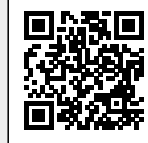


# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Come sono definite le persone non coinvolte?

- a) Chiunque non faccia parte del team di volo
- b) Il team di volo
- c) Persone che non partecipano all'operazione o che non siano a conoscenza delle istruzioni e precauzioni di sicurezza
- d) Persone che partecipano alle operazioni che sono a conoscenza delle istruzioni e precauzioni di sicurezza

## 02. In caso di ascensione la spinta dei motori:

- a) Supererà il peso dell'UAV
- b) Pereggerà il peso dell'UAV
- c) Sarà inferiore al peso dell'UAV
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

## 03. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

## 04. Quali fasi riguardano le check list di norma?

- a) Solo la fase di volo
- b) Solo la fase di decollo
- c) Solo la fase di atterraggio
- d) Tutte le fasi del volo, dall'accensione allo spegnimento

## 05. Le correnti d'aria generate da un microburst sono di tipo:

- a) Discendente
- b) Ascendente
- c) Laterale
- d) Orizzontale

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 06. Con OPEN CATEGORIES si fa riferimento a quelle operazioni:

- a) Condotte in VLOS ad una distanza di sicurezza di almeno 150m dalle aree congestionate e ad almeno 50 metri dalle persone che non sono sotto il diretto controllo del pilota UAV
- b) Condotte in VLOS ad una distanza di sicurezza di almeno 50m dalle aree congestionate e ad almeno 150 metri dalle persone che non sono sotto il diretto controllo del pilota UAV
- c) Le operazioni UAS considerate a minor rischio intrinseco e, in quanto tali, non soggette ad autorizzazione preventiva né ad una dichiarazione operativa da parte dell'operatore UAS prima che l'operazione abbia luogo.
- d) Alle ex Operazioni specializzate Critiche

## 07. Per quale motivo la formazione di ghiaccio su un profilo alare è pericolosa?

- a) Perché indurisce troppo l'ala
- b) Perché aria troppo fredda non genera portanza
- c) Perché curva la corda alare
- d) Perché modifica il profilo alare

## 08. La capacità del pilota UAS di tenere in vista il drone, nonché di avere la consapevolezza del suo intorno spaziale con stima delle separazioni, rispetto a quella di un pilota a bordo di un aeromobile è:

- a) Superiore
- b) Inferiore
- c) Uguale
- d) Non comparabile

## 09. Sulla mappa meteorologica dell'area di volo le isobare sono vicine. Cosa significa?

- a) Tempo stabile e bello
- b) Velocità del vento molto elevata
- c) Velocità del vento ridotta
- d) Un temporale

## 10. Prima di una missione mi accorgo che una forte congiuntivite non mi fa vedere bene

- a) Rinuncio alla missione
- b) Faccio la missione con un osservatore che mi indica dove sposterà il UAS
- c) Mi metto un paio di occhiali e svolgo la missione
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

**11. Da dove proviene il vento in base a questo METAR: EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ?**

---

- a) Da nord
- b) Da est
- c) Da sud
- d) Da ovest

**12. Il 98% di umidità dell'aria come può influire sul UAV?**

---

- a) In nessun modo
- b) C'è il rischio che appanni la telecamera
- c) Può danneggiare i circuiti elettrici
- d) Può interferire sul segnale GPS

**13. Cosa indica la regola 1:1?**

---

- a) Che per ogni pilota remoto deve essere presente un osservatore
- b) Che per ogni UAV in volo deve esserci un pilota remoto
- c) Che quando l'UAV sta operando in prossimità di persone, il pilota remoto deve mantenerlo a una distanza da esse non inferiore all'altezza
- d) Che la distanza tra UAV in volo e persone non coinvolte non può mai essere inferiore a 11 metri

**14. Quale è la figura migliore per tenere sotto controllo la check list durante le operazioni?**

---

- a) Il pilota
- b) L'osservatore
- c) L'operatore
- d) Il co-pilota

**15. Che caratteristiche deve avere il punto di return to home?**

---

- a) Area libera da ostacoli con un punto di atterraggio riconoscibile
- b) Un'area con copertura radio
- c) Un'area con molti satelliti
- d) Un'area confinata

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 16. Quale di queste norme comportamentali è corretto avere durante la condotta del volo?

