

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Il pilota remoto...

- a) Deve operare il SAPR in accordo ai termini previsti dalle pertinenti autorizzazioni o dichiarazioni e utilizzarlo conformemente al manuale d'uso fornito dal fabbricante comprese le eventuali limitazioni applicabili
- b) Deve operare il SAPR solo ed esclusivamente in accordo al manuale d'uso fornito dal fabbricante
- c) Deve solo utilizzarlo conformemente al manuale d'uso fornito dal fabbricante, comprese le eventuali limitazioni applicabili
- d) Deve usarlo conformemente alle specifiche di AOPA

## 02. Da cosa è caratterizzato il vento?

- a) Dalla direzione e dall'intensità, e dalla frequenza con cui queste variano
- b) Dalla direzione
- c) Dall'intensità
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 03. Di cosa è sempre il super visore il pilota?

- a) Dello spazio aereo
- b) Dell'area segregata
- c) Dell'area delle operazioni
- d) Dell'area di interesse

## 04. Gli UAS della classe C2 possono:

- a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 100 m
- b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 140 m
- c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
- d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 80 m

## 05. L'altitudine di densità alta che determina prestazioni di volo peggiori si verifica a:

- a) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- b) Quote di volo basse; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più elevate; Minore umidità
- c) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche superiori; Temperature più elevate; Maggiore umidità
- d) Quote di volo alte; Pressioni atmosferiche inferiori; Temperature più alte; Assenza di umidità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 06. In un forte impatto di un drone equipaggiato con batteria al litio quali effetti dovremmo aspettarci?

- a) La perdita delle informazioni di volo
- b) Che possa scaturire un incendio
- c) Che le batterie Lipo vadano in protezione
- d) Che le batterie Lipo si sbilancino

---

## 07. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

---

## 08. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) No
- b) Sì sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Sì, senza dovere mantenere una distanza di sicurezza dalle persone non coinvolte

---

## 09. Le più comuni limitazioni previste nel Manuale di Volo sono:

- a) Limitazione della velocità, limitazione delle batterie
- b) Limitazioni di volo e manovra, limitazioni motore, limitazioni di massa
- c) Entrambe le precedenti risposte sono corrette
- d) Non vi sono limitazioni se non sono scritte nel manuale di volo

---

## 10. Le classi distinguono:

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

**11. Nel caso di un'operazione con un UAV di peso maggiore a quanto pianificato l'operazione sarà da ritenersi con un ground risk maggiore, minore o invariato?**

- a) Il ground risk sarà minore in quanto un APR più pesante possiede sistemi di controllo più avanzati
- b) Il ground risk sarà maggiore
- c) Il ground risk non è determinato dal peso dell'APR
- d) Il variare dipende dal numero di motori e non dal peso

**12. Quali sono le principali tipologie di metodo di identificazione del rischio?**

- a) Reattiva e Proattiva
- b) Reattiva e Predittiva
- c) Reattiva, Proattiva e Predittiva
- d) Retroattiva, Proattiva e Predittiva

**13. Se compro un UAS con MTOM di 3 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?**

- a) Sì
- b) No
- c) Si ma solo con la funzione velocità lenta inserita
- d) Nessuna risposta è corretta

**14. In un multicottero la superficie alare è rappresentata:**

- a) Dalle pale dei rotori
- b) Dal corpo stesso del drone
- c) Dalla coppia di eliche che di volta in volta ruota più velocemente
- d) Dalla rotazione di tutte le eliche

**15. In un VTOLFW II passaggio da volo punto fisso a volo traslato avviene:**

- a) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto picchiato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento
- b) spegnendo il motore di spinta, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di sostentamento.
- c) accendendo il motore di spinta, assumendo un assetto livellato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, spegnendo i motori di sostentamento.
- d) spegnendo il motore di sostentamento, assumendo un assetto cabrato per frenare e, all'approssimarsi della velocità minima di volo, attivando i motori di spinta.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

**16. Una persona impegnata durante un'altra attività mentre viene sorvolata dal UAS è coinvolta se**

- a) Ha ricevuto il briefing dal pilota ed è in grado di controllare la posizione del UAS
- b) Ha ricevuto il briefing dal pilota anche se non è in grado di controllare la posizione del UAS
- c) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma è in grado di controllare la posizione del UAS
- d) Non ha ricevuto il briefing dal pilota ma si trova su un auto

