

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perché bisogna considerare la quota del sito operativo?

- a) Per scegliere il font del report
- b) Per eliminare il vento
- c) Per ridurre la necessità di assicurazione
- d) Perché densità dell'aria e prestazioni possono cambiare

02. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

03. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

04. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

05. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

06. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

07. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio

08. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) AENA
- b) ENAV
- c) FAA
- d) CAA

09. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

10. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure



11. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) VFR, IFR, SVFR
- b) ATIS, TAF, SIGMET
- c) AGL, MSL, TAS
- d) METAR, NOTAM, PIREP

12. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?

- a) Ripartizione dei profitti
- b) Elaborazione delle politiche aziendali
- c) Implementazione delle misure di mitigazione
- d) Identificazione dei pericoli

13. Perché la turbolenza meccanica è rilevante per un UAS vicino a ostacoli?

- a) Riduce sempre il consumo della batteria
- b) Elimina il rischio di deriva
- c) Migliora la precisione GNSS
- d) Può generare variazioni improvvise di assetto e traiettoria

14. Quale obiettivo SORA riguarda direttamente le mitigazioni operative?

- a) Promuovere l'utilizzo dei droni nell'aviazione civile
- b) Migliorare la comunicazione tra i piloti di droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni con drone
- d) Identificare le regolamentazioni locali

15. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

- a) Per scegliere il colore del drone
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per eliminare la pianificazione meteo
- d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario



16. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

17. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

18. Quale documento descrive normalmente ruoli, procedure e responsabilità operative?

- a) La fattura commerciale
- b) La scheda marketing del drone
- c) Il manuale operativo
- d) Il certificato di garanzia

19. Qual è l'organo di governo dell'aviazione civile in Italia?

- a) ACN
- b) ANAC
- c) AENOR
- d) ENAC

20. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono



21. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

22. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

23. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
- b) Dal controllo remoto.
- c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
- d) Solo dalla funzione geo-caging.

24. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza

25. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone



26. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

27. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica

28. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone

29. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

30. Cosa si intende per gestione efficace delle risorse nel CRM?

- a) La sola programmazione automatica dei voli dell'UAS
- b) La manutenzione tecnica del drone durante la missione
- c) L'allocazione corretta di persone, tempo, informazioni e strumenti disponibili
- d) La scelta del payload più pesante per stabilizzare il volo



31. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
- d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

32. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

- a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
- b) Pressione stabile in aria secca
- c) Assenza di vento al suolo
- d) Temperatura mite e cielo sereno

33. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

- a) Per scegliere il colore del logo
- b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
- c) Per aumentare la velocità dell'UAS
- d) Per sostituire le comunicazioni operative

34. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

35. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante



36. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

- a) Geo-caging
- b) AIC
- c) TAF
- d) METAR

37. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?

- a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

38. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone

39. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

40. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo



41. Cos'è il SORA?

- a) Un tipo di cibo italiano
- b) Un sistema di navigazione per droni
- c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
- d) Un documento di identità

42. Perché il registro di manutenzione è utile?

- a) Per pubblicare il volo online
- b) Per sostituire il manuale operativo
- c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
- d) Per evitare controlli prima del volo

43. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

44. Quali dei seguenti fattori influenzano l'altitudine e la distanza di volo? 1 Nuvolosità - 2 Luce solare - 3 Fumo - 4 Umidità

- a) 1, 2, 3 e 4
- b) 2 e 4
- c) 1, 3 e 4
- d) 1 e 3

45. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo



46. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

47. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

48. Nel contesto delle operazioni con droni in categoria Specific, cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Standard Operations and Regulations Agreement
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Systematic Organization for Remote Aircraft
- d) Safety Operations for Regular Aviation

49. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?

- a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
- b) L'operatore UAS
- c) Il produttore dell'UAS
- d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

50. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?

- a) Per scegliere un nome più breve al file video
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
- d) Per aumentare il costo della missione



51. Quale dato del manuale è essenziale per operare con vento?

- a) Limite massimo di vento ammesso e condizioni operative raccomandate
- b) La dimensione del logo del produttore
- c) La lingua del sito web
- d) Il colore della valigia

52. Quale informazione deve essere nota sul sistema di terminazione del volo?

- a) Solo il colore del pulsante
- b) Solo il prezzo del modulo
- c) Come si attiva, quando si usa e quali effetti produce
- d) Il nome del rivenditore

53. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

- a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- b) Solo il comandante di volo
- c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
- d) Solo il pilota

54. Quale organizzazione è responsabile per l'approvazione dei manuali operativi del SORA?

- a) EASA
- b) ENAC
- c) ENAV
- d) Aero Club d'Italia

55. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS



56. Quali elementi sono normalmente necessari per documentare una valutazione SORA?

- a) Solo licenza del pilota remoto e certificato assicurativo
- b) Solo registrazione del volo e rapporto di incidente
- c) Descrizione dell'operazione (CONOPS), valutazione del rischio e procedure operative/mitigazioni
- d) Solo manuale commerciale dell'operatore e scheda tecnica del payload

57. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

58. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

- a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
- b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
- c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
- d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

59. Quale frequenza radio viene utilizzata per le comunicazioni tra pilota e controllore di volo?

- a) Frequenza HF
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza AM

60. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aerodromi in Italia?

- a) ITA
- b) LI-
- c) AIP
- d) LIA



61. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

62. Un aeromobile senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specifica, l'aeromobile senza pilota deve:

- a) Pesare al massimo 2 kg
- b) Essere lungo o largo al massimo 3 m
- c) Includere un paracadute
- d) Volare sotto 120 m

63. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?

- a) Lasciare accessi aperti per curiosi
- b) Informare solo il pilota remoto
- c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
- d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

64. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

65. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

- a) Vento calmo e assenza di nubi
- b) Pressione stabile senza precipitazioni
- c) Cielo sereno persistente
- d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni



66. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

67. Quale componente può rilevare accelerazioni e rotazioni dell'UA?

- a) Il transponder fiscale dell'operatore
- b) La scheda di memoria video
- c) L'IMU
- d) Il modulo assicurativo

68. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

- a) Guasti tecnici degli aeromobili
- b) Errori umani delle persone coinvolte
- c) Errori dei controllori di volo
- d) Condizioni meteorologiche avverse

69. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

70. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aeromobile senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **D**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		