---

- a) Ripetere sempre la parte relativa alle emergenze della check list prima del decollo
- b) Fare una prova di ritorno a casa automatico
- c) Testare il sistema fail safe
- d) Informare i presenti verbalmente con parole che identifichino le varie fasi della missione (ACCENSIONE, DECOLLO, AREA SICURA ECC)

## 17. La mitigazione strategica:

---

- a) Un tipo di mitigazione messo in atto dopo il decollo
- b) Un tipo di mitigazione messo in atto prima del decollo
- c) Un tipo di mitigazione normalmente posto in essere dalle Forze Armate
- d) Una funzione attivabile nei moderni UAS

## 18. Ai fini dell'abbassamento del livello del RISCHIO può essere considerato un fattore adeguato e accettabile la riduzione dell'esposizione al rischio temporalmente?

---

- a) No
- b) Sì ma solo se si diminuisce a 2 minuti il tempo missione
- c) Sì
- d) Sì ma solo se si diminuisce a 10 minuti il tempo missione

## 19. Qual è il vantaggio principale di un UAV ala fissa?

---

- a) È più facilmente manovrabile
- b) Richiede poco spazio per le manovre di atterraggio e decollo
- c) Non richiede grande esperienza di pilotaggio
- d) Ha una maggiore autonomia dovuta ai consumi ridotti rispetto a un multicottero medio

## 20. Le classi nel REG 945/2019 distinguono?

---

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) Il tipo di spazio dove si svolge il volo

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

**21. Il carico pagante (payload) è costituito da:**

---

- a) Gimbal
- b) Sensore
- c) Gimbal più APR
- d) Gimbal più sensore

**22. Nel caso di un'operazione con un UAV di peso maggiore a quanto pianificato l'operazione sarà da ritenersi con un ground risk maggiore, minore o invariato?**

---

- a) Il ground risk sarà minore in quanto un APR più pesante possiede sistemi di controllo più avanzati
- b) Il ground risk sarà maggiore
- c) Il ground risk non è determinato dal peso dell'APR
- d) Il variare dipende dal numero di motori e non dal peso

**23. Se la modalità a velocità ridotta dell'UAV è attiva e impostata sui 2,5 m/s:**

---

- a) Posso non rispettare la regola 1:1
- b) Devo comunque rispettare la regola 1:1
- c) Devo rispettare la regola 1:1, ma solo in ambito "SPECIFIC"
- d) Devo rispettare la regola 1:1, ma solo in ambito "CERTIFIED"

**24. Qual è la pressione dell'aria in millibar in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?**

---

- a) 1020
- b) 1016
- c) 1013
- d) 999

**25. Nel reg 947/19 le operazioni con UAS sono divise in classi?**

---

- a) Falso
- b) Vero
- c) vero ma solo le specific
- d) vero ma solo le certificate

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 26. Che informazioni utili al volo trovo nell'AIP?

---

- a) Informazioni sull'associazione italiana piloti
- b) Pubblicazioni di Informazioni Aeronautiche riguardanti aeroporti spazi aerei zone di volo, ecc...
- c) Pubblicazioni di Informazioni Aeronautiche riguardanti zone militari
- d) Informazioni riguardanti le aree di lancio paracadutisti

## 27. La brezza di mare:

---

- a) Va dal mare verso la terra durante il giorno
- b) Va dalla terra verso il mare durante la notte
- c) Va dalla terra verso il mare durante il giorno
- d) Va dal mare verso la terra durante la notte

## 28. In caso di perdita di segnale GPS nelle vicinanze di un edificio come dovrà comportarsi il pilota?

---

- a) Atterrare immediatamente
- b) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del volume di missione
- c) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del buffer
- d) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio in un'area sicura anche all'esterno dell'area di missione

## 29. Prima di iniziare un'operazione con batterie non completamente cariche cosa è necessario fare?

---

- a) Il pilota deve accertarsi di poter atterrare in caso di avviso di batteria scarica
- b) Il pilota deve accertarsi prima del volo che la durata della missione Sia conforme al livello di batteria rimanente
- c) Il pilota deve adottare batterie con maggiori capacità
- d) Si può decollare solo con batteria cariche al 100%

## 30. Cos'è la tangenza operativa di un velivolo?

---

- a) La velocità massima che un velivolo può raggiungere
- b) La quota massima che un velivolo può raggiungere
- c) La velocità minima che un velivolo può raggiungere
- d) L'autonomia massima che un velivolo può avere

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 31. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

---

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamento locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

## 32. Quali possono essere le più comuni limitazioni operative previste nel manuale di volo dell'UAV?

---

- a) Limitazioni della velocità e delle batterie
- b) Limitazioni motore e di massa
- c) Limitazioni di volo e di manovra
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

## 33. Quale dei seguenti ambiti di studio afferisce alla Meteorologia?

---

- a) Meteorologia spaziale
- b) Radarmeteorologia
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Agrometeorologia

