

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come sono definite le persone non coinvolte?

- a) Chiunque non faccia parte del team di volo
- b) Il team di volo
- c) Persone che non partecipano all'operazione o che non siano a conoscenza delle istruzioni e precauzioni di sicurezza
- d) Persone che partecipano alle operazioni che sono a conoscenza delle istruzioni e precauzioni di sicurezza

02. In caso di ascensione la spinta dei motori:

- a) Supererà il peso dell'UAV
- b) Pareggerà il peso dell'UAV
- c) Sarà inferiore al peso dell'UAV
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

03. Come è calcolata la quota di tangenza massima operativa?

- a) È calcolata dal pilota in base al payload
- b) È calcolata dal costruttore in base al payload
- c) È calcolata dal costruttore in base alle condizioni atmosferiche standard
- d) È calcolata da pilota in base alle condizioni atmosferiche standard

04. Quali fasi riguardano le check list di norma?

- a) Solo la fase di volo
- b) Solo la fase di decollo
- c) Solo la fase di atterraggio
- d) Tutte le fasi del volo, dall'accensione allo spegnimento

05. Le correnti d'aria generate da un microburst sono di tipo:

- a) Discendente
- b) Ascendente
- c) Laterale
- d) Orizzontale

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

06. Con OPEN CATEGORIES si fa riferimento a quelle operazioni:

- a) Condotte in VLOS ad una distanza di sicurezza di almeno 150m dalle aree congestionate e ad almeno 50 metri dalle persone che non sono sotto il diretto controllo del pilota UAV
- b) Condotte in VLOS ad una distanza di sicurezza di almeno 50m dalle aree congestionate e ad almeno 150 metri dalle persone che non sono sotto il diretto controllo del pilota UAV
- c) Le operazioni UAS considerate a minor rischio intrinseco e, in quanto tali, non soggette ad autorizzazione preventiva né ad una dichiarazione operativa da parte dell'operatore UAS prima che l'operazione abbia luogo.
- d) Alle ex Operazioni specializzate Critiche

07. Per quale motivo la formazione di ghiaccio su un profilo alare è pericolosa?

- a) Perché indurisce troppo l'ala
- b) Perché aria troppo fredda non genera portanza
- c) Perché curva la corda alare
- d) Perché modifica il profilo alare

08. La capacità del pilota UAS di tenere in vista il drone, nonché di avere la consapevolezza del suo intorno spaziale con stima delle separazioni, rispetto a quella di un pilota a bordo di un aeromobile è:

- a) Superiore
- b) Inferiore
- c) Uguale
- d) Non comparabile

09. Sulla mappa meteorologica dell'area di volo le isobare sono vicine. Cosa significa?

- a) Tempo stabile e bello
- b) Velocità del vento molto elevata
- c) Velocità del vento ridotta
- d) Un temporale

10. Prima di una missione mi accorgo che una forte congiuntivite non mi fa vedere bene

- a) Rinuncio alla missione
- b) Faccio la missione con un osservatore che mi indica dove sposterà il UAS
- c) Mi metto un paio di occhiali e svolgo la missione
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

11. Da dove proviene il vento in base a questo METAR: EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ?

- a) Da nord
- b) Da est
- c) Da sud
- d) Da ovest

12. Il 98% di umidità dell'aria come può influire sul UAV?

- a) In nessun modo
- b) C'è il rischio che appanni la telecamera
- c) Può danneggiare i circuiti elettrici
- d) Può interferire sul segnale GPS

13. Cosa indica la regola 1:1?

- a) Che per ogni pilota remoto deve essere presente un osservatore
- b) Che per ogni UAV in volo deve esserci un pilota remoto
- c) Che quando l'UAV sta operando in prossimità di persone, il pilota remoto deve mantenerlo a una distanza da esse non inferiore all'altezza
- d) Che la distanza tra UAV in volo e persone non coinvolte non può mai essere inferiore a 11 metri

