

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

## 02. Cosa si intende per concetto di "Good Airmanship"?

- a) Il comportamento morale del pilota remoto
- b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell'equipaggio
- c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

## 03. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 04. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

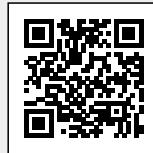
- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

## 05. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quali sono gli assi del velivolo?

---

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

## 07. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?

---

- a) No
- b) Si sempre
- c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

## 08. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno nelle aree extraurbane?

---

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- c) Altezza 500 m. Distanza 1000 m.

## 09. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

---

- a) Si sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

## 10. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno previsti per le aree urbane?

---

- a) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

## 11. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

---

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

QuizVds.it offre risorse gratuite per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 12. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

---

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

## 13. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

---

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

## 14. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

---

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

## 15. Com'è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirottore?

---

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

## 16. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

---

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche,  
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

## 18. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

---

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

## 19. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

---

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

## 20. A cosa servono le azioni mitiganti?

---

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

## 21. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

---

- a) Ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche,  
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 22. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

---

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

# Simulazione di Esame

Safety e gestione del rischio - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR operazioni critiche,  
70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** \_\_\_\_\_

02: **C** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **C** \_\_\_\_\_

12: **B** \_\_\_\_\_

13: **D** \_\_\_\_\_

14: **C** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **D** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_