

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è l'ente italiano responsabile della gestione delle infrastrutture aeronautiche?

- a) ENAV (Ente nazionale di assistenza al volo)
- b) ANSV (Agenzia nazionale per la sicurezza del volo)
- c) ADR (Aeroporti di Roma)
- d) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)

## 02. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

## 03. L'area di contingenza è:

- a) Il volume di spazio aereo al di fuori della geografia di volo dove vengono applicate le procedure di contingenza
- b) La proiezione del volume della geografia di volo sulla superficie terrestre
- c) Il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire solo la presenza di persone non coinvolte
- d) La proiezione sulla superficie terrestre

## 04. Cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Centro Ricerca Modelli
- b) Comunicazione Radio Mobile
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto del Drone



## 05. Qual è uno dei principi fondamentali del CRM?

---

- a) Leadership autoritaria
- b) Rigida gerarchia di comando
- c) Assunzione di decisioni individuali
- d) Comunicazione aperta e chiara

## 06. Quali sono i documenti necessari per effettuare comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica (RTF)
- b) Tesserino di riconoscimento
- c) Patentino Drone
- d) Certificato medico

## 07. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

---

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio.
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria.
- c) Posizionare un velivolo senza pilota che è in condizione di causare potenziale pericolo in una condizione di portanza e spinta zero.
- d) Aumentare la velocità di un UA.

## 08. Quali sono i tre livelli di rischio identificati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Rischio minimo, rischio medio, rischio massimo
- b) Rischio basso, rischio alto, rischio estremo
- c) Rischio accettabile, rischio tollerabile, rischio inaccettabile
- d) Rischio basso, rischio moderato, rischio elevato

## 09. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

---

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".



**10. Quale ente si occupa della registrazione delle frequenze radio utilizzate nell'aviazione civile in Italia?**

---

- a) Ministero dello Sviluppo Economico
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa
- d) ENAC

**11. Un operatore italiano di UAS vuole operare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore?**

---

- a) Registrarsi come operatore UAS
- b) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard.
- c) Richiedere un'autorizzazione operativa
- d) Richiedere un LUC

**12. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?**

---

- a) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse a bordo di un aeromobile
- b) Incrementare la velocità di volo degli aeromobili
- c) Incrementare il numero di passeggeri trasportati
- d) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree

**13. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?**

---

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

**14. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità



## 15. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

---

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

## 16. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

---

- a) Legge n. 123/1997
- b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
- c) Regolamento ENAC n. 123/2007
- d) Decreto Ministro dei Trasporti n. 124/2004

## 17. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

## 18. Il contributo principale alla nostra percezione dell'orientamento è dato da:

---

- a) La vista
- b) L'apparato vestibolare
- c) L'intero sistema sensoriale somatico
- d) La nostra esperienza

## 19. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21



## 20. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Identificare i rischi, determinare le misure di mitigazione, valutare le conseguenze
- b) Valutare l'esperienza del pilota, garantire la certificazione del drone, ottenere l'autorizzazione di volo
- c) Definire i limiti di velocità del drone, calcolare l'autonomia di volo massima, verificare la registrazione del drone

## 21. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

---

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

## 22. Una Aeronautical Information Circular (AIC):

---

- a) È un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.
- b) È un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.
- c) È un messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.
- d) È un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aeromobili dei potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

## 23. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

---

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

## 24. Qual è l'importanza della gestione delle risorse nella pianificazione del volo?

---

- a) Ottimizzare i tempi di arrivo
- b) Garantire il corretto utilizzo delle risorse umane
- c) Sviluppare una rotta di volo panoramica per i passeggeri
- d) Minimizzare i costi del carburante



## 25. Aeronautical Information Publications (AIP) sono divise in:

---

- a) Due parti.
- b) Quattro parti.
- c) Cinque parti
- d) Tre parti

## 26. Quali sono le responsabilità dell'equipaggio durante le operazioni di volo?

---

- a) Identificare e risolvere i problemi operativi
- b) Adempiere alle proprie funzioni assegnate
- c) Tutte le precedenti
- d) Mantenere una comunicazione efficace

## 27. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

---

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

## 28. Quali sono i vantaggi del CRM?

---

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

## 29. Chi è responsabile della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA) durante le operazioni con droni?

---

- a) Il pilota del drone
- b) Un esperto di sicurezza operativa
- c) L'autorità di regolamentazione dell'aviazione



## 30. Uno spazio aereo segregato:

---

- a) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che può includere aeromobili senza pilota.
- b) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che non comprende mai aeromobili senza pilota.
- c) È uno spazio aereo sempre riservato alle operazioni UAS.
- d) È uno spazio aereo riservato esclusivamente per ragioni ambientali.

