multicottero medio

27. Quando si crea la nebbia di avvezione?

- a) Quando una massa d'aria umida in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- b) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- c) Quando una massa d'aria umida non in movimento viene a contatto con un terreno freddo
- d) Quando una massa d'aria secca in movimento viene a contatto con un terreno caldo

28. Se la visibilità è compresa tra 1 e 2,5 km siamo in presenza di:

- a) Nebbia
- b) Nebbia oppure foschia
- c) Foschia
- d) Scarsa visibilità

29. Quali dei seguenti elementi possono essere fonti di interferenza radio?

- a) Grossi corsi d'acqua
- b) Spiagge
- c) Nebbia
- d) Vicinanza di edifici con reti Wi-fi

30. Quali dei seguenti sono ambiti di studio interni alla Meteorologia?

- a) Meteorologia sinottica
- b) Meteorologia dinamica
- c) Modellistica meteorologica
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

31. Nella fase matura di una tempesta la velocità del movimento di masse d'aria verso il basso:

- a) Diminuisce
- b) Rimane stabile
- c) Aumenta
- d) È pari a zero

32. È opportuno caricare le batterie:

- a) Ad una temperatura pari a 15-25° C
- b) A una temperatura superiore ai 30° C
- c) La temperatura ambientale al momento della ricarica è ininfluente
- d) A una temperatura inferiore ai 10° C

33. Quale fenomeno aeronautico è associato al pittogramma visualizzato?

- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

34. Stai per operare in A2 e vuoi limitare l'esposizione delle persone non coinvolte. Quale combinazione di scelte operative è coerente con questo obiettivo?

- a) Scegliere orari e percorsi con minore presenza di persone, ridurre il tempo di permanenza sopra le aree potenzialmente frequentate e mantenere le distanze previste
- b) Aumentare quota e velocità per ridurre la durata complessiva della missione
- c) Volare nelle ore di maggior afflusso per avere più visibilità
- d) Affidarsi unicamente ai sensori anticollisione per gestire le persone in avvicinamento

35. La densità dell'aria viene espressa in:

- a) Metri al secondo
- b) Kilogrammi per metro quadrato
- c) Kilogrammi per metro cubo
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

36. La gestione del rischio (SAFETY RISK MANAGEMENT) permette di eliminare completamente i rischi aeronautici?

- a) No, perché riguarda unicamente l'organizzazione dell'operatore
- b) Sì
- c) No
- d) A volte

37. Se il pilota UAS perde di vista l'UA a causa delle condizioni meteo, dovrà:

- a) far atterrare immediatamente l'UA
- b) far scattare immediatamente il RTH
- c) andare a cercare il drone
- d) Farlo alzare per poterlo individuare

38. Quale dei seguenti ambiti di studio afferisce alla Meteorologia?

- a) Meteorologia spaziale
- b) Radarmeteorologia
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Agrometeorologia

39. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) raggiunga la temperatura di rugiada
- b) sia inferiore alla temperatura di rugiada
- c) sia superiore alla temperatura di rugiada
- d) abbia un forte tasso di umidità

40. Quale termine definisce quanto è pesante un UAS ed è elencato nel manuale del produttore?

- a) MTOM (peso massimo al decollo)
- b) MATW (peso massimo consentito)
- c) LM (massa di atterraggio)
- d) MLW (massa massima di atterraggio)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

41. In un pacco batteria la tensione nominale dipenda dal numero di celle?

- a) Sì se le celle non sono in serie
- b) No mai
- c) Sì sempre
- d) Sì se le celle sono in serie

42. Che differenza c'è tra METEOROLOGIA e CLIMATOLOGIA?

- a) Nessuna, sono solo due modi di definire la stessa cosa
- b) la Meteorologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la Climatologia studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- c) la Climatologia ha come finalità ultime la comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione, la METEOROLOGIA studia invece i processi dinamici che modificano le condizioni atmosferiche medie a lunga scadenza
- d) La meteorologia studia le condizioni del tempo e la Climatologia quelle del clima

