

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Nelle comunicazioni aeronautiche, perché l'identificazione corretta della stazione chiamata è essenziale?**

- a) Per evitare ambiguità e assicurare che il messaggio sia ricevuto dal destinatario corretto
- b) Per ridurre la potenza necessaria al trasmettitore radio
- c) Per evitare la consultazione dell'AIP
- d) Per sostituire il readback delle istruzioni critiche

## **02. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?**

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

## **03. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:**

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria
- c) Portare un aeromobile senza pilota potenzialmente pericoloso in una condizione di portanza e spinta zero
- d) Aumentare la velocità di un UA

## **04. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?**

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

## **05. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?**

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone



**06. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

**07. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

**08. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:**

---

- a) 5 km/h
- b) 50 km/h
- c) 50 m/s
- d) 5 m/s

**09. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?**

---

- a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
- b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
- c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
- d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

**10. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?**

---

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio



## 11. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?

---

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza

## 12. Quando deve essere effettuato il debriefing operativo?

---

- a) Solo in caso di incidente
- b) Solo se richiesto dal cliente
- c) Mai nelle operazioni STS
- d) Dopo l'operazione, per registrare anomalie e miglioramenti

## 13. Quale elemento è rilevante nella valutazione del rischio a terra?

---

- a) Il colore della livrea
- b) La marca del tablet
- c) Il numero di foto previste
- d) Densità di persone e caratteristiche dell'area sorvolata

## 14. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

---

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

## 15. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

---

- a) Il compenso orario del cliente
- b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione
- c) Il nome del file video
- d) La lingua dell'app meteo



## 16. Qual è l'importanza della comunicazione nel CRM?

---

- a) Permette una migliore condivisione delle informazioni
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Favorisce una corretta coordinazione dell'equipaggio
- d) Contribuisce a migliorare la consapevolezza situazionale

## 17. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

---

- a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
- b) Aumentare la distanza radio del link C2
- c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
- d) Consentire il sorvolo di assembramenti

## 18. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

---

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

## 19. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

---

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

## 20. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

---

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL



## 21. In pianificazione, perché è necessario prevedere una riserva di energia?

---

- a) Per aumentare la massa massima al decollo
- b) Per ridurre il tempo di controllo pre-volo
- c) Per gestire vento, attese, rientro e possibili contingenze
- d) Per evitare la consultazione del manuale dell'UAS

## 22. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

---

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

## 23. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?

---

- a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte
- b) Il listino prezzi dell'operatore
- c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente
- d) La marca dello smartphone del pilota

## 24. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

---

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota

## 25. Quali canali possono essere usati nelle operazioni UAS quando previsto dalla procedura o dall'autorizzazione?

---

- a) Messaggistica e-mail non coordinata durante il volo
- b) Frequenze radio aeronautiche o canali indicati dall'ente competente
- c) Social media e piattaforme pubbliche online
- d) Canali commerciali non verificati



---

**26. Quale principio CRM riduce il rischio di incomprensioni durante una missione UAS?**

---

- a) Comunicazione chiara con conferma delle informazioni critiche
- b) Competenza tecnica del costruttore dell'UAS
- c) Leadership autoritaria basata solo sul rango
- d) Comunicazione implicita senza verifica del messaggio

---

**27. Quale atto normativo stabilisce regole dell'aria e fraseologia radiotelefonica armonizzata in Europa?**

---

- a) Un regolamento commerciale dell'operatore UAS
- b) La Convenzione di Chicago come testo operativo nazionale unico
- c) Una circolare locale non aeronautica
- d) Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA

---

**28. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?**

---

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

---

**29. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?**

---

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

---

**30. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF



## 31. Qual è l'importanza della gestione delle risorse nella pianificazione del volo?

---

- a) Ottimizzare i tempi di arrivo
- b) Garantire il corretto utilizzo delle risorse umane
- c) Sviluppare una rotta di volo panoramica per i passeggeri
- d) Minimizzare i costi del carburante

## 32. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

---

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

## 33. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

---

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

## 34. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

---

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

## 35. Quale informazione deve conoscere il pilota remoto sul sistema di terminazione del volo?

---

- a) Il prezzo di acquisto del componente
- b) Il colore del pulsante sul radiocomando
- c) Condizioni di attivazione, indipendenza funzionale e conseguenze operative
- d) Il nome commerciale del distributore



## 36. Quale dato del manuale è essenziale per operare con vento?

---

- a) Limite massimo di vento ammesso e condizioni operative raccomandate
- b) La dimensione del logo del produttore
- c) La lingua del sito web
- d) Il colore della valigia

## 37. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

---

- a) Geo-caging
- b) AIC
- c) TAF
- d) METAR

## 38. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- c) Minimizzare il tempo di volo del drone
- d) Garantire la conformità alle normative locali

