

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

02. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

03. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

04. Qual è uno dei principali obiettivi della valutazione del rischio SORA?

- a) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- b) Verificare la conformità con le normative di aviazione
- c) Identificare i requisiti di sicurezza delle operazioni specifiche dei droni
- d) Valutare l'affidabilità dei droni

05. Quale livello di rischio viene associato alle operazioni specifiche di categoria aperta (Open Category) dei droni?

- a) Rischio molto basso
- b) Rischio moderato
- c) Rischio elevato
- d) Rischio basso



06. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

07. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

08. Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare al meglio il traffico aereo?

- a) Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica
- b) Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli
- c) Scrutare continuamente il cielo su e giù
- d) Esaminare continuamente il cielo da destra a sinistra

09. Un aereo senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specifica, l'aeromobile senza pilota deve:

- a) Pesare al massimo 2 kg
- b) Essere lungo o largo al massimo 3 m
- c) Includere un paracadute
- d) Volare sotto 120 m

10. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

11. Qual è l'organizzazione internazionale che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) NATO (Organizzazione del Trattato dell'Atlantico del Nord)
- b) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
- c) FAA (Amministrazione federale dell'aviazione)
- d) ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)

12. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

13. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni
- c) Ridurre i costi di gestione dei droni

14. Cos'è il SORA?

- a) Un tipo di cibo italiano
- b) Un sistema di navigazione per droni
- c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
- d) Un documento di identità

15. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio



16. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

- a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
- b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
- c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
- d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

17. Qual è l'importanza di seguire le procedure di comunicazione standard durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire la comprensione e la conformità alle norme aeronautiche
- b) Per minimizzare l'interferenza radio con altre operazioni aeree
- c) Per ridurre i tempi di comunicazione e ottimizzare l'efficienza delle operazioni

18. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

19. Velivolo senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:

- a) 10 m
- b) 40 m
- c) 20 m
- d) 30 m

20. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli



21. Quali sono i benefici del Crew Resource Management?

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo

22. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

23. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

24. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

- a) Aumento delle prestazioni del drone
- b) Riduzione degli oneri fiscali
- c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
- d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

25. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

- a) Riduzione degli incidenti aerei
- b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
- c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
- d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche



26. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri dell'equipaggio
- b) Favorire una distribuzione efficace delle risorse e una corretta comunicazione
- c) Coordinare le attività di manutenzione del drone

27. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

28. La diminuzione della concentrazione di alcol nel sangue degli individui si ottiene attraverso:

- a) È più veloce in un individuo che fa regolare uso di bevande alcoliche.
- b) Può essere velocizzata attraverso l'uso di appositi medicinali.
- c) Solamente lo scorrere del tempo dall'assunzione.
- d) Può essere accelerato attraverso l'uso di caffè o bevande contenenti caffeina.

29. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

30. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

31. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

- a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
- b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
- c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
- d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

32. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Codice di autorizzazione
- b) Codice di identificazione del volo
- c) Frequenza radio
- d) Codice di emergenza

33. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

34. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

35. Qual è il principale ente responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



36. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree

37. Quali sono gli step del processo di SORA?

- a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
- b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
- c) Decollo, volo, atterraggio
- d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

38. Cosa si intende per "condivisione delle informazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Condividere informazioni finanziarie con l'azienda
- b) Condividere informazioni rilevanti per l'operazione del drone tra i membri dell'equipaggio
- c) Condividere informazioni con i passeggeri a bordo del drone
- d) Condividere informazioni personali tra i membri dell'equipaggio

39. Quali sono gli obiettivi principali del Crew Resource Management?

- a) Aumentare il comfort dei passeggeri a bordo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo
- d) Ridurre i tempi di volo degli aeromobili

40. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

41. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) AENA
- b) ENAV
- c) FAA
- d) CAA

42. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

- a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- c) Minimizzare il tempo di volo del drone
- d) Garantire la conformità alle normative locali

43. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

44. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

45. Quali sono i vantaggi della valutazione del rischio SORA?

- a) Maggiore sicurezza delle operazioni con droni
- b) Conformità alle normative di aviazione
- c) Riduzione dei rischi di incidenti
- d) Migliore comprensione dei rischi associati alle operazioni specifiche dei droni



46. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

47. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

- a) Per informare gli operatori di volo dell'intenzione di effettuare un volo
- b) Per coordinare gli orari di volo con altri operatori di droni nella stessa area
- c) Per richiedere autorizzazioni di volo alle autorità competenti

48. Quali informazioni sono necessarie per effettuare una valutazione dei rischi SORA?

- a) Previsioni del traffico aereo locale
- b) Colore dello scafo del drone
- c) Marca e modello del drone
- d) Peso del drone e altezza massima di volo

49. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aerei
- c) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- d) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL

50. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.



51. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

- a) 5 km/h
- b) 50 km/h
- c) 50 m/s
- d) 5 m/s

52. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

53. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

54. Cosa si intende per "cross-checking" nel contesto del CRM?

- a) Verificare le azioni e le decisioni di un membro dell'equipaggio da parte di un altro membro dell'equipaggio
- b) Effettuare controlli di sicurezza prima del volo
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Controllare il funzionamento dei droni

55. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo



56. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un modello di gestione della squadra che coinvolge l'equipaggio del drone
- b) Un sistema di gestione dei rischi legati alla gestione dei droni
- c) Una tecnica per la programmazione dei voli

57. Cos'è il Crew Resource Management?

- a) Un sistema di controllo del traffico aereo
- b) Una tecnica di gestione del tempo
- c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
- d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

58. Nell'AIP, dove può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate un pilota remoto?

- a) Nella parte GEN dell'AIP
- b) Nella parte AD dell'AIP
- c) Nella parte ENR dell'AIP
- d) Nella parte DPR dell'AIP

59. Qual è l'autorità responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR

60. Perché il rischio a terra intrinseco delle operazioni UAS in STS-01 è superiore rispetto a quello delle operazioni UAS nella categoria "Open"?

- a) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato
- b) A bordo degli aerei senza pilota possono essere trasportate merci pericolose
- c) Il pilota remoto può far volare l'aereo senza pilota ad un'altitudine di 200 m
- d) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio



61. Cosa significa RCR?

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

62. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

63. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operation Risk Assessment)?

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

64. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo

65. Cosa significa VLOS?

- a) Virtual Landing and Operations Support
- b) Visual Line of Sight
- c) Very Long Operational Safety
- d) Vehicle Location Operating System

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

66. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare le stazioni aeroportuali italiane?

- a) K
- b) R
- c) L
- d) I

67. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

68. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?

- a) Valutare la durata della batteria dei droni
- b) Determinare il prezzo dei droni
- c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
- d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni

69. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

- a) Legge n. 123/1997
- b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 – SERA
- c) Regolamento ENAC n. 123/2007
- d) Decreto Ministro dei Trasporti n. 124/2004

70. Qual è la frequenza di emergenza assegnata agli aeromobili in Italia?

- a) 118.5 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 126.7 MHz
- d) 121.5 MHz



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: C
05: D	06: A	07: D	08: B
09: C	10: C	11: D	12: D
13: A	14: C	15: D	16: A
17: A	18: B	19: A	20: B
21: C	22: A	23: A	24: C
25: A	26: B	27: A	28: C
29: A	30: D	31: A	32: B
33: B	34: A	35: B	36: C
37: B	38: B	39: C	40: D
41: B	42: A	43: A	44: A
45: A	46: B	47: A	48: D
49: A	50: A	51: C	52: C
53: A	54: A	55: A	56: A
57: C	58: C	59: C	60: A
61: B	62: A	63: C	64: D
65: B	66: D	67: C	68: D
69: B	70: D		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		