

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?**

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

## **02. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?**

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

## **03. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?**

- a) Per scegliere un nome più breve al file video
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
- d) Per aumentare il costo della missione

## **04. Nel quadro STS europeo, quando è sufficiente una dichiarazione dell'operatore invece di un'autorizzazione operativa?**

- a) Quando l'operazione rientra integralmente nei requisiti dello scenario standard applicabile
- b) Quando il pilota remoto possiede solo l'attestato A1/A3
- c) Quando l'UAS ha un payload fotografico
- d) Quando l'operazione avviene sempre sotto 30 m



**05. Quali dei seguenti fattori influenzano l'altitudine e la distanza di volo? 1 Nuvolosità - 2 Luce solare - 3 Fumo - 4 Umidità**

---

- a) 1, 2, 3 e 4
- b) 2 e 4
- c) 1, 3 e 4
- d) 1 e 3

**06. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

**07. Un operatore italiano di UAS vuole operare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore?**

---

- a) Registrarsi come operatore UAS
- b) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard.
- c) Richiedere un'autorizzazione operativa
- d) Richiedere un LUC

**08. Quale scelta riduce il rischio operativo durante il cambio batteria tra due voli?**

---

- a) Saltare i controlli se la missione è identica
- b) Ripetere i controlli essenziali prima del nuovo decollo
- c) Lasciare l'UAS armato durante la sostituzione
- d) Affidare la decisione al cliente

**09. Perché l'area terrestre controllata deve essere gestita per tutta l'operazione?**

---

- a) Per aumentare la velocità dell'UAS
- b) Per evitare la consultazione meteo
- c) Per impedire l'accesso non controllato di persone non coinvolte
- d) Per ridurre la durata della batteria



## 10. Quale rischio deriva da un payload non compatibile con l'UAS?

---

- a) Migliore stabilità garantita
- b) Superamento di limiti di massa, baricentro o alimentazione
- c) Riduzione automatica del rischio a terra
- d) Esenzione dai requisiti STS

## 11. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

---

- a) Volt
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Hertz

## 12. Quali procedure devono essere utilizzate se il drone vola all'interno del "volume di contingenza" e quali devono essere seguite se il drone vola fuori da questo volume?

---

- a) Procedure di emergenza in entrambi i casi
- b) Piano di risposta alle emergenze solo se l'UA rientra nel volume operativo
- c) Procedure di contingenza nel volume di contingenza; procedure di emergenza fuori da tale volume
- d) Procedure di emergenza nel volume di contingenza; procedure di contingenza fuori da tale volume

## 13. Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aeromobile senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:

---

- a) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- b) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- c) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- d) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

## 14. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?

---

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza



**15. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?**

---

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri

**16. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Codice di autorizzazione
- b) Codice di identificazione del volo
- c) Frequenza radio
- d) Codice di emergenza

**17. Quale ente fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e supporta le comunicazioni ATS?**

---

- a) ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)
- b) ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo)
- c) ADR (Aeroporti di Roma)
- d) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

**18. Quale obiettivo CRM è più direttamente legato alla sicurezza del volo?**

---

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

**19. Perché il CRM è considerato una barriera contro gli errori umani?**

---

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppate nuove tecnologie per l'aviazione



**20. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:**

---

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

**21. Perché la turbolenza meccanica è rilevante per un UAS vicino a ostacoli?**

---

- a) Riduce sempre il consumo della batteria
- b) Elimina il rischio di deriva
- c) Migliora la precisione GNSS
- d) Può generare variazioni improvvise di assetto e traiettoria

**22. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?**

---

- a) Legge n. 123/1997
- b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
- c) Manuale interno dell'operatore UAS
- d) Decreto commerciale del gestore aeroportuale

**23. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?**

---

- a) Valutare la durata della batteria dei droni
- b) Determinare il prezzo dei droni
- c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
- d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni

**24. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?**

---

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone



## 25. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

---

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

## 26. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

---

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli

## 27. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

---

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

## 28. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

---

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

## 29. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix



## 30. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

---

- a) Cargo Resource Management
- b) Customer Relationship Management
- c) Computer Resource Management
- d) Crew Resource Management

## 31. Quale elemento deve essere definito prima dell'inizio dell'operazione per gestire un'anomalia del link C2?

---

- a) Una procedura di contingenza coerente con il volume operativo
- b) Un nuovo codice fiscale dell'operatore UAS
- c) Un piano commerciale di sostituzione del payload
- d) Una frequenza radio casuale scelta dal pilota

## 32. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

---

- a) Specific Optimum Risk Assessment
- b) Specific Operation Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Specific Outdoor Risk Assessment

## 33. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

---

- a) NATO
- b) ICAO
- c) EASA
- d) FAA

## 34. Quando deve essere interrotta una missione STS-01?

---

- a) Quando non sono più rispettati i limiti o le condizioni dello scenario dichiarato
- b) Solo se il cliente lo chiede
- c) Mai se la batteria è carica
- d) Solo se l'UAS perde completamente quota



## 35. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

---

- a) Per scegliere il colore del drone
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per eliminare la pianificazione meteo
- d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

## 36. Quali sono i tre livelli di rischio identificati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Rischio minimo, rischio medio, rischio massimo
- b) Rischio basso, rischio alto, rischio estremo
- c) Rischio accettabile, rischio tollerabile, rischio inaccettabile
- d) Rischio basso, rischio moderato, rischio elevato

