

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa rappresenta l'acronimo IMU?

- a) Unità di misura inerziale
- b) Unità di misura induttiva
- c) La misurazione inerziale senza equipaggio
- d) Unità di misura inclusa

02. Qual è il ruolo del comandante nell'implementazione del CRM?

- a) Non ha alcun ruolo nel CRM
- b) Promuovere una cultura di sicurezza e collaborazione
- c) Gestire solo la parte tecnica del volo
- d) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente

03. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

04. Qual è l'importanza della comunicazione nel CRM?

- a) Permette una migliore condivisione delle informazioni
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Favorisce una corretta coordinazione dell'equipaggio
- d) Contribuisce a migliorare la consapevolezza situazionale

05. In quale anno è stata fondata l'Aeronautica Militare Italiana?

- a) 1952
- b) 1946
- c) 1923
- d) 1919

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

06. Cosa significa CRM in aviazione?

- a) Controllo delle Risorse di Equipaggio
- b) Controllo del Rischio nel Movimento
- c) Controllo del Rischio nelle Manovre

07. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

- a) L'abilità di parlare più lingue
- b) L'abilità di pilotare un aeromobile
- c) La consapevolezza della situazione attuale
- d) La conoscenza delle regole di volo

08. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio.
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria.
- c) Posizionare un velivolo senza pilota che è in condizione di causare potenziale pericolo in una condizione di portanza e spinta zero.
- d) Aumentare la velocità di un UA.

09. Una dichiarazione dell'operatore UAS deve contenere:

- a) Una valutazione dettagliata del rischio operativo.
- b) Un elenco delle misure di mitigazione proposte dall'operatore UAS.
- c) Conferma da parte dell'operatore UAS dell'esistenza di un'adeguata copertura assicurativa per ogni volo effettuato ai sensi della dichiarazione, se richiesto dal diritto dell'Unione o nazionale.
- d) Un manuale delle operazioni quando richiesto dal rischio e dalla complessità dell'operazione.

10. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

11. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

12. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

13. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

- a) 5 km/h
- b) 50 km/h
- c) 50 m/s
- d) 5 m/s

14. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree

15. Chi è responsabile della valutazione del rischio SORA prima di effettuare un'operazione specifica con un drone?

- a) Il proprietario del drone
- b) Il pilota
- c) Il produttore del drone
- d) L'ente regolatore dell'aviazione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

16. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

17. Cosa significa SORA?

- a) Specific Operation Risk Assessment
- b) Specific Operational Risk Appraisal
- c) Simulated Operation Risk Analysis
- d) Special Occurrence Risk Assessment

18. Qual è l'autorità responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ICAO
- b) FAA
- c) EASA
- d) ENAV

19. Quali sono i principali principi del CRM?

- a) Gestione dei conflitti
- b) Competenza tecnica
- c) Leadership autoritaria e basata sul rango
- d) Comunicazione implicita e gerarchica

20. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operation Risk Assessment)?

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

21. Nell'AIP, dove può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate un pilota remoto?

- a) Nella parte GEN dell'AIP
- b) Nella parte AD dell'AIP
- c) Nella parte ENR dell'AIP
- d) Nella parte DPR dell'AIP

22. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Il numero di eliche del drone
- b) La velocità massima del drone
- c) Il colore del drone
- d) Le condizioni meteorologiche

23. Qual è l'importanza di seguire le procedure di comunicazione standard durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire la comprensione e la conformità alle norme aeronautiche
- b) Per minimizzare l'interferenza radio con altre operazioni aeree
- c) Per ridurre i tempi di comunicazione e ottimizzare l'efficienza delle operazioni

24. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

25. Quale organizzazione è responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) FAA - Federal Aviation Administration
- c) ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) AIP - Aeronautical Information Publication

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

26. Uno spazio aereo di dimensioni specificate assegnato ad uso esclusivo a uno o più utenti specifici è chiamato:

- a) Spazio aereo segregato.
- b) Spazio aereo non controllato.
- c) Spazio aereo controllato.
- d) Spazio aereo "restricted".

