

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa significa la sigla VLOS?

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight

02. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operation Risk Assessment)?

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

03. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

04. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

05. Quali sono i benefici del Crew Resource Management?

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

07. Quali sono i principali principi del CRM?

- a) Gestione dei conflitti
- b) Competenza tecnica
- c) Leadership autoritaria e basata sul rango
- d) Comunicazione implicita e gerarchica

08. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Regolamento europeo EASA
- b) Convenzione di Chicago
- c) Legge sulla sicurezza aeronautica
- d) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 – SERA

09. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree

10. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- b) Migliorare la comunicazione
- c) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse umane
- d) Ridurre gli errori umani

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Quale è l'autorità competente in Italia per la certificazione delle operazioni di droni complesse?

- a) FAA
- b) ENAC
- c) CAA
- d) EASA

12. Uno spazio aereo segregato:

- a) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che può includere aeromobili senza pilota.
- b) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che non comprende mai aeromobili senza pilota.
- c) È uno spazio aereo sempre riservato alle operazioni UAS.
- d) È uno spazio aereo riservato esclusivamente per ragioni ambientali.

13. Quale delle seguenti opzioni non fa parte delle componenti del CRM?

- a) Pianificazione
- b) Manutenzione
- c) Comunicazione
- d) Leadership

14. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

15. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

16. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

17. Quale dei seguenti controlli **NON** deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?

- a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

18. Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aereo senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:

- a) 30 m
- b) 38 m
- c) 33 m
- d) 35 m

19. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

20. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. Cosa significa VLOS?

- a) Virtual Landing and Operations Support
- b) Visual Line of Sight
- c) Very Long Operational Safety
- d) Vehicle Location Operating System

22. Aeronautical Information Publications (AIP) sono divise in:

- a) Due parti.
- b) Quattro parti.
- c) Cinque parti
- d) Tre parti

23. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

24. Chi è coinvolto nell'implementazione del CRM durante le operazioni con droni?

- a) Il controllore di volo e il personale di manutenzione del drone
- b) Il pilota del drone e gli operatori di volo
- c) Il gestore dell'area di volo e le autorità competenti

25. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Airline Improvement Program
- b) Airport Infrastructure Plan
- c) Aircraft Inspection Procedure
- d) Airspace Information Publication

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. Cosa indica il termine "NOTAM"?

- a) Notice to Airmen
- b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
- c) Navigation through Airspace
- d) Non-operational Traffic Alert and Management

27. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

- a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
- b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
- c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
- d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

28. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

29. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

30. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

31. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

32. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti durante le operazioni con droni?

- a) Licenza di pilota, codice di registrazione del drone
- b) Posizione GPS del drone, orario di inizio e fine dell'operazione
- c) Descrizione delle attività e dell'area di volo, certificato di volo

33. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area terrestre controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

- a) Dell'airspace observer (AO).
- b) Del pilota remoto.
- c) Del "visual observer" (VO).
- d) Dell'operatore UAS.

34. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
- b) Dal controllo remoto.
- c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
- d) Solo dalla funzione geo-caging.

35. Cosa significa il termine "rischio residuo" nel contesto del SORA?

- a) Rischio rimanente dopo aver preso delle misure correttive
- b) Rischio massimo possibile in ogni operazione
- c) Rischio iniziale prima di valutare i rischi
- d) Rischio totale senza alcuna mitigazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

36. Qual è l'obiettivo principale del CRM?

- a) Aumentare la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliorare la gestione delle risorse umane a bordo
- c) Migliorare la comunicazione a terra
- d) Ottimizzare il consumo di carburante

37. Quali sono le fasi del processo di SORA?

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto

38. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) L'assunzione di antidolorifici non ha effetti collaterali per la conduzione del volo.
- b) Se sono presenti spettatori sul posto, l'UAS dovrebbe essere pilotato in ogni caso.
- c) Il sentirsi in forma è un prerequisito importante per pilotare un aereo senza pilota.
- d) Un leggero mal di testa non ha effetto sulla capacità di controllare in sicurezza un drone.

39. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio

40. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **D**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **D**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **D**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____