

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
- c) Il modello commerciale delle batterie usate
- d) Il colore dell'UAS da impiegare

## 02. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota

## 03. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

## 04. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

## 05. Quale passaggio appartiene al processo SORA?

- a) Scelta del colore dell'UAS per renderlo più visibile
- b) Determinazione della Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget commerciale del progetto



## 06. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

---

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

## 07. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

---

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo

## 08. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

---

- a) Solo il colore dell'etichetta
- b) Solo il paese di vendita
- c) Solo la marca del caricatore
- d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

## 09. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

---

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

## 10. Quale comportamento aiuta il pilota remoto a evitare l'eccesso di fiducia nelle proprie capacità?

---

- a) Affidarsi solo all'esperienza maturata in missioni precedenti
- b) Ignorare i feedback degli altri membri del team operativo
- c) Applicare checklist, briefing e autovalutazione prima del volo
- d) Ridurre il briefing quando la missione sembra semplice

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

## 11. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

---

- a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
- c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
- d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

## 12. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

---

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

## 13. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

---

- a) Vento calmo e assenza di nubi
- b) Pressione stabile senza precipitazioni
- c) Cielo sereno persistente
- d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni

## 14. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

---

- a) NATO
- b) ICAO
- c) EASA
- d) FAA

## 15. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

---

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio



**16. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

**17. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:**

---

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

**18. Qual è il canale di comunicazione primario per i droni operanti in spazi aerei controllati?**

---

- a) Frequenza CB
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza FM

**19. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?**

---

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

**20. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?**

---

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone



## 21. Che cosa può causare una bussola magnetica non calibrata correttamente?

---

- a) Miglioramento dell'autonomia
- b) Riduzione del rumore dei motori
- c) Errori di orientamento o comportamento anomalo in navigazione
- d) Aumento della risoluzione video

## 22. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

## 23. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

---

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

## 24. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

---

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

## 25. Quale rischio può essere associato a precipitazioni intense durante una missione UAS?

---

- a) Aumento garantito dell'autonomia
- b) Eliminazione delle interferenze radio
- c) Riduzione della visibilità e possibile superamento dei limiti ambientali dell'UAS
- d) Miglioramento della portanza dei rotori



**26. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?**

---

- a) 50% dei punti complessivi
- b) 60% dei punti complessivi
- c) 75% dei punti complessivi
- d) 90% dei punti complessivi

**27. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?**

---

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

**28. Quale controllo riguarda la batteria prima del volo?**

---

- a) Stato di carica, integrità, temperatura e corretto inserimento
- b) Solo il colore dell'etichetta
- c) Solo la data di acquisto
- d) Solo il prezzo pagato

**29. Quali sono alcune delle competenze necessarie per una leadership efficace nel CRM?**

---

- a) Gerarchia e rigidità
- b) Flessibilità e adattabilità
- c) Passività e indifferenza
- d) Autocrazia e autoritarismo

**30. Qual è l'autorità competente in Italia per le autorizzazioni operative UAS in categoria Specific?**

---

- a) FAA
- b) ENAC
- c) CAA
- d) EASA

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

## 31. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

---

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

## 32. Quale dato è utile per stimare il tempo massimo in hovering?

---

- a) Numero di waypoint salvati
- b) Colore dell'UAS
- c) Capacità batteria, consumo medio e riserva minima
- d) Numero di foto al secondo

## 33. Perché il centro di gravità è importante?

---

- a) Serve solo per l'estetica del payload
- b) Non riguarda gli UAS multirottore
- c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
- d) Sostituisce il controllo delle eliche

## 34. Quali strategie possono essere adottate per mitigare i rischi delle operazioni con i droni?

---

- a) Utilizzare un drone di piccole dimensioni
- b) Utilizzare un'autonomia di volo limitata
- c) Effettuare una formazione adeguata dei piloti
- d) Utilizzare un sistema di sorveglianza radar

## 35. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

---

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL



## 36. Che cosa indica il firmware di un UAS?

---

- a) Il nome del pilota remoto
- b) La tariffa di missione
- c) Il tipo di assicurazione
- d) Il software interno che controlla funzioni e sistemi dell'UAS

## 37. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

---

- a) Aumento delle prestazioni del drone
- b) Riduzione degli oneri fiscali
- c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
- d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

## 38. Quali sono gli obiettivi principali del Crew Resource Management?

---

- a) Aumentare il comfort dei passeggeri a bordo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo
- d) Ridurre i tempi di volo degli aeromobili

