

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni
- c) Ridurre i costi di gestione dei droni

02. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio durante un volo?

- a) Il controllore di volo
- b) Tutti i membri dell'equipaggio
- c) Il pilota
- d) L'operatore del drone

03. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

04. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

05. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

06. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

07. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

08. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

09. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

10. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

11. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

12. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

- a) Comunicazione efficace
- b) Leadership
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Pianificazione e organizzazione

13. Cosa si intende per "gestione delle risorse" nel Crew Resource Management?

- a) La programmazione dei voli del drone
- b) La manutenzione e il controllo tecnico del drone
- c) L'allocazione e l'utilizzo efficiente delle risorse disponibili

14. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

15. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

- a) Strategic Operational Risk Analysis
- b) Specific Operation Risk Assessment
- c) Specific Operations Regulation Assessment
- d) Safety and Operational Risk Assessment

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

16. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

17. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

18. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

19. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Definire i limiti di altitudine per i droni
- b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
- c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
- d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

20. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

21. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

- a) Basso, alto, medio
- b) Semplice, medio, complesso
- c) Livello 1, livello 2, livello 3
- d) Base, avanzato, superiore

22. Quali sono i principali aspetti da considerare nella gestione delle comunicazioni aeronautiche durante le operazioni con droni?

- a) Chiarezza, concisione e correttezza delle comunicazioni
- b) Frequenza delle comunicazioni per massimizzare la copertura radio
- c) Utilizzo di codici segreti per le comunicazioni crittografate

23. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutare l'affidabilità del drone e le prestazioni del sistema
- b) Verificare le competenze del pilota di drone
- c) Identificare i pericoli e le misure di mitigazione

24. Qual è l'autorità responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ICAO
- b) FAA
- c) EASA
- d) ENAV

25. Un UAS classe C5 è dotato di una funzione di geo-consapevolezza. Questa funzione deve fornire:

- a) Solo un'indicazione della velocità dell'UAS
- b) Solo un'indicazione della posizione geografica dell'UA
- c) Un segnale di allerta al pilota remoto quando viene rilevata una potenziale violazione dei limiti dello spazio aereo
- d) Un segnale di allerta al pilota remoto quando le limitazioni dello spazio aereo sono state già violate

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

26. Quale organizzazione è responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) FAA - Federal Aviation Administration
- c) ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) AIP - Aeronautical Information Publication

27. Qual è il processo chiave nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Valutazione dell'ambiente operativo
- b) Valutazione delle prestazioni dei droni
- c) Analisi degli incidenti precedenti
- d) Identificazione dei fattori meteorologici

28. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

29. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

30. Qual è uno dei requisiti per ottenere una certificazione di operazione complessa in Italia?

- a) Altezza massima di volo
- b) Peso massimo del drone
- c) Formazione di base per il pilota
- d) Assicurazione del drone

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

31. Quali controlli devono essere effettuati dal pilota remoto prima del volo?

- a) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale
- b) Controllare i piani di volo presentati dagli aerei commerciali
- c) Verificare la massima turbolenza a livelli atmosferici elevati
- d) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione

32. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) Aeronautica Militare
- c) Ministero dell'Interno
- d) ENAV

33. Qual è l'importanza della gestione delle risorse nella pianificazione del volo?

- a) Ottimizzare i tempi di arrivo
- b) Garantire il corretto utilizzo delle risorse umane
- c) Sviluppare una rotta di volo panoramica per i passeggeri
- d) Minimizzare i costi del carburante

34. Cosa significa VLOS nel contesto del Simulatore Quiz Patentino Drone STS 01 VLOS?

- a) Vertical Launch and Orbital System
- b) Virtual Learning of Skills
- c) Very Large Operating System
- d) Visual Line of Sight

35. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare le stazioni aeroportuali italiane?

- a) K
- b) R
- c) L
- d) I

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

36. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

37. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

38. Quali sono le fasi del processo di SORA?

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto

39. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Airline Improvement Program
- b) Airport Infrastructure Plan
- c) Aircraft Inspection Procedure
- d) Airspace Information Publication

40. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

41. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

42. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area terrestre controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

- a) Dell'airspace observer (AO).
- b) Del pilota remoto.
- c) Del "visual observer" (VO).
- d) Dell'operatore UAS.

43. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone

44. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

45. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aerei
- c) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- d) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

46. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione

47. Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:

- a) Gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.
- b) Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.
- c) Devo operare in STS-02 con UA con marchio CE classe 5.
- d) Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

48. Quale dei seguenti controlli **NON deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?**

- a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

49. Qual è il principale ente responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

50. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

51. Qual è l'importanza del "decision making" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Favorisce il coordinamento delle attività dell'equipaggio
- b) Tutte le precedenti
- c) Permette di prendere decisioni informate
- d) Contribuisce a ridurre il rischio di errori umani

52. Cosa significa SORA?

- a) Specific Operation Risk Assessment
- b) Specific Operational Risk Appraisal
- c) Simulated Operation Risk Analysis
- d) Special Occurrence Risk Assessment

53. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

54. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

55. Qual è l'importanza di seguire le procedure di comunicazione standard durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire la comprensione e la conformità alle norme aeronautiche
- b) Per minimizzare l'interferenza radio con altre operazioni aeree
- c) Per ridurre i tempi di comunicazione e ottimizzare l'efficienza delle operazioni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

56. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

- a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
- b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
- c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
- d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

57. Qual è l'ente responsabile della gestione delle comunicazioni tra gli aeroporti in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) Aeronautica Militare
- c) Guardia di Finanza
- d) ENAC

58. Cosa significa CRM in aviazione?

- a) Controllo delle Risorse di Equipaggio
- b) Controllo del Rischio nel Movimento
- c) Controllo del Rischio nelle Manovre

59. Il principio della funzione geo-caging è quello di:

- a) Fornire al pilota remoto informazioni sulla posizione geografica dell'aeromobile senza pilota.
- b) Impedire al velivolo senza pilota di uscire da uno spazio aereo predeterminato.
- c) Essere di ausilio al pilota durante le fasi di atterraggio e decollo.
- d) Impedire all'aereo senza pilota di entrare in uno spazio aereo predeterminato.

60. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

61. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

62. Una Aeronautical Information Circular (AIC):

- a) È un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.
- b) È un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.
- c) È un messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.
- d) È un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aeromobili dei potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

63. Per "gestione dello stress" si intende:

- a) L'uso di un processo, come le tecniche di rilassamento, per rimuovere la fonte di stress
- b) Lo stress su un dipendente causato dalle pressioni imposte dalla direzione o dai suoi superiori sul lavoro
- c) Il processo attraverso il quale gli individui adottano sistemi per aiutarsi a far fronte allo stress
- d) L'effetto su un individuo in una posizione manageriale, o di altra responsabilità, delle pressioni di quel lavoro

64. Come può essere ottenuto il miglioramento del CRM?

- a) Non è possibile migliorare il CRM
- b) Riducendo il numero di membri dell'equipaggio a bordo
- c) Utilizzando droni per le missioni di volo
- d) Attraverso la formazione e l'addestramento

65. Qual è uno degli obiettivi principali del CRM?

- a) Ottimizzare le rotte di volo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Aumentare le vendite delle compagnie aeree
- d) Ridurre il rumore degli aerei

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

66. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

67. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

68. Quali dei seguenti fattori influenzano l'altitudine e la distanza di volo? 1 Nuvolosità - 2 Luce solare - 3 Fumo - 4 Umidità

- a) 1, 2, 3 e 4
- b) 2 e 4
- c) 1, 3 e 4
- d) 1 e 3

69. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

70. Cosa si intende per "mitigazione dei rischi" nella valutazione dei rischi SORA?

- a) L'accettazione dei rischi senza alcuna misura di sicurezza
- b) L'ignorare i rischi e continuare le operazioni
- c) L'eliminazione di tutti i rischi
- d) La riduzione dei rischi al livello accettabile

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: C

03: B

04: A

05: C

06: D

07: D

08: D

09: A

10: B

11: D

12: C

13: C

14: B

15: B

16: C

17: D

18: B

19: B

20: D

21: A

22: A

23: C

24: D

25: C

26: C

27: A

28: D

29: D

30: C

31: A

32: D

33: B

34: D

35: D

36: C

37: A

38: B

39: D

40: A

41: A

42: D

43: A

44: B

45: A

46: B

47: A

48: A

49: B

50: C

51: B

52: A

53: A

54: D

55: A

56: A

57: A

58: A

59: B

60: D

61: B

62: B

63: C

64: D

65: B

66: A

67: B

68: A

69: A

70: D

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____