

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
- d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

02. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo

03. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

04. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notifica agli amministratori
- b) Notifica agli assistenti
- c) Notifica alle autorità
- d) Notifica agli aviatori



05. Quale fenomeno meteorologico può ridurre rapidamente la visibilità durante un'operazione VLOS?

- a) Un aumento della pressione al livello del mare
- b) Nebbia, foschia o precipitazione intensa
- c) Una leggera variazione del QNH senza nubi
- d) Una temperatura stabile con aria secca

06. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

07. Qual è il ruolo corretto della leadership nel CRM?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri del team
- b) Favorire coordinamento, priorità operative chiare e comunicazione efficace
- c) Coordinare esclusivamente le attività di manutenzione dell'UAS
- d) Evitare briefing e debriefing per ridurre i tempi della missione

08. Quale dato del manuale è essenziale per operare con vento?

- a) Limite massimo di vento ammesso e condizioni operative raccomandate
- b) La dimensione del logo del produttore
- c) La lingua del sito web
- d) Il colore della valigia

09. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli



10. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

11. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

- a) Migliorando la resistenza degli aerei
- b) Ottimizzando le rotte di volo
- c) Riducendo il numero di passeggeri
- d) Aumentando la velocità degli aerei

12. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

13. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?

- a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aeromobile senza pilota utilizzato è irrilevante.
- b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
- c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
- d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.

14. Cosa si intende per gestione delle comunicazioni aeronautiche nelle operazioni UAS STS-01 in VLOS?

- a) Organizzare comunicazioni operative con team, autorità o ATS quando previste
- b) Gestire soltanto comunicazioni commerciali dell'operatore
- c) Comunicare solo dopo la perdita del link C2
- d) Pubblicare online il tracciato della missione in tempo reale



15. Perché le temperature elevate possono essere critiche per le batterie?

- a) Aumentano sempre la capacità disponibile
- b) Eliminano il rischio di surriscaldamento
- c) Non hanno effetti sui sistemi elettrici
- d) Possono favorire surriscaldamento e riduzione delle prestazioni

16. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
- b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
- c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
- d) Evitare ogni comunicazione con il team

17. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

18. Quale requisito caratterizza lo scenario STS-01 europeo?

- a) Operazioni VLOS su area terrestre controllata in ambiente popolato con UAS C5
- b) Operazioni BVLOS in ambiente scarsamente popolato con UAS C6
- c) Operazioni ricreative in categoria Open A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

19. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?

- a) Pressione stabile
- b) Assenza di ostacoli
- c) Temperatura costante
- d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali



20. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

- a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
- b) Aumentare la distanza radio del link C2
- c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
- d) Consentire il sorvolo di assembramenti

21. Quale dato è utile per stimare il tempo massimo in hovering?

- a) Numero di waypoint salvati
- b) Colore dell'UAS
- c) Capacità batteria, consumo medio e riserva minima
- d) Numero di foto al secondo

22. Quale principio CRM riduce il rischio di incomprensioni durante una missione UAS?

- a) Comunicazione chiara con conferma delle informazioni critiche
- b) Competenza tecnica del costruttore dell'UAS
- c) Leadership autoritaria basata solo sul rango
- d) Comunicazione implicita senza verifica del messaggio

23. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

24. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

- a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
- b) Solo social network
- c) Solo fotografie storiche del sito
- d) Solo una stima visiva da casa



25. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

26. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

27. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutare soltanto affidabilità del drone e prestazioni del sistema
- b) Verificare esclusivamente le competenze amministrative del pilota remoto
- c) Identificare pericoli, livelli di rischio e misure di mitigazione
- d) Determinare il prezzo dell'assicurazione annuale

28. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) VFR, IFR, SVFR
- b) ATIS, TAF, SIGMET
- c) AGL, MSL, TAS
- d) METAR, NOTAM, PIREP

29. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste



30. Qual è la frequenza di emergenza assegnata agli aeromobili in Italia?

- a) 118.5 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 126.7 MHz
- d) 121.5 MHz

31. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

32. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

- a) Aumento delle prestazioni del drone
- b) Riduzione degli oneri fiscali
- c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
- d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

33. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

- a) Basso, medio, alto
- b) Base, avanzato, specializzato
- c) Minimo, moderato, massimo
- d) I, II, III, IV, V, VI

34. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo



35. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

36. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

37. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

38. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto

39. Qual è l'organizzazione internazionale che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) NATO (Organizzazione del Trattato dell'Atlantico del Nord)
- b) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
- c) FAA (Amministrazione federale dell'aviazione)
- d) ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)



40. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?

- a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

41. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirottore?