14. Quale è la figura migliore per tenere sotto controllo la check list durante le operazioni?

- a) Il pilota
- b) L'osservatore
- c) L'operatore
- d) Il co-pilota

15. Che caratteristiche deve avere il punto di return to home?

- a) Area libera da ostacoli con un punto di atterraggio riconoscibile
- b) Un'area con copertura radio
- c) Un'area con molti satelliti
- d) Un'area confinata

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

16. Quale di queste norme comportamentali è corretto avere durante la condotta del volo?

- a) Ripetere sempre la parte relativa alle emergenze della check list prima del decollo
- b) Fare una prova di ritorno a casa automatico
- c) Testare il sistema fail safe
- d) Informare i presenti verbalmente con parole che identifichino le varie fasi della missione (ACCENSIONE, DECOLLO, AREA SICURA ECC)

17. La mitigazione strategica:

- a) Un tipo di mitigazione messo in atto dopo il decollo
- b) Un tipo di mitigazione messo in atto prima del decollo
- c) Un tipo di mitigazione normalmente posto in essere dalle Forze Armate
- d) Una funzione attivabile nei moderni UAS

18. Ai fini dell'abbassamento del livello del RISCHIO può essere considerato un fattore adeguato e accettabile la riduzione dell'esposizione al rischio temporalmente?

- a) No
- b) Sì ma solo se si diminuisce a 2 minuti il tempo missione
- c) Sì
- d) Sì ma solo se si diminuisce a 10 minuti il tempo missione

19. Qual è il vantaggio principale di un UAV ala fissa?

- a) È più facilmente manovrabile
- b) Richiede poco spazio per le manovra di atterraggio e decollo
- c) Non richiede grande esperienza di pilotaggio
- d) Ha una maggiore autonomia dovuta ai consumi ridotti rispetto a un multicottero medio

20. Le classi nel REG 945/2019 distinguono?

- a) Il tipo di UAS in base alle sue caratteristiche
- b) Il tipo di operazione
- c) Il tipo di pilota in base al suo attestato
- d) Il tipo di spazio dove si svolge il volo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

21. Il carico pagante (payload) è costituito da:

- a) Gimbal
- b) Sensore
- c) Gimbal più APR
- d) Gimbal più sensore

22. Nel caso di un'operazione con un UAV di peso maggiore a quanto pianificato l'operazione sarà da ritenersi con un ground risk maggiore, minore o invariato?

- a) Il ground risk sarà minore in quanto un APR più pesante possiede sistemi di controllo più avanzati
- b) Il ground risk sarà maggiore
- c) Il ground risk non è determinato dal peso dell'APR
- d) Il variare dipende dal numero di motori e non dal peso

23. Se la modalità a velocità ridotta dell'UAV è attiva e impostata sui 2,5 m/s:

- a) Posso non rispettare la regola 1:1
- b) Devo comunque rispettare la regola 1:1
- c) Devo rispettare la regola 1:1, ma solo in ambito "SPECIFIC"
- d) Devo rispettare la regola 1:1, ma solo in ambito "CERTIFIED"

24. Qual è la pressione dell'aria in millibar in base a questo METAR: EHAM 0115252 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 1020
- b) 1016
- c) 1013
- d) 999

25. Nel reg 947/19 le operazioni con UAS sono divise in classi?

- a) Falso
- b) Vero
- c) vero ma solo le specific
- d) vero ma solo le certificate

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

26. Che informazioni utili al volo trovo nell'AIP?

- a) Informazioni sull'associazione italiana piloti
- b) Pubblicazioni di Informazioni Aeronautiche riguardanti aeroporti spazi aerei zone di volo, ecc...
- c) Pubblicazioni di Informazioni Aeronautiche riguardanti zone militari
- d) Informazioni riguardanti le aree di lancio paracadutisti

27. La brezza di mare:

- a) Va dal mare verso la terra durante il giorno
- b) Va dalla terra verso il mare durante la notte
- c) Va dalla terra verso il mare durante il giorno
- d) Va dal mare verso la terra durante la notte