## 37. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

---

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

## 38. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

## 39. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

---

- a) Il compenso orario del cliente
- b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione
- c) Il nome del file video
- d) La lingua dell'app meteo



## 40. Quale condizione deve essere mantenuta in STS-01 rispetto all'area a terra?

---

- a) Area aperta a chiunque durante il volo
- b) Area non controllata ma sorvegliata dopo il decollo
- c) Area terrestre controllata per tutta l'operazione
- d) Area controllata solo al momento del decollo

## 41. Quale dei seguenti controlli NON deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?

---

- a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

## 42. Quale informazione deve essere disponibile al pilota remoto durante l'operazione?

---

- a) Solo la fattura del servizio
- b) Limiti del volume operativo e procedure applicabili
- c) Il curriculum del costruttore
- d) Il numero di serie del telefono personale

## 43. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

---

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

## 44. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

---

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS



## 45. Quale fattore aumenta l'energia d'impatto potenziale dell'UA?

---

- a) Massa e velocità dell'UA
- b) Numero di fotografie scattate
- c) Lingua impostata nell'app
- d) Durata dell'assicurazione

## 46. Qual è lo scopo del briefing pre-volo?

---

- a) Coordinare le attività dell'equipaggio
- b) Informare tutti i membri dell'equipaggio sulle informazioni di volo pertinenti
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Identificare e risolvere potenziali problemi

## 47. Qual è l'obiettivo dei requisiti di controllo del rischio (RCR)?

---

- a) Determinare i limiti operativi del drone
- b) Definire le restrizioni temporali per le operazioni di drone
- c) Stabilire il budget per le operazioni di drone
- d) Individuare le misure di mitigazione dei rischi

## 48. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

---

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

## 49. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?

---

- a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aeromobile senza pilota utilizzato è irrilevante.
- b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
- c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
- d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.



## 50. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

## 51. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Notifica agli amministratori
- b) Notifica agli assistenti
- c) Notifica alle autorità
- d) Notifica agli aviatori

## 52. Perché bisogna considerare la quota del sito operativo?

---

- a) Per scegliere il font del report
- b) Per eliminare il vento
- c) Per ridurre la necessità di assicurazione
- d) Perché densità dell'aria e prestazioni possono cambiare

## 53. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

---

- a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
- b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
- c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
- d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

## 54. Due batterie da 6 V e 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

---

- a) 6 V e 4,5 Ah
- b) 12 V e 4,5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 12 V e 9 Ah

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

**55. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:**

---

- a) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
- b) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m.
- d) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.

**56. Qual è il prefisso radio che identifica gli aeromobili italiani?**

---

- a) IT-xxx
- b) IC-xxx
- c) I-xxx
- d) IA-xxx

**57. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?**

---

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione

**58. Quale fenomeno meteorologico può ridurre rapidamente la visibilità durante un'operazione VLOS?**

---

- a) Un aumento della pressione al livello del mare
- b) Nebbia, foschia o precipitazione intensa
- c) Una leggera variazione del QNH senza nubi
- d) Una temperatura stabile con aria secca

**59. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità



## 60. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

## 61. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

---

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

## 62. Perché le temperature elevate possono essere critiche per le batterie?

---

- a) Aumentano sempre la capacità disponibile
- b) Eliminano il rischio di surriscaldamento
- c) Non hanno effetti sui sistemi elettrici
- d) Possono favorire surriscaldamento e riduzione delle prestazioni

## 63. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

---

- a) Vento calmo e assenza di nubi
- b) Pressione stabile senza precipitazioni
- c) Cielo sereno persistente
- d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni

## 64. Quale informazione deve essere condivisa con gli osservatori o membri del team prima del decollo?

---

- a) Limiti dell'area, criteri di stop missione e comunicazioni previste
- b) Solo il nome commerciale dell'operatore
- c) Il costo assicurativo annuo
- d) La password personale del pilota remoto



## 65. Cosa significa CRM in aviazione?

---

- a) Crew Resource Management
- b) Controlled Radio Monitoring
- c) Command Route Management
- d) Critical Risk Matrix

## 66. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

---

- a) Basso, medio, alto
- b) Base, avanzato, specializzato
- c) Minimo, moderato, massimo
- d) I, II, III, IV, V, VI

## 67. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

---

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

## 68. Quali informazioni operative devono essere comunicate quando l'autorità o l'ente ATS le richiede per un'operazione UAS?

---

- a) Solo licenza personale e codice di registrazione dell'UAS
- b) Posizione, orari, area/volume operativo e contatti del responsabile dell'operazione
- c) Soltanto marca, modello e colore dell'UAS
- d) Soltanto il nome commerciale dell'operatore

## 69. Quale sottosistema consente al pilota remoto di inviare comandi all'UA?

---

- a) Il sistema di illuminazione
- b) Il sistema di comando e controllo
- c) La scheda di memoria
- d) Il payload fotografico

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

## 70. Cosa significa l'acronimo SORA?

---

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>A</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>B</b>	12: <b>C</b>
13: <b>D</b>	14: <b>B</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>A</b>
21: <b>D</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>D</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>D</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>D</b>	36: <b>D</b>
37: <b>A</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>B</b>	43: <b>A</b>	44: <b>A</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>D</b>	51: <b>D</b>	52: <b>D</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>B</b>	56: <b>C</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>C</b>	60: <b>A</b>
61: <b>B</b>	62: <b>D</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>D</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>B</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		