## 39. Cosa definisce il PDRA (Pre-Defined Risk Assessment)?

---

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita

## 40. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone



## 41. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

---

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree

## 42. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

---

- a) Solo il colore dell'etichetta
- b) Solo il paese di vendita
- c) Solo la marca del caricatore
- d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

## 43. Quale comportamento aiuta il pilota remoto a evitare l'eccesso di fiducia nelle proprie capacità?

---

- a) Affidarsi solo all'esperienza maturata in missioni precedenti
- b) Ignorare i feedback degli altri membri del team operativo
- c) Applicare checklist, briefing e autovalutazione prima del volo
- d) Ridurre il briefing quando la missione sembra semplice

## 44. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?

---

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone

## 45. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutare soltanto affidabilità del drone e prestazioni del sistema
- b) Verificare esclusivamente le competenze amministrative del pilota remoto
- c) Identificare pericoli, livelli di rischio e misure di mitigazione
- d) Determinare il prezzo dell'assicurazione annuale



## 46. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

---

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

## 47. Per quanto tempo è valido, in linea generale, il certificato teorico STS del pilota remoto?

---

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 10 anni
- d) Senza scadenza

## 48. Qual è l'organizzazione internazionale che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) NATO (Organizzazione del Trattato dell'Atlantico del Nord)
- b) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
- c) FAA (Amministrazione federale dell'aviazione)
- d) ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)

## 49. Chi approva l'autorizzazione operativa basata su una valutazione SORA?

---

- a) L'operatore UAS
- b) Il pilota remoto
- c) L'autorità aeronautica competente
- d) Il costruttore dell'UAS

## 50. Quale procedura deve essere provata o compresa prima del volo?

---

- a) La procedura di emergenza per perdita di controllo o uscita dal volume operativo
- b) La procedura di fatturazione al cliente
- c) La procedura di pubblicazione sui social
- d) La procedura di sostituzione del logo



## 51. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli

## 52. Quale effetto può avere la pioggia su un UAS non progettato per operare in precipitazione?

---

- a) Migliora la dissipazione dei motori senza rischi
- b) Può superare i limiti ambientali e compromettere sensori o componenti elettrici
- c) Aumenta sempre la portata radio
- d) Riduce la necessità di manutenzione

## 53. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

## 54. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

---

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

## 55. Qual è il canale di comunicazione primario per i droni operanti in spazi aerei controllati?

---

- a) Frequenza CB
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza FM



## 56. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

---

- a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
- b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
- c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
- d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

## 57. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

## 58. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

---

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR

## 59. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Definire i limiti di altitudine per i droni
- b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
- c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
- d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

## 60. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?

---

- a) Per scegliere un nome più breve al file video
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
- d) Per aumentare il costo della missione

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

## 61. Qual è la frequenza di emergenza assegnata agli aeromobili in Italia?

---

- a) 118.5 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 126.7 MHz
- d) 121.5 MHz

## 62. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

---

- a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
- b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
- c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
- d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

## 63. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

## 64. Qual è la regola generale di comunicazione da seguire nelle operazioni con droni che prevedono contatto con ATC?

---

- a) Utilizzare codici cifrati non previsti dalle procedure
- b) Comunicare solo dopo un'emergenza già in atto
- c) Mantenere ascolto quando richiesto, usare fraseologia standard e confermare le istruzioni critiche
- d) Trasmettere messaggi lunghi con dettagli non operativi

## 65. Quale ente regola e vigila sull'aviazione civile e sulle operazioni UAS in Italia?

---

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) AIP Italia
- c) ANSV
- d) ENAC



## 66. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

---

- a) Perché spengono il GNSS
- b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
- c) Perché riducono il peso dell'UAS
- d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

## 67. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

---

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

## 68. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?

---

- a) Controllare solo il colore dell'elica
- b) Ignorare il vento se il volo è automatico
- c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
- d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

## 69. Quale fattore aumenta l'energia d'impatto potenziale dell'UA?

---

- a) Massa e velocità dell'UA
- b) Numero di fotografie scattate
- c) Lingua impostata nell'app
- d) Durata dell'assicurazione

## 70. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?

---

- a) 50% dei punti complessivi
- b) 60% dei punti complessivi
- c) 75% dei punti complessivi
- d) 90% dei punti complessivi



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>D</b>
05: <b>A</b>	06: <b>D</b>	07: <b>D</b>	08: <b>C</b>
09: <b>A</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>D</b>	14: <b>C</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>A</b>	23: <b>A</b>	24: <b>A</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>D</b>	28: <b>D</b>
29: <b>A</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>A</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>D</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>D</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>A</b>	47: <b>B</b>	48: <b>D</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>A</b>
57: <b>C</b>	58: <b>C</b>	59: <b>B</b>	60: <b>C</b>
61: <b>D</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>C</b>
65: <b>D</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		