## 34. Prima del volo il pilota dovrà verificare il livello di carica batterie?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dev'essere almeno del 35%
- d) Non è necessario controllare il livello di carica delle batterie

## 35. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS

---

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del drone potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) È coinvolta perché comunque è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

**36. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?**

- a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UAV
- b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UAV
- c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS
- d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

**37. Come dovremmo comportarci nel caso in cui ci accorgessimo che all'interno del volume di missione siano presenti oggetti la cui presenza non era stata pianificata?**

- a) Dovremmo ripianificare la missione in funzione degli oggetti presenti
- b) Dovremo interrompere la missione fare in modo che gli oggetti vengano rimossi e quindi proseguire con la missione
- c) La presenza di oggetti non è un problema, l'importante è che non ci siano persone
- d) Dobbiamo annullare la missione

**38. Cosa succederebbe se 4 rotori di un quadricottero ruotassero nella stessa direzione?**

- a) L'UAV rimarrebbe in hovering
- b) L'UAV precipiterebbe
- c) L'UAV sarebbe più facile da controllare
- d) L'UAV ruoterebbe vorticosamente nella direzione opposta senza alcuna possibilità di controllo

**39. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?**

- a) Sì ma non da quad
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

**40. Le prestazioni di un UAV sono condizionate dalla densità dell'aria:**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma anche dalla potenza del UAV
- d) Vero, ma anche dalle capacità del pilota



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 41. Come si chiama il bollettino metereologico che riguarda i bassi strati?

---

- a) Carta troposferica
- b) Bollettino troposferico
- c) Carta tempo significativo (Sigmet)
- d) Low chart meteo information

## 42. Il diverso irraggiamento che si verifica in una giornata soleggiata in presenza di nubi, genera?

---

- a) Moti convettivi
- b) Moti orizzontali
- c) Un generale raffreddamento dell'aria
- d) Cumulonembi

## 43. Con l'aumentare della quota la temperatura diminuisce questo fenomeno è misurato tramite il:

---

- a) Aumento termico verticale
- b) Diminuzione termica verticale
- c) Gradiente termico verticale
- d) Gradiente barico verticale

## 44. Quale definizione è corretta?

---

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

## 45. Nell'ATMOSFERA STANDARD la temperatura:

---

- a) aumenta all'aumentare della quota di  $0,65^{\circ}\text{C}$  ogni 100 piedi
- b) diminuisce all'aumentare della quota di  $0,65^{\circ}\text{C}$  ogni 100 metri
- c) rimane invariata a  $15^{\circ}\text{C}$
- d) Dipende dalla stagione

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

**46. Dove trovo TUTTE le informazioni meteorologiche necessarie alla corretta pianificazione di un volo?**

---

- a) AIP
- b) Nel sito di MeteoAM, consultazione di Meta-Taf-Sigmet
- c) Notam
- d) D-flight

**47. Sto volando in una zona in cui improvvisamente si forma un assembramento di persone come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Posso continuare a volare dal momento che ero presente prima della formazione dell'assembramento
- b) Devo interrompere il volo, informare le persone presenti e rimettere in sicurezza l'area per proseguire la missione
- c) Devo interrompere la missione, informare le persone presenti e riprendere le operazioni
- d) Posso continuare il volo purché le persone vengano informate

**48. Cosa rende una LIPO migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?**

---

- a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.
- b) Le batterie LiPo sono meno costose
- c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi
- d) Le batterie LiPo non temono le bassissime temperature

**49. Cosa deve conoscere l'autopilota dell'APR per eseguire in Sicurezza la funzione "return to home" in un punto prestabilito a terra?**

---

- a) La quota e la posizione attuale dell'APR
- b) La posizione di decollo e la posizione attuale
- c) La quota e la posizione di decollo
- d) Coordinate gps

**50. Qual è la temperatura al suolo in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?**

---

- a) 38° centigradi
- b) 27° centigradi
- c) 19° centigradi
- d) 18° centigradi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 51. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

---

- a) No
- b) Sì, ma solo alle spalle degli alberi
- c) Sì, ma solo di fronte agli alberi
- d) Sì, sia alle spalle che di fronte agli alberi

## 52. Efficienza aerodinamica molto più elevata si traduce in minore quantità di energia necessaria per volare

---

- a) No, perché diminuisce anche la portanza
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con angoli di attacco elevati
- d) Sì, ma solo con angoli di attacco ridotti

