Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

a) Migliorando la resistenza degli aerei
b) Ottimizzando le rotte di volo
c) Riducendo il numero di passeggeri
d) Aumentando la velocità degli aerei

02. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare gli aeromobili italiani?

a) A
b) I
c) E
d) G

03. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

a) Condizioni meteorologiche
b) Capacità del pilota
c) Livello di traffico aereo
d) Caratteristiche del territorio

04. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

a) Gimbal
b) NOTAM
c) AIP
d) SORA

05. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

a) Riduce sempre il consumo energetico
b) Non ha alcun effetto sui rotori elettrici
c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
d) Può ridurre margine di spinta e autonomia

06. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

a) Per migliorare la grafica dell'app
b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
c) Per ridurre la necessità di briefing
d) Per sostituire il link C2

07. Un operatore UAS intende mappare un’area vasta e pianeggiante utilizzando un aeromobile senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

a) Solo con un’autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
c) Con alcune restrizioni in STS-02.
d) Con alcune restrizioni in STS-01.

08. Perché il sorvolo di una folla non rientra normalmente in STS-01?

a) Perché richiede sempre un UAS C0
b) Perché aumenta in modo non accettabile l'esposizione di persone non coinvolte
c) Perché la quota è sempre superiore a 120 m
d) Perché è vietato solo di notte

09. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?

a) Lasciare accessi aperti per curiosi
b) Informare solo il pilota remoto
c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

10. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

a) Dell'operatore UAS
b) Dell'airspace observer (AO)
c) Del visual observer (VO)
d) Del pilota remoto

11. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?

a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
c) Il prezzo consigliato al pubblico
d) Il colore standard della confezione

12. Quale soggetto presenta la dichiarazione operativa per uno scenario standard europeo?

a) Il costruttore dell'UAS
b) Il solo osservatore visivo
c) L'operatore UAS
d) Il cliente della missione

13. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

a) Guasti tecnici degli aeromobili
b) Errori umani delle persone coinvolte
c) Errori dei controllori di volo
d) Condizioni meteorologiche avverse

14. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

a) Aumentare la velocità degli aerei
b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
d) Ridurre il rumore degli aerei

15. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

a) VFR, IFR, SVFR
b) ATIS, TAF, SIGMET
c) AGL, MSL, TAS
d) METAR, NOTAM, PIREP

16. Cosa si intende per "cross-checking" nel contesto del CRM?

a) Verificare le azioni e le decisioni di un membro dell'equipaggio da parte di un altro membro dell'equipaggio

b) Effettuare controlli di sicurezza prima del volo

c) Tutte le risposte precedenti sono corrette

d) Controllare il funzionamento dei droni

17. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio

b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria

c) Portare un aeromobile senza pilota potenzialmente pericoloso in una condizione di portanza e spinta zero

d) Aumentare la velocità di un UA

18. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

a) Aumento delle prestazioni del drone

b) Riduzione degli oneri fiscali

c) Miglioramento della pianificazione delle missioni

d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

19. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

a) La quota massima sempre autorizzata

b) La velocità del vento al suolo

c) Il numero di motori installati

d) La massa massima al decollo

20. Nel contesto delle operazioni UAS STS-01, perché la formazione CRM è importante?

a) Per migliorare coordinamento, comunicazione e gestione degli errori durante l'operazione

b) Per sostituire l'addestramento pratico previsto per il pilota remoto

c) Per aumentare automaticamente l'autonomia dell'UAS

d) Per evitare la consultazione delle limitazioni dello spazio aereo

21. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?

a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

22. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

23. Che cosa indica il link C2 in un sistema UAS?

a) Il collegamento tra due batterie in parallelo
b) Il collegamento di comando e controllo tra pilota remoto e UA
c) Il collegamento tra assicuratore e operatore
d) La comunicazione tra due aeroporti vicini

24. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
c) Aumento garantito dell'autonomia
d) Riduzione automatica del ground risk buffer

25. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

26. In quale frequenza viene solitamente trasmesso il messaggio ATIS?

a) Frequenza di emergenza
b) Frequenza di navigazione
c) Frequenza della torre di controllo
d) Frequenza di rampa

27. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

a) Decollare e verificare in aria
b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
c) Ridurre solo il payload
d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

28. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

29. Quale informazione meteorologica è essenziale per stimare l'autonomia reale?

a) Il colore delle nubi
b) Vento previsto lungo il profilo di volo
c) La fase lunare
d) Il codice fiscale dell'operatore

30. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

a) Per migliorare il colore dell'immagine
b) Per ridurre il costo assicurativo
c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
d) Per aumentare la memoria disponibile

31. In che modo la comunicazione supporta il CRM durante una missione UAS?

a) Permette di aumentare la velocità massima dell'UAS

b) Garantisce una riduzione automatica dei costi di gestione

c) Favorisce coordinamento, comprensione reciproca e gestione tempestiva delle anomalie

d) Sostituisce briefing, checklist e procedure operative

32. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

a) Ascolto attivo e chiarezza

b) Dominanza e interruzioni

c) Competizione e arroganza

d) Distrazione e disinteresse

33. In STS-01:

a) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

b) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

c) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

d) L’UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

34. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista

b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale

c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile

d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

35. Nel CRM, quale risultato operativo si cerca attraverso comunicazione e coordinamento?

a) Monitorare la manutenzione del drone

b) Pianificare le rotte di volo in modo efficiente

c) Gestire le risorse finanziarie dell'azienda

d) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio

36. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

a) Valutazione del rischio
b) Monitoraggio continuo
c) Identificazione del pericolo
d) Mitigazione del rischio

37. Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:

a) Gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.
b) Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.
c) Devo operare in STS-02 con UA con marchio CE classe 5.
d) Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

38. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?

a) L'operatore del drone
b) Il controllore del traffico aereo
c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
d) Il pilota dell'aereo più vicino

39. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

a) HF
b) VHF
c) GSM
d) UHF

40. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

a) Emergency Response Plan
b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
c) Piano commerciale per veicoli in movimento
d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

41. Qual è l'organizzazione internazionale che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

a) NATO (Organizzazione del Trattato dell'Atlantico del Nord)
b) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
c) FAA (Amministrazione federale dell'aviazione)
d) ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)

42. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

a) Per scegliere il colore del logo
b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
c) Per aumentare la velocità dell'UAS
d) Per sostituire le comunicazioni operative

43. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

a) Definire i limiti di altitudine per i droni
b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

44. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

a) NATO
b) ICAO
c) EASA
d) FAA

45. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?

a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
d) Determinare la velocità massima del drone

46. Quali informazioni operative devono essere comunicate quando l'autorità o l'ente ATS le richiede per un'operazione UAS?

a) Solo licenza personale e codice di registrazione dell'UAS
b) Posizione, orari, area/volume operativo e contatti del responsabile dell'operazione
c) Soltanto marca, modello e colore dell'UAS
d) Soltanto il nome commerciale dell'operatore

47. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

a) Strategic Operational Risk Analysis
b) Specific Operations Risk Assessment
c) Specific Operations Regulation Assessment
d) Safety and Operational Risk Assessment

48. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

49. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
b) Il bilanciamento del bianco
c) Il filtro ND della camera
d) La garanzia commerciale

50. Quale informazione deve conoscere il pilota remoto sul sistema di terminazione del volo?

a) Il prezzo di acquisto del componente
b) Il colore del pulsante sul radiocomando
c) Condizioni di attivazione, indipendenza funzionale e conseguenze operative
d) Il nome commerciale del distributore

51. Quale beneficio operativo produce un CRM efficace in una missione UAS?

a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
b) Maggiore autonomia di volo dei droni
c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo
d) Aumento automatico della potenza del collegamento C2

52. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

a) Email
b) Telefono cellulare
c) Fax
d) Radio VHF

53. In pianificazione, perché è necessario prevedere una riserva di energia?

a) Per aumentare la massa massima al decollo
b) Per ridurre il tempo di controllo pre-volo
c) Per gestire vento, attese, rientro e possibili contingenze
d) Per evitare la consultazione del manuale dell'UAS

54. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

a) Marca del drone
b) Colore del drone
c) Peso del drone
d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

55. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

a) Perché spengono il GNSS
b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
c) Perché riducono il peso dell'UAS
d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

56. Quale atto normativo stabilisce regole dell'aria e fraseologia radiotelefonica armonizzata in Europa?

a) Un regolamento commerciale dell'operatore UAS

b) La Convenzione di Chicago come testo operativo nazionale unico

c) Una circolare locale non aeronautica

d) Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA

57. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

a) Batteria in condizioni ottimali

b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata

c) Miglioramento dell'efficienza

d) Assenza di rischio operativo

58. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?

a) Per scegliere il colore dell'UAS

b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili

c) Per evitare la registrazione dell'operatore

d) Per sostituire le procedure di emergenza

59. Qual è la lingua ufficiale utilizzata nelle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Francese

b) Spagnolo

c) Inglese

d) Italiano

60. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

a) ASI

b) ESA

c) ENAV

d) CNR

61. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?

a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

62. Perché l'area terrestre controllata deve essere gestita per tutta l'operazione?

a) Per aumentare la velocità dell'UAS
b) Per evitare la consultazione meteo
c) Per impedire l'accesso non controllato di persone non coinvolte
d) Per ridurre la durata della batteria

63. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Visual Hold Flight
b) Very High Frequency
c) Vocational Helicopter Flight
d) Vertical Heading Fix

64. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

a) Il compenso orario del cliente
b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione
c) Il nome del file video
d) La lingua dell'app meteo

65. Quale requisito può essere necessario per utilizzare comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche?

a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF), se richiesta dal tipo di comunicazione
b) Un semplice tesserino di riconoscimento aziendale
c) Un attestato generico per droni senza competenza radio
d) Un certificato medico come unico requisito radio

66. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
b) Gestire la manutenzione del drone
c) Pianificare le rotte di volo
d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

67. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
d) Comunicazioni interne ed esterne

68. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Assicurare la sicurezza del volo
b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

69. Qual è l'importanza del "decision making" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Favorisce il coordinamento delle attività dell'equipaggio
b) Tutte le precedenti
c) Permette di prendere decisioni informate
d) Contribuisce a ridurre il rischio di errori umani

70. Cosa significa CRM in aviazione?

a) Crew Resource Management
b) Controlled Radio Monitoring
c) Command Route Management
d) Critical Risk Matrix

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **C**	52: **D**
53: **C**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it