

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

02. Cosa si intende per "mitigazione dei rischi" nella valutazione dei rischi SORA?

- a) L'accettazione dei rischi senza alcuna misura di sicurezza
- b) L'ignorare i rischi e continuare le operazioni
- c) L'eliminazione di tutti i rischi
- d) La riduzione dei rischi al livello accettabile

03. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?

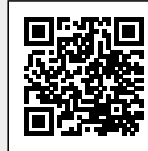
- a) Pressione stabile
- b) Assenza di ostacoli
- c) Temperatura costante
- d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali

04. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

05. Qual è la frequenza di emergenza aeronautica in Italia?

- a) 126.55 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 118.00 MHz
- d) 121.50 MHz



06. Quale soggetto presenta la dichiarazione operativa per uno scenario standard europeo?

- a) Il costruttore dell'UAS
- b) Il solo osservatore visivo
- c) L'operatore UAS
- d) Il cliente della missione

07. Perché temperature molto basse possono ridurre la sicurezza di una missione UAS?

- a) Possono ridurre le prestazioni delle batterie e aumentare il rischio di errore umano
- b) Aumentano sempre la portanza dell'UAS senza effetti collaterali
- c) Rendono inutile la verifica del vento
- d) Eliminano il rischio di formazione di ghiaccio

08. Qual è lo scopo del briefing pre-volo?

- a) Coordinare le attività dell'equipaggio
- b) Informare tutti i membri dell'equipaggio sulle informazioni di volo pertinenti
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Identificare e risolvere potenziali problemi

09. Quale comportamento aiuta il pilota remoto a evitare l'eccesso di fiducia nelle proprie capacità?

- a) Affidarsi solo all'esperienza maturata in missioni precedenti
- b) Ignorare i feedback degli altri membri del team operativo
- c) Applicare checklist, briefing e autovalutazione prima del volo
- d) Ridurre il briefing quando la missione sembra semplice

10. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

11. Nel contesto aeronautico, cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Controllo Risorse della Missione
- b) Controllo Remoto del Monitor
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto della Macchina

12. Perché bisogna considerare la quota del sito operativo?

- a) Per scegliere il font del report
- b) Per eliminare il vento
- c) Per ridurre la necessità di assicurazione
- d) Perché densità dell'aria e prestazioni possono cambiare

13. Quale informazione meteorologica è essenziale per stimare l'autonomia reale?

- a) Il colore delle nubi
- b) Vento previsto lungo il profilo di volo
- c) La fase lunare
- d) Il codice fiscale dell'operatore

14. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

15. Perché il CRM è considerato una barriera contro gli errori umani?

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppare nuove tecnologie per l'aviazione



16. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?

- a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aeromobile senza pilota utilizzato è irrilevante.
- b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
- c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
- d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.

17. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

18. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

- a) Ridurre il consumo
- b) Raffreddare sempre la batteria
- c) Eliminare la deriva
- d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

19. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
- d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

20. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

21. Quale dato è utile per stimare il tempo massimo in hovering?

- a) Numero di waypoint salvati
- b) Colore dell'UAS
- c) Capacità batteria, consumo medio e riserva minima
- d) Numero di foto al secondo

22. Qual è uno dei tre livelli di rischio principali previsti dal processo SORA?

- a) Livello estremo (E)
- b) Livello medio (M)
- c) Livello base (B)
- d) Livello alfa (A)

23. Quando deve essere interrotta una missione STS-01?

- a) Quando non sono più rispettati i limiti o le condizioni dello scenario dichiarato
- b) Solo se il cliente lo chiede
- c) Mai se la batteria è carica
- d) Solo se l'UAS perde completamente quota

24. Cosa si intende per gestione efficace delle risorse nel CRM?

- a) La sola programmazione automatica dei voli dell'UAS
- b) La manutenzione tecnica del drone durante la missione
- c) L'allocazione corretta di persone, tempo, informazioni e strumenti disponibili
- d) La scelta del payload più pesante per stabilizzare il volo

25. Quale obiettivo SORA riguarda direttamente le mitigazioni operative?

- a) Promuovere l'utilizzo dei droni nell'aviazione civile
- b) Migliorare la comunicazione tra i piloti di droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni con drone
- d) Identificare le regolamentazioni locali

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

26. Per quanto tempo è valido, in linea generale, il certificato teorico STS del pilota remoto?

- a) 2 anni
- b) 5 anni
- c) 10 anni
- d) Senza scadenza

27. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
- b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
- d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

28. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo

29. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
- b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
- c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
- d) Evitare ogni comunicazione con il team

30. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio



31. Cosa significa l'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Aviation Technical Center
- b) Aeronautical Telecommunication Center
- c) Aircraft Tracking System
- d) Air Traffic Control

32. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

- a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
- b) Errori umani
- c) Condizioni meteorologiche avverse
- d) Problemi tecnici dell'aeromobile

33. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

- a) Specific Optimum Risk Assessment
- b) Specific Operation Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Specific Outdoor Risk Assessment

34. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

35. Quale delle seguenti opzioni non fa parte delle componenti del CRM?

- a) Pianificazione
- b) Manutenzione
- c) Comunicazione
- d) Leadership



36. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

37. Quale comportamento è coerente con una mitigazione del rischio a terra?

- a) Lasciare l'area accessibile perché il volo è breve
- b) Affidarsi solo al rumore dell'UAS per allontanare persone
- c) Informare le persone coinvolte e impedire l'ingresso di non coinvolti
- d) Aumentare il payload per rendere l'UAS più stabile

38. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

39. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

40. Prima di operare vicino a zone vietate, pericolose o regolamentate, quale azione è corretta?

- a) Consultare AIP, NOTAM e informazioni aeronautiche applicabili prima del volo
- b) Affidarsi solo alla mappa commerciale dell'app
- c) Decollare e verificare la zona durante il volo
- d) Ignorare le restrizioni se l'UAS pesa meno di 250 g



41. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?

- a) Un piano operativo per sciami di aeromobili non previsti dallo scenario
- b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
- c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
- d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri

42. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

43. Qual è il documento ufficiale che contiene le regole e le procedure per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIP Italia
- b) AIC
- c) FPL
- d) NOTAM

44. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

- a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
- b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
- c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
- d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

45. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

46. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

47. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

- a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
- b) Aumentare la distanza radio del link C2
- c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
- d) Consentire il sorvolo di assembramenti

48. Qual è il significato dell'acronimo ATIS nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) Automated Traffic Information System
- b) Air Traffic Information Service
- c) Automatic Terminal Information Service
- d) Aviation Traffic Intelligence System

49. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

- a) Basso, medio, alto
- b) Base, avanzato, specializzato
- c) Minimo, moderato, massimo
- d) I, II, III, IV, V, VI

50. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti



51. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

- a) Batteria in condizioni ottimali
- b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata
- c) Miglioramento dell'efficienza
- d) Assenza di rischio operativo

52. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

53. PDRA-S01:

- a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
- b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
- c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
- d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL

54. Quale fattore può ridurre l'autonomia rispetto al valore dichiarato dal costruttore?

- a) Volo in condizioni reali con vento, freddo, payload o manovre frequenti
- b) Assenza di payload
- c) Batteria nuova e calda entro limiti
- d) Vento nullo e profilo stabilizzato

55. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli



56. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

57. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

58. In aviazione, il CRM è soprattutto:

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

59. Una dichiarazione dell'operatore UAS per uno scenario standard europeo deve contenere:

- a) Una SORA completa per ogni singolo volo dichiarato
- b) Un'autorizzazione operativa già rilasciata dall'autorità competente
- c) La conferma che l'operatore soddisfa i requisiti dello scenario standard applicabile
- d) La certificazione di tipo dell'aeromobile senza pilota

60. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica



61. Cosa deve fare il pilota remoto prima di armare i motori?

- a) Verificare area libera, stato UAS, batterie, link C2 e procedure di emergenza
- b) Avviare il volo automatico senza briefing
- c) Disattivare gli avvisi di sicurezza
- d) Ignorare la presenza di persone coinvolte

62. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree

63. Quale organismo europeo supporta la gestione della rete del traffico aereo e il coordinamento dei flussi?

- a) Eurocontrol
- b) Aeronautica Militare
- c) Guardia di Finanza
- d) ENAC

64. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

- a) Riduce sempre il consumo energetico
- b) Non ha alcun effetto sui rotori elettrici
- c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
- d) Può ridurre margine di spinta e autonomia

65. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

- a) Solo il colore dell'etichetta
- b) Solo il paese di vendita
- c) Solo la marca del caricatore
- d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste



66. Cosa significa la sigla VLOS?

- a) Visual Line of Sight
- b) Visual Line of Sight System
- c) Virtual Line of Sight System
- d) Virtual Line of Sight

67. Qual è l'organizzazione internazionale che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) NATO (Organizzazione del Trattato dell'Atlantico del Nord)
- b) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)
- c) FAA (Amministrazione federale dell'aviazione)
- d) ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)

68. Qual è il ruolo del comandante nell'implementazione del CRM?

- a) Non ha alcun ruolo nel CRM
- b) Promuovere una cultura di sicurezza e collaborazione
- c) Gestire solo la parte tecnica del volo
- d) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente

69. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

- a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
- b) Aumenta sempre la capacità della batteria
- c) Riduce il peso dell'UAS
- d) Elimina la necessità di riserva

70. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: D	04: A
05: D	06: C	07: A	08: C
09: C	10: D	11: C	12: D
13: B	14: A	15: B	16: B
17: A	18: D	19: A	20: A
21: C	22: B	23: A	24: C
25: C	26: B	27: A	28: A
29: A	30: A	31: D	32: B
33: C	34: C	35: B	36: C
37: C	38: D	39: B	40: A
41: C	42: C	43: A	44: B
45: B	46: D	47: A	48: C
49: D	50: B	51: B	52: A
53: B	54: B	55: C	56: D
57: B	58: A	59: C	60: C
61: A	62: C	63: A	64: D
65: D	66: A	67: D	68: B
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		