---

**17. Qual è la componente massima di vento ammessa per gli APR?**

- a) 30m/s
- b) 30km/h
- c) Dipende dall'apr
- d) Va calcolata volta per volta, tramite la carta del vento e le specifiche costruttive

---

**18. Quali delle seguenti condizioni sono favorevoli allo sviluppo della nebbia da radiazione?**

- a) Cielo sereno
- b) Alta umidità relativa
- c) Stratificazione stabile e venti calmi e deboli
- d) Tutte le risposte precedenti sono corrette

---

**19. Come posso individuare il CG?**

- a) Tramite una bilancia di precisione
- b) Con il filo a piombo
- c) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso per la somma dei pesi stessi
- d) Con un metro (normale o laser)

---

**20. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

- a) Una depressione sul dorso e una pressione sul ventre dell'ala
- b) Una pressione su entrambi i dorsi dell'ala
- c) Una depressione sul dorso e una depressione sul ventre dell'ala
- d) Una pressione sul dorso e una depressione sul ventre dell'ala

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 21. Il REG.UE 947/2019 definisce 'payload'

- a) Ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- b) Ogni strumento, meccanismo, equipaggiamento, parte, apparato, annesso o accessorio, comprese le apparecchiature di comunicazione, installato sull'aeromobile o collegato a esso utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- c) Solo ogni equipaggiamento installato sull'aeromobile o collegato a esso e non utilizzato o destinato a essere utilizzato per l'esercizio o il controllo di un aeromobile in volo e che non costituisce parte di una cellula, di un motore o di un'elica
- d) Nessuna risposta è corretta

## 22. Uno dei fattori principali che rendono le batterie LiPo la scelta perfetta per i radiocomandati rispetto alle tradizionali batterie ricaricabili come NiCd o NiMH è?

- a) Le batterie LiPo sono economiche
- b) Le batterie LiPo non si incendiano mai
- c) Le batterie LiPo offrono ottime prestazioni anche con temperature sottozero
- d) Nessuna risposta è corretta

## 23. A quale altitudine sono state rilevate nuvole in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 9.999 ft
- b) 3.800 ft
- c) 1.800 ft
- d) 900 ft

## 24. È corretto affermare che le batterie debbano operare all'interno di un range di temperatura sicuro?

- a) Vero
- b) Falso
- c) La temperatura non influisce sulla sicurezza delle batterie
- d) Le batterie non devono mai scaldarsi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 25. In quante categorie il reg 947/19 divide le operazioni certificate con UAS?

- a) 3
- b) 2
- c) 4
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 26. Di notte posso svolgere operazioni in open A2?

- a) Sì ma solo dotando il UAS di luce vedere lampeggiante
- b) No mai
- c) Sì senza mettere alcuna luce
- d) Non si possono fare operazioni open di notte

---

## 27. Per volare in categoria OPEN devo redigere una valutazione del rischio

- a) Deve essere anche inoltrata all'ENAV
- b) A discrezione del pilota
- c) Mai
- d) Solo per voli in zona R

---

## 28. Durante il volo l'aeromobile senza equipaggio è mantenuto:

- a) entro 90 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- b) entro 120 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre, salvo in caso di sorvolo di un ostacolo
- c) entro 80 metri dal punto più vicino alla superficie terrestre anche in caso di sorvolo di un ostacolo
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 29. Cosa ci si aspetta che debba fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS

- a) Che segua la traiettoria del UAS per evitare che gli cada in testa
- b) Che corra a ripararsi appena sente il rumore del UAS
- c) Che gridi aiuto
- d) Che chiuda gli occhi e stia ferma in attesa dello schianto del UAS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 30. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% Significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapore d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapore d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapore acqueo e temperatura

## 31. È opportuno caricare le batterie:

- a) Ad una temperatura pari a 15-25° C
- b) A una temperatura superiore ai 30° C
- c) La temperatura ambientale al momento della ricarica è ininfluente
- d) A una temperatura inferiore ai 10° C

## 32. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamenti locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

## 33. Cosa si intende con ASSEMBRAMENTI DI PERSONE?

- a) Un gruppo di almeno 5 persone
- b) Un gruppo di persone, che, indipendentemente dal numero, si trovino a non avere possibili vie di fuga a causa di impedimenti concreti e fisici (ad esempio transenne)
- c) Un gruppo di almeno 12 persone
- d) Una gran folla di persone

