

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

02. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

- a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
- b) Pressione stabile in aria secca
- c) Assenza di vento al suolo
- d) Temperatura mite e cielo sereno

03. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

04. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

05. Che cosa significa mantenere consapevolezza situazionale nel CRM?

- a) Conoscere soltanto le norme generali applicabili al volo
- b) Percepire gli elementi rilevanti, comprenderne il significato e anticiparne l'evoluzione
- c) Valutare esclusivamente le condizioni meteorologiche prima del volo
- d) Controllare solo lo stato amministrativo della registrazione UAS



06. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

07. Cosa significa l'acronimo SORA?

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis

08. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

09. Che cosa deve essere aggiornato per usare correttamente funzioni di geo-consapevolezza?

- a) Solo il manuale commerciale del cliente
- b) La quota dell'assicurazione
- c) Il logo dell'operatore
- d) I dati sulle limitazioni geografiche e il software previsto dal costruttore

10. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?

- a) L'operatore del drone
- b) Il controllore del traffico aereo
- c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) Il pilota dell'aereo più vicino



11. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

12. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

- a) 5 km/h
- b) 50 km/h
- c) 50 m/s
- d) 5 m/s

13. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?

- a) Un piano operativo per sciame di aeromobili non previsti dallo scenario
- b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
- c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
- d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri

14. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
- b) Dal controllo remoto.
- c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
- d) Solo dalla funzione geo-caging.

15. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?

- a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
- b) Aumenta sempre la portanza
- c) Elimina la necessità del controllo batterie
- d) Impedisce ogni interferenza radio



16. Qual è la frequenza di emergenza assegnata agli aeromobili in Italia?

- a) 118.5 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 126.7 MHz
- d) 121.5 MHz

17. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
- b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
- d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

18. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

19. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

20. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione



21. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

- a) Perché spengono il GNSS
- b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
- c) Perché riducono il peso dell'UAS
- d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

22. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

23. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

24. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

25. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD



26. Qual è il canale di emergenza standard per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Canale 11
- b) Canale 16
- c) Canale 9
- d) Canale 21

27. Quali elementi sono normalmente necessari per documentare una valutazione SORA?

- a) Solo licenza del pilota remoto e certificato assicurativo
- b) Solo registrazione del volo e rapporto di incidente
- c) Descrizione dell'operazione (CONOPS), valutazione del rischio e procedure operative/mitigazioni
- d) Solo manuale commerciale dell'operatore e scheda tecnica del payload

28. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

- a) Guasti tecnici degli aeromobili
- b) Errori umani delle persone coinvolte
- c) Errori dei controllori di volo
- d) Condizioni meteorologiche avverse

29. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

30. Quale documento descrive normalmente ruoli, procedure e responsabilità operative?

- a) La fattura commerciale
- b) La scheda marketing del drone
- c) Il manuale operativo
- d) Il certificato di garanzia



31. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

32. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Definire i limiti di altitudine per i droni
- b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
- c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
- d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

33. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

34. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

- a) Geo-caging
- b) AIC
- c) TAF
- d) METAR

35. Quale elemento deve essere definito prima dell'inizio dell'operazione per gestire un'anomalia del link C2?

- a) Una procedura di contingenza coerente con il volume operativo
- b) Un nuovo codice fiscale dell'operatore UAS
- c) Un piano commerciale di sostituzione del payload
- d) Una frequenza radio casuale scelta dal pilota



36. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

37. Quale ente è il fornitore italiano dei servizi di traffico aereo e delle comunicazioni ATS?

- a) ICAO
- b) FAA
- c) EASA
- d) ENAV

38. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

- a) Autorizzazione dell'ENAV
- b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
- c) Autorizzazione dell'ENAC
- d) Autorizzazione dell'EASA

39. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?

