

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il significato dell'acronimo ATIS nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) Automated Traffic Information System
- b) Air Traffic Information Service
- c) Automatic Terminal Information Service
- d) Aviation Traffic Intelligence System

02. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica

03. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

04. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione



05. Quali controlli devono essere effettuati dal pilota remoto prima del volo?

- a) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale
- b) Controllare i piani di volo presentati dagli aerei commerciali
- c) Verificare la massima turbolenza a livelli atmosferici elevati
- d) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione

06. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

07. Perché il CRM è considerato una barriera contro gli errori umani?

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppare nuove tecnologie per l'aviazione

08. Quale effetto può avere la pioggia su un UAS non progettato per operare in precipitazione?

- a) Migliora la dissipazione dei motori senza rischi
- b) Può superare i limiti ambientali e compromettere sensori o componenti elettrici
- c) Aumenta sempre la portata radio
- d) Riduce la necessità di manutenzione

09. Cosa significa la sigla VLOS?

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight



10. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

11. Quale informazione deve essere nota sul sistema di terminazione del volo?

- a) Solo il colore del pulsante
- b) Solo il prezzo del modulo
- c) Come si attiva, quando si usa e quali effetti produce
- d) Il nome del rivenditore

12. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

13. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

14. Quale dei seguenti controlli NON deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?

- a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione



15. Nel contesto delle operazioni UAS, cosa indica CRM?

- a) Centro Ricerca Modelli
- b) Comunicazione Radio Mobile
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto del Drone

16. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto

17. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

18. Perché il CRM è applicato anche alle operazioni UAS complesse?

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Migliorare la soddisfazione del cliente
- c) Ridurre i costi operativi
- d) Aumentare la produttività dell'equipaggio

19. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi



20. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

- a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
- b) Pressione stabile in aria secca
- c) Assenza di vento al suolo
- d) Temperatura mite e cielo sereno

21. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

22. Perché il sorvolo di una folla non rientra normalmente in STS-01?

- a) Perché richiede sempre un UAS C0
- b) Perché aumenta in modo non accettabile l'esposizione di persone non coinvolte
- c) Perché la quota è sempre superiore a 120 m
- d) Perché è vietato solo di notte

23. Quale fattore può ridurre l'autonomia rispetto al valore dichiarato dal costruttore?

- a) Volo in condizioni reali con vento, freddo, payload o manovre frequenti
- b) Assenza di payload
- c) Batteria nuova e calda entro limiti
- d) Vento nullo e profilo stabilizzato

24. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirobotore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload



25. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

26. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

27. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

28. Nel contesto delle operazioni UAS STS-01, perché la formazione CRM è importante?

- a) Per migliorare coordinamento, comunicazione e gestione degli errori durante l'operazione
- b) Per sostituire l'addestramento pratico previsto per il pilota remoto
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia dell'UAS
- d) Per evitare la consultazione delle limitazioni dello spazio aereo

29. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

- a) Ridurre la durata della batteria
- b) Evitare di usare fraseologia standard
- c) Sostituire il briefing pre-volo
- d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche



30. Quale elemento deve essere definito prima dell'inizio dell'operazione per gestire un'anomalia del link C2?

- a) Una procedura di contingenza coerente con il volume operativo
- b) Un nuovo codice fiscale dell'operatore UAS
- c) Un piano commerciale di sostituzione del payload
- d) Una frequenza radio casuale scelta dal pilota

31. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

- a) Riduzione degli incidenti aerei
- b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
- c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
- d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche

32. Quale frequenza radio viene utilizzata per le comunicazioni tra pilota e controllore di volo?

- a) Frequenza HF
- b) Frequenza UHF
- c) Frequenza VHF
- d) Frequenza AM

33. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

34. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone



35. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

36. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

37. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

- a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
- b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
- c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
- d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

38. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

- a) Volt
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Hertz

39. Perché il rischio a terra intrinseco delle operazioni UAS in STS-01 è superiore rispetto a quello delle operazioni UAS nella categoria "Open"?

