Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale condizione deve essere mantenuta in STS-01 rispetto all'area a terra?

a) Area aperta a chiunque durante il volo
b) Area non controllata ma sorvegliata dopo il decollo
c) Area terrestre controllata per tutta l'operazione
d) Area controllata solo al momento del decollo

02. Chi è responsabile di condurre la valutazione dei rischi SORA?

a) Il pilota del drone
b) Il produttore del drone
c) L'ente regolatore dell'aviazione civile
d) L'operatore del drone

03. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

a) Per migliorare la grafica dell'app
b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
c) Per ridurre la necessità di briefing
d) Per sostituire il link C2

04. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

a) Condizioni meteorologiche
b) Tipologia di carico trasportato
c) Capacità del pilota
d) Caratteristiche tecniche del drone

05. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

a) Specific Optimum Risk Assessment
b) Specific Operation Risk Analysis
c) Specific Operations Risk Assessment
d) Specific Outdoor Risk Assessment

06. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

07. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

a) Guasti tecnici degli aeromobili
b) Errori umani delle persone coinvolte
c) Errori dei controllori di volo
d) Condizioni meteorologiche avverse

08. Cosa si intende per "mitigazione dei rischi" nella valutazione dei rischi SORA?

a) L'accettazione dei rischi senza alcuna misura di sicurezza
b) L'ignorare i rischi e continuare le operazioni
c) L'eliminazione di tutti i rischi
d) La riduzione dei rischi al livello accettabile

09. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

a) 5 km/h
b) 50 km/h
c) 50 m/s
d) 5 m/s

10. Quale sottosistema consente al pilota remoto di inviare comandi all'UA?

a) Il sistema di illuminazione
b) Il sistema di comando e controllo
c) La scheda di memoria
d) Il payload fotografico

11. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

a) Cargo Resource Management
b) Customer Relationship Management
c) Computer Resource Management
d) Crew Resource Management

12. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Verificare la manutenzione del drone
b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

13. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

a) Ascolto attivo e chiarezza
b) Dominanza e interruzioni
c) Competizione e arroganza
d) Distrazione e disinteresse

14. Che cosa significa mantenere consapevolezza situazionale nel CRM?

a) Conoscere soltanto le norme generali applicabili al volo
b) Percepire gli elementi rilevanti, comprenderne il significato e anticiparne l'evoluzione
c) Valutare esclusivamente le condizioni meteorologiche prima del volo
d) Controllare solo lo stato amministrativo della registrazione UAS

15. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirotore?

a) Lo riduce sempre
b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
d) Permette sempre di aumentare il payload

16. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Tutte le precedenti
b) Decision making
c) Comunicazione efficace
d) Pianificazione delle risorse

17. Quando deve essere effettuato il debriefing operativo?

a) Solo in caso di incidente
b) Solo se richiesto dal cliente
c) Mai nelle operazioni STS
d) Dopo l'operazione, per registrare anomalie e miglioramenti

18. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
b) Aumentare la distanza radio del link C2
c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
d) Consentire il sorvolo di assembramenti

19. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

20. Chi approva l'autorizzazione operativa basata su una valutazione SORA?

a) L'operatore UAS
b) Il pilota remoto
c) L'autorità aeronautica competente
d) Il costruttore dell'UAS

21. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

a) Aumentare la quota oltre i limiti
b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
c) Disattivare il fail-safe
d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

22. Qual è lo scopo principale della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

a) Definire i requisiti di certificazione dei piloti di droni
b) Identificare e valutare i rischi associati a una specifica operazione UAS
c) Stabilire le regole generali per tutti i voli in categoria Open
d) Sostituire la registrazione dell'operatore UAS

23. Perché il registro di manutenzione è utile?

a) Per pubblicare il volo online
b) Per sostituire il manuale operativo
c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
d) Per evitare controlli prima del volo

24. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

a) IRL
b) ITA
c) ICA
d) ITL

25. Nel contesto aeronautico, cosa significa l'acronimo CRM?

a) Controllo Risorse della Missione
b) Controllo Remoto del Monitor
c) Crew Resource Management
d) Controllo Remoto della Macchina

26. Che cosa può causare una bussola magnetica non calibrata correttamente?

a) Miglioramento dell'autonomia
b) Riduzione del rumore dei motori
c) Errori di orientamento o comportamento anomalo in navigazione
d) Aumento della risoluzione video

27. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
b) Il numero di ore di volo del drone
c) L'approvazione delle autorità locali
d) L'esperienza del pilota di drone

28. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
b) La pressione fiscale dell'operatore
c) Il colore delle nubi
d) Il numero di satelliti GNSS visibili

29. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

a) NATO
b) ICAO
c) EASA
d) FAA

30. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

31. Qual è uno degli obiettivi principali del CRM?

a) Ottimizzare le rotte di volo
b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
c) Aumentare le vendite delle compagnie aeree
d) Ridurre il rumore degli aerei

32. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?

a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
d) Determinare la velocità massima del drone

33. Cos'è il SORA?

a) Un tipo di cibo italiano
b) Un sistema di navigazione per droni
c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
d) Un documento di identità

34. Quale controllo riguarda la batteria prima del volo?

a) Stato di carica, integrità, temperatura e corretto inserimento
b) Solo il colore dell'etichetta
c) Solo la data di acquisto
d) Solo il prezzo pagato

35. Quali dei seguenti fattori influenzano l'altitudine e la distanza di volo? 1 Nuvolosità - 2 Luce solare - 3 Fumo - 4 Umidità

a) 1, 2, 3 e 4
b) 2 e 4
c) 1, 3 e 4
d) 1 e 3

36. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

a) Per condividere area, orari, ruoli e condizioni operative prima dell'inizio del volo

b) Per coordinare informalmente gli orari con altri operatori senza autorizzazioni

c) Per richiedere autorizzazioni non necessarie in ogni volo

d) Per evitare qualsiasi briefing operativo

37. Chi deve conoscere le comunicazioni operative concordate prima del decollo?

a) Solo il cliente

b) Solo l'assicuratore

c) Solo il costruttore

d) Tutti i membri del team coinvolti nell'operazione

38. In STS-01:

a) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

b) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

c) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

d) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

39. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.

b) Dal controllo remoto.

c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.

d) Solo dalla funzione geo-caging.

40. Quale rischio può essere associato a precipitazioni intense durante una missione UAS?

a) Aumento garantito dell'autonomia

b) Eliminazione delle interferenze radio

c) Riduzione della visibilità e possibile superamento dei limiti ambientali dell'UAS

d) Miglioramento della portanza dei rotori

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **C**

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it