Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

a) IRL
b) ITA
c) ICA
d) ITL

02. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

a) Carta geografica e bussola
b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
c) Patente di guida e carta d'identità
d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

03. Un operatore UAS intende mappare un’area vasta e pianeggiante utilizzando un aeromobile senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

a) Solo con un’autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
c) Con alcune restrizioni in STS-02.
d) Con alcune restrizioni in STS-01.

04. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

a) Solo il colore dell'etichetta
b) Solo il paese di vendita
c) Solo la marca del caricatore
d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

05. Qual è il prefisso radio che identifica gli aeromobili italiani?

a) IT-xxx
b) IC-xxx
c) I-xxx
d) IA-xxx

06. Qual è il significato dell'acronimo "VLOS"?

a) Visual Line of Sight (linea visiva diretta)
b) Vertical Launch and Operation System (sistema di lancio e operazione verticale)
c) Visual Light Observation System (sistema di osservazione visiva luminosa)
d) Very Long Operational Span (lunga durata operativa)

07. Quale fattore aumenta l'energia d'impatto potenziale dell'UA?

a) Massa e velocità dell'UA
b) Numero di fotografie scattate
c) Lingua impostata nell'app
d) Durata dell'assicurazione

08. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirotore?

a) Lo riduce sempre
b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
d) Permette sempre di aumentare il payload

09. Qual è l'autorità italiana di regolazione e vigilanza dell'aviazione civile?

a) Aeronautica Militare Italiana
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
d) ENAV come autorità regolatrice

10. Un operatore UAS in STS-01:

a) Prima di iniziare un'operazione UAS, deve verificare che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi.

b) Deve definire l'"operational volume" e il "ground risk buffer" per l'operazione considerata.

c) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C0 sia affissa sull'aeromobile senza pilota o sull'"kit accessorio".

d) Non ha bisogno di sviluppare un manuale operativo.

11. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Visual Hold Flight

b) Very High Frequency

c) Vocational Helicopter Flight

d) Vertical Heading Fix

12. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni

b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi

c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi

d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

13. Quale espansione dell'acronimo SORA è corretta?

a) Specific Operations Risk Assessment

b) Specific Operations Risk Appraisal

c) Simulated Operation Risk Analysis

d) Special Occurrence Risk Assessment

14. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi

b) Per evitare la compilazione del manuale operativo

c) Per aumentare il numero di foto

d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

15. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

16. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
b) Solo social network
c) Solo fotografie storiche del sito
d) Solo una stima visiva da casa

17. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

a) Colore del drone
b) Marca del drone
c) Dimensioni del drone
d) Condizioni meteorologiche

18. Quale condizione rende più critica una mitigazione del rischio a terra?

a) Presenza possibile di persone non coinvolte vicino all'area operativa
b) Assenza di traffico aereo
c) Cielo sereno
d) UAS fermo a motori spenti

19. Come influisce un payload più pesante sulla potenza richiesta?

a) La riduce sempre
b) Non la modifica mai
c) La aumenta e può ridurre autonomia e margine di manovra
d) Permette sempre di volare più lontano

20. Quale funzione può aiutare il pilota remoto a conoscere la posizione dell'UAS rispetto a zone geografiche UAS?

a) La sola registrazione video del payload
b) La geo-consapevolezza integrata o aggiornata
c) Il colore delle eliche
d) La capacità della scheda di memoria

21. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

a) Geo-caging
b) AIC
c) TAF
d) METAR

22. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
c) Aumento garantito dell'autonomia
d) Riduzione automatica del ground risk buffer

23. Quale margine deve essere considerato nella pianificazione della batteria?

a) Riserva per rientro, attese, vento e contingenze
b) Solo tempo necessario al decollo
c) Solo durata nominale pubblicitaria
d) Nessun margine se il volo è automatico

24. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Tutte le precedenti
b) Decision making
c) Comunicazione efficace
d) Pianificazione delle risorse

25. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?

a) Ripartizione dei profitti
b) Elaborazione delle politiche aziendali
c) Implementazione delle misure di mitigazione
d) Identificazione dei pericoli

26. Quale area serve a gestire deviazioni prima che diventino emergenza?

a) Area di parcheggio del veicolo
b) Area di contingenza
c) Area commerciale del cliente
d) Area amministrativa dell'operatore

27. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

a) IATA
b) ACI
c) NATO
d) ICAO

28. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
b) La pressione fiscale dell'operatore
c) Il colore delle nubi
d) Il numero di satelliti GNSS visibili

29. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?

a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
b) L'operatore UAS
c) Il produttore dell'UAS
d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

30. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio

b) AIP Italia

c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili

d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

31. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Notice to Airmen

b) Notice of Arrival

c) Notice of Authorization

d) Notice of Airspace Closure

32. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

a) Volt

b) Watt

c) Ampere

d) Hertz

33. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?

a) 50% dei punti complessivi

b) 60% dei punti complessivi

c) 75% dei punti complessivi

d) 90% dei punti complessivi

34. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

a) Emergency Response Plan

b) Piano operativo dello sciame di aeromobili

c) Piano commerciale per veicoli in movimento

d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

35. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

36. Quale scelta riduce il rischio operativo durante il cambio batteria tra due voli?

a) Saltare i controlli se la missione è identica
b) Ripetere i controlli essenziali prima del nuovo decollo
c) Lasciare l'UAS armato durante la sostituzione
d) Affidare la decisione al cliente

