Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

a) Vero

b) Vero, ma solo in A1-A3

c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

02. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

a) Un aeroplano in miniatura

b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3

c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

03. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?

a) Pioggia e tempo stabile

b) Tempo instabile e tempestoso

c) Sereno e assenza di vento

04. Un drone in configurazione ibrida:

a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrirotore

b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg

c) Può decollare solo in aree urbane

05. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

a) Sì

b) No, non è necessario, è automaticamente valido

c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

a) Peso massimo al decollo (MTOM)

b) Peso massimo consentito (MATW)

c) Massa di atterraggio (LM)

07. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

a) 1.1013,25 hPa

b) 1.1023,25 hPa

c) 1.1033,25 hPa

08. Quali sono gli assi del velivolo?

a) Longitudinale e trasversale

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

09. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi

b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi

c) Nessuna, sono sinonimi

10. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere

b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

11. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì

c) No, si può lavorare solo in A3

12. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

a) Un voltaggio maggiore

b) Un amperaggio maggiore

c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

13. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3

b) No, ma si potrà volare solo in A3

c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

14. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

a) Si, sempre

b) No, si può volare solo a vista

c) No, occorre un attestato per BVLOS

15. Il termine Windshear indica:

a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione

b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti

c) Vento con forte pioggia associata

16. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione

b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza

c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

17. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

a) No, la Svizzera non è nella UE

b) Sì, perché la Svizzera è in EASA

c) No, va convertito agli standard ENAC

18. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì, se non ci sono divieti di volo

c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

19. Qual’è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

a) La depressione sul dorso dell’ala

b) La depressione sul ventre dell’ala

c) La pressione sul ventre dell’ala

d) La pressione sul dorso dell’ala

20. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

a) Polimeri di litio

b) Ioni di litio

c) Litio-Ferro-Fosfato

d) Piombo

21. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentine?

a) GPS

b) Link radio

c) Magnetometro

22. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2

b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi

c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

23. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

24. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

a) Ruota in senso orario

b) Ruota in senso antiorario

c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

25. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

a) Sì, in ogni caso

b) No

c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

26. Il termine CAVOK indica che avremo:

a) Assenza di vento significativo

b) Visibilità ottimale

c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

27. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

a) Locali e a lunga scadenza (giorni)

b) Locali e a breve scadenza (ore)

c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

28. L'uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

29. Qual è l’età minima per pilotare un UAV e ottenere l’Attestato di Competenza ?

a) Non c’è età minima, chiunque può pilotare un UAV

b) 16 anni compiuti

c) 18 anni compiuti

30. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

a) Sul Manuale di Volo

b) Sono indicati nei METAR

c) Sono stabiliti da EASA

31. Quale di queste mitigazioni è efficace per evitare il sorvolo di persone non coinvolte?

a) Un membro dello staff che tiene lontane le persone

b) Calibrazione della bussola

c) Volare in ATTI per potersi allontanare più rapidamente

32. Cosa è un aeromobile giocattolo?

a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni

b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi

c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

33. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia

b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2

c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

34. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica

b) Dinamica

c) Entrambe

35. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

a) Deve atterrare il prima possibile

b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico

c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

36. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

a) Rischio di incendio

b) Rischio di incendio

c) Effetto memoria

37. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

a) Di posizionarsi vicino a lui

b) Il permesso di decollare

c) Il permesso di atterrare

38. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3

b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2

c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

39. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

a) VERO

b) FALSO

40. Nelle nubi “calde”, sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

a) Coalescenza

b) Processo Bergeron-Findeisen

c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

41. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

a) No, essendo baricentrico

b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose

c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

42. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

a) Cirrostrato

b) Cumulonembo

c) Altostrato

43. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell’abilitazione alle Operazioni Critiche

b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell’attestato APR per le Operazioni Non Critiche

c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale

d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

44. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO

b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA

c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

45. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti

b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C

c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

46. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza

b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa

c) Un faro verde lampeggiante

47. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

a) Altitudine verticale (altezza AGL)

b) Durata dell'operazione

c) Direzione e rotta del drone

48. Com’è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirotore?

a) Installando eliche specifiche

b) Modificando i parametri di volo

c) Aumentando la potenza utilizzata

49. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota

b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota

c) Non cambierà in modo apprezzabile

50. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?

a) No

b) Si sempre

c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

51. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) Ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

52. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirotore?

a) La densità dell’aria

b) La temperatura

c) L’umidità, la quota e le condizioni meteo

d) La densità dell’aria, la temperatura e l’umidità

53. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole

b) Il pilota è comunque responsabile

c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

54. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC

b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare

c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

55. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU

b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore

c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

56. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

a) VERO

b) FALSO

57. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l’Area di Buffer minima prevista con l’utilizzo del cavo di ritenuta?

a) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.

b) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 15 merti

c) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.

d) L’Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

58. Rispetto a un multirotore, un'ala fissa ha:

a) Minore stabilità
b) Minor raggio d'azione
c) Minor portata di carico utile (payload)
d) Più manovrabilità

59. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

a) Nebbia
b) Foschia
c) O nebbia o foschia

60. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

a) Si sempre
b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

61. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

a) No, è ammesso solo per il BVLOS
b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
c) Sì, se lo ritiene utile

62. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) Minore sul dorso che sul ventre
b) Maggiore sul dorso che sul ventre
c) La stessa da entrambe le parti
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

63. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

a) Si
b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

64. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza

b) Sì

c) Sì, con l'Attestato A2

65. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

a) Più intenso

b) Più freddo

c) Meno intenso

66. Densità dell'aria e temperatura:

a) Sono direttamente proporzionali

b) Sono inversamente proporzionali

c) Non sono variabili correlate

67. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole

b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP

c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

68. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

a) Nord

b) Sud

c) Est

d) Ovest

69. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

a) Tre gradini

b) Quattro gradini

c) Cinque gradini

70. Cosa si intende per concetto di “Good Airmanship”?

a) Il comportamento morale del pilota remoto

b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell’equipaggio

c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it