

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Che cosa identifichiamo con la seguente definizione "situazione potenzialmente in grado di produrre o consentire lo sviluppo di eventi che possono impedire di raggiungere gli obiettivi prefissati e/o di dare origine a incidenti o danni alla salute dell'uomo e all'ambiente":**

- a) Hazard
- b) Active Failures
- c) Latent Conditions
- d) Catena di errori

**02. Una configurazione ibrida può, rispetto ad un UA ala fissa:**

- a) Atterrare e decollare verticalmente (come un multicottero)
- b) Non può volare in orizzontale
- c) Trasportare al massimo 1 kg di payload
- d) Decollare solo in grandi spazi aperti

**03. Quali sono i rischi al volo connessi al fenomeno di "Windshear"?**

- a) Bruschi cambiamenti di quota dell'UA
- b) Perdita dell'efficienza alare
- c) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di direzione e intensità del vento
- d) Possibile perdita di controllo a causa di repentini cambi di valore di pressione

**04. Per volare in categoria categoria aperta devo redigere una valutazione del rischio**

- a) Deve essere anche inoltrata all'ENAV
- b) A discrezione del pilota
- c) Mai
- d) Solo per voli in zona R

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 05. Quali di queste caratteristiche appartengono ad un cumulonembo?

---

- a) Formazione di nebbia
- b) Meccanismi di sollevamento aerografici
- c) Termiche orizzontali
- d) Fenomeni elettrici

## 06. Dopo aver conseguito il certificato A2, se opero esclusivamente in categoria aperta, cosa devo annotare obbligatoriamente sul logbook?

---

- a) Gli estremi di tutti i voli effettuati
- b) Nulla, salvo procedure interne o obblighi specifici dell'operatore
- c) Solo le missioni fatturate
- d) Gli estremi del pilota che ha effettuato l'operazione

## 07. Cos'è la massa operativa al decollo di un UAS?

---

- a) MOD
- b) DOM
- c) OMD
- d) ZOM

## 08. Cosa Si intende per modalità "Fail Safe"?

---

- a) Sistema in grado di autoripararsi
- b) Sistema Ridondante che garantisce un determinato livello di sicurezza
- c) Sistema automatico in grado di determinare e annullare un rischio autonomamente, comunicando al pilota l'avvenuta risoluzione
- d) Sistema di sicurezza con atterraggio automatico

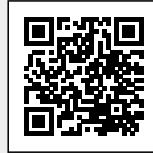
## 09. Cos'è il METAR?

---

- a) Un messaggio codificato che descrive le condizioni meteorologiche osservate da una stazione meteo
- b) Uno strumento di misurazione della velocità del vento
- c) Uno strumento di misurazione della velocità e della direzione del vento
- d) Uno strumento di misurazione della velocità delle nuvole

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 10. Quando può verificarsi la formazione del ghiaccio sulla struttura dell'UA in volo?

---

- a) Quando l'UA viene a contatto con acqua
- b) Quando la temperatura è pari o inferiore a 0°
- c) Quando l'UA viene a contatto con acqua e la temperatura è pari o inferiore a 0°
- d) Quando la temperatura ambientale è di almeno -10°

## 11. Cos'è il disco rotore?

---

- a) L'area circolare descritta dalle pale del rotore durante la rotazione
- b) Un modello specifico di UAS
- c) La batteria principale di un multicottero
- d) Un sensore di stabilizzazione dell'UA

## 12. Dove verifico in quali condizioni meteorologiche volerò?

---

- a) Sulle pubblicazioni meteorologiche nazionali
- b) Sta al pilota determinare le condizioni meteorologiche con una stazione da terra
- c) Sta al pilota, in base ai parametri atmosferici pubblicati determinare le condizioni meteorologiche presenti
- d) Tramite la consultazione di Metar-TAF-SIGMET pubblicati sul sito dell'aeronautica militare

## 13. Se compro un UAS con MTOM di 3 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo con funzione velocità lenta inserita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 14. Di notte posso svolgere operazioni in categoria aperta A2?