## 34. Quale definizione è corretta?

- a) L'osservatore UA deve essere situato accanto al pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, incluso altro traffico aereo.
- b) L'osservatore UA non deve essere situato lontano dal pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, incluso altro UAS in volo vicino.
- c) L'osservatore UA deve essere situato lontano almeno 50 metri dal pilota remoto al fine di fornire avvertimenti al pilota remoto supportandolo nel mantenere la separazione richiesta tra l'UA e qualsiasi ostacolo, escluso il traffico aereo.
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 35. Se possiedo e piloto solo un UAS

- a) posso anche essere operatore
- b) Sono per forza anche operatore
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

---

## 36. Le batterie più utilizzate per gli APR sono:

- a) Li-po
- b) Li-ion
- c) Ni-cd
- d) Nessuna di queste

---

## 37. Se carichiamo troppo peso a prua dell'UAV spostando quindi il baricentro in avanti:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

---

## 38. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota:

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

---

## 39. Col termine CAVOK si indica:

- a) Pressione costante per le successive 6 ore
- b) Ottima visibilità
- c) Assenza di vento
- d) Visibilità scarsa

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 40. Una massa d'aria è satura quando:

- a) Contiene tutto il vapore possibile in funzione della temperatura
- b) Contiene la metà del vapore possibile in funzione della temperatura
- c) Contiene tutto il vapore possibile in funzione della pressione
- d) Contiene tutto il vapore possibile in funzione dell'umidità

---

## 41. È vero che la pioggia gelata combinata con temperature gelide tende a congelare immediatamente dopo l'impatto.

- a) Sì, ma solo associata alla neve bagnata
- b) Falso
- c) Vero
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 42. La migliore condizione di volo è:

- a) Alta quota di decollo, bassa temperatura
- b) Bassa quota di decollo, alta temperatura
- c) Alta quota di decollo alta temperatura
- d) Bassa quota di decollo, bassa temperatura

---

## 43. In assenza di forze perturbatorie, quale sarebbe la direzione del vento:

- a) Da punti di alta temperatura a punti di bassa temperatura
- b) Da punti di alta pressione a punti di bassa pressione
- c) Da punti di bassa pressione a punti di alta pressione
- d) Da Est a Ovest

---

## 44. Su che cosa si basano essenzialmente le TECNICHE DI PREVENZIONE?

- a) stabilire standard+ applicare standard+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi
- b) stabilire gli standard e le procedure operative, applicarli scrupolosamente, identificare i rischi e correggerli/mitigarli adeguatamente.
- c) stabilire standard+ stabilire procedure operative+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi
- d) Sull'esperienza pregressa

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 45. Dove trovo TUTTE le informazioni meteorologiche necessarie alla corretta pianificazione di un volo?

- a) AIP
- b) Nel sito di MeteoAM, consultazione di Meta-Taf-Sigmet
- c) Notam
- d) D-flight

---

## 46. La pressione atmosferica si misura in?

- a) MMHG, HPA, MB
- b) Bar
- c) Atmosfere
- d) Lb/m<sup>2</sup>

---

## 47. La nebbia si può ritenere un rischio severo per un UAS?

- a) Si ma solo quando è fitta
- b) No
- c) Dipende se riduce la visibilità a meno 500 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 48. Come deve comportarsi il pilota in caso di danno a persone?

- a) Continuare la missione
- b) Prestare immediatamente soccorso con il drone in hovering in modalità GPS
- c) Mettere il drone in sicurezza e prestare immediatamente soccorso alla persona coinvolta
- d) Interrompere la missione e aspettare i soccorsi

---

## 49. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare anche i rischi per il personale a terra?

- a) Il pilota non deve valutare nessun rischio se si sente sicuro
- b) Sì, il pilota è responsabile anche della valutazione del ground risk
- c) No, l'unico responsabile è l'operatore
- d) Il personale di terra coinvolto si assume la piena responsabilità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 50. È vero che le BATTERIE A IONI DI LITIO (LI-ION)?

- a) Utilizzano un liquido organico a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- b) Utilizzano una polvere a base di solventi infiammabili come elettrolita.
- c) Non utilizzano un elettrolita liquido ma utilizzano un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica
- d) Utilizzano un elettrolita liquido ma con un foglio separatore elettrolita polimerico secco che assomiglia ad una sottile pellicola di plastica

## 51. Ai fini delle safety, la familiarizzazione con l'ambiente e gli ostacoli dovrebbe essere condotta, quando possibile:

- a) Con sopraluoghi personali nell'area in cui si intende eseguire l'operazione
- b) Consultando le carte di d-flight
- c) Chiamando il cliente per richiedere una descrizione sommaria del luogo
- d) Nessuna risposta è corretta

## 52. Quali sono i vantaggi nell'utilizzare eliche con diametro ridotto e passo lungo?

- a) Rendere l'UAV più agile
- b) Consentire il trasporto di payloads più pesanti
- c) Consentire il volo in alta quota
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 53. È importante la presenza di un sistema di terminazione di volo?

