

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

---

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

## 02. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

## 03. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

---

- a) Per informare gli operatori di volo dell'intenzione di effettuare un volo
- b) Per coordinare gli orari di volo con altri operatori di droni nella stessa area
- c) Per richiedere autorizzazioni di volo alle autorità competenti

## 04. Chi è responsabile della valutazione dei rischi e dell'implementazione delle misure di mitigazione nel processo di SORA?

---

- a) Il pilota del drone
- b) Un consulente esterno
- c) L'operatore del drone
- d) L'autorità aeronautica

## 05. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

---

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 06. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

---

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

## 07. Qual è il primo passo della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Analisi dei rischi
- b) Mitigazione dei rischi
- c) Monitoraggio dei rischi
- d) Identificazione dei rischi

## 08. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare le stazioni aeroportuali italiane?

---

- a) K
- b) R
- c) L
- d) I

## 09. La potenza elettrica viene misurata in:

---

- a) Volts
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Frequenza

## 10. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

---

- a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni
- b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quali sono i documenti necessari per effettuare comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica (RTF)
- b) Tesserino di riconoscimento
- c) Patentino Drone
- d) Certificato medico

## 12. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

---

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

## 13. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione

## 14. Cosa può essere di aiuto nel rilevamento delle distanze?

---

- a) Cielo chiaro con sole brillante.
- b) L'inizio del crepuscolo o di una notte limpida.
- c) Conoscere le dimensioni degli obiettivi (es. alberi).
- d) Illuminazione più chiara possibile degli oggetti.

## 15. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 16. Quali sono i benefici della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Minore rischio di errori umani
- b) Migliore efficienza operativa
- c) Maggiore sicurezza delle operazioni di volo
- d) Tutte le precedenti

## 17. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

## 18. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

## 19. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

## 20. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 21. Cosa significa l'acronimo CRM?

---

- a) Controllo Risorse della Missione
- b) Controllo Remoto del Monitor
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto della Macchina

## 22. Qual è il principale documento normativo che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) FIR Roma
- b) AIP Italia
- c) ENAC Circular
- d) ICAO Annex 10

## 23. Cosa significa la sigla VLOS?

---

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight

## 24. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

---

- a) L'abilità di parlare più lingue
- b) L'abilità di pilotare un aeromobile
- c) La consapevolezza della situazione attuale
- d) La conoscenza delle regole di volo

## 25. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 26. Due batterie da 6 V 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

---

- a) 6 V e 4.5 Ah
- b) 12 V e 4.5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 6 V e 18 Ah

## 27. Qual è lo scopo del briefing pre-volo?

---

- a) Coordinare le attività dell'equipaggio
- b) Informare tutti i membri dell'equipaggio sulle informazioni di volo pertinenti
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Identificare e risolvere potenziali problemi

## 28. Come può essere ottenuto il miglioramento del CRM?

---

- a) Non è possibile migliorare il CRM
- b) Riducendo il numero di membri dell'equipaggio a bordo
- c) Utilizzando droni per le missioni di volo
- d) Attraverso la formazione e l'addestramento

## 29. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

---

- a) Cargo Resource Management
- b) Customer Relationship Management
- c) Computer Resource Management
- d) Crew Resource Management

## 30. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Airline Improvement Program
- b) Airport Infrastructure Plan
- c) Aircraft Inspection Procedure
- d) Airspace Information Publication

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 31. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

---

- a) Lingua e cultura diverse
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Rumore ambientale
- d) Stress e situazioni ad alta pressione

## 32. Cosa significa RNP?

---

- a) Remote Network Protocol
- b) Risk and Navigation Procedures
- c) Required Navigation Performance
- d) Rapid Nonstop Performance

## 33. Cosa si intende per "error management" nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) La gestione degli errori umani nell'operazione del drone
- b) La gestione degli errori di calcolo nella pianificazione delle rotte di volo
- c) La gestione degli errori tecnici del drone
- d) La gestione degli errori finanziari dell'azienda

## 34. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

---

- a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
- b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
- c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
- d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

## 35. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 36. Quale è la frequenza di emergenza utilizzata per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) 118.1 MHz
- b) 121.5 MHz
- c) 131.1 MHz
- d) 123.45 MHz

---

## 37. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio durante un volo?

- a) Il controllore di volo
- b) Tutti i membri dell'equipaggio
- c) Il pilota
- d) L'operatore del drone

---

## 38. Qual è l'importanza del "decision making" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Favorisce il coordinamento delle attività dell'equipaggio
- b) Tutte le precedenti
- c) Permette di prendere decisioni informate
- d) Contribuisce a ridurre il rischio di errori umani

---

## 39. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Verificare la manutenzione del drone
- b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
- c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
- d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

---

## 40. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C** \_\_\_\_\_

02: **D** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **D** \_\_\_\_\_

08: **D** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **A** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **B** \_\_\_\_\_

13: **B** \_\_\_\_\_

14: **C** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **D** \_\_\_\_\_

17: **D** \_\_\_\_\_

18: **D** \_\_\_\_\_

19: **B** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **C** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **D** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **D** \_\_\_\_\_

29: **D** \_\_\_\_\_

30: **D** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **C** \_\_\_\_\_

33: **A** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **D** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **C** \_\_\_\_\_

38: **B** \_\_\_\_\_

39: **D** \_\_\_\_\_

40: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____