

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Uno spazio aereo segregato:

---

- a) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che può includere aeromobili senza pilota.
- b) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che non comprende mai aeromobili senza pilota.
- c) È uno spazio aereo sempre riservato alle operazioni UAS.
- d) È uno spazio aereo riservato esclusivamente per ragioni ambientali.

## 02. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti durante le operazioni con droni?

---

- a) Licenza di pilota, codice di registrazione del drone
- b) Posizione GPS del drone, orario di inizio e fine dell'operazione
- c) Descrizione delle attività e dell'area di volo, certificato di volo

## 03. Qual è il primo passo della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Analisi dei rischi
- b) Mitigazione dei rischi
- c) Monitoraggio dei rischi
- d) Identificazione dei rischi

## 04. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

---

- a) Dell'operatore UAS
- b) Dell'airspace observer (AO)
- c) Del visual observer (VO)
- d) Del pilota remoto

## 05. Quali sono i documenti necessari per effettuare comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica (RTF)
- b) Tesserino di riconoscimento
- c) Patentino Drone
- d) Certificato medico



## 06. Chi è coinvolto nell'implementazione del CRM durante le operazioni con droni?

---

- a) Il controllore di volo e il personale di manutenzione del drone
- b) Il pilota del drone e gli operatori di volo
- c) Il gestore dell'area di volo e le autorità competenti

## 07. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

---

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei

## 08. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

---

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

## 09. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

---

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio.
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria.
- c) Posizionare un velivolo senza pilota che è in condizione di causare potenziale pericolo in una condizione di portanza e spinta zero.
- d) Aumentare la velocità di un UA.

## 10. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

---

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## 11. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

## 12. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

---

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

## 13. Chi è responsabile del coordinamento delle risorse all'interno dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Controllore di volo
- b) Pilota
- c) Operatore del drone
- d) Ingegnere di manutenzione

## 14. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

---

- a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- b) Solo il comandante di volo
- c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
- d) Solo il pilota

## 15. Quali sono i principali elementi del Crew Resource Management?

---

- a) Comunicazione, leadership, presa di decisione, consapevolezza situazionale
- b) Caratteristiche tecniche del drone, manutenzione, autonomia di volo
- c) Regolamenti di volo, certificazioni, documentazione amministrativa

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## 16. Quale ente si occupa della registrazione delle frequenze radio utilizzate nell'aviazione civile in Italia?

---

- a) Ministero dello Sviluppo Economico
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa
- d) ENAC

## 17. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

## 18. Come può contribuire il Crew Resource Management alla riduzione degli errori umani?

---

- a) Automatizzando completamente tutte le operazioni di volo
- b) Migliorando la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Riducendo il carico di lavoro dell'equipaggio
- d) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo

## 19. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

## 20. In STS-01:

---

- a) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- b) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg
- c) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- d) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg



## 21. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

---

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

## 22. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

---

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

## 23. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Identificare i rischi, determinare le misure di mitigazione, valutare le conseguenze
- b) Valutare l'esperienza del pilota, garantire la certificazione del drone, ottenere l'autorizzazione di volo
- c) Definire i limiti di velocità del drone, calcolare l'autonomia di volo massima, verificare la registrazione del drone

## 24. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio durante un volo?

---

- a) Il controllore di volo
- b) Tutti i membri dell'equipaggio
- c) Il pilota
- d) L'operatore del drone

## 25. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Verificare la manutenzione del drone
- b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
- c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
- d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## 26. Cosa significa GCS?

---

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service

## 27. Qual è il canale di comunicazione primario per i droni operanti in spazi aerei controllati?

---

- a) Frequenza CB
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza FM

## 28. Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aereo senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:

---

- a) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- b) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- c) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- d) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

## 29. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

---

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

## 30. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Regolamento europeo EASA
- b) Convenzione di Chicago
- c) Legge sulla sicurezza aeronautica
- d) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 – SERA



## 31. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?

---

- a) Ridurre i tempi di volo
- b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
- c) Migliorare la sicurezza del volo
- d) Migliorare l'efficienza operativa

## 32. Quali sono i vantaggi del CRM?

---

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

## 33. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

## 34. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

---

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL

## 35. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse



**36. Dove può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate un pilota remoto?**

---

- a) In un messaggio SIGMET
- b) Nell'AIP del paese in cui si opera
- c) In una carta TEMSI
- d) In un messaggio SPECI

**37. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?**

---

- a) Ripartizione dei profitti
- b) Elaborazione delle politiche aziendali
- c) Implementazione delle misure di mitigazione
- d) Identificazione dei pericoli

**38. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?**

---

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

**39. Cosa significa VLOS nel contesto del Simulatore Quiz Patentino Drone STS 01 VLOS?**

---

- a) Vertical Launch and Orbital System
- b) Virtual Learning of Skills
- c) Very Large Operating System
- d) Visual Line of Sight

