Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Nelle comunicazioni aeronautiche, perché l'identificazione corretta della stazione chiamata è essenziale?

a) Per evitare ambiguità e assicurare che il messaggio sia ricevuto dal destinatario corretto
b) Per ridurre la potenza necessaria al trasmettitore radio
c) Per evitare la consultazione dell'AIP
d) Per sostituire il readback delle istruzioni critiche

02. Quale espansione dell'acronimo SORA è corretta?

a) Specific Operations Risk Assessment
b) Specific Operations Risk Appraisal
c) Simulated Operation Risk Analysis
d) Special Occurrence Risk Assessment

03. Cosa definisce il PDRA (Pre-Defined Risk Assessment)?

a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa
b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa
c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard
d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita

04. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

a) Marca del drone
b) Colore del drone
c) Peso del drone
d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

05. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

06. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

a) Legge n. 123/1997
b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
c) Manuale interno dell'operatore UAS
d) Decreto commerciale del gestore aeroportuale

07. Quale ente regola e vigila sull'aviazione civile e sulle operazioni UAS in Italia?

a) Aeronautica Militare Italiana
b) AIP Italia
c) ANSV
d) ENAC

08. Chi approva l'autorizzazione operativa basata su una valutazione SORA?

a) L'operatore UAS
b) Il pilota remoto
c) L'autorità aeronautica competente
d) Il costruttore dell'UAS

09. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

a) 5 km/h
b) 50 km/h
c) 50 m/s
d) 5 m/s

10. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

a) IRL
b) ITA
c) ICA
d) ITL

11. Quale atto normativo stabilisce regole dell'aria e fraseologia radiotelefonica armonizzata in Europa?

a) Un regolamento commerciale dell'operatore UAS
b) La Convenzione di Chicago come testo operativo nazionale unico
c) Una circolare locale non aeronautica
d) Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA

12. Quale documento descrive normalmente ruoli, procedure e responsabilità operative?

a) La fattura commerciale
b) La scheda marketing del drone
c) Il manuale operativo
d) Il certificato di garanzia

13. Quale condizione deve essere mantenuta in STS-01 rispetto all'area a terra?

a) Area aperta a chiunque durante il volo
b) Area non controllata ma sorvegliata dopo il decollo
c) Area terrestre controllata per tutta l'operazione
d) Area controllata solo al momento del decollo

14. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

15. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
c) Aumento garantito dell'autonomia
d) Riduzione automatica del ground risk buffer

16. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

a) Il numero di eliche del drone
b) La velocità massima del drone
c) Il colore del drone
d) Le condizioni meteorologiche

17. Chi deve conoscere le comunicazioni operative concordate prima del decollo?

a) Solo il cliente
b) Solo l'assicuratore
c) Solo il costruttore
d) Tutti i membri del team coinvolti nell'operazione

18. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?

a) Controllare solo il colore dell'elica
b) Ignorare il vento se il volo è automatico
c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

19. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

20. Perché temperature molto basse possono ridurre la sicurezza di una missione UAS?

a) Possono ridurre le prestazioni delle batterie e aumentare il rischio di errore umano
b) Aumentano sempre la portanza dell'UAS senza effetti collaterali
c) Rendono inutile la verifica del vento
d) Eliminano il rischio di formazione di ghiaccio

21. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

a) Per scegliere il colore del drone
b) Per evitare la registrazione dell'operatore
c) Per eliminare la pianificazione meteo
d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

22. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
b) Solo social network
c) Solo fotografie storiche del sito
d) Solo una stima visiva da casa

23. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
b) Aumentare la distanza radio del link C2
c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
d) Consentire il sorvolo di assembramenti

24. Quale affermazione descrive correttamente il CRM come filosofia operativa?

a) Un sistema di controllo del traffico aereo
b) Una tecnica di gestione del tempo
c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

25. In ambito aeronautico, quale scopo ha l'uso coordinato delle risorse dell'equipaggio?

a) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse a bordo di un aeromobile
b) Incrementare la velocità di volo degli aeromobili
c) Incrementare il numero di passeggeri trasportati
d) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree

26. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

27. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirotore?

a) Lo riduce sempre
b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
d) Permette sempre di aumentare il payload

28. Quale passaggio operativo deve precedere l'avvio di una missione STS-01?

a) La pubblicazione automatica del volo sui social
b) La conferma che area, personale, UAS e procedure siano conformi allo scenario dichiarato
c) La scelta del colore delle eliche
d) La rimozione delle procedure di emergenza dal manuale

29. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

a) Per migliorare il colore dell'immagine
b) Per ridurre il costo assicurativo
c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
d) Per aumentare la memoria disponibile

30. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

a) Il solo ricevitore del telecomando
b) Il microfono del radiocomando
c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
d) La memoria della scheda SD

31. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Notice to Airmen
b) Notice of Arrival
c) Notice of Authorization
d) Notice of Airspace Closure

32. Cosa significa la sigla VLOS?

a) Visual Line of Sight
b) Visual Line of Sight System
c) Virtual Line of Sight System
d) Virtual Line of Sight

33. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
d) Comunicazioni interne ed esterne

34. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

35. Prima di operare vicino a zone vietate, pericolose o regolamentate, quale azione è corretta?

a) Consultare AIP, NOTAM e informazioni aeronautiche applicabili prima del volo
b) Affidarsi solo alla mappa commerciale dell'app
c) Decollare e verificare la zona durante il volo
d) Ignorare le restrizioni se l'UAS pesa meno di 250 g

36. Perché il registro di manutenzione è utile?

a) Per pubblicare il volo online
b) Per sostituire il manuale operativo
c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
d) Per evitare controlli prima del volo

37. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

a) Batteria in condizioni ottimali
b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata
c) Miglioramento dell'efficienza
d) Assenza di rischio operativo

38. Perché il centro di gravità è importante?

a) Serve solo per l'estetica del payload
b) Non riguarda gli UAS multirotore
c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
d) Sostituisce il controllo delle eliche

39. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?

a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

40. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

41. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?

a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte
b) Il listino prezzi dell'operatore
c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente
d) La marca dello smartphone del pilota

42. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?

a) Ridurre i tempi di volo
b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
c) Migliorare la sicurezza del volo
d) Migliorare l'efficienza operativa

43. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

a) Dell'operatore UAS
b) Dell'airspace observer (AO)
c) Del visual observer (VO)
d) Del pilota remoto

44. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

a) Aumentare la quota oltre i limiti
b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
c) Disattivare il fail-safe
d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

45. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

a) Per decidere il prezzo del servizio
b) Per scegliere il formato video
c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

46. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Codice Civile Italiano
b) Costituzione Italiana
c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
d) Codice di Hammurabi

47. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
b) La pressione fiscale dell'operatore
c) Il colore delle nubi
d) Il numero di satelliti GNSS visibili

48. Qual è lo scopo principale della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

a) Definire i requisiti di certificazione dei piloti di droni
b) Identificare e valutare i rischi associati a una specifica operazione UAS
c) Stabilire le regole generali per tutti i voli in categoria Open
d) Sostituire la registrazione dell'operatore UAS

49. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

a) Piste, taxiway e hangar
b) Altezza, velocità e direzione
c) Frequenze, codici e standard
d) Orari, itinerari e velocità

50. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?

a) L'operatore del drone
b) Il controllore del traffico aereo
c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
d) Il pilota dell'aereo più vicino

51. Quale rischio deriva da un payload non compatibile con l'UAS?

a) Migliore stabilità garantita
b) Superamento di limiti di massa, baricentro o alimentazione
c) Riduzione automatica del rischio a terra
d) Esenzione dai requisiti STS

52. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

53. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?

a) Valutare la durata della batteria dei droni
b) Determinare il prezzo dei droni
c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni

54. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

a) Agenzia Spaziale Italiana
b) Aeronautica Militare
c) Ministero dell'Interno
d) ENAV

55. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti

b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento

c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto

d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

56. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Visual Hold Flight

b) Very High Frequency

c) Vocational Helicopter Flight

d) Vertical Heading Fix

57. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

a) UNICEF

b) WHO

c) UNESCO

d) ICAO

58. Quale fenomeno meteorologico può ridurre rapidamente la visibilità durante un'operazione VLOS?

a) Un aumento della pressione al livello del mare

b) Nebbia, foschia o precipitazione intensa

c) Una leggera variazione del QNH senza nubi

d) Una temperatura stabile con aria secca

59. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

a) Condizioni meteorologiche

b) Tipologia di carico trasportato

c) Capacità del pilota

d) Caratteristiche tecniche del drone

60. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
b) Dal controllo remoto.
c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
d) Solo dalla funzione geo-caging.

61. Quale funzione può mitigare le conseguenze di un'uscita dal volume operativo?

a) La registrazione video in 4K
b) La modifica del logo dell'operatore
c) Il cambio del canale Wi-Fi senza procedura
d) Un mezzo di terminazione del volo idoneo e verificato

62. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
c) Minimizzare il tempo di volo del drone
d) Garantire la conformità alle normative locali

63. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

a) Autorizzazione dell'ENAV
b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
c) Autorizzazione dell'ENAC
d) Autorizzazione dell'EASA

64. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

a) Condizioni meteorologiche
b) Capacità del pilota
c) Livello di traffico aereo
d) Caratteristiche del territorio

65. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

a) Decollare e verificare in aria
b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
c) Ridurre solo il payload
d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

66. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

a) Ridurre il consumo
b) Raffreddare sempre la batteria
c) Eliminare la deriva
d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

67. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

a) Avvistamenti di UFO
b) Variazioni delle rotte aeree
c) Previsioni meteorologiche
d) Chiusure temporanee di aeroporti

68. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

69. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:

a) L’intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
b) L’area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
c) Il pilota remoto può far volare l’aeromobile senza pilota ad un’altitudine di 200 m.
d) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.

70. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
b) Solo il comandante di volo
c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
d) Solo il pilota

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **D**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **D**	66: **D**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it