

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

02. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

- a) Si sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

03. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

04. Il vento si misura con i gradi della:

- a) Scala Richter
- b) Scala Mercalli
- c) Scala Beaufort

05. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca



06. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

07. Il vento è causato dallo spostamento di masse d'aria:

- a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione
- b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione
- c) Da una zona umida a una secca o viceversa

08. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

09. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

10. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-ST5-02

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

11. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

12. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

- a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
- b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
- c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

13. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

14. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

15. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

16. Il termine CAVOK indica che avremo:

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

17. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

18. In una giornata calda, la portanza delle eliche diminuisce

- a) VERO
- b) FALSO

19. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

20. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

- a) VERO
- b) FALSO

21. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

- a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
- b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
- c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

22. Come si valuta la copertura nuvolosa?

- a) In ottavi
- b) In decimi
- c) In dodicesimi



23. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

- a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
- b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
- c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

24. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

25. Un drone in configurazione ibrida:

- a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrotore
- b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg
- c) Può decollare solo in aree urbane

26. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

27. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

28. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

29. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentirne?

- a) GPS
- b) Link radio
- c) Magnetometro

30. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

31. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

32. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?

- a) No, è sempre vietato nelle Open
- b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi
- c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

33. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

34. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

35. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

- a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole
- b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP
- c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

36. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

37. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

38. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

39. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

- a) Tre gradini
- b) Quattro gradini
- c) Cinque gradini

40. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

41. Qual'è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

- a) La depressione sul dorso dell'ala
- b) La depressione sul ventre dell'ala
- c) La pressione sul ventre dell'ala
- d) La pressione sul dorso dell'ala

42. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

43. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?

- a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo
- b) I dati del volo
- c) Nulla, non è richiesto nelle Open

44. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

45. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

46. A cosa servono le azioni mitiganti?

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

47. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

48. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

- a) Ruota in senso orario
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

49. Densità dell'aria e temperatura:

- a) Sono direttamente proporzionali
- b) Sono inversamente proporzionali
- c) Non sono variabili correlate

50. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

51. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

52. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

53. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

- a) 9 gradi centigradi
- b) 12 gradi centigradi
- c) 27 gradi centigradi

54. Di che origine è la turbolenza?

- a) Termica
- b) Dinamica
- c) Entrambe

55. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

56. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) L'Aeronautica Militare

57. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

58. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

59. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

60. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

61. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

- a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU
- b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore
- c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

62. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

63. Che cos'è la Situation Awareness?

- a) Lo stato di salute del pilota
- b) La consapevolezza della situazione
- c) Un improvviso cambiamento della situazione

64. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

65. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?

- a) Sono fissi e stabiliti da EASA
- b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore
- c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

66. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

67. Quali sono gli assi del velivolo?

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

68. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

69. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

- a) Sul Manuale di Volo
- b) Sono indicati nei METAR
- c) Sono stabiliti da EASA

70. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: C	06: C	07: B	08: B
09: C	10: B	11: A	12: A
13: A	14: A	15: A	16: B
17: A	18: A	19: B	20: B
21: A	22: A	23: A	24: B
25: A	26: B	27: A	28: C
29: B	30: C	31: B	32: A
33: C	34: A	35: B	36: B
37: C	38: A	39: B	40: C
41: A	42: A	43: C	44: B
45: A	46: B	47: C	48: B
49: B	50: C	51: D	52: A
53: A	54: A	55: B	56: C
57: B	58: B	59: A	60: C
61: B	62: B	63: B	64: A
65: B	66: A	67: B	68: B
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Mitigazioni E Gestione Del Rischio



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		