

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

- a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
- b) Pressione stabile in aria secca
- c) Assenza di vento al suolo
- d) Temperatura mite e cielo sereno

02. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

03. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD

04. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

05. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea



06. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

07. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

08. Perché il rischio a terra intrinseco delle operazioni UAS in STS-01 è superiore rispetto a quello delle operazioni UAS nella categoria "Open"?

- a) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato
- b) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m
- d) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio

09. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

10. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

- a) Batteria in condizioni ottimali
- b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata
- c) Miglioramento dell'efficienza
- d) Assenza di rischio operativo



11. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?

- a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
- b) L'operatore UAS
- c) Il produttore dell'UAS
- d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

12. Quali informazioni operative devono essere comunicate quando l'autorità o l'ente ATS le richiede per un'operazione UAS?

- a) Solo licenza personale e codice di registrazione dell'UAS
- b) Posizione, orari, area/volume operativo e contatti del responsabile dell'operazione
- c) Soltanto marca, modello e colore dell'UAS
- d) Soltanto il nome commerciale dell'operatore

13. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

14. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

- a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
- b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
- c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
- d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

15. Qual è il principale documento normativo che regola le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) FIR Roma
- b) AIP Italia
- c) ENAC Circular
- d) ICAO Annex 10



16. Un operatore UAS in STS-01:

- a) Prima di iniziare un'operazione UAS, deve verificare che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi.
- b) Deve definire l'"operational volume" e il "ground risk buffer" per l'operazione considerata.
- c) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C0 sia affissa sull'aeromobile senza pilota o sull'"kit accessorio".
- d) Non ha bisogno di sviluppare un manuale operativo.

17. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

18. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

19. Qual è uno dei principali obiettivi della valutazione del rischio SORA?

- a) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- b) Verificare la conformità con le normative di aviazione
- c) Identificare i requisiti di sicurezza delle operazioni specifiche dei droni
- d) Valutare l'affidabilità dei droni

20. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
- b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
- c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
- d) Evitare ogni comunicazione con il team



21. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Definire i limiti di altitudine per i droni
- b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
- c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
- d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

22. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota

23. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

24. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

- a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
- b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
- c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
- d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

25. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

- a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
- b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
- c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
- d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo



26. In STS-01:

- a) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- b) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg
- c) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg
- d) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

27. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

- a) Specific Optimum Risk Assessment
- b) Specific Operation Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Specific Outdoor Risk Assessment

28. Quale comportamento è coerente con una mitigazione del rischio a terra?

- a) Lasciare l'area accessibile perché il volo è breve
- b) Affidarsi solo al rumore dell'UAS per allontanare persone
- c) Informare le persone coinvolte e impedire l'ingresso di non coinvolti
- d) Aumentare il payload per rendere l'UAS più stabile

29. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

30. Un aeromobile senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specifica, l'aeromobile senza pilota deve:

- a) Pesare al massimo 2 kg
- b) Essere lungo o largo al massimo 3 m
- c) Includere un paracadute
- d) Volare sotto 120 m



31. Cosa significa il termine "rischio residuo" nel contesto del SORA?

- a) Rischio rimanente dopo aver preso delle misure correttive
- b) Rischio massimo possibile in ogni operazione
- c) Rischio iniziale prima di valutare i rischi
- d) Rischio totale senza alcuna mitigazione

32. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

33. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aerodromi in Italia?

- a) ITA
- b) LI-
- c) AIP
- d) LIA

34. Il marchio di identificazione della classe 6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?

- a) Sì, il marchio può essere apposto sull'UA secondo le prescrizioni applicabili
- b) No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria
- c) Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe 6 non portano un'etichetta identificativa della classe
- d) Sì, ma solo sull'kit accessorio e mai sull'UA

35. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo



36. Quali strategie possono essere adottate per mitigare i rischi delle operazioni con i droni?

- a) Utilizzare un drone di piccole dimensioni
- b) Utilizzare un'autonomia di volo limitata
- c) Effettuare una formazione adeguata dei piloti
- d) Utilizzare un sistema di sorveglianza radar

37. Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aeromobile senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:

- a) 30 m
- b) 38 m
- c) 33 m
- d) 35 m

38. Due batterie da 6 V e 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

- a) 6 V e 4,5 Ah
- b) 12 V e 4,5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 12 V e 9 Ah

39. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

40. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
- b) Dal controllo remoto.
- c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
- d) Solo dalla funzione geo-caging.

