

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il ruolo del pilota durante la valutazione dei rischi SORA?

- a) Pianificare le missioni di volo
- b) Identificare i potenziali rischi
- c) Implementare misure di mitigazione
- d) Verificare la documentazione SORA

02. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Codice Civile Italiano
- b) Costituzione Italiana
- c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Codice di Hammurabi

03. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

04. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) L'assunzione di antidolorifici non ha effetti collaterali per la conduzione del volo.
- b) Se sono presenti spettatori sul posto, l'UAS dovrebbe essere pilotato in ogni caso.
- c) Il sentirsi in forma è un prerequisito importante per pilotare un aereo senza pilota.
- d) Un leggero mal di testa non ha effetto sulla capacità di controllare in sicurezza un drone.

05. Quali sono i benefici della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Minore rischio di errori umani
- b) Migliore efficienza operativa
- c) Maggiore sicurezza delle operazioni di volo
- d) Tutte le precedenti



06. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni con droni?

- a) Messaggistica via email
- b) Frequenze radio specifiche
- c) Social media e piattaforme online

07. Qual è la regola generale di comunicazione da seguire nelle operazioni con droni che prevedono contatto con ATC?

- a) Utilizzare codici di comunicazione cifrati
- b) Comunicare solo in caso di emergenze
- c) Mantenere ascolto continuo e comunicazioni chiare con il controllore del traffico aereo quando previsto, seguendo fraseologia standard e readback

08. Qual è lo scopo del briefing pre-volo?

- a) Coordinare le attività dell'equipaggio
- b) Informare tutti i membri dell'equipaggio sulle informazioni di volo pertinenti
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Identificare e risolvere potenziali problemi

09. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

- a) Basso, alto, medio
- b) Semplice, medio, complesso
- c) Livello 1, livello 2, livello 3
- d) Base, avanzato, superiore

10. Qual è l'importanza della comunicazione efficace nel CRM durante le operazioni con droni?

- a) Per ridurre i costi operativi del drone
- b) Per aumentare la velocità di volo del drone
- c) Per garantire la comprensione delle istruzioni e delle informazioni cruciali



11. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

12. In che modo il freddo influisce sulle capacità cognitive?

- a) La capacità di pensare diminuisce
- b) Il corpo si rilassa con il passare del tempo
- c) Aumenta la capacità di orientamento spaziale
- d) Aumenta la capacità di concentrazione

13. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?

- a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aereo senza pilota utilizzato è irrilevante.
- b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
- c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
- d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.

14. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone

15. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo



16. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

17. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

18. Cosa significa RCR?

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

19. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

20. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo



21. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

22. Qual è il rischio in aria considerato nella SORA?

- a) Rischio di collisione
- b) Rischio di danni agli oggetti
- c) Rischio di danni alla privacy
- d) Rischio di interferenza elettromagnetica

23. Cosa significa l'acronimo SORA?

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operation Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis

24. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo

25. Qual è il ruolo del comandante nell'implementazione del CRM?

- a) Non ha alcun ruolo nel CRM
- b) Promuovere una cultura di sicurezza e collaborazione
- c) Gestire solo la parte tecnica del volo
- d) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente



26. Uno spazio aereo segregato:

- a) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che può includere aeromobili senza pilota.
- b) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che non comprende mai aeromobili senza pilota.
- c) È uno spazio aereo sempre riservato alle operazioni UAS.
- d) È uno spazio aereo riservato esclusivamente per ragioni ambientali.

27. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

- a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni
- b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

28. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

- a) Per monitorare costantemente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare le prestazioni del drone durante il volo
- c) Per garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni

29. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

30. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne



31. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

- a) 5 km/h
- b) 50 km/h
- c) 50 m/s
- d) 5 m/s

32. Cosa indica il termine "NOTAM"?

- a) Notice to Airmen
- b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
- c) Navigation through Airspace
- d) Non-operational Traffic Alert and Management

33. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aerei
- c) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- d) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL

34. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

35. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone



36. Qual è lo scopo della valutazione dei rischi SORA?

- a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- b) Verificare la conformità alle normative locali
- c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

37. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Migliorare la comunicazione tra il pilota e gli operatori di volo
- b) Gestire i rischi e garantire la sicurezza delle operazioni
- c) Ottimizzare l'efficienza dell'equipaggio

38. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

39. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

40. Cos'è la consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management?

- a) La conoscenza delle leggi e dei regolamenti di volo
- b) La capacità di percepire, comprendere e prevedere la situazione di volo
- c) La valutazione delle condizioni meteorologiche prima del volo del drone



41. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

42. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

- a) Permette di ottimizzare la velocità di volo dei droni
- b) Garantisce una riduzione dei costi di gestione dei droni
- c) Favorisce una corretta coordinazione tra i membri dell'equipaggio del drone

43. Un tipo di stress può essere classificato come stress cognitivo. I suoi effetti possono essere identificati come:

- a) Dimenticanze, mancanza di concentrazione, difficoltà a "staccare la spina"
- b) Disordini del sonno, ritmo cardiaco incrementato e secchezza delle fauci.
- c) Sudorazione copiosa, blocco mentale, dissociazione.
- d) Fatica, apatia, ansia.

44. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Essere eseguita nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto. (Corretta)
- d) Essere eseguito nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccolo, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

45. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo



46. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

47. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

48. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati nell'aviazione civile?

- a) Telefono fisso, fax, lettera
- b) Radio, telefono satellitare, datalink
- c) Telegramma, telex, messaggeria istantanea
- d) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare

49. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

50. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

- a) Aumento delle prestazioni del drone
- b) Riduzione degli oneri fiscali
- c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
- d) Semplificazione delle procedure di manutenzione



51. Qual è uno dei passaggi chiave nel processo SORA?

- a) Selezione del menu del ristorante
- b) Calcolo delle calorie consumate durante il volo
- c) Scelta del vestito per il volo
- d) Analisi delle prestazioni del drone

52. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

53. Cosa significa CRM nel contesto del Patentino Drone STS 01 VLOS in Italia?

- a) Control and Regulations Manual
- b) Crew Resource Management
- c) Communication and Risk Management

54. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces

55. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?

- a) Specific Operational Readiness Assessment
- b) Standard Operating Risk Analysis
- c) Specific Operation Risk Assessment
- d) Special Operations Regulation Agreement



56. Quali sono le responsabilità dell'equipaggio durante le operazioni di volo?

- a) Identificare e risolvere i problemi operativi
- b) Adempiere alle proprie funzioni assegnate
- c) Tutte le precedenti
- d) Mantenere una comunicazione efficace

57. Quali sono i principali fattori che possono influenzare il CRM?

- a) Storia personale
- b) Cultura aziendale
- c) Stress
- d) Condizioni meteorologiche

58. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

- a) Comunicazione efficace
- b) Leadership
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Pianificazione e organizzazione

59. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Verificare la manutenzione del drone
- b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
- c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
- d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

60. Quali sono i documenti necessari per effettuare comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica (RTF)
- b) Tesserino di riconoscimento
- c) Patentino Drone
- d) Certificato medico



61. Cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Controllo Risorse della Missione
- b) Controllo Remoto del Monitor
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto della Macchina

62. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

63. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Identificazione dei rischi, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo

64. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

65. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



66. Cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Centro Ricerca Modelli
- b) Comunicazione Radio Mobile
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto del Drone

67. Come può essere ottenuto il miglioramento del CRM?

- a) Non è possibile migliorare il CRM
- b) Riducendo il numero di membri dell'equipaggio a bordo
- c) Utilizzando droni per le missioni di volo
- d) Attraverso la formazione e l'addestramento

68. Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:

- a) Gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.
- b) Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.
- c) Devo operare in STS-02 con UA con marchio CE classe 5.
- d) Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

69. Quale è la frequenza di emergenza utilizzata per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) 118.1 MHz
- b) 121.5 MHz
- c) 131.1 MHz
- d) 123.45 MHz

70. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: C
05: D	06: B	07: C	08: C
09: A	10: C	11: D	12: A
13: B	14: A	15: A	16: A
17: C	18: B	19: D	20: A
21: B	22: A	23: B	24: D
25: B	26: A	27: A	28: C
29: A	30: C	31: C	32: A
33: A	34: A	35: A	36: A
37: B	38: C	39: D	40: B
41: A	42: C	43: A	44: A
45: D	46: D	47: B	48: B
49: A	50: C	51: D	52: C
53: B	54: C	55: C	56: C
57: A	58: C	59: D	60: A
61: C	62: B	63: B	64: B
65: B	66: C	67: D	68: A
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		