

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In STS-01:

- a) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- b) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg
- c) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- d) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

02. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo

03. Il principio della funzione geo-caging è quello di:

- a) Fornire al pilota remoto informazioni sulla posizione geografica dell'aeromobile senza pilota.
- b) Impedire al velivolo senza pilota di uscire da uno spazio aereo predeterminato.
- c) Essere di ausilio al pilota durante le fasi di atterraggio e decollo.
- d) Impedire all'aereo senza pilota di entrare in uno spazio aereo predeterminato.

04. Qual è il documento ufficiale che contiene le regole e le procedure per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIP Italia
- b) AIC
- c) FPL
- d) NOTAM

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

05. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Comunicazione, cooperazione, gestione delle risorse
- b) Regole di volo, normative sulla privacy, procedure di emergenza
- c) Capacità di volo del drone, esperienza del pilota, manutenzione del drone

06. Aeronautical Information Publications (AIP) sono divise in:

- a) Due parti.
- b) Quattro parti.
- c) Cinque parti
- d) Tre parti

07. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

- a) Cargo Resource Management
- b) Customer Relationship Management
- c) Computer Resource Management
- d) Crew Resource Management

08. Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aereo senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:

- a) 30 m
- b) 38 m
- c) 33 m
- d) 35 m

09. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri dell'equipaggio
- b) Favorire una distribuzione efficace delle risorse e una corretta comunicazione
- c) Coordinare le attività di manutenzione del drone



10. Qual è uno dei principi fondamentali del CRM?

- a) Leadership autoritaria
- b) Rigida gerarchia di comando
- c) Assunzione di decisioni individuali
- d) Comunicazione aperta e chiara

11. Cosa rappresenta l'acronimo IMU?

- a) Unità di misura inerziale
- b) Unità di misura induttiva
- c) La misurazione inerziale senza equipaggio
- d) Unità di misura inclusa

12. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Codice Civile Italiano
- b) Costituzione Italiana
- c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Codice di Hammurabi

13. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

14. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

- a) Strategic Operational Risk Analysis
- b) Specific Operation Risk Assessment
- c) Specific Operations Regulation Assessment
- d) Safety and Operational Risk Assessment



15. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

16. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

17. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

18. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

19. Qual è l'importanza della comunicazione nel CRM?

- a) Permette una migliore condivisione delle informazioni
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Favorisce una corretta coordinazione dell'equipaggio
- d) Contribuisce a migliorare la consapevolezza situazionale

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

20. La potenza elettrica viene misurata in:

- a) Volts
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Frequenza

21. Qual è il principale organismo che gestisce le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AMI
- b) AIP Italia
- c) ANSV
- d) ENAC

22. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone

23. In quale anno è stata fondata l'Aeronautica Militare Italiana?

- a) 1952
- b) 1946
- c) 1923
- d) 1919

24. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces



25. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati nell'aviazione civile?

- a) Telefono fisso, fax, lettera
- b) Radio, telefono satellitare, datalink
- c) Telegramma, telex, messaggeria istantanea
- d) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare

26. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Identificare i rischi, determinare le misure di mitigazione, valutare le conseguenze
- b) Valutare l'esperienza del pilota, garantire la certificazione del drone, ottenere l'autorizzazione di volo
- c) Definire i limiti di velocità del drone, calcolare l'autonomia di volo massima, verificare la registrazione del drone

27. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

28. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone

29. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) Aeronautica Militare
- c) Ministero dell'Interno
- d) ENAV



30. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Migliorare la comunicazione tra il pilota e gli operatori di volo
- b) Gestire i rischi e garantire la sicurezza delle operazioni
- c) Ottimizzare l'efficienza dell'equipaggio

31. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

32. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, spazio aereo, impatto ambientale
- b) Certificato di volo, licenza del pilota, registrazioni dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, dimensioni del drone, autonomia di volo

33. Quali sono alcune delle competenze necessarie per una leadership efficace nel CRM?

- a) Gerarchia e rigidità
- b) Flessibilità e adattabilità
- c) Passività e indifferenza
- d) Autocrazia e autoritarismo

34. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota



35. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

36. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

- a) Autorizzazione dell'ENAV
- b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
- c) Autorizzazione dell'ENAC
- d) Autorizzazione dell'EASA

37. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei

38. In quale frequenza viene solitamente trasmesso il messaggio ATIS?

- a) Frequenza di emergenza
- b) Frequenza di navigazione
- c) Frequenza della torre di controllo
- d) Frequenza di rampa

39. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

- a) Lingua e cultura diverse
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Rumore ambientale
- d) Stress e situazioni ad alta pressione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

40. Cosa significa CRM nel contesto del Patentino Drone STS 01 VLOS in Italia?

- a) Control and Regulations Manual
- b) Crew Resource Management
- c) Communication and Risk Management

41. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL

42. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

43. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Regolamento europeo EASA
- b) Convenzione di Chicago
- c) Legge sulla sicurezza aeronautica
- d) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 – SERA

44. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un sistema di controllo del traffico aereo
- b) Una tecnica di gestione del tempo
- c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
- d) Un metodo per l'addestramento dei piloti



45. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

46. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

47. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

- a) Per informare gli operatori di volo dell'intenzione di effettuare un volo
- b) Per coordinare gli orari di volo con altri operatori di droni nella stessa area
- c) Per richiedere autorizzazioni di volo alle autorità competenti

48. Cosa significa RNP?

- a) Remote Network Protocol
- b) Risk and Navigation Procedures
- c) Required Navigation Performance
- d) Rapid Nonstop Performance

49. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

- a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- b) Solo il comandante di volo
- c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
- d) Solo il pilota



50. Quali informazioni sono necessarie per effettuare una valutazione dei rischi SORA?

- a) Previsioni del traffico aereo locale
- b) Colore dello scafo del drone
- c) Marca e modello del drone
- d) Peso del drone e altezza massima di volo

51. Quale delle seguenti opzioni non fa parte delle componenti del CRM?

- a) Pianificazione
- b) Manutenzione
- c) Comunicazione
- d) Leadership

52. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

53. Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aereo senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:

- a) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- b) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- c) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- d) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

54. Qual è il principale documento normativo che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) FIR Roma
- b) AIP Italia
- c) ENAC Circular
- d) ICAO Annex 10



55. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

- a) Migliorando la resistenza degli aerei
- b) Ottimizzando le rotte di volo
- c) Riducendo il numero di passeggeri
- d) Aumentando la velocità degli aerei

56. Cos'è il SORA?

- a) Un tipo di cibo italiano
- b) Un sistema di navigazione per droni
- c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
- d) Un documento di identità

57. Qual è la frequenza di emergenza da utilizzare per i droni operanti in Italia?

- a) 121.5 MHz
- b) 136.975 MHz
- c) 129.875 MHz
- d) 123.45 MHz

58. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?

- a) Valutare la durata della batteria dei droni
- b) Determinare il prezzo dei droni
- c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
- d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni

59. Quali sono i principali fattori che possono influenzare il CRM?

- a) Storia personale
- b) Cultura aziendale
- c) Stress
- d) Condizioni meteorologiche



60. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

61. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) VFR, IFR, SVFR
- b) ATIS, TAF, SIGMET
- c) AGL, MSL, TAS
- d) METAR, NOTAM, PIREP

62. Qual è uno degli obiettivi principali del CRM?

- a) Ottimizzare le rotte di volo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Aumentare le vendite delle compagnie aeree
- d) Ridurre il rumore degli aerei

63. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

64. Qual è uno dei tre livelli di rischio principali previsti dal processo SORA?

- a) Livello estremo (E)
- b) Livello medio (M)
- c) Livello base (B)
- d) Livello alfa (A)



65. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

- a) Per monitorare costantemente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare le prestazioni del drone durante il volo
- c) Per garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni

66. Cosa si intende per "error management" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) La gestione degli errori umani nell'operazione del drone
- b) La gestione degli errori di calcolo nella pianificazione delle rotte di volo
- c) La gestione degli errori tecnici del drone
- d) La gestione degli errori finanziari dell'azienda

67. Cosa si intende per "gestione delle risorse" nel Crew Resource Management?

- a) La programmazione dei voli del drone
- b) La manutenzione e il controllo tecnico del drone
- c) L'allocazione e l'utilizzo efficiente delle risorse disponibili

68. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni
- c) Ridurre i costi di gestione dei droni

69. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

70. Cosa significa il termine "rischio residuo" nel contesto del SORA?

- a) Rischio rimanente dopo aver preso delle misure correttive
- b) Rischio massimo possibile in ogni operazione
- c) Rischio iniziale prima di valutare i rischi
- d) Rischio totale senza alcuna mitigazione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: A
05: A	06: D	07: D	08: D
09: B	10: D	11: A	12: C
13: C	14: B	15: D	16: D
17: A	18: B	19: B	20: B
21: D	22: A	23: C	24: C
25: B	26: A	27: D	28: A
29: D	30: B	31: C	32: A
33: B	34: C	35: A	36: C
37: B	38: C	39: B	40: B
41: B	42: C	43: D	44: C
45: B	46: B	47: A	48: C
49: C	50: D	51: B	52: A
53: D	54: B	55: B	56: C
57: A	58: D	59: A	60: A
61: D	62: B	63: D	64: B
65: C	66: A	67: C	68: A
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		