43. Quale è la figura migliore per tenere sotto controllo la check list durante le operazioni?

- a) Il pilota
- b) L'osservatore
- c) L'operatore
- d) Il co-pilota

44. Relativamente alle batterie cosa indicano sigle quali "LiPo, Li-Ion, NiCd, NiMH":

- a) Il numero di celle in serie
- b) La capacità della batteria
- c) La massima capacità di scarica che può reggere la batteria
- d) La composizione chimica della batteria

45. Se il payload non è ben bilanciato, le prestazioni dell'UA:

- a) Peggiorano
- b) Migliorano
- c) Rimangono invariate
- d) Dipende dal modello



46. Come sarà strutturato il cambiamento di CG all'aumentare del peso del payload rispettivamente in un drone multirottore e in un drone ad ala fissa?

- a) Impossibile determinarlo senza sapere il numero di motori del quadrirotore
- b) Impossibile determinarlo senza sapere il numero di motori dell'ala fissa
- c) Sul drone dell'ala fissa andrà ad influenzare esclusivamente l'autonomia di volo
- d) Sono necessarie più informazioni per determinare la variazione di CG sia sul drone ad ala fissa che sul multirottore

47. Una batteria con un rating di scarica di 10C significa che (teoricamente) potete scaricarla in modo sicuro ad una velocità:

- a) 5 volte inferiore rispetto alla capacità della batteria,
- b) 10 volte superiore rispetto alla capacità della batteria,
- c) 50 volte superiore rispetto alla capacità della batteria
- d) Nessuna risposta è corretta

48. Chi può essere considerato persona coinvolta nelle operazioni UAS?

- a) Solo chi ha deciso genericamente di partecipare
- b) Solo chi ha ricevuto un briefing, anche se non comprende i rischi
- c) Solo chi vede l'UAS mentre vola
- d) Chi è informato sui rischi, accetta di partecipare ed è in grado di seguire le istruzioni di sicurezza

49. La visibilità in volo è uguale alla visibilità lungo il segmento visuale?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dipende da quanto è la visibilità in volo
- d) Dipende dal segmento visuale

50. Relativamente alle batterie l'operatore deve controllare:

- a) Che l'involucro esterno non presenti segni di danneggiamento
- b) Che non presentino rigonfiamenti
- c) Che la carica avvenga in maniera regolare
- d) Tutte le precedenti risposte sono corrette



51. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?

- a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UA
- b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UA
- c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS
- d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

52. Efficienza aerodinamica molto più elevata si traduce in minore quantità di energia necessaria per volare

- a) No, perché diminuisce anche la portanza
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con angoli di attacco elevati
- d) Sì, ma solo con angoli di attacco ridotti

53. Significato di CAVOK:

- a) Il cielo è parzialmente coperto da nubi
- b) La visibilità è non ottimale
- c) Il vento è del tutto assente
- d) La visibilità è superiore ai 10 km e non è presente alcuna nube

54. Giornata tersa e soleggiata: devo volare con il sole:

- a) Alle spalle
- b) Di lato
- c) Di fronte
- d) È indifferente fintanto che avrò avuto l'accortezza di indossare appositi occhiali da sole



55. Se possiedo 3 droni e ne piloto uno e gli altri li affido a un altro pilota posso essere anche l'operatore?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) nessuna risposta è corretta

56. Nella classe C2 con pilota A2

- a) l'UAS può trasportare merci pericolose e lasciare cadere materiale
- b) l'UAS se ha una MTOM di almeno 4 kg può trasportare merci pericolose e lasciare cadere del materiale
- c) l'UAS può trasportare merci pericolose se ha una MTOM inferiore a 4 kg
- d) l'UAS non trasporta merci pericolose e non lascia cadere alcun materiale

57. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

58. La visibilità sul posto è ostacolata dalla foschia. Qual è l'impatto negativo di questa condizione meteorologica?

- a) Portanza dell'UAS
- b) Segnale radio
- c) Modalità GPS dell'UAS
- d) Controllo dell'UAS

