# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

**NOME ALLIEVO:** **DATA E ORA:**

**01. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?**

a) Il solo ricevitore del telecomando
b) Il microfono del radiocomando
c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
d) La memoria della scheda SD

**02. Quale funzione è associata al fail-safe di ritorno o atterraggio automatico?**

a) Aumentare il payload massimo
b) Gestire una condizione anomala come perdita del link C2
c) Sostituire l'osservatore visivo
d) Evitare ogni controllo pre-volo

**03. Perché il sorvolo di una folla non rientra normalmente in STS-01?**

a) Perché richiede sempre un UAS C0
b) Perché aumenta in modo non accettabile l'esposizione di persone non coinvolte
c) Perché la quota è sempre superiore a 120 m
d) Perché è vietato solo di notte

**04. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?**

a) Ripartizione dei profitti
b) Elaborazione delle politiche aziendali
c) Implementazione delle misure di mitigazione
d) Identificazione dei pericoli

**05. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?**

a) Guasti tecnici degli aeromobili
b) Errori umani delle persone coinvolte
c) Errori dei controllori di volo
d) Condizioni meteorologiche avverse

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

**06. Perché il closed-loop communication è utile nel CRM?**

a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

**07. Quale soggetto presenta la dichiarazione operativa per uno scenario standard europeo?**

a) Il costruttore dell'UAS
b) Il solo osservatore visivo
c) L'operatore UAS
d) Il cliente della missione

**08. In una missione STS-01, qual è l'obiettivo principale del CRM?**

a) Migliorare la sicurezza attraverso comunicazione, coordinamento e gestione degli errori
b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni
c) Ridurre i costi amministrativi dell'operatore UAS
d) Evitare l'uso di checklist e briefing operativi

**09. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?**

a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

**10. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?**

a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
b) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

**11. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?**

a) Lasciare accessi aperti per curiosi
b) Informare solo il pilota remoto
c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

**12. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?**

a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
b) Il numero di ore di volo del drone
c) L'approvazione delle autorità locali
d) L'esperienza del pilota di drone

**13. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?**

a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte
b) Il listino prezzi dell'operatore
c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente
d) La marca dello smartphone del pilota

**14. Cosa definisce il PDRA (Pre-Defined Risk Assessment)?**

a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa
b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa
c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard
d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita

**15. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?**

a) Definire i limiti di altitudine per i droni
b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

**16. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?**

a) Per condividere area, orari, ruoli e condizioni operative prima dell'inizio del volo
b) Per coordinare informalmente gli orari con altri operatori senza autorizzazioni
c) Per richiedere autorizzazioni non necessarie in ogni volo
d) Per evitare qualsiasi briefing operativo

**17. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?**

a) Air Traffic Coordination
b) Air Traffic Control
c) Air Traffic Clearance
d) Air Traffic Communication

**18. Perché il CRM è applicato anche alle operazioni UAS complesse?**

a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
b) Migliorare la soddisfazione del cliente
c) Ridurre i costi operativi
d) Aumentare la produttività dell'equipaggio

**19. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?**

a) ADR
b) ENAC
c) ANAC
d) ENAV

**20. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?**

a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aeromobile senza pilota utilizzato è irrilevante.
b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.

**21. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?**

a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
b) Aumentare la distanza radio del link C2
c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
d) Consentire il sorvolo di assembramenti

**22. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?**

a) Scarso rendimento della batteria del drone
b) Perdita del segnale GPS
c) Collisioni con altri aeromobili
d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

**23. Cos'è il Crew Resource Management (CRM)?**

a) Un metodo per gestire le risorse umane a bordo di un aeromobile
b) Una tecnica di manutenzione degli aeromobili
c) Un sistema di controllo del traffico aereo
d) Un sistema di gestione dei dati

**24. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?**

a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
b) Determinare i limiti di velocità per i droni
c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

**25. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?**

a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

**26. Cosa significa l'acronimo SORA?**

a) Specific Operational Risk Analysis
b) Specific Operations Risk Assessment
c) Standard Operational Risk Assessment
d) Standard Operation Risk Analysis

**27. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?**

a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

**28. Nel contesto delle operazioni UAS STS-01, perché la formazione CRM è importante?**

a) Per migliorare coordinamento, comunicazione e gestione degli errori durante l'operazione
b) Per sostituire l'addestramento pratico previsto per il pilota remoto
c) Per aumentare automaticamente l'autonomia dell'UAS
d) Per evitare la consultazione delle limitazioni dello spazio aereo

**29. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?**

a) Per decidere il prezzo del servizio
b) Per scegliere il formato video
c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

**30. Il marchio di identificazione della classe 6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?**

a) Sì, il marchio può essere apposto sull'UA secondo le prescrizioni applicabili
b) No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria
c) Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe 6 non portano un'etichetta identificativa della classe
d) Sì, ma solo sull'kit accessorio e mai sull'UA

**31. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?**

a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
b) Errori umani
c) Condizioni meteorologiche avverse
d) Problemi tecnici dell'aeromobile

**32. Quale livello di rischio viene associato alle operazioni specifiche di categoria aperta (Open Category) dei droni?**

a) Rischio molto basso
b) Rischio moderato
c) Rischio elevato
d) Rischio basso

**33. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?**

a) Un piano operativo per sciami di aeromobili non previsti dallo scenario
b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri

**34. Qual è l'obiettivo dei requisiti di controllo del rischio (RCR)?**

a) Determinare i limiti operativi del drone
b) Definire le restrizioni temporali per le operazioni di drone
c) Stabilire il budget per le operazioni di drone
d) Individuare le misure di mitigazione dei rischi

**35. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?**

a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

**36. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?**

a) Codice Civile Italiano
b) Costituzione Italiana
c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
d) Codice di Hammurabi