- a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
- b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
- c) Il prezzo consigliato al pubblico
- d) Il colore standard della confezione

40. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

- a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
- b) Errori umani
- c) Condizioni meteorologiche avverse
- d) Problemi tecnici dell'aeromobile



41. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

42. Qual è l'importanza del "decision making" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Favorisce il coordinamento delle attività dell'equipaggio
- b) Tutte le precedenti
- c) Permette di prendere decisioni informate
- d) Contribuisce a ridurre il rischio di errori umani

43. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aeromobile senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

44. Quale requisito può essere necessario per utilizzare comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche?

- a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF), se richiesta dal tipo di comunicazione
- b) Un semplice tesserino di riconoscimento aziendale
- c) Un attestato generico per droni senza competenza radio
- d) Un certificato medico come unico requisito radio

45. Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aeromobile senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:

- a) 30 m
- b) 38 m
- c) 33 m
- d) 35 m



46. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

- a) Cargo Resource Management
- b) Customer Relationship Management
- c) Computer Resource Management
- d) Crew Resource Management

47. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

48. Quali sono i vantaggi della valutazione del rischio SORA?

- a) Maggiore sicurezza delle operazioni con droni
- b) Conformità alle normative di aviazione
- c) Riduzione dei rischi di incidenti
- d) Migliore comprensione dei rischi associati alle operazioni specifiche dei droni

49. Che cosa indica il link C2 in un sistema UAS?

- a) Il collegamento tra due batterie in parallelo
- b) Il collegamento di comando e controllo tra pilota remoto e UA
- c) Il collegamento tra assicuratore e operatore
- d) La comunicazione tra due aeroporti vicini

50. Quale elemento fa parte del sistema di propulsione elettrica?

- a) AIP
- b) Motore, regolatore elettronico e batteria
- c) NOTAM
- d) SERA



51. Quali informazioni operative devono essere comunicate quando l'autorità o l'ente ATS le richiede per un'operazione UAS?

- a) Solo licenza personale e codice di registrazione dell'UAS
- b) Posizione, orari, area/volume operativo e contatti del responsabile dell'operazione
- c) Soltanto marca, modello e colore dell'UAS
- d) Soltanto il nome commerciale dell'operatore

52. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

53. Quale condizione deve essere mantenuta in STS-01 rispetto all'area a terra?

- a) Area aperta a chiunque durante il volo
- b) Area non controllata ma sorvegliata dopo il decollo
- c) Area terrestre controllata per tutta l'operazione
- d) Area controllata solo al momento del decollo

54. Qual è la lingua ufficiale utilizzata nelle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Francese
- b) Spagnolo
- c) Inglese
- d) Italiano

55. Quale condizione può ridurre la qualità del segnale visivo dell'UA?

- a) Cielo terso e contrasto elevato
- b) Assenza di foschia
- c) Controluce, foschia o precipitazioni
- d) Temperatura mite e vento debole



56. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

57. Quale dato è utile per stimare il tempo massimo in hovering?

- a) Numero di waypoint salvati
- b) Colore dell'UAS
- c) Capacità batteria, consumo medio e riserva minima
- d) Numero di foto al secondo

58. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

59. Quale informazione deve essere disponibile al pilota remoto durante l'operazione?

- a) Solo la fattura del servizio
- b) Limiti del volume operativo e procedure applicabili
- c) Il curriculum del costruttore
- d) Il numero di serie del telefono personale

60. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia



61. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

62. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

- a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
- c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
- d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

63. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

64. Quale componente può rilevare accelerazioni e rotazioni dell'UA?

- a) Il transponder fiscale dell'operatore
- b) La scheda di memoria video
- c) L'IMU
- d) Il modulo assicurativo

65. Quale organizzazione è responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) FAA - Federal Aviation Administration
- c) ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) AIP - Aeronautical Information Publication

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

66. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

- a) NATO
- b) ICAO
- c) EASA
- d) FAA

67. Quale frequenza radio viene utilizzata per le comunicazioni tra pilota e controllore di volo?

- a) Frequenza HF
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza AM

68. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

69. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone

70. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: B	06: D	07: B	08: D
09: D	10: A	11: A	12: C
13: C	14: C	15: A	16: D
17: A	18: A	19: A	20: A
21: B	22: C	23: A	24: C
25: C	26: B	27: C	28: B
29: B	30: C	31: A	32: B
33: D	34: A	35: A	36: B
37: D	38: C	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: A
45: D	46: D	47: B	48: A
49: B	50: B	51: B	52: A
53: C	54: C	55: C	56: A
57: C	58: D	59: B	60: B
61: C	62: C	63: C	64: C
65: C	66: B	67: C	68: C
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		