- a) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato
- b) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m
- d) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

40. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

- a) Per decidere il prezzo del servizio
- b) Per scegliere il formato video
- c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
- d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

41. Perché il registro di manutenzione è utile?

- a) Per pubblicare il volo online
- b) Per sostituire il manuale operativo
- c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
- d) Per evitare controlli prima del volo

42. Quale area serve a gestire deviazioni prima che diventino emergenza?

- a) Area di parcheggio del veicolo
- b) Area di contingenza
- c) Area commerciale del cliente
- d) Area amministrativa dell'operatore

43. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

- a) Lingua e cultura diverse
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Rumore ambientale
- d) Stress e situazioni ad alta pressione

44. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

45. Quale rischio deriva da un payload non compatibile con l'UAS?

- a) Migliore stabilità garantita
- b) Superamento di limiti di massa, baricentro o alimentazione
- c) Riduzione automatica del rischio a terra
- d) Esenzione dai requisiti STS

46. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

47. Cosa significa l'acronimo SORA nella valutazione del rischio delle operazioni specifiche dei droni?

- a) Servizio Operativo per la Regolamentazione degli Aeromobili
- b) Special Operations Readiness Assessment
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo per la Ricerca dell'Autonomia

48. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

49. Perché la turbolenza meccanica è rilevante per un UAS vicino a ostacoli?

- a) Riduce sempre il consumo della batteria
- b) Elimina il rischio di deriva
- c) Migliora la precisione GNSS
- d) Può generare variazioni improvvise di assetto e traiettoria



50. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

51. Quale delle seguenti è una delle fasi del processo di valutazione dei rischi SORA?

- a) Ripartizione dei profitti
- b) Elaborazione delle politiche aziendali
- c) Implementazione delle misure di mitigazione
- d) Identificazione dei pericoli

52. Quali sono gli step del processo di SORA?

- a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
- b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
- c) Decollo, volo, atterraggio
- d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

53. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notifica agli amministratori
- b) Notifica agli assistenti
- c) Notifica alle autorità
- d) Notifica agli aviatori

54. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione



55. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Definire i limiti di altitudine per i droni
- b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
- c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
- d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

56. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?

- a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
- b) Aumenta sempre la portanza
- c) Elimina la necessità del controllo batterie
- d) Impedisce ogni interferenza radio

57. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

58. Quali strategie possono essere adottate per mitigare i rischi delle operazioni con i droni?

- a) Utilizzare un drone di piccole dimensioni
- b) Utilizzare un'autonomia di volo limitata
- c) Effettuare una formazione adeguata dei piloti
- d) Utilizzare un sistema di sorveglianza radar

59. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni



60. Una dichiarazione dell'operatore UAS per uno scenario standard europeo deve contenere:

- a) Una SORA completa per ogni singolo volo dichiarato
- b) Un'autorizzazione operativa già rilasciata dall'autorità competente
- c) La conferma che l'operatore soddisfa i requisiti dello scenario standard applicabile
- d) La certificazione di tipo dell'aeromobile senza pilota

61. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli

62. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

63. Che cosa può causare una bussola magnetica non calibrata correttamente?

- a) Miglioramento dell'autonomia
- b) Riduzione del rumore dei motori
- c) Errori di orientamento o comportamento anomalo in navigazione
- d) Aumento della risoluzione video

64. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne



65. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei

66. Quale certificato teorico deve possedere il pilota remoto per operare in uno scenario standard europeo STS?

- a) Solo l'attestato A1/A3
- b) Solo la registrazione come operatore UAS
- c) Un certificato medico aeronautico di classe 2
- d) Il certificato di conoscenza teorica di pilota remoto per scenari standard

67. Quale sottosistema consente al pilota remoto di inviare comandi all'UA?

- a) Il sistema di illuminazione
- b) Il sistema di comando e controllo
- c) La scheda di memoria
- d) Il payload fotografico

68. Quali informazioni devono essere comunicate prima di un volo con un drone?

- a) L'orario di decollo
- b) L'itinerario di volo
- c) Il numero di telefono del pilota
- d) La frequenza radio utilizzata

69. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

70. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

- a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
- b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
- c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
- d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: D	04: B
05: A	06: D	07: B	08: B
09: A	10: A	11: C	12: A
13: A	14: A	15: C	16: A
17: D	18: A	19: B	20: A
21: D	22: B	23: B	24: C
25: A	26: A	27: C	28: A
29: D	30: A	31: A	32: C
33: B	34: A	35: D	36: A
37: A	38: B	39: A	40: C
41: C	42: B	43: B	44: C
45: B	46: B	47: C	48: A
49: D	50: A	51: D	52: B
53: D	54: D	55: B	56: A
57: C	58: A	59: D	60: C
61: C	62: C	63: C	64: C
65: B	66: D	67: B	68: B
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		