- a) Nei casi in cui sia richiesto dai requisiti di scenario
- b) No mai
- c) È sempre obbligatorio
- d) No è un sistema obsoleto

## 54. In caso di elevata umidità nell'aria:

- a) Possono verificarsi problemi all'elettronica del UAS
- b) Possono verificarsi problemi ai rotori del UAS
- c) Non succederà nulla di rilevante
- d) Il pilota remoto potrà essere vittima del wind chill

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 55. Qual è la distanza minima da mantenere da assembramenti di persone in categoria OPEN?

- a) 120m
- b) 150m
- c) 50m
- d) 100m

---

## 56. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

- a) No
- b) Sì, ma solo alle spalle degli alberi
- c) Sì, ma solo di fronte agli alberi
- d) Sì, sia alle spalle che di fronte agli alberi

---

## 57. In quante classi nel reg 947/19 sono divise le operazioni con UAS?

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 58. Chi è una persona coinvolta nelle operazioni?

- a) Solo una persona che ha deciso di partecipare alle operazioni
- b) Solo una persona che ha avuto un briefing dal pilota
- c) Solo una persona che è in grado di capire dove si trova il UAS mentre vola
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 59. Se dotiamo un UAV di due batterie in parallelo:

- a) Otterremo un'autonomia maggiore
- b) Otterremo un peso maggiore
- c) Otterremo un grado di sicurezza maggiore
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 60. Che vantaggio hanno le LiPO rispetto alle batterie NiCad e delle NiMH?

- a) le batterie LiPo hanno una tensione nominale di 3,7 volt per cella. Il vantaggio è che vengono utilizzate un minor numero di celle per batteria
- b) le batterie LiPo costano meno
- c) le batterie LiPo hanno più celle ed una tensione nominale minore quindi sono più durevoli
- d) Le batterie Lipo sono a prova di incendio

## 61. Il ghiaccio vetrone è:

- a) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- b) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che possiamo rimuovere
- c) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
- d) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che possiamo rimuovere

## 62. Cosa è essenziale fare prima di decollare?

- a) Controllare il punto di "return to home"
- b) Verificare che la velocità del vento sia compatibile con le specifiche dell'APR
- c) Verificare che la pressione del vento sia compatibile con le specifiche dell'APR
- d) Verificare che l'APR sia pronto al volo mediante un controllo esterno del mezzo, del radiocomando e dell'app di controllo del volo.

## 63. Negli UAS DJI la funzione "Tripod" può essere utilizzata al fine di ridurre la distanza minima tra UAV e persone non coinvolte?

- a) Sì sempre
- b) No mai
- c) No, le due cose non hanno nulla a che fare
- d) Sì, se consente di ridurre la velocità massima a 3 m/s

## 64. Il bilanciamento delle batterie al litio è:

- a) Inutile
- b) Fondamentale
- c) Impossibile da effettuare
- d) Identico a quello previsto per tutti gli altri tipi di batterie

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

---

## 65. All'aumentare del peso del drone aumenta anche la dimensione del BUFFER

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dipende dal drone
- d) Solo se esacottero

---

## 66. Quali di questi parametri aumenterà sempre all'aumentare della portanza?

- a) Il peso
- b) La velocità
- c) La spinta
- d) La resistenza

---

## 67. Quale definizione è corretta?

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 68. Come si dovrà procedere nel caso in cui delle persone non coinvolte nelle operazioni si trovino a transitare all'interno dell'area di missione?

- a) Proseguire nella missione chiedendo alle persone di allontanarsi
- b) Proseguire nella missione avendo maggior attenzione
- c) Interrompere la missione e invitare le persone ad allontanarsi
- d) Interrompere la missione e invitare le persone ad indossare il caschetto

---

## 69. Se abbiamo a disposizione più alternative, dovremo optare per effettuare un'operazione:

- a) A2
- b) A3
- c) È indifferente
- d) Un'operazione SPECIFIC piuttosto che OPEN

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## 70. Quali delle seguenti sono denominazioni particolari di venti?

- a) Venti anabatici
- b) Venti laminari
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Venti turbolenti

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **D**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - UAS Flight Performance



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_