**40. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?**

---

- a) Definire le regole di sicurezza per l'utilizzo dei droni
- b) Determinare le limitazioni operative per i droni
- c) Valutare e mitigare i rischi associati alle operazioni specifiche dei droni
- d) Identificare le possibili aree di volo per i droni



## 41. Qual è il processo principale utilizzato nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutazione del rendimento del pilota
- b) Analisi di sicurezza delle operazioni
- c) Identificazione delle vulnerabilità del drone

## 42. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

---

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

## 43. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

---

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

## 44. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

## 45. Quali sono i principali vantaggi di una comunicazione efficace durante le operazioni con droni?

---

- a) Migliorata sicurezza, coordinazione e tempestiva risoluzione dei problemi
- b) Incremento della velocità massima di volo del drone
- c) Riduzione dei costi operativi del drone



**46. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

**47. Qual è l'obiettivo principale del CRM?**

---

- a) Aumentare la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliorare la gestione delle risorse umane a bordo
- c) Migliorare la comunicazione a terra
- d) Ottimizzare il consumo di carburante

**48. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare gli aeromobili italiani?**

---

- a) A
- b) I
- c) E
- d) G

**49. Cosa significa la sigla VLOS?**

---

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight

**50. Quali rischi vengono valutati nella metodologia SORA?**

---

- a) Rischio a terra (GRC) e rischio in aria (ARC)
- b) Solo il rischio in aria (ARC)
- c) Solo il rischio a terra (GRC)
- d) Rischio basso, moderato e alto



## 51. Qual è uno dei principali obiettivi del SORA?

---

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

## 52. Quali documenti sono richiesti per completare la valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Licenza di pilota e certificato di assicurazione
- b) Certificato di volo e rapporto di incidente
- c) Manuale operativo e dichiarazione di conformità

## 53. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

---

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppare nuove tecnologie per l'aviazione

## 54. Qual è lo scopo della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- b) Verificare la conformità alle normative locali
- c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

## 55. Cos'è il Crew Resource Management?

---

- a) Un sistema di controllo del traffico aereo
- b) Una tecnica di gestione del tempo
- c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
- d) Un metodo per l'addestramento dei piloti



**56. Qual è il rischio in aria considerato nella SORA?**

---

- a) Rischio di collisione
- b) Rischio di danni agli oggetti
- c) Rischio di danni alla privacy
- d) Rischio di interferenza elettromagnetica

**57. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

**58. Chi è responsabile della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA) durante le operazioni con droni?**

---

- a) Il pilota del drone
- b) Un esperto di sicurezza operativa
- c) L'autorità di regolamentazione dell'aviazione

**59. Qual è il prefisso radio che identifica gli aeromobili italiani?**

---

- a) IT-xxx
- b) IC-xxx
- c) I-xxx
- d) IA-xxx

**60. Un UAS classe C5 è dotato di una funzione di geo-consapevolezza. Questa funzione deve fornire:**

---

- a) Solo un'indicazione della velocità dell'UAS
- b) Solo un'indicazione della posizione geografica dell'UA
- c) Un segnale di allerta al pilota remoto quando viene rilevata una potenziale violazione dei limiti dello spazio aereo
- d) Un segnale di allerta al pilota remoto quando le limitazioni dello spazio aereo sono state già violate



## 61. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione

## 62. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?

---

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## 63. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

## 64. Quali sono i principali fattori che possono influenzare il CRM?

---

- a) Storia personale
- b) Cultura aziendale
- c) Stress
- d) Condizioni meteorologiche

## 65. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

---

- a) Per informare gli operatori di volo dell'intenzione di effettuare un volo
- b) Per coordinare gli orari di volo con altri operatori di droni nella stessa area
- c) Per richiedere autorizzazioni di volo alle autorità competenti



## 66. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

---

- a) Migliorare la comunicazione tra il pilota e gli operatori di volo
- b) Gestire i rischi e garantire la sicurezza delle operazioni
- c) Ottimizzare l'efficienza dell'equipaggio

## 67. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutare l'affidabilità del drone e le prestazioni del sistema
- b) Verificare le competenze del pilota di drone
- c) Identificare i pericoli e le misure di mitigazione

## 68. Cos'è il Crew Resource Management?

---

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

## 69. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

## 70. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

---

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: A
05: A	06: B	07: B	08: A
09: C	10: D	11: B	12: B
13: B	14: C	15: A	16: D
17: B	18: B	19: D	20: A
21: A	22: C	23: A	24: C
25: D	26: C	27: C	28: D
29: C	30: D	31: C	32: B
33: D	34: B	35: A	36: B
37: D	38: A	39: D	40: C
41: B	42: A	43: A	44: D
45: A	46: D	47: B	48: B
49: A	50: A	51: C	52: C
53: B	54: A	55: C	56: A
57: D	58: A	59: C	60: C
61: B	62: B	63: C	64: A
65: A	66: B	67: C	68: A
69: D	70: B		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		