59. Qual è il ruolo fondamentale della centralina in un UA?

- a) Far girare i motori allo stesso numero di giri
- b) Impedire all'UA di superare determinati limiti
- c) Consentire all'UA di rimanere in volo anche senza l'intervento diretto del pilota
- d) Comunicare la posizione dell'UA a terra



60. Leggendo un METAR possiamo venire a conoscenza della visibilità orizzontale?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende da metar a metar
- d) Solamente se si tratta di METAR emesso da un aeroporto

61. La visibilità in presenza di foschia è:

- a) Inferiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- b) Superiore rispetto a quella in presenza di nebbia
- c) Uguale rispetto a quella in presenza di nebbia
- d) Dipende dall'intensità della foschia

62. Le più comuni limitazioni previste nel Manuale di Volo sono:

- a) Limitazione della velocità, limitazione delle batterie
- b) Limitazioni di volo e manovra, limitazioni motore, limitazioni di massa
- c) Entrambe le precedenti risposte sono corrette
- d) Non vi sono limitazioni se non sono scritte nel manuale di volo

63. Cosa significa "effetto memoria" per un accumulatore?

- a) La capacità di ricordare la corrente necessaria per quel dispositivo
- b) La caratteristica tipica degli accumulatori al piombo
- c) La riduzione della capacità di carica disponibile a seguito di ricariche inopportune
- d) La capacità di immagazzinare informazioni riguardanti il volo

64. Volando in ambiente urbane potro aspettarmi maggiori turbolenze:

- a) Sopra gli edifici
- b) Negli spazi vuoti tra due edifici
- c) Alle spalle degli edifici impattati dal vento
- d) Di fronte agli edifici impattati dal vento



65. Qual è lo scopo principale della GESTIONE DEL RISCHIO?

- a) Determinare i rischi presenti nell'operazione
- b) Valutare l'accettabilità dei rischi
- c) Mitigare i Rischi presenti e renderli quantomeno accettabili
- d) Individuare eventuali colpevoli

66. Quanti motori può avere un UA quadricottero:

- a) 8
- b) 4
- c) 6
- d) 2

67. Se carichiamo troppo peso a prua dell'UA spostando quindi il baricentro in avanti:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

68. È possibile volare in presenza di nebbia?

- a) No, va richiesto a ENAV
- b) No se questa riduce la visibilità al di sotto delle specifiche della missione
- c) No, va rispettato quanto stabilito nelle apposite documentazioni
- d) Sì sempre

69. In occasione di un matrimonio in un grande parco metto dei cartelli e scrivo sui biglietti che verranno eseguite delle riprese video. Questo è sufficiente per definire tutti gli ospiti come persone coinvolte nelle operazioni?

- a) No il pilota deve richiedere un personale esplicito consenso
- b) Sì perché sono tutti parenti degli sposi che hanno noleggiato il pilota
- c) No perché si tratta di un assembramento e quindi non posso fare l'operazione
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

70. Da chi sono specificate le caratteristiche di C-rate delle batterie?

- a) Dal pilota
- b) Dal manuale di volo
- c) Dal manuale operativo
- d) Dal costruttore

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: B |
| 05: B | 06: D | 07: B | 08: A |
| 09: D | 10: B | 11: B | 12: D |
| 13: A | 14: A | 15: C | 16: C |
| 17: D | 18: C | 19: A | 20: A |
| 21: C | 22: A | 23: C | 24: D |
| 25: A | 26: D | 27: A | 28: C |
| 29: D | 30: D | 31: C | 32: A |
| 33: A | 34: A | 35: C | 36: C |
| 37: A | 38: C | 39: A | 40: A |
| 41: D | 42: B | 43: B | 44: D |
| 45: A | 46: D | 47: B | 48: D |
| 49: B | 50: D | 51: B | 52: B |
| 53: D | 54: A | 55: A | 56: D |
| 57: C | 58: B | 59: B | 60: A |
| 61: B | 62: C | 63: C | 64: C |
| 65: C | 66: B | 67: D | 68: B |
| 69: A | 70: D | | |

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Prestazioni di volo e pianificazione UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		