

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
- c) Il modello commerciale delle batterie usate
- d) Il colore dell'UAS da impiegare

02. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

03. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:

- a) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
- b) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m.
- d) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.

04. Quale margine deve essere considerato nella pianificazione della batteria?

- a) Riserva per rientro, attese, vento e contingenze
- b) Solo tempo necessario al decollo
- c) Solo durata nominale pubblicitaria
- d) Nessun margine se il volo è automatico

05. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?

- a) Per scegliere un nome più breve al file video
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
- d) Per aumentare il costo della missione



06. Se una persona non coinvolta entra nell'area terrestre controllata, quale azione è corretta?

- a) Continuare se l'UAS resta sotto 120 m
- b) Ignorare l'evento se la persona è lontana dal pilota
- c) Applicare la procedura prevista, fino a sospendere o terminare l'operazione
- d) Aumentare la velocità per completare la missione

07. Quale informazione meteorologica è essenziale per stimare l'autonomia reale?

- a) Il colore delle nubi
- b) Vento previsto lungo il profilo di volo
- c) La fase lunare
- d) Il codice fiscale dell'operatore

08. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

- a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
- b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
- c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
- d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

09. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
- d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

10. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa



11. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

12. Che cosa indica il firmware di un UAS?

- a) Il nome del pilota remoto
- b) La tariffa di missione
- c) Il tipo di assicurazione
- d) Il software interno che controlla funzioni e sistemi dell'UAS

13. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?

- a) Specific Operational Readiness Assessment
- b) Standard Operating Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Special Operations Regulation Agreement

14. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

15. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto



16. Quale verifica tecnica è importante prima di usare un UAS con funzioni automatiche?

- a) Verificare aggiornamenti, stato dei sensori e corretto comportamento delle funzioni fail-safe
- b) Disattivare sempre la geo-consapevolezza
- c) Ignorare gli avvisi del software se la batteria è carica
- d) Aumentare il peso del payload per stabilizzare il volo

17. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

18. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

- a) Volt
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Hertz

19. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) Aeronautica Militare
- c) Ministero dell'Interno
- d) ENAV

20. Quale funzione è associata al fail-safe di ritorno o atterraggio automatico?

- a) Aumentare il payload massimo
- b) Gestire una condizione anomala come perdita del link C2
- c) Sostituire l'osservatore visivo
- d) Evitare ogni controllo pre-volo



21. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

22. Cosa si intende per "mitigazione dei rischi" nella valutazione dei rischi SORA?

- a) L'accettazione dei rischi senza alcuna misura di sicurezza
- b) L'ignorare i rischi e continuare le operazioni
- c) L'eliminazione di tutti i rischi
- d) La riduzione dei rischi al livello accettabile

23. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutare soltanto affidabilità del drone e prestazioni del sistema
- b) Verificare esclusivamente le competenze amministrative del pilota remoto
- c) Identificare pericoli, livelli di rischio e misure di mitigazione
- d) Determinare il prezzo dell'assicurazione annuale

24. In che modo la comunicazione supporta il CRM durante una missione UAS?

- a) Permette di aumentare la velocità massima dell'UAS
- b) Garantisce una riduzione automatica dei costi di gestione
- c) Favorisce coordinamento, comprensione reciproca e gestione tempestiva delle anomalie
- d) Sostituisce briefing, checklist e procedure operative

25. Qual è il limite massimo di altezza entro il quale un drone può essere operato senza richiedere specifiche autorizzazioni in Italia?

- a) 150 metri
- b) 120 metri
- c) 60 metri
- d) 30 metri



26. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

27. Cosa significa RCR?

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

28. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?

- a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
- b) Aumenta sempre la portanza
- c) Elimina la necessità del controllo batterie
- d) Impedisce ogni interferenza radio

29. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

30. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
- b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
- d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna



31. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- b) Gestire la manutenzione del drone
- c) Pianificare le rotte di volo
- d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

32. Cos'è il SORA?

- a) Un tipo di cibo italiano
- b) Un sistema di navigazione per droni
- c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
- d) Un documento di identità

33. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

34. Quale elemento è rilevante nella valutazione del rischio a terra?

- a) Il colore della livrea
- b) La marca del tablet
- c) Il numero di foto previste
- d) Densità di persone e caratteristiche dell'area sorvolata

35. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei



36. Quali sono gli obiettivi principali del Crew Resource Management?

- a) Aumentare il comfort dei passeggeri a bordo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo
- d) Ridurre i tempi di volo degli aeromobili

37. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

38. Cosa significa l'acronimo SORA?

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis

39. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) UNICEF
- b) WHO
- c) UNESCO
- d) ICAO

40. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

- a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
- b) Aumenta sempre la capacità della batteria
- c) Riduce il peso dell'UAS
- d) Elimina la necessità di riserva



41. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

- a) Verificare il colore del payload
- b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
- c) Evitare la compilazione del manuale operativo
- d) Sostituire la dichiarazione STS

42. Se un'operazione UAS prevede il trasporto di merci o campioni con rischio specifico, cosa deve fare l'operatore?

- a) Valutare il rischio nel CONOPS/SORA e rispettare eventuali requisiti su merci pericolose o categoria certificata
- b) Operare sempre in Open se l'UA ha massa ridotta
- c) Usare sempre STS-01 senza ulteriori valutazioni
- d) Affidarsi solo al contenitore antiurto senza valutazione operativa

43. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

44. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Definire le regole di sicurezza per l'utilizzo dei droni
- b) Determinare le limitazioni operative per i droni
- c) Valutare e mitigare i rischi associati alle operazioni specifiche dei droni
- d) Identificare le possibili aree di volo per i droni

45. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

- a) Riduce sempre il consumo energetico
- b) Non ha alcun effetto sui motori elettrici
- c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
- d) Può ridurre margine di spinta e autonomia



46. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

47. Qual è l'indicativo di chiamata standard per un aeromobile italiano?

- a) ITALY
- b) ITA
- c) I-AZ
- d) I-AT

48. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

- a) Geo-caging
- b) AIC
- c) TAF
- d) METAR

49. Quali elementi sono normalmente necessari per documentare una valutazione SORA?

- a) Solo licenza del pilota remoto e certificato assicurativo
- b) Solo registrazione del volo e rapporto di incidente
- c) Descrizione dell'operazione (CONOPS), valutazione del rischio e procedure operative/mitigazioni
- d) Solo manuale commerciale dell'operatore e scheda tecnica del payload

50. Quali sono alcune delle competenze necessarie per una leadership efficace nel CRM?

- a) Gerarchia e rigidità
- b) Flessibilità e adattabilità
- c) Passività e indifferenza
- d) Autocrazia e autoritarismo



51. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

52. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

53. Perché il closed-loop communication è utile nel CRM?

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

54. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
- b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
- c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
- d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

55. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

56. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

57. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

- a) Solo il colore dell'etichetta
- b) Solo il paese di vendita
- c) Solo la marca del caricatore
- d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

58. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

- a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
- b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
- c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
- d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

59. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

60. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

61. Se il pilota remoto non è idoneo al volo per farmaci o malessere, quale decisione operativa è corretta?

- a) Decollare comunque riducendo la quota
- b) Affidarsi solo all'osservatore visivo
- c) Eseguire la missione più rapidamente
- d) Rinviare o annullare l'operazione finché l'idoneità non è ristabilita

62. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

63. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

64. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

65. Come influisce un payload più pesante sulla potenza richiesta?

- a) La riduce sempre
- b) Non la modifica mai
- c) La aumenta e può ridurre autonomia e margine di manovra
- d) Permette sempre di volare più lontano



66. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone

67. Quale funzione può aiutare il pilota remoto a conoscere la posizione dell'UAS rispetto a zone geografiche UAS?

- a) La sola registrazione video del payload
- b) La geo-consapevolezza integrata o aggiornata
- c) Il colore delle eliche
- d) La capacità della scheda di memoria

68. Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aeromobile senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:

- a) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- b) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- c) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- d) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

69. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

- a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
- b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
- c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
- d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

70. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: B	04: A
05: C	06: C	07: B	08: A
09: A	10: D	11: D	12: D
13: C	14: A	15: A	16: A
17: C	18: B	19: D	20: B
21: B	22: D	23: C	24: C
25: B	26: A	27: B	28: A
29: D	30: A	31: D	32: C
33: A	34: D	35: B	36: C
37: B	38: B	39: D	40: A
41: B	42: A	43: A	44: C
45: D	46: C	47: C	48: A
49: C	50: B	51: A	52: B
53: A	54: A	55: D	56: A
57: D	58: A	59: A	60: D
61: D	62: A	63: A	64: A
65: C	66: A	67: B	68: D
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		