

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

02. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Identificazione dei rischi, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo

03. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

04. Quali informazioni sono necessarie per effettuare una valutazione dei rischi SORA?

- a) Previsioni del traffico aereo locale
- b) Colore dello scafo del drone
- c) Marca e modello del drone
- d) Peso del drone e altezza massima di volo

05. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un sistema di controllo del traffico aereo
- b) Una tecnica di gestione del tempo
- c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
- d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone

07. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

08. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

09. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

10. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

- a) Riduzione degli incidenti aerei
- b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
- c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
- d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

- a) L'abilità di parlare più lingue
- b) L'abilità di pilotare un aeromobile
- c) La consapevolezza della situazione attuale
- d) La conoscenza delle regole di volo

12. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

13. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone

14. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) VFR, IFR, SVFR
- b) ATIS, TAF, SIGMET
- c) AGL, MSL, TAS
- d) METAR, NOTAM, PIREP

15. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

16. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri dell'equipaggio
- b) Favorire una distribuzione efficace delle risorse e una corretta comunicazione
- c) Coordinare le attività di manutenzione del drone

17. Qual è il principale documento normativo che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) FIR Roma
- b) AIP Italia
- c) ENAC Circular
- d) ICAO Annex 10

18. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

19. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

20. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. Quale delle seguenti operazioni ricade più frequentemente nella categoria specific (se non coperta da STS/PDRA) e quindi richiede una valutazione SORA

- a) Volo fuori dalla vista (BVLOS)
- b) Volo a vista (VLOS)
- c) Volo notturno
- d) Volo sopra aree popolate

22. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

23. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

- a) Per monitorare costantemente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare le prestazioni del drone durante il volo
- c) Per garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni

24. Cosa si intende per "mitigazione dei rischi" nella valutazione dei rischi SORA?

- a) L'accettazione dei rischi senza alcuna misura di sicurezza
- b) L'ignorare i rischi e continuare le operazioni
- c) L'eliminazione di tutti i rischi
- d) La riduzione dei rischi al livello accettabile

25. Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aereo senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:

- a) 30 m
- b) 38 m
- c) 33 m
- d) 35 m

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

27. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

28. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

29. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) A
- b) I
- c) E
- d) G

30. Quali sono le tre principali categorie di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni a terra, comunicazioni in volo, comunicazioni tra aeroporti
- b) Comunicazioni vocali, comunicazioni scritte, comunicazioni visive
- c) Comunicazioni di servizio, comunicazioni di emergenza, comunicazioni di navigazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

31. Quali rischi vengono valutati nella metodologia SORA?

- a) Rischio a terra (GRC) e rischio in aria (ARC)
- b) Solo il rischio in aria (ARC)
- c) Solo il rischio a terra (GRC)
- d) Rischio basso, moderato e alto

32. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAC
- c) ANAC
- d) ENAV

33. Cosa indica il termine "NOTAM"?

- a) Notice to Airmen
- b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
- c) Navigation through Airspace
- d) Non-operational Traffic Alert and Management

34. Cosa significa GCS?

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service

35. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppare nuove tecnologie per l'aviazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

36. Qual è uno dei principali obiettivi del SORA?

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

37. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

38. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

39. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni con droni?

- a) Messaggistica via email
- b) Frequenze radio specifiche
- c) Social media e piattaforme online

40. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **D** _____

05: **C** _____

06: **A** _____

07: **D** _____

08: **C** _____

09: **C** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **D** _____

15: **C** _____

16: **B** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **D** _____

20: **A** _____

21: **A** _____

22: **D** _____

23: **C** _____

24: **D** _____

25: **D** _____

26: **B** _____

27: **C** _____

28: **C** _____

29: **B** _____

30: **C** _____

31: **A** _____

32: **D** _____

33: **A** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **D** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____