

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perché il registro di manutenzione è utile?

- a) Per pubblicare il volo online
- b) Per sostituire il manuale operativo
- c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
- d) Per evitare controlli prima del volo

02. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

03. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

- a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
- b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
- c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
- d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

04. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio

05. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Come può essere ottenuto il miglioramento del CRM?

- a) Non è possibile migliorare il CRM
- b) Riducendo il numero di membri dell'equipaggio a bordo
- c) Utilizzando droni per le missioni di volo
- d) Attraverso la formazione e l'addestramento

07. Quale componente fornisce normalmente la posizione geografica dell'UA?

- a) Ricevitore GNSS
- b) Paracadute
- c) Gimbal della camera
- d) Caricabatterie

08. In che modo la comunicazione supporta il CRM durante una missione UAS?

- a) Permette di aumentare la velocità massima dell'UAS
- b) Garantisce una riduzione automatica dei costi di gestione
- c) Favorisce coordinamento, comprensione reciproca e gestione tempestiva delle anomalie
- d) Sostituisce briefing, checklist e procedure operative

09. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?

- a) 50% dei punti complessivi
- b) 60% dei punti complessivi
- c) 75% dei punti complessivi
- d) 90% dei punti complessivi

10. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

12. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

13. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

14. PDRA-S01:

- a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
- b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
- c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
- d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL

15. Qual è la frequenza di emergenza da utilizzare per i droni operanti in Italia?

- a) 121.5 MHz
- b) 136.975 MHz
- c) 129.875 MHz
- d) 123.45 MHz



16. Perché la turbolenza meccanica è rilevante per un UAS vicino a ostacoli?

- a) Riduce sempre il consumo della batteria
- b) Elimina il rischio di deriva
- c) Migliora la precisione GNSS
- d) Può generare variazioni improvvise di assetto e traiettoria

17. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
- b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
- d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

18. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

19. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica

20. Quale certificato teorico deve possedere il pilota remoto per operare in uno scenario standard europeo STS?

- a) Solo l'attestato A1/A3
- b) Solo la registrazione come operatore UAS
- c) Un certificato medico aeronautico di classe 2
- d) Il certificato di conoscenza teorica di pilota remoto per scenari standard

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. Quali sono le quattro fasi principali del processo SORA?

- a) Iniziazione, pianificazione, esecuzione, chiusura
- b) Identificazione, analisi, valutazione, mitigazione
- c) Monitoraggio, controllo, valutazione, correzione
- d) Preparazione, implementazione, monitoraggio, revisione

22. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

23. Qual è l'organizzazione internazionale che regola le comunicazioni aeronautiche a livello globale?

- a) FAA
- b) ENAC
- c) ICAO
- d) EASA

24. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

25. Quale fattore può ridurre l'autonomia rispetto al valore dichiarato dal costruttore?

- a) Volo in condizioni reali con vento, freddo, payload o manovre frequenti
- b) Assenza di payload
- c) Batteria nuova e calda entro limiti
- d) Vento nullo e profilo stabilizzato

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

27. Quale condizione rende più critica una mitigazione del rischio a terra?

- a) Presenza possibile di persone non coinvolte vicino all'area operativa
- b) Assenza di traffico aereo
- c) Cielo sereno
- d) UAS fermo a motori spenti

28. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

29. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

- a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
- b) Aumenta sempre la capacità della batteria
- c) Riduce il peso dell'UAS
- d) Elimina la necessità di riserva

30. Per quanto tempo è valido, in linea generale, il certificato teorico STS del pilota remoto?

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 10 anni
- d) Senza scadenza

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

31. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

32. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

33. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

- a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
- b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
- c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
- d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

34. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

35. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

- a) Comunicazione efficace
- b) Leadership
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Pianificazione e organizzazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

36. Quale ente regola e vigila sull'aviazione civile e sulle operazioni UAS in Italia?

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) AIP Italia
- c) ANSV
- d) ENAC

37. Cosa significa l'acronimo SORA?

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis

38. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

39. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

40. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aerodromi in Italia?

- a) ITA
- b) LI-
- c) AIP
- d) LIA

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C** _____

02: **A** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **D** _____

06: **D** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **C** _____

10: **D** _____

11: **B** _____

12: **D** _____

13: **D** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **D** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **D** _____

21: **B** _____

22: **D** _____

23: **C** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **B** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **D** _____

32: **B** _____

33: **A** _____

34: **A** _____

35: **C** _____

36: **D** _____

37: **B** _____

38: **D** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____