Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

02. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

a) Documentazione, pianificazione e verifica
b) Identificazione, valutazione e mitigazione
c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
d) Monitoraggio, valutazione e revisione

03. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

a) Basso, medio, alto
b) Base, avanzato, specializzato
c) Minimo, moderato, massimo
d) I, II, III, IV, V, VI

04. Quali dei seguenti fattori influenzano l'altitudine e la distanza di volo? 1 Nuvolosità - 2 Luce solare - 3 Fumo - 4 Umidità

a) 1, 2, 3 e 4
b) 2 e 4
c) 1, 3 e 4
d) 1 e 3

05. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Tutte le precedenti
b) Decision making
c) Comunicazione efficace
d) Pianificazione delle risorse

06. Quale affermazione descrive correttamente il CRM come filosofia operativa?

a) Un sistema di controllo del traffico aereo
b) Una tecnica di gestione del tempo
c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

07. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

08. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

09. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

a) Vento calmo e assenza di nubi
b) Pressione stabile senza precipitazioni
c) Cielo sereno persistente
d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni

10. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

11. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

a) Per migliorare la grafica dell'app
b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
c) Per ridurre la necessità di briefing
d) Per sostituire il link C2

12. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

a) Verificare il colore del payload
b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
c) Evitare la compilazione del manuale operativo
d) Sostituire la dichiarazione STS

13. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

a) Scarso rendimento della batteria del drone
b) Perdita del segnale GPS
c) Collisioni con altri aeromobili
d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

14. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?

a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
b) Quando riduce il costo della missione
c) Quando aumenta il numero di persone presenti
d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto

15. Cosa significa il termine "rischio residuo" nel contesto del SORA?

a) Rischio rimanente dopo aver preso delle misure correttive
b) Rischio massimo possibile in ogni operazione
c) Rischio iniziale prima di valutare i rischi
d) Rischio totale senza alcuna mitigazione

16. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
d) Evitare ogni comunicazione con il team

17. Quale informazione deve essere condivisa con gli osservatori o membri del team prima del decollo?

a) Limiti dell'area, criteri di stop missione e comunicazioni previste
b) Solo il nome commerciale dell'operatore
c) Il costo assicurativo annuo
d) La password personale del pilota remoto

18. Quale risultato atteso produce un CRM efficace in una missione UAS complessa?

a) Migliorare la sicurezza operativa
b) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree
c) Migliorare la puntualità dei voli
d) Aumentare la produttività dell'equipaggio di volo

19. Quale ente fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e supporta le comunicazioni ATS?

a) ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)
b) ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo)
c) ADR (Aeroporti di Roma)
d) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

20. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
b) Monitorare costantemente il volo del drone
c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

21. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

22. Quale sottosistema consente al pilota remoto di inviare comandi all'UA?

a) Il sistema di illuminazione
b) Il sistema di comando e controllo
c) La scheda di memoria
d) Il payload fotografico

23. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

a) Ridurre la durata della batteria
b) Evitare di usare fraseologia standard
c) Sostituire il briefing pre-volo
d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche

24. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
b) Aumenta sempre la capacità della batteria
c) Riduce il peso dell'UAS
d) Elimina la necessità di riserva

25. Cos'è il SORA?

a) Un tipo di cibo italiano
b) Un sistema di navigazione per droni
c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
d) Un documento di identità

26. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

a) Conoscenza dell'aerodinamica
b) Leadership
c) Gestione dello stress
d) Comunicazione efficace

27. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Virtual Landing Operations Support
b) Voice of the Long-haul System
c) Visual Line of Sight
d) Very Large Open Spaces

28. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

29. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

a) RTF (Radio Telephony)
b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
d) VHF (Very High Frequency)

30. Quale dato del manuale è essenziale per operare con vento?

a) Limite massimo di vento ammesso e condizioni operative raccomandate
b) La dimensione del logo del produttore
c) La lingua del sito web
d) Il colore della valigia

31. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

32. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

a) La quota massima sempre autorizzata
b) La velocità del vento al suolo
c) Il numero di motori installati
d) La massa massima al decollo

33. Quale controllo riguarda la batteria prima del volo?

a) Stato di carica, integrità, temperatura e corretto inserimento
b) Solo il colore dell'etichetta
c) Solo la data di acquisto
d) Solo il prezzo pagato

34. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?

a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
c) Il prezzo consigliato al pubblico
d) Il colore standard della confezione

35. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:

a) L’intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
b) L’area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
c) Il pilota remoto può far volare l’aeromobile senza pilota ad un’altitudine di 200 m.
d) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.

36. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

a) Ambiente di volo
b) Competenza degli operatori
c) Caratteristiche del drone
d) Caratteristiche dell'operazione

37. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

38. Quale soggetto presenta la dichiarazione operativa per uno scenario standard europeo?

a) Il costruttore dell'UAS
b) Il solo osservatore visivo
c) L'operatore UAS
d) Il cliente della missione

39. Quale organismo europeo supporta la gestione della rete del traffico aereo e il coordinamento dei flussi?

a) Eurocontrol
b) Aeronautica Militare
c) Guardia di Finanza
d) ENAC

40. Nel contesto delle operazioni UAS STS-01, perché la formazione CRM è importante?

a) Per migliorare coordinamento, comunicazione e gestione degli errori durante l'operazione
b) Per sostituire l'addestramento pratico previsto per il pilota remoto
c) Per aumentare automaticamente l'autonomia dell'UAS
d) Per evitare la consultazione delle limitazioni dello spazio aereo

41. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

a) IAL
b) ITA
c) ITL
d) I-

42. Chi è responsabile di condurre la valutazione dei rischi SORA?

a) Il pilota del drone
b) Il produttore del drone
c) L'ente regolatore dell'aviazione civile
d) L'operatore del drone

43. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

a) Aumento delle prestazioni del drone
b) Riduzione degli oneri fiscali
c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

44. Due batterie da 6 V e 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

a) 6 V e 4,5 Ah
b) 12 V e 4,5 Ah
c) 6 V e 9 Ah
d) 12 V e 9 Ah

45. Perché il payload influisce sulle prestazioni di volo dell'UAS?

a) Riduce sempre il consumo di energia
b) Può modificare massa, baricentro, autonomia e risposta ai comandi
c) Elimina l'effetto del vento
d) Aumenta automaticamente il margine di sicurezza

46. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

a) Il prezzo commerciale della missione
b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
c) Il modello commerciale delle batterie usate
d) Il colore dell'UAS da impiegare

47. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

a) Età, nome e nazionalità
b) Tempo, temperatura e pressione
c) Peso, altezza e velocità
d) Posizione, intenzioni e richieste

48. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
b) La pressione fiscale dell'operatore
c) Il colore delle nubi
d) Il numero di satelliti GNSS visibili

49. Per quanto tempo è valido, in linea generale, il certificato teorico STS del pilota remoto?

a) 2 anni
b) 5 anni
c) 10 anni
d) Senza scadenza

50. Nel quadro STS europeo, quando è sufficiente una dichiarazione dell'operatore invece di un'autorizzazione operativa?

a) Quando l'operazione rientra integralmente nei requisiti dello scenario standard applicabile
b) Quando il pilota remoto possiede solo l'attestato A1/A3
c) Quando l'UAS ha un payload fotografico
d) Quando l'operazione avviene sempre sotto 30 m

51. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Codice Civile Italiano
b) Costituzione Italiana
c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
d) Codice di Hammurabi

52. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?

a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
b) Aumenta sempre la portanza
c) Elimina la necessità del controllo batterie
d) Impedisce ogni interferenza radio

53. Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:

a) Gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.
b) Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.
c) Devo operare in STS-02 con UA con marchio CE classe 5.
d) Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

54. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

a) Definire i limiti di altitudine per i droni
b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

55. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

56. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

a) Ridurre il consumo
b) Raffreddare sempre la batteria
c) Eliminare la deriva
d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

57. Cosa si intende per "error management" nel Crew Resource Management (CRM)?

a) La gestione degli errori umani nell'operazione del drone
b) La gestione degli errori di calcolo nella pianificazione delle rotte di volo
c) La gestione degli errori tecnici del drone
d) La gestione degli errori finanziari dell'azienda

58. Perché il sorvolo di una folla non rientra normalmente in STS-01?

a) Perché richiede sempre un UAS C0
b) Perché aumenta in modo non accettabile l'esposizione di persone non coinvolte
c) Perché la quota è sempre superiore a 120 m
d) Perché è vietato solo di notte

59. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Canale 12
b) Canale 9
c) Canale 7
d) Canale 16

60. Quale fattore può ridurre l'autonomia rispetto al valore dichiarato dal costruttore?

a) Assenza di payload
b) Volo in condizioni reali con vento, freddo, payload o manovre frequenti
c) Batteria nuova e calda entro limiti
d) Vento nullo e profilo stabilizzato

61. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA

b) È inutile su di un UA

c) Non è mai installata su un UA

d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

62. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

a) Il solo ricevitore del telecomando

b) Il microfono del radiocomando

c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi

d) La memoria della scheda SD

63. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirotore?

a) Lo riduce sempre

b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato

c) Non ha effetti se il GNSS è attivo

d) Permette sempre di aumentare il payload

64. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura

b) Proseguire perché l'UA è più piccolo

c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità

d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

65. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

a) UNICEF

b) WHO

c) UNESCO

d) ICAO

66. Perché temperature molto basse possono ridurre la sicurezza di una missione UAS?

a) Possono ridurre le prestazioni delle batterie e aumentare il rischio di errore umano
b) Aumentano sempre la portanza dell'UAS senza effetti collaterali
c) Rendono inutile la verifica del vento
d) Eliminano il rischio di formazione di ghiaccio

67. Qual è l'obiettivo dei requisiti di controllo del rischio (RCR)?

a) Determinare i limiti operativi del drone
b) Definire le restrizioni temporali per le operazioni di drone
c) Stabilire il budget per le operazioni di drone
d) Individuare le misure di mitigazione dei rischi

68. Come influisce un payload più pesante sulla potenza richiesta?

a) La riduce sempre
b) Non la modifica mai
c) La aumenta e può ridurre autonomia e margine di manovra
d) Permette sempre di volare più lontano

69. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Definire le regole di sicurezza per l'utilizzo dei droni
b) Determinare le limitazioni operative per i droni
c) Valutare e mitigare i rischi associati alle operazioni specifiche dei droni
d) Identificare le possibili aree di volo per i droni

70. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?

a) Lasciare accessi aperti per curiosi
b) Informare solo il pilota remoto
c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it