## 53. Ho un attestato pilota A2 e piloto un UAS C2 posso spruzzare prodotti su un campo?

---

- a) Sì ma solo di giorno
- b) No
- c) Sì ma solo a 30 metri dalle persone non coinvolte
- d) Sì ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

## 54. Il vento più pericoloso è:

---

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

## 55. Cos'è il METAR?

---

- a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
- b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
- c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
- d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 56. Stando al regolamento EASA, un aeromodello è:

---

- a) Un UAV
- b) Un Aeromobile
- c) Una replica in scala 1:25 di un aereo o di un elicottero
- d) Il regolamento EASA non parla di aeromodelli

## 57. Per determinare la velocità al suolo di un APR:

---

- a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
- b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
- c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
- d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento

## 58. Su cosa influisce la stabilità di un aeromobile?

---

- a) Sulla sua manovrabilità
- b) Sulla sua controllabilità
- c) Sulla sua manovrabilità e sulla sua controllabilità
- d) Sulla sua manovrabilità, sulla sua controllabilità e sulla sua velocità

## 59. L'onda stazionaria presente in zona montuosa:

---

- a) Favorisce il volo dell'UAV
- b) Ostacola il volo dell'UAV
- c) Non influisce in alcun modo sul volo dell'UAV
- d) L'onda stazionaria è presente solo lungo le coste

## 60. Che cos'è un buffer?

---

- a) Dispositivo di sicurezza di cui è equipaggiato l'APR
- b) Anello di protezione delle pale dei rotori
- c) Un telo di protezione dell'APR quando è al suolo
- d) Distanza orizzontale di sicurezza ovvero "distanza minima" che deve intercorrere tra area delle operazioni e aree limitrofe, non oggetto delle stesse che potrebbero interessare in caso di atterraggio forzato o incontrollato.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## 61. Conoscere il peso al decollo dell'UAV è:

---

- a) Inutile
- b) Indifferente
- c) Fondamentale
- d) Facoltativo per il pilota "OPEN"

## 62. La portanza viene immaginata come un'unica forza applicata sul:

---

- a) Baricentro
- b) Centro di pressione
- c) Nessuna delle soluzioni proposte
- d) Incrocio delle due diagonali

## 63. Quali mitigazioni si possono effettuare in un'area densamente popolata?

---

- a) Il volume di missione può essere opportunamente segregato tramite l'uso di una rete
- b) Il velivolo deve essere vincolato al terreno
- c) Il velivolo deve poter effettuare un ritorno a casa automatico
- d) Il velivolo deve emettere un rumore per essere riconosciuto

## 64. Se possiedo e piloto solo un UAS

---

- a) Posso anche essere operatore
- b) Sono sempre solo il pilota
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

## 65. Un UAS nella classe C2 ha al decollo

---

- a) una MTOM inferiore a 250g, compreso il carico
- b) una MTOM inferiore a 4 kg, senza il carico
- c) una MTOM inferiore a 4 kg, compreso il carico
- d) una MTOM inferiore a 250g, senza il carico

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

**66. Cosa rappresenta questo pittogramma riportato nelle carte del tempo significativo?**



- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

**67. Il QNH è:**

- a) Pressione presente in un dato luogo in un dato momento
- b) Pressione a livello medio mare
- c) Pressione atmosferica teorica
- d) Pressione atmosferica in aria standard

**68. Il payload, rispetto a un quadricottero "tipico":**

- a) Potrà essere fissato in qualunque punto senza problemi
- b) Andrà posto in posizione centrale
- c) Normalmente si posizionerà in corrispondenza del baricentro, ma potrà anche essere posizionato diversamente purché il peso dello stesso venga controbilanciato da apposite zavorre
- d) Andrà posto in posizione centrale al di sotto dei motori

**69. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?**

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) Non rileva perché è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

**70. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?**

- a) No
- b) Sì, ma solo sopravento agli alberi
- c) Sì, ma solo sottovento agli alberi
- d) Sì, sia sopravento che sottovento agli alberi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: D
05: A	06: C	07: D	08: B
09: B	10: A	11: D	12: C
13: C	14: B	15: A	16: D
17: B	18: C	19: D	20: A
21: D	22: B	23: B	24: B
25: A	26: B	27: A	28: B
29: B	30: B	31: D	32: D
33: C	34: A	35: A	36: B
37: A	38: D	39: B	40: A
41: C	42: A	43: C	44: A
45: B	46: B	47: B	48: A
49: C	50: D	51: D	52: B
53: B	54: C	55: A	56: A
57: A	58: C	59: B	60: D
61: C	62: B	63: A	64: A
65: C	66: C	67: A	68: C
69: A	70: D		



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		