- a) Lo riduce sempre
- b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
- c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
- d) Permette sempre di aumentare il payload

42. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR

43. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

44. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication



45. Quale informazione deve essere condivisa con gli osservatori o membri del team prima del decollo?

- a) Limiti dell'area, criteri di stop missione e comunicazioni previste
- b) Solo il nome commerciale dell'operatore
- c) Il costo assicurativo annuo
- d) La password personale del pilota remoto

46. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

47. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

48. Che cosa significa mantenere consapevolezza situazionale nel CRM?

- a) Conoscere soltanto le norme generali applicabili al volo
- b) Percepire gli elementi rilevanti, comprenderne il significato e anticiparne l'evoluzione
- c) Valutare esclusivamente le condizioni meteorologiche prima del volo
- d) Controllare solo lo stato amministrativo della registrazione UAS

49. Se il pilota remoto non è idoneo al volo per farmaci o malessere, quale decisione operativa è corretta?

- a) Decollare comunque riducendo la quota
- b) Affidarsi solo all'osservatore visivo
- c) Eseguire la missione più rapidamente
- d) Rinviare o annullare l'operazione finché l'idoneità non è ristabilita



50. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

- a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
- b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
- c) Aumento garantito dell'autonomia
- d) Riduzione automatica del ground risk buffer

51. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone

52. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

53. Cosa significa CRM in aviazione?

- a) Crew Resource Management
- b) Controlled Radio Monitoring
- c) Command Route Management
- d) Critical Risk Matrix

54. Quale livello di rischio viene associato alle operazioni specifiche di categoria aperta (Open Category) dei droni?

- a) Rischio molto basso
- b) Rischio moderato
- c) Rischio elevato
- d) Rischio basso



55. Quale elemento fa parte del sistema di propulsione elettrica?

- a) AIP
- b) Motore, regolatore elettronico e batteria
- c) NOTAM
- d) SERA

56. Qual è la frequenza di emergenza aeronautica in Italia?

- a) 126.55 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 118.00 MHz
- d) 121.50 MHz

57. Un operatore UAS in STS-01:

- a) Prima di iniziare un'operazione UAS, deve verificare che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi.
- b) Deve definire l'"operational volume" e il "ground risk buffer" per l'operazione considerata.
- c) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C0 sia affissa sull'aeromobile senza pilota o sull'"kit accessorio".
- d) Non ha bisogno di sviluppare un manuale operativo.

58. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

- a) Autorizzazione dell'ENAV
- b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
- c) Autorizzazione dell'ENAC
- d) Autorizzazione dell'EASA

59. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone



60. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Verificare la manutenzione del drone
- b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
- c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
- d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

61. Quale certificato teorico deve possedere il pilota remoto per operare in uno scenario standard europeo STS?

- a) Solo l'attestato A1/A3
- b) Solo la registrazione come operatore UAS
- c) Un certificato medico aeronautico di classe 2
- d) Il certificato di conoscenza teorica di pilota remoto per scenari standard

62. Quale informazione deve essere disponibile al pilota remoto durante l'operazione?

- a) Solo la fattura del servizio
- b) Limiti del volume operativo e procedure applicabili
- c) Il curriculum del costruttore
- d) Il numero di serie del telefono personale

63. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

- a) Per scegliere il colore del drone
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per eliminare la pianificazione meteo
- d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

64. Quale passaggio appartiene al processo SORA?

- a) Scelta del colore dell'UAS per renderlo più visibile
- b) Determinazione della Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget commerciale del progetto



65. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?

- a) Ripartizione dei profitti
- b) Elaborazione delle politiche aziendali
- c) Implementazione delle misure di mitigazione
- d) Identificazione dei pericoli

66. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

- a) Per condividere area, orari, ruoli e condizioni operative prima dell'inizio del volo
- b) Per coordinare informalmente gli orari con altri operatori senza autorizzazioni
- c) Per richiedere autorizzazioni non necessarie in ogni volo
- d) Per evitare qualsiasi briefing operativo

67. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

68. Qual è il significato dell'acronimo ATIS nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) Automated Traffic Information System
- b) Air Traffic Information Service
- c) Automatic Terminal Information Service
- d) Aviation Traffic Intelligence System

69. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

70. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

- a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
- b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
- c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
- d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: D
05: B	06: D	07: B	08: A
09: B	10: A	11: B	12: C
13: B	14: A	15: D	16: A
17: D	18: A	19: D	20: A
21: C	22: A	23: B	24: A
25: D	26: D	27: C	28: D
29: D	30: D	31: A	32: C
33: D	34: D	35: A	36: D
37: C	38: A	39: D	40: A
41: B	42: C	43: B	44: B
45: A	46: C	47: D	48: B
49: D	50: A	51: A	52: C
53: A	54: D	55: B	56: D
57: B	58: C	59: A	60: D
61: D	62: B	63: D	64: B
65: D	66: A	67: A	68: C
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		