28. In caso di perdita di segnale GPS nelle vicinanze di un edificio come dovrà comportarsi il pilota?

- a) Atterrare immediatamente
- b) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del volume di missione
- c) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio sicuro all'interno del buffer
- d) Se il segnale persiste pilotare il UAV in manuale fino ad un atterraggio in un'area sicura anche all'esterno dell'area di missione

29. Prima di iniziare un'operazione con batterie non completamente cariche cosa è necessario fare?

- a) Il pilota deve accertarsi di poter atterrare in caso di avviso di batteria scarica
- b) Il pilota deve accertarsi prima del volo che la durata della missione sia conforme al livello di batteria rimanente
- c) Il pilota deve adottare batterie con maggiori capacità
- d) Si può decollare solo con batteria cariche al 100%

30. Cos'è la tangenza operativa di un velivolo?

- a) La velocità massima che un velivolo può raggiungere
- b) La quota massina che un velivolo può raggiungere
- c) La velocità minima che un velivolo può raggiungere
- d) L'autonomia massima che un velivolo può avere

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

31. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamenti locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

32. Quali possono essere le più comuni limitazioni operative previste nel manuale di volo dell'UAV?

- a) Limitazioni della velocità e delle batterie
- b) Limitazioni motore e di massa
- c) Limitazioni di volo e di manovra
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

33. Quale dei seguenti ambiti di studio afferisce alla Meteorologia?

- a) Meteorologia spaziale
- b) Radarmeteorologia
- c) Tutte le altre risposte sono corrette
- d) Agrometeorologia

34. Prima del volo il pilota dovrà verificare il livello di carica batterie?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Dev'essere almeno del 35%
- d) Non è necessario controllare il livello di carica delle batterie

35. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del drone potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) È coinvolta perché comunque è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

36. Quale sarà la norma comportamentale adeguata per mantenere un sufficiente livello di sicurezza nell'area delle operazioni?

- a) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno all'UAV
- b) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno all'UAV
- c) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione visiva completa dell'area attorno al GCS
- d) Pilota e osservatore dovranno eseguire periodicamente una scansione virtuale completa dell'area attorno al GCS

37. Come dovremmo comportarci nel caso in cui ci accorgessimo che all'interno del volume di missione siano presenti oggetti la cui presenza non era stata pianificata?

- a) Dovremmo ripianificare la missione in funzione degli oggetti presenti
- b) Dovremo interrompere la missione fare in modo che gli oggetti vengano rimossi e quindi proseguire con la missione
- c) La presenza di oggetti non è un problema, l'importante è che non ci siano persone
- d) Dobbiamo annullare la missione

38. Cosa succederebbe se 4 rotori di un quadricottero ruotassero nella stessa direzione?

- a) L'UAV rimarrebbe in hovering
- b) L'UAV precipiterebbe
- c) l'UAV sarebbe più facile da controllare
- d) L'UAV ruoterebbe vorticosamente nella direzione opposta senza alcuna possibilità di controllo

39. Si può pilotare un UAS da un veicolo in movimento?

- a) Si ma non da quad
- b) No, mai
- c) Sì, ma non si deve andare più veloci del UAS
- d) Nessuna risposta è corretta

40. Le prestazioni di un UAV sono condizionate dalla densità dell'aria:

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma anche dalla potenza del UAV
- d) Vero, ma anche dalle capacità del pilota

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

41. Come si chiama il bollettino metereologico che riguarda i bassi strati?

- a) Carta troposferica
- b) Bollettino troposferico
- c) Carta tempo significativo (Sigmet)
- d) Low chart meteo information

42. Il diverso irraggiamento che si verifica in una giornata soleggiata in presenza di nubi, genera?

- a) Moti convettivi
- b) Moti orizzontali
- c) Un generale raffrescamento dell'aria
- d) Cumulonembi