## 39. Qual è l'importanza di seguire le procedure di comunicazione standard durante le operazioni con droni?

---

- a) Per garantire comprensione, tracciabilità e conformità alle procedure applicabili
- b) Per minimizzare l'interferenza radio con altre operazioni aeree
- c) Per ridurre i tempi di comunicazione eliminando il readback
- d) Per sostituire la valutazione dello spazio aereo

## 40. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

---

- a) Per scegliere il colore del drone
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per eliminare la pianificazione meteo
- d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

---

## 41. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

---

## 42. Per quanto tempo è valido, in linea generale, il certificato teorico STS del pilota remoto?

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 10 anni
- d) Senza scadenza

---

## 43. Quale azione è corretta se il vento supera il limite stabilito nel manuale dell'UAS?

- a) Decollare riducendo il payload
- b) Proseguire se il GNSS è disponibile
- c) Aumentare la quota sopra gli ostacoli
- d) Rinviare o modificare l'operazione

---

## 44. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD

---

## 45. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?

- a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
- b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
- c) Il prezzo consigliato al pubblico
- d) Il colore standard della confezione



## 46. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

---

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

## 47. Cosa significa GCS?

---

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service

## 48. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

---

- a) Per scegliere il colore del logo
- b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
- c) Per aumentare la velocità dell'UAS
- d) Per sostituire le comunicazioni operative

## 49. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutare soltanto affidabilità del drone e prestazioni del sistema
- b) Verificare esclusivamente le competenze amministrative del pilota remoto
- c) Identificare pericoli, livelli di rischio e misure di mitigazione
- d) Determinare il prezzo dell'assicurazione annuale

## 50. Chi è responsabile di condurre la valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Il pilota del drone
- b) Il produttore del drone
- c) L'ente regolatore dell'aviazione civile
- d) L'operatore del drone



## 51. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

---

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

## 52. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

---

- a) Geo-caging
- b) AIC
- c) TAF
- d) METAR

## 53. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ADR
- b) ENAC
- c) ANAC
- d) ENAV

## 54. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

## 55. Quali sono le fasi del processo del SORA?

---

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

## 56. Nel quadro STS europeo, quando è sufficiente una dichiarazione dell'operatore invece di un'autorizzazione operativa?

---

- a) Quando l'operazione rientra integralmente nei requisiti dello scenario standard applicabile
- b) Quando il pilota remoto possiede solo l'attestato A1/A3
- c) Quando l'UAS ha un payload fotografico
- d) Quando l'operazione avviene sempre sotto 30 m

## 57. Quale informazione deve essere condivisa con gli osservatori o membri del team prima del decollo?

---

- a) Limiti dell'area, criteri di stop missione e comunicazioni previste
- b) Solo il nome commerciale dell'operatore
- c) Il costo assicurativo annuo
- d) La password personale del pilota remoto

## 58. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

---

- a) Autorizzazione dell'ENAV
- b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
- c) Autorizzazione dell'ENAC
- d) Autorizzazione dell'EASA

## 59. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?

---

- a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

## 60. Cosa è necessario includere nella documentazione SORA?

---

- a) Procedura di emergenza in caso di incidente
- b) Dettagli sulla struttura del drone
- c) Certificato di volo del pilota
- d) Piano di volo per la missione specifica



**61. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?**

---

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

**62. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?**

---

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo

**63. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?**

---

- a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
- b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
- c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
- d) Evitare ogni comunicazione con il team

**64. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirottore?**

---

- a) Lo riduce sempre
- b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
- c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
- d) Permette sempre di aumentare il payload

**65. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?**

---

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL



**66. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?**

---

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza

**67. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?**

---

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

**68. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?**

---

- a) Il numero di eliche del drone
- b) La velocità massima del drone
- c) Il colore del drone
- d) Le condizioni meteorologiche

**69. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?**

---

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto

**70. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?**

---

- a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
- b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
- c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
- d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>D</b>
05: <b>B</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>D</b>
09: <b>D</b>	10: <b>C</b>	11: <b>C</b>	12: <b>A</b>
13: <b>D</b>	14: <b>B</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>A</b>
21: <b>C</b>	22: <b>B</b>	23: <b>A</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>C</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>D</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>A</b>	40: <b>D</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>D</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>C</b>	50: <b>D</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>D</b>	54: <b>D</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>A</b>
61: <b>C</b>	62: <b>D</b>	63: <b>A</b>	64: <b>B</b>
65: <b>A</b>	66: <b>B</b>	67: <b>A</b>	68: <b>D</b>
69: <b>A</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		