

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli

## 02. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

---

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

## 03. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

## 04. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

---

- a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
- b) Solo social network
- c) Solo fotografie storiche del sito
- d) Solo una stima visiva da casa

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 05. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

## 06. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

---

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

## 07. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

---

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

## 08. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

---

- a) Ridurre il consumo
- b) Raffreddare sempre la batteria
- c) Eliminare la deriva
- d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

## 09. Perché il registro di manutenzione è utile?

---

- a) Per pubblicare il volo online
- b) Per sostituire il manuale operativo
- c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
- d) Per evitare controlli prima del volo

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 10. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

---

- a) Batteria in condizioni ottimali
- b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata
- c) Miglioramento dell'efficienza
- d) Assenza di rischio operativo

## 11. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?

---

- a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
- b) Quando riduce il costo della missione
- c) Quando aumenta il numero di persone presenti
- d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto

## 12. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

## 13. Quale risultato atteso produce un CRM efficace in una missione UAS complessa?

---

- a) Migliorare la sicurezza operativa
- b) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree
- c) Migliorare la puntualità dei voli
- d) Aumentare la produttività dell'equipaggio di volo

## 14. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

---

- a) Riduzione degli incidenti aerei
- b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
- c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
- d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 15. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

---

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

## 16. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

---

- a) Vento calmo e assenza di nubi
- b) Pressione stabile senza precipitazioni
- c) Cielo sereno persistente
- d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni

## 17. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?

---

- a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
- b) L'operatore UAS
- c) Il produttore dell'UAS
- d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

## 18. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

---

- a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- b) Solo il comandante di volo
- c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
- d) Solo il pilota

## 19. Qual è il principale ruolo dell'Autorità Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

---

- a) Formare i piloti civili in Italia
- b) Gestire le emergenze aeronautiche in Italia
- c) Investigare gli incidenti e gli eventi aeronautici in Italia
- d) Regolare il traffico aereo civile in Italia

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 20. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

---

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

## 21. Qual è il processo chiave nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Valutazione dell'ambiente operativo
- b) Valutazione delle prestazioni dei droni
- c) Analisi degli incidenti precedenti
- d) Identificazione dei fattori meteorologici

## 22. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

## 23. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

## 24. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

---

- a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
- b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
- c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
- d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 25. Nel contesto delle operazioni con droni in categoria Specific, cosa indica l'acronimo SORA?

---

- a) Standard Operations and Regulations Agreement
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Systematic Organization for Remote Aircraft
- d) Safety Operations for Regular Aviation

## 26. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

---

- a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
- b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
- c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
- d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

## 27. Quale controllo riguarda la batteria prima del volo?

---

- a) Stato di carica, integrità, temperatura e corretto inserimento
- b) Solo il colore dell'etichetta
- c) Solo la data di acquisto
- d) Solo il prezzo pagato

## 28. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

## 29. Quale obiettivo CRM riguarda l'uso coordinato di persone, informazioni e tempo?

---

- a) Aumentare la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliorare la gestione delle risorse umane a bordo
- c) Migliorare la comunicazione a terra
- d) Ottimizzare il consumo di carburante

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 30. Cosa è necessario includere nella documentazione SORA?

---

- a) Procedura di emergenza in caso di incidente
- b) Dettagli sulla struttura del drone
- c) Certificato di volo del pilota
- d) Piano di volo per la missione specifica

## 31. Quale organizzazione è responsabile per l'approvazione dei manuali operativi del SORA?

---

- a) EASA
- b) ENAC
- c) ENAV
- d) Aero Club d'Italia

## 32. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

---

- a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
- b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
- c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
- d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

## 33. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?

---

- a) 50% dei punti complessivi
- b) 60% dei punti complessivi
- c) 75% dei punti complessivi
- d) 90% dei punti complessivi

## 34. Quale condizione può ridurre la qualità del segnale visivo dell'UA?

---

- a) Cielo terso e contrasto elevato
- b) Assenza di foschia
- c) Controluce, foschia o precipitazioni
- d) Temperatura mite e vento debole

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 35. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?

---

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto

## 36. Cosa significa RCR?

---

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

## 37. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Codice di autorizzazione
- b) Codice di identificazione del volo
- c) Frequenza radio
- d) Codice di emergenza

## 38. Qual è la frequenza di emergenza da utilizzare per i droni operanti in Italia?

---

- a) 121.5 MHz
- b) 136.975 MHz
- c) 129.875 MHz
- d) 123.45 MHz

## 39. Quale requisito caratterizza lo scenario STS-01 europeo?

---

- a) Operazioni VLOS su area terrestre controllata in ambiente popolato con UAS C5
- b) Operazioni BVLOS in ambiente scarsamente popolato con UAS C6
- c) Operazioni ricreative in categoria Open A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## **40. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?**

---

- a) Controllare solo il colore dell'elica
- b) Ignorare il vento se il volo è automatico
- c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
- d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **D** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **D** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **C** \_\_\_\_\_

16: **D** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **C** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **B** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **A** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **A** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **A** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **B** \_\_\_\_\_

38: **A** \_\_\_\_\_

39: **A** \_\_\_\_\_

40: **C** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____