43. Con l'aumentare della quota la temperatura diminuisce questo fenomeno è misurato tramite il:

- a) Aumento termico verticale
- b) Diminuzione termica verticale
- c) Gradiente termico verticale
- d) Gradiente barico verticale

44. Quale definizione è corretta?

- a) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- b) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria in quota viene raffreddata fino al punto di rugiada dell'aria.
- c) La nebbia si verifica in genere quando la temperatura dell'aria vicino al suolo viene riscaldata fino al punto di rugiada dell'aria.
- d) Nessuna risposta è corretta

45. Nell'ATMOSFERA STANDARD la temperatura:

- a) aumenta all'aumentare della quota di $0,6S^{\circ}C$ ogni 100 piedi
- b) diminuisce all'aumentare della quota di $0,6S^{\circ}C$ ogni 100 metri
- c) rimane invariata a $15^{\circ}C$
- d) Dipende dalla stagione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

46. Dove trovo TUTTE le informazioni meteorologiche necessarie alla corretta pianificazione di un volo?

- a) AIP
- b) Nel sito di MeteoAM, consultazione di Meta-Taf-Sigmet
- c) Notam
- d) D-flight

47. Sto volando in una zona in cui improvvisamente si forma un assembramento di persone come deve comportarsi il pilota?

- a) Posso continuare a volare dal momento che ero presente prima della formazione dell'assembramento
- b) Devo interrompere il volo, informare le persone presenti e rimettere in sicurezza l'area per proseguire la missione
- c) Devo interrompere la missione, informare le persone presenti e riprendere le operazioni
- d) Posso continuare il volo purché le persone vengano informate

48. Cosa rende una LIPO migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?

- a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.
- b) Le batterie LiPo sono meno costose
- c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi
- d) Le batterie LiPo non temono le bassissime temperature

49. Cosa deve conoscere l'autopilota dell'APR per eseguire in Sicurezza la funzione "return to home" in un punto prestabilito a terra?

- a) La quota e la posizione attuale dell'APR
- b) La posizione di decollo e la posizione attuale
- c) La quota e la posizione di decollo
- d) Coordinate gps

50. Qual è la temperatura al suolo in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 38° centigradi
- b) 27° centigradi
- c) 19° centigradi
- d) 18° centigradi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

51. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

- a) No
- b) Sì, ma solo alle spalle degli alberi
- c) Sì, ma solo di fronte agli alberi
- d) Sì, sia alle spalle che di fronte agli alberi

52. Efficienza aerodinamica molto più elevata si traduce in minore quantità di energia necessaria per volare

- a) No, perché diminuisce anche la portanza
- b) Sì
- c) Sì, ma solo con angoli di attacco elevati
- d) Sì, ma solo con angoli di attacco ridotti

53. Ho un attestato pilota A2 e piloto un UAS C2 posso spruzzare prodotti su un campo?

- a) Sì ma solo di giorno
- b) No
- c) Sì ma solo a 30 metri dalle persone non coinvolte
- d) Si ma solo se la MTOM è meno di 4 kg

54. Il vento più pericoloso è:

- a) Al traverso continuo
- b) Frontale con raffiche
- c) Al traverso con raffiche
- d) Frontale continuo

55. Cos'è il METAR?

- a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
- b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
- c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
- d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

56. Stando al regolamento EASA, un aeromodello è:

- a) Un UAV
- b) Un Aeromobile
- c) Una replica in scala 1:25 di un aereo o di un elicottero
- d) Il regolamento EASA non parla di aeromodelli

57. Per determinare la velocità al suolo di un APR:

- a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
- b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
- c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
- d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento

58. Su cosa influisce la stabilità di un aeromobile?

- a) Sulla sua manovrabilità
- b) Sulla sua controllabilità
- c) Sulla sua manovrabilità e sulla sua controllabilità
- d) Sulla sua manovrabilità, sulla sua controllabilità e sulla sua velocità