37. Quale informazione deve essere nota sul sistema di terminazione del volo?

a) Solo il colore del pulsante
b) Solo il prezzo del modulo
c) Come si attiva, quando si usa e quali effetti produce
d) Il nome del rivenditore

38. In quale frequenza viene solitamente trasmesso il messaggio ATIS?

a) Frequenza di emergenza
b) Frequenza di navigazione
c) Frequenza della torre di controllo
d) Frequenza di rampa

39. PDRA-S01:

a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL

40. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

a) Lingua e cultura diverse
b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
c) Rumore ambientale
d) Stress e situazioni ad alta pressione

41. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

a) UHF
b) FM
c) HF
d) VHF

42. Quale informazione deve essere condivisa con gli osservatori o membri del team prima del decollo?

a) Limiti dell'area, criteri di stop missione e comunicazioni previste
b) Solo il nome commerciale dell'operatore
c) Il costo assicurativo annuo
d) La password personale del pilota remoto

43. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

a) Legge n. 123/1997
b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
c) Manuale interno dell'operatore UAS
d) Decreto commerciale del gestore aeroportuale

44. Quale sottosistema consente al pilota remoto di inviare comandi all'UA?

a) Il sistema di illuminazione
b) Il sistema di comando e controllo
c) La scheda di memoria
d) Il payload fotografico

45. Qual è l'organo di governo dell'aviazione civile in Italia?

a) ACN
b) ANAC
c) AENOR
d) ENAC

46. Quale rischio può essere associato a precipitazioni intense durante una missione UAS?

a) Aumento garantito dell'autonomia
b) Eliminazione delle interferenze radio
c) Riduzione della visibilità e possibile superamento dei limiti ambientali dell'UAS
d) Miglioramento della portanza dei rotori

47. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

48. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

49. Una dichiarazione dell'operatore UAS per uno scenario standard europeo deve contenere:

a) Una SORA completa per ogni singolo volo dichiarato
b) Un'autorizzazione operativa già rilasciata dall'autorità competente
c) La conferma che l'operatore soddisfa i requisiti dello scenario standard applicabile
d) La certificazione di tipo dell'aeromobile senza pilota

50. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ANSV
b) ADR
c) ENAV
d) ENAC

51. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

52. Due batterie da 6 V e 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

a) 6 V e 4,5 Ah
b) 12 V e 4,5 Ah
c) 6 V e 9 Ah
d) 12 V e 9 Ah

53. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
b) È inutile su di un UA
c) Non è mai installata su un UA
d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

54. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

a) Verificare il colore del payload
b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
c) Evitare la compilazione del manuale operativo
d) Sostituire la dichiarazione STS

55. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

a) Ascolto attivo e chiarezza
b) Dominanza e interruzioni
c) Competizione e arroganza
d) Distrazione e disinteresse

56. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Comunicazione efficace
b) Pianificazione delle rotte di volo
c) Cooperazione e coordinazione
d) Leadership autocratica

57. Qual è uno degli obiettivi principali del CRM?

a) Ottimizzare le rotte di volo
b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
c) Aumentare le vendite delle compagnie aeree
d) Ridurre il rumore degli aerei

58. Qual è il ruolo corretto della leadership nel CRM?

a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri del team
b) Favorire coordinamento, priorità operative chiare e comunicazione efficace
c) Coordinare esclusivamente le attività di manutenzione dell'UAS
d) Evitare briefing e debriefing per ridurre i tempi della missione

59. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

a) Aumento delle prestazioni del drone
b) Riduzione degli oneri fiscali
c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

60. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

a) Agenzia Spaziale Italiana
b) Aeronautica Militare
c) Ministero dell'Interno
d) ENAV

61. Quale azione è corretta se il vento supera il limite stabilito nel manuale dell'UAS?

a) Decollare riducendo il payload
b) Proseguire se il GNSS è disponibile
c) Aumentare la quota sopra gli ostacoli
d) Rinviare o modificare l'operazione

62. Che cosa deve essere aggiornato per usare correttamente funzioni di geo-consapevolezza?

a) Solo il manuale commerciale del cliente
b) La quota dell'assicurazione
c) Il logo dell'operatore
d) I dati sulle limitazioni geografiche e il software previsto dal costruttore

63. Cosa significa CRM in aviazione?

a) Crew Resource Management
b) Controlled Radio Monitoring
c) Command Route Management
d) Critical Risk Matrix

64. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Airline Improvement Program
b) Airport Infrastructure Plan
c) Aircraft Inspection Procedure
d) Airspace Information Publication

65. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

66. Quale obiettivo SORA riguarda direttamente le mitigazioni operative?

a) Promuovere l'utilizzo dei droni nell'aviazione civile
b) Migliorare la comunicazione tra i piloti di droni
c) Valutare i rischi delle operazioni con drone
d) Identificare le regolamentazioni locali

67. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

a) Scarso rendimento della batteria del drone
b) Perdita del segnale GPS
c) Collisioni con altri aeromobili
d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

68. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati nell'aviazione civile?

a) Telefono fisso, fax, lettera
b) Radio, telefono satellitare, datalink
c) Telegramma, telex, messaggeria istantanea
d) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare

69. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

70. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema

b) Il bilanciamento del bianco

c) Il filtro ND della camera

d) La garanzia commerciale

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it