## 31. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti durante le operazioni con droni?

---

- a) Licenza di pilota, codice di registrazione del drone
- b) Posizione GPS del drone, orario di inizio e fine dell'operazione
- c) Descrizione delle attività e dell'area di volo, certificato di volo

## 32. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

---

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

## 33. Cosa è necessario includere nella documentazione SORA?

---

- a) Procedura di emergenza in caso di incidente
- b) Dettagli sulla struttura del drone
- c) Certificato di volo del pilota
- d) Piano di volo per la missione specifica

## 34. Quali informazioni sono necessarie per effettuare una valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Previsioni del traffico aereo locale
- b) Colore dello scafo del drone
- c) Marca e modello del drone
- d) Peso del drone e altezza massima di volo



## 35. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

## 36. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

## 37. Qual è l'organizzazione internazionale che regola le comunicazioni aeronautiche a livello globale?

---

- a) FAA
- b) ENAC
- c) ICAO
- d) EASA

## 38. Qual è il documento ufficiale che contiene le regole e le procedure per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) AIP Italia
- b) AIC
- c) FPL
- d) NOTAM

## 39. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili



## 40. Come può essere ottenuto il miglioramento del CRM?

---

- a) Non è possibile migliorare il CRM
- b) Riducendo il numero di membri dell'equipaggio a bordo
- c) Utilizzando droni per le missioni di volo
- d) Attraverso la formazione e l'addestramento

## 41. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

## 42. Qual è uno dei passaggi chiave nel processo SORA?

---

- a) Selezione del menu del ristorante
- b) Calcolo delle calorie consumate durante il volo
- c) Scelta del vestito per il volo
- d) Analisi delle prestazioni del drone

## 43. Qual è lo scopo del processo di SORA?

---

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

## 44. Qual è il principale ente responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



**45. Quali documenti sono richiesti per completare la valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?**

---

- a) Licenza di pilota e certificato di assicurazione
- b) Certificato di volo e rapporto di incidente
- c) Manuale operativo e dichiarazione di conformità

**46. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?**

---

- a) L'operatore del drone
- b) Il controllore del traffico aereo
- c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) Il pilota dell'aereo più vicino

**47. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Airline Improvement Program
- b) Airport Infrastructure Plan
- c) Aircraft Inspection Procedure
- d) Airspace Information Publication

**48. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?**

---

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

**49. Qual è l'organo di governo dell'aviazione civile in Italia?**

---

- a) ACN
- b) ANAC
- c) AENOR
- d) ENAC



## 50. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

---

- a) Basso, alto, medio
- b) Semplice, medio, complesso
- c) Livello 1, livello 2, livello 3
- d) Base, avanzato, superiore

## 51. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

---

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

## 52. Cosa significa l'acronimo SORA nella valutazione del rischio delle operazioni specifiche dei droni?

---

- a) Servizio Operativo per la Regolamentazione degli Aeromobili
- b) Special Operations Readiness Assessment
- c) Specific Operation Risk Assesment
- d) Sistema Operativo per la Ricerca dell'Autonomia

## 53. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

---

- a) Guasti tecnici degli aeromobili
- b) Errori umani delle persone coinvolte
- c) Errori dei controllori di volo
- d) Condizioni meteorologiche avverse

## 54. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio durante un volo?

---

- a) Il controllore di volo
- b) Tutti i membri dell'equipaggio
- c) Il pilota
- d) L'operatore del drone



---

**55. Qual è il primo passo della valutazione dei rischi SORA?**

---

- a) Analisi dei rischi
- b) Mitigazione dei rischi
- c) Monitoraggio dei rischi
- d) Identificazione dei rischi

---

**56. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare gli aeromobili italiani?**

---

- a) A
- b) I
- c) E
- d) G

---

**57. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:**

---

- a) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- b) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL.
- c) Emergency Response Plan.
- d) Piano operativo dello sciame di aerei.

---

**58. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?**

---

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

---

**59. Quali sono le tre categorie di rischi considerate nel SORA?**

---

- a) Rischi tecnici, rischi commerciali, rischi finanziari
- b) Rischio per le persone a terra, rischio per il velivolo, rischio per altre entità (altro traffico aereo, infrastrutture)
- c) Rischi ambientali, rischi sanitari, rischi sociali
- d) Rischi politici, rischi etici, rischi culturali



## 60. Quali sono le quattro fasi principali del processo SORA?

---

- a) Iniziazione, pianificazione, esecuzione, chiusura
- b) Identificazione, analisi, valutazione, mitigazione
- c) Monitoraggio, controllo, valutazione, correzione
- d) Preparazione, implementazione, monitoraggio, revisione

## 61. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Definire le regole di sicurezza per l'utilizzo dei droni
- b) Determinare le limitazioni operative per i droni
- c) Valutare e mitigare i rischi associati alle operazioni specifiche dei droni
- d) Identificare le possibili aree di volo per i droni

## 62. Quali sono i principali principi del CRM?

---

- a) Gestione dei conflitti
- b) Competenza tecnica
- c) Leadership autoritaria e basata sul rango
- d) Comunicazione implicita e gerarchica

## 63. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

## 64. Qual è l'obiettivo dei requisiti di controllo del rischio (RCR)?

---

- a) Determinare i limiti operativi del drone
- b) Definire le restrizioni temporali per le operazioni di drone
- c) Stabilire il budget per le operazioni di drone
- d) Individuare le misure di mitigazione dei rischi



## 65. Qual è lo scopo della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- b) Verificare la conformità alle normative locali
- c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

## 66. Qual è il processo principale utilizzato nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutazione del rendimento del pilota
- b) Analisi di sicurezza delle operazioni
- c) Identificazione delle vulnerabilità del drone

## 67. Qual è uno dei principali obiettivi del SORA?

---

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

## 68. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

## 69. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Codice di autorizzazione
- b) Codice di identificazione del volo
- c) Frequenza radio
- d) Codice di emergenza

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## **70. Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare al meglio il traffico aereo?**

---

- a) Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica
- b) Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli
- c) Scrutare continuamente il cielo su e giù
- d) Esaminare continuamente il cielo da destra a sinistra

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **D**

40: **D**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **D**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		