59. L'onda stazionaria presente in zona montuosa:

- a) Favorisce il volo dell'UAV
- b) Ostacola il volo dell'UAV
- c) Non influenza in alcun modo sul volo dell'UAV
- d) L'onda stazionaria è presente solo lungo le coste

60. Che cos'è un buffer?

- a) Dispositivo di sicurezza di cui è equipaggiato l'APR
- b) Anello di protezione delle pale dei rotori
- c) Un telo di protezione dell'APR quando è al suolo
- d) Distanza orizzontale di sicurezza ovvero "distanza minima" che deve intercorrere tra area delle operazioni e aree limitrofe, non oggetto delle stesse che potrebbero interessare in caso di atterraggio forzato o incontrollato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

61. Conoscere il peso al decollo dell'UAV è:

- a) Inutile
- b) Indifferente
- c) Fondamentale
- d) Facoltativo per il pilota "OPEN"

62. La portanza viene immaginata come un'unica forza applicata sul:

- a) Baricentro
- b) Centro di pressione
- c) Nessuna delle soluzioni proposte
- d) Incrocio delle due diagonali

63. Quali mitigazioni si possono effettuare in un'area densamente popolata?

- a) Il volume di missione può essere opportunamente segregato tramite l'uso di una rete
- b) Il velivolo deve essere vincolato al terreno
- c) Il velivolo deve poter effettuare un ritorno a casa automatico
- d) Il velivolo deve emettere un rumore per essere riconosciuto

64. Se possiedo e piloto solo un UAS

- a) Posso anche essere operatore
- b) Sono sempre solo il pilota
- c) Sono solo l'operatore
- d) L'operatore è una figura prevista solo per la categoria specific

65. Un UAS nella classe C2 ha al decollo

- a) una MTOM inferiore a 250g, compreso il carico
- b) una MTOM inferiore a 4 kg, senza il carico
- c) una MTOM inferiore a 4 kg, compreso il carico
- d) una MTOM inferiore a 250g, senza il carico

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

66. Cosa rappresenta questo pittogramma riportato nelle carte del tempo significativo?



- a) Turbolenza
- b) Temporale
- c) Pioggia
- d) Nebbia

67. Il QNH è:

- a) Pressione presente in un dato luogo in un dato momento
- b) Pressione a livello medio mare
- c) Pressione atmosferica teorica
- d) Pressione atmosferica in aria standard

68. Il payload, rispetto a un quadricottero "tipico":

- a) Potrà essere fissato in qualunque punto senza problemi
- b) Andrà posto in posizione centrale
- c) Normalmente si posizionerà in corrispondenza del baricentro, ma potrà anche essere posizionato diversamente purché il peso dello stesso venga controbilanciato da apposite zavorre
- d) Andrà posto in posizione centrale al di sotto dei motori

69. Una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?

- a) Non è coinvolta perché l'impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
- b) Non rileva perché è protetta dall'auto
- c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

70. In una giornata ventosa, in campo aperto con presenza di alberi si generano turbolenze?

- a) No
- b) Sì, ma solo sopravento agli alberi
- c) Sì, ma solo sottovento agli alberi
- d) Sì, sia sopravento che sottovento agli alberi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: A

03: C

04: D

05: A

06: C

07: D

08: B

09: B

10: A

11: D

12: C

13: C

14: B

15: A

16: D

17: B

18: C

19: D

20: A

21: D

22: B

23: B

24: B

25: A

26: B

27: A

28: B

29: B

30: B

31: D

32: D

33: C

34: A

35: A

36: B

37: A

38: D

39: B

40: A

41: C

42: A

43: C

44: A

45: B

46: B

47: B

48: A

49: C

50: D

51: D

52: B

53: B

54: C

55: A

56: A

57: A

58: C

59: B

60: D

61: C

62: B

63: A

64: A

65: C

66: C

67: A

68: C

69: A

70: D

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Technical and operational mitigations for ground risk



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____