27. Cosa significa RCR?

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

28. Qual è il processo principale utilizzato nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutazione del rendimento del pilota
- b) Analisi di sicurezza delle operazioni
- c) Identificazione delle vulnerabilità del drone

29. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo

30. Qual è uno dei principali obiettivi della valutazione del rischio SORA?

- a) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- b) Verificare la conformità con le normative di aviazione
- c) Identificare i requisiti di sicurezza delle operazioni specifiche dei droni
- d) Valutare l'affidabilità dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

31. Qual è l'autorità responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR

32. Qual è il codice di chiamata generale per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ITALY
- b) ROME
- c) ITALIA

33. Quali sono le fasi del processo di SORA?

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto

34. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

35. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

36. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

37. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

38. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

- a) Migliorando la resistenza degli aerei
- b) Ottimizzando le rotte di volo
- c) Riducendo il numero di passeggeri
- d) Aumentando la velocità degli aerei

39. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

40. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

41. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?

- a) Specific Operational Readiness Assessment
- b) Standard Operating Risk Analysis
- c) Specific Operation Risk Assessment
- d) Special Operations Regulation Agreement

42. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

43. Una Aeronautical Information Circular (AIC):

- a) È un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.
- b) È un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.
- c) È un messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.
- d) È un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aeromobili dei potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

44. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

45. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

- a) Squawk
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Remote ID (identificazione a distanza)

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

46. Quale livello di rischio viene associato alle operazioni specifiche di categoria aperta (Open Category) dei droni?

- a) Rischio molto basso
- b) Rischio moderato
- c) Rischio elevato
- d) Rischio basso

47. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

48. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

49. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

50. Quali sono i benefici del Crew Resource Management?

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

51. Cosa significa la sigla VLOS?

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight

52. Quali sono i vantaggi della valutazione del rischio SORA?

- a) Maggiore sicurezza delle operazioni con droni
- b) Conformità alle normative di aviazione
- c) Riduzione dei rischi di incidenti
- d) Migliore comprensione dei rischi associati alle operazioni specifiche dei droni

53. Quali sono le responsabilità dell'equipaggio durante le operazioni di volo?

- a) Identificare e risolvere i problemi operativi
- b) Adempiere alle proprie funzioni assegnate
- c) Tutte le precedenti
- d) Mantenere una comunicazione efficace

54. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) Aeronautica Militare
- c) Ministero dell'Interno
- d) ENAV

55. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAC
- c) ANAC
- d) ENAV

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

56. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

- a) Permette di ottimizzare la velocità di volo dei droni
- b) Garantisce una riduzione dei costi di gestione dei droni
- c) Favorisce una corretta coordinazione tra i membri dell'equipaggio del drone

57. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

- a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
- b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
- c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
- d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

58. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri dell'equipaggio
- b) Favorire una distribuzione efficace delle risorse e una corretta comunicazione
- c) Coordinare le attività di manutenzione del drone

59. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

- a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
- b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
- c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
- d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

60. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

61. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Migliorare la comunicazione tra il pilota e gli operatori di volo
- b) Gestire i rischi e garantire la sicurezza delle operazioni
- c) Ottimizzare l'efficienza dell'equipaggio

62. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni
- c) Ridurre i costi di gestione dei droni

63. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un modello di gestione della squadra che coinvolge l'equipaggio del drone
- b) Un sistema di gestione dei rischi legati alla gestione dei droni
- c) Una tecnica per la programmazione dei voli

64. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

65. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

66. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) A
- b) I
- c) E
- d) G

67. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

68. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

- a) Legge n. 123/1997
- b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 – SERA
- c) Regolamento ENAC n. 123/2007
- d) Decreto Ministro dei Trasporti n. 124/2004

69. Due batterie da 6 V 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

- a) 6 V e 4.5 Ah
- b) 12 V e 4.5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 6 V e 18 Ah

70. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: B

03: C

04: B

05: C

06: A

07: C

08: C

09: A

10: A

11: D

12: D

13: C

14: C

15: B

16: C

17: A

18: D

19: A

20: C

21: C

22: D

23: A

24: A

25: C

26: A

27: B

28: B

29: D

30: C

31: C

32: A

33: B

34: D

35: C

36: D

37: B

38: B

39: C

40: A

41: C

42: D

43: B

44: B

45: D

46: D

47: B

48: A

49: D

50: C

51: A

52: A

53: C

54: D

55: D

56: C

57: A

58: B

59: A

60: A

61: B

62: A

63: A

64: D

65: D

66: B

67: C

68: B

69: B

70: A

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____