---

- a) Sì, con luce verde lampeggiante sull'UAS e nel rispetto delle altre condizioni applicabili
- b) No, mai
- c) Sì, senza installare alcuna luce
- d) No, le operazioni in categoria aperta sono sempre vietate di notte

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 15. I dati sul peso e sul bilanciamento dell'UA:

---

- a) Sono informazioni importanti per il pilota remoto
- b) Non sono informazioni importanti per il pilota remoto, tanto il drone vola in pratica da solo
- c) Potrebbero forse interessare i piloti degli aeromobili con equipaggio
- d) Non impattano sulla performance dell'UA e quindi sono trascurabili

## 16. È vero che le NiCd o NiMH sono in grado di immagazzinare un sacco di potenza in una piccola area?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo a bassissime temperature
- d) Sì, ma solo ad altissime temperature

## 17. In un UA ad ala fissa convenzionale, è normalmente necessario rispettare l'intervallo di centraggio indicato dal costruttore?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Solo in volo livellato
- d) Solo con assetto picchiato

## 18. Se il pilota UAS perde di vista l'UA a causa delle condizioni meteo, dovrà:

---

- a) far atterrare immediatamente l'UA
- b) far scattare immediatamente il RTH
- c) andare a cercare il drone
- d) Farlo alzare per poterlo individuare

## 19. In relazione alla stabilità dinamica un UA può essere

---

- a) Dinamicamente neutro
- b) Dinamicamente stabile
- c) Dinamicamente instabile
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 20. A quanti gradi corrisponde la temperatura standard?

---

- a) 0°
- b) 25°
- c) 15°
- d) 23°

## 21. Giornata tersa e soleggiata: devo volare con il sole:

---

- a) Alle spalle
- b) Di lato
- c) Di fronte
- d) È indifferente fintanto che avrò avuto l'accortezza di indossare appositi occhiali da sole

## 22. Il vento si misura in?

---

- a) Provenienza geografica e Km/h
- b) Provenienza Magnetica e M/S-KT
- c) Intensità in ° e direzione in KT
- d) Direzione in ° e intensità in M/S

## 23. Un drone ibrido commerciale che autonomia può raggiungere oggi?

---

- a) 1 ora
- b) 8 ore
- c) 30 minuti
- d) 24 ore

## 24. Quando in una batteria Li-Po avvengono una ricarica e una scarica completa si dice che:

---

- a) Sì è compiuto un ciclo di vita
- b) Sì sono compiuti due cicli di vita
- c) Sì è compiuto un ciclo di vita dei due poli
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 25. Come si chiama il bollettino meteorologico che riguarda i bassi strati?

---

- a) Carta troposferica
- b) Bollettino troposferico
- c) Carta tempo significativo (Sigmet)
- d) Low chart meteo information

## 26. Quale di queste norme comportamentali è corretto avere durante la condotta del volo?

---

- a) Ripetere sempre la parte relativa alle emergenze della check list prima del decollo
- b) Fare una prova di ritorno a casa automatico
- c) Testare il sistema fail safe
- d) Informare i presenti verbalmente con parole che identifichino le varie fasi della missione (ACCENSIONE, DECOLLO, AREA SICURA ECC)

## 27. Un pacco batteria utilizzato in estate e in inverno offre le stesse prestazioni?

---

- a) Sì, non c'è differenza sostanziale
- b) La differenza c'è ma è trascurabile
- c) No, in inverno le prestazioni sono migliori
- d) No, in estate le prestazioni sono migliori

## 28. Dove si trova normalmente il centro di gravità di un UA monorotore?

---

- a) Sempre in corrispondenza delle batterie
- b) Sempre in corrispondenza del motore
- c) In prossimità dell'asse di rotazione del rotore principale, entro i limiti del costruttore
- d) Sempre in corrispondenza del payload

## 29. Le raffiche di vento sono pericolose per un UA?

---

- a) Sì sempre poiché possono modificarne rapidamente le prestazioni e interromperne il normale assetto di volo.
- b) No
- c) Dipende dall'esperienza del pilota remoto
- d) No in quanto i moderni UA hanno sistemi evoluti per l'auto stabilizzazione

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 30. Possiamo aggiungere payloads all'UA?

---

- a) Sì, purché ENAC ci abbia autorizzato espressamente
- b) Sì, ma solo se è stato previsto dal costruttore nel manuale di volo
- c) Sì, ma solo nello stretto limite di quanto è necessario ai fini di un corretto svolgimento della missione
- d) No, mai

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **C** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **D** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **D** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **B** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **D** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **D** \_\_\_\_\_

23: **B** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **D** \_\_\_\_\_

27: **D** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_