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

41. Quale requisito può essere necessario per utilizzare comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche?

- a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF), se richiesta dal tipo di comunicazione
- b) Un semplice tesserino di riconoscimento aziendale
- c) Un attestato generico per droni senza competenza radio
- d) Un certificato medico come unico requisito radio

42. Qual è l'autorità competente in Italia per le autorizzazioni operative UAS in categoria Specific?

- a) FAA
- b) ENAC
- c) CAA
- d) EASA

43. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

44. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

45. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
- c) Il modello commerciale delle batterie usate
- d) Il colore dell'UAS da impiegare



46. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni

47. Quale comportamento aiuta il pilota remoto a evitare l'eccesso di fiducia nelle proprie capacità?

- a) Affidarsi solo all'esperienza maturata in missioni precedenti
- b) Ignorare i feedback degli altri membri del team operativo
- c) Applicare checklist, briefing e autovalutazione prima del volo
- d) Ridurre il briefing quando la missione sembra semplice

48. Chi è responsabile della valutazione dei rischi e dell'implementazione delle misure di mitigazione nel processo di SORA?

- a) Il pilota del drone
- b) Un consulente esterno
- c) L'operatore del drone
- d) L'autorità aeronautica

49. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

50. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:

- a) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
- b) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m.
- d) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.



51. Qual è l'autorità italiana di regolazione e vigilanza dell'aviazione civile?

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- d) ENAV come autorità regolatrice

52. Quando deve essere effettuato il debriefing operativo?

- a) Solo in caso di incidente
- b) Solo se richiesto dal cliente
- c) Mai nelle operazioni STS
- d) Dopo l'operazione, per registrare anomalie e miglioramenti

53. Cosa significa l'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Aviation Technical Center
- b) Aeronautical Telecommunication Center
- c) Aircraft Tracking System
- d) Air Traffic Control

54. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

- a) Perché spengono il GNSS
- b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
- c) Perché riducono il peso dell'UAS
- d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

55. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile



56. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

57. Se il pilota remoto non è idoneo al volo per farmaci o malessere, quale decisione operativa è corretta?

- a) Decollare comunque riducendo la quota
- b) Affidarsi solo all'osservatore visivo
- c) Eseguire la missione più rapidamente
- d) Rinviare o annullare l'operazione finché l'idoneità non è ristabilita

58. Perché il centro di gravità è importante?

- a) Serve solo per l'estetica del payload
- b) Non riguarda gli UAS multirottore
- c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
- d) Sostituisce il controllo delle eliche

59. Che cosa indica il firmware di un UAS?

- a) Il nome del pilota remoto
- b) La tariffa di missione
- c) Il tipo di assicurazione
- d) Il software interno che controlla funzioni e sistemi dell'UAS

60. Cosa si intende per gestione delle comunicazioni aeronautiche nelle operazioni UAS STS-01 in VLOS?

- a) Organizzare comunicazioni operative con team, autorità o ATS quando previste
- b) Gestire soltanto comunicazioni commerciali dell'operatore
- c) Comunicare solo dopo la perdita del link C2
- d) Pubblicare online il tracciato della missione in tempo reale



61. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

62. Quale ente è il fornitore italiano dei servizi di traffico aereo e delle comunicazioni ATS?

- a) ICAO
- b) FAA
- c) EASA
- d) ENAV

63. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

64. Qual è il ruolo del pilota durante la valutazione dei rischi SORA?

- a) Pianificare le missioni di volo
- b) Identificare i potenziali rischi
- c) Implementare misure di mitigazione
- d) Verificare la documentazione SORA

65. Qual è il documento ufficiale che contiene le regole e le procedure per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIP Italia
- b) AIC
- c) FPL
- d) NOTAM



66. Una dichiarazione dell'operatore UAS per uno scenario standard europeo deve contenere:

- a) Una SORA completa per ogni singolo volo dichiarato
- b) Un'autorizzazione operativa già rilasciata dall'autorità competente
- c) La conferma che l'operatore soddisfa i requisiti dello scenario standard applicabile
- d) La certificazione di tipo dell'aeromobile senza pilota

67. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

- a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni
- b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

68. Aeromobile senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:

- a) 10 m
- b) 40 m
- c) 20 m
- d) 30 m

69. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

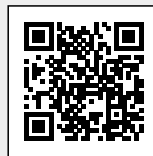
- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

70. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

- a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
- b) La pressione fiscale dell'operatore
- c) Il colore delle nubi
- d) Il numero di satelliti GNSS visibili

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: D
05: A	06: A	07: A	08: A
09: B	10: B	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: C	18: C	19: C	20: A
21: B	22: A	23: B	24: A
25: A	26: A	27: C	28: C
29: A	30: C	31: A	32: D
33: B	34: A	35: D	36: A
37: D	38: B	39: D	40: C
41: A	42: B	43: D	44: B
45: B	46: D	47: C	48: C
49: A	50: B	51: B	52: D
53: D	54: B	55: C	56: C
57: D	58: C	59: D	60: A
61: A	62: D	63: D	64: A
65: A	66: C	67: A	68: A
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		