**37. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?**

a) Specific Optimum Risk Assessment
b) Specific Operation Risk Analysis
c) Specific Operations Risk Assessment
d) Specific Outdoor Risk Assessment

**38. Se una persona non coinvolta entra nell'area terrestre controllata, quale azione è corretta?**

a) Continuare se l'UAS resta sotto 120 m
b) Ignorare l'evento se la persona è lontana dal pilota
c) Applicare la procedura prevista, fino a sospendere o terminare l'operazione
d) Aumentare la velocità per completare la missione

**39. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?**

a) Decollare e verificare in aria
b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
c) Ridurre solo il payload
d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

**40. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?**

a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
b) Gestire la manutenzione del drone
c) Pianificare le rotte di volo
d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

**41. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?**

a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
c) Per aumentare il numero di foto
d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

**42. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?**

a) Conoscenza dell'aerodinamica
b) Leadership
c) Gestione dello stress
d) Comunicazione efficace

**43. Quale funzione può aiutare il pilota remoto a conoscere la posizione dell'UAS rispetto a zone geografiche UAS?**

a) La sola registrazione video del payload
b) La geo-consapevolezza integrata o aggiornata
c) Il colore delle eliche
d) La capacità della scheda di memoria

**44. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?**

a) Specific Operational Readiness Assessment
b) Standard Operating Risk Analysis
c) Specific Operations Risk Assessment
d) Special Operations Regulation Agreement

**45. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?**

a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

**46. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?**

a) Carta geografica e bussola
b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
c) Patente di guida e carta d'identità
d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

**47. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?**

a) Pressione stabile
b) Assenza di ostacoli
c) Temperatura costante
d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali

**48. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?**

a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

**49. Qual è l'autorità italiana di regolazione e vigilanza dell'aviazione civile?**

a) Aeronautica Militare Italiana
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
d) ENAV come autorità regolatrice

**50. Quali sono gli step del processo di SORA?**

a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
c) Decollo, volo, atterraggio
d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

**51. Quale elemento fa parte del sistema di propulsione elettrica?**

a) AIP
b) Motore, regolatore elettronico e batteria
c) NOTAM
d) SERA

**52. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?**

a) 50% dei punti complessivi
b) 60% dei punti complessivi
c) 75% dei punti complessivi
d) 90% dei punti complessivi

**53. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
b) Permette lo scambio di informazioni critiche
c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
d) Tutte le precedenti

**54. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?**

a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

**55. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?**

a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

**56. Qual è uno dei principali obiettivi della valutazione del rischio SORA?**

a) Identificare le operazioni specifiche dei droni
b) Verificare la conformità con le normative di aviazione
c) Identificare i requisiti di sicurezza delle operazioni specifiche dei droni
d) Valutare l'affidabilità dei droni

**57. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?**

a) L'orario di decollo
b) L'itinerario di volo
c) Il numero di telefono del pilota
d) La frequenza radio utilizzata

**58. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?**

a) Ascolto attivo e chiarezza
b) Dominanza e interruzioni
c) Competizione e arroganza
d) Distrazione e disinteresse

**59. Qual è l'organo di governo dell'aviazione civile in Italia?**

a) ACN
b) ANAC
c) AENOR
d) ENAC

**60. Quale fattore aumenta l'energia d'impatto potenziale dell'UA?**

a) Massa e velocità dell'UA
b) Numero di fotografie scattate
c) Lingua impostata nell'app
d) Durata dell'assicurazione

**61. Qual è il canale di comunicazione primario per i droni operanti in spazi aerei controllati?**

a) Frequenza CB
b) Frequenza UHF
c) Frequenza VHF
d) Frequenza FM

**62. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?**

a) Geo-caging
b) AIC
c) TAF
d) METAR

**63. Perché temperature molto basse possono ridurre la sicurezza di una missione UAS?**

a) Possono ridurre le prestazioni delle batterie e aumentare il rischio di errore umano
b) Aumentano sempre la portanza dell'UAS senza effetti collaterali
c) Rendono inutile la verifica del vento
d) Eliminano il rischio di formazione di ghiaccio

**64. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?**

a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
b) Solo social network
c) Solo fotografie storiche del sito
d) Solo una stima visiva da casa

**65. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?**

a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
c) Aumento garantito dell'autonomia
d) Riduzione automatica del ground risk buffer

**66. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?**

a) "Controllore"
b) "Comandante"
c) "Signore"
d) "Pilota"

**67. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?**

a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

**68. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?**

a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
b) Quando riduce il costo della missione
c) Quando aumenta il numero di persone presenti
d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto

**69. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?**

a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
b) Migliora la sicurezza dei voli
c) Non ha alcuna importanza
d) Aumenta il consumo di carburante

**70. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?**

a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
b) L'operatore UAS
c) Il produttore dell'UAS
d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **B** | 03: **B** | 04: **D** |
| 05: **B** | 06: **A** | 07: **C** | 08: **A** |
| 09: **B** | 10: **B** | 11: **C** | 12: **A** |
| 13: **A** | 14: **D** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **A** | 19: **D** | 20: **B** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **A** | 24: **C** |
| 25: **C** | 26: **B** | 27: **C** | 28: **A** |
| 29: **C** | 30: **A** | 31: **B** | 32: **D** |
| 33: **C** | 34: **D** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **C** | 38: **C** | 39: **D** | 40: **D** |
| 41: **A** | 42: **D** | 43: **B** | 44: **C** |
| 45: **A** | 46: **D** | 47: **D** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **B** | 51: **B** | 52: **C** |
| 53: **D** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **C** |
| 57: **B** | 58: **A** | 59: **D** | 60: **A** |
| 61: **C** | 62: **A** | 63: **A** | 64: **A** |
| 65: **A** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **D** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it