

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?**

---

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza

## **02. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:**

---

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

## **03. Come influisce un payload più pesante sulla potenza richiesta?**

---

- a) La riduce sempre
- b) Non la modifica mai
- c) La aumenta e può ridurre autonomia e margine di manovra
- d) Permette sempre di volare più lontano

## **04. Cosa significa GCS?**

---

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service



**05. Per condurre operazioni UAS in categoria Specific non coperte da scenario standard, quale requisito è normalmente necessario?**

---

- a) Rispettare solo un'altezza massima di volo
- b) Usare sempre un drone sotto una certa massa
- c) Ottenere un'autorizzazione operativa o operare sotto LUC, quando applicabile
- d) Disporre solo di un'assicurazione del drone

**06. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?**

---

- a) L'operatore del drone
- b) Il controllore del traffico aereo
- c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) Il pilota dell'aereo più vicino

**07. Perché si applica la metodologia SORA a un'operazione in categoria Specific?**

---

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone

**08. Che cosa significa mantenere consapevolezza situazionale nel CRM?**

---

- a) Conoscere soltanto le norme generali applicabili al volo
- b) Percepire gli elementi rilevanti, comprenderne il significato e anticiparne l'evoluzione
- c) Valutare esclusivamente le condizioni meteorologiche prima del volo
- d) Controllare solo lo stato amministrativo della registrazione UAS

**09. Se l'UA sta per uscire dalla flight geography, quale procedura deve applicare il pilota remoto?**

---

- a) Continuare la missione finché il GNSS resta disponibile
- b) Applicare una procedura normale di crociera
- c) Applicare la procedura di contingenza definita dall'operatore
- d) Spegnerne immediatamente il radiocomando



## 10. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

---

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

## 11. Quale informazione deve essere nota sul sistema di terminazione del volo?

---

- a) Solo il colore del pulsante
- b) Solo il prezzo del modulo
- c) Come si attiva, quando si usa e quali effetti produce
- d) Il nome del rivenditore

## 12. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

---

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni

## 13. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

## 14. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone



## 15. In aviazione, il CRM è soprattutto:

---

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

## 16. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?

---

- a) Ridurre i tempi di volo
- b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
- c) Migliorare la sicurezza del volo
- d) Migliorare l'efficienza operativa

## 17. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

---

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD

## 18. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

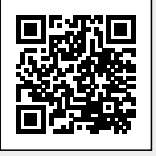
---

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

## 19. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

---

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli



## 20. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

---

- a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
- b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
- c) Aumento garantito dell'autonomia
- d) Riduzione automatica del ground risk buffer

## 21. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?

---

- a) Un piano operativo per sciami di aeromobili non previsti dallo scenario
- b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
- c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
- d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri

## 22. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

---

- a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
- b) Errori umani
- c) Condizioni meteorologiche avverse
- d) Problemi tecnici dell'aeromobile

## 23. Chi è responsabile per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

---

- a) L'operatore UAS
- b) Il proprietario del drone
- c) L'ente di regolamentazione
- d) Il produttore del drone

## 24. Cosa significa l'acronimo SORA nella valutazione del rischio delle operazioni specifiche dei droni?

---

- a) Servizio Operativo per la Regolamentazione degli Aeromobili
- b) Special Operations Readiness Assessment
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo per la Ricerca dell'Autonomia

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

**25. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area terrestre controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:**

---

- a) Dell'airspace observer (AO).
- b) Del pilota remoto.
- c) Del "visual observer" (VO).
- d) Dell'operatore UAS.

**26. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi nel SORA?**

---

- a) Colore del drone
- b) Marca del drone
- c) Dimensioni del drone
- d) Condizioni meteorologiche

**27. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirottore?**

---

- a) Lo riduce sempre
- b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
- c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
- d) Permette sempre di aumentare il payload

**28. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?**

---

- a) Basso, alto, medio
- b) Semplice, medio, complesso
- c) Livello 1, livello 2, livello 3
- d) Base, avanzato, superiore

**29. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?**

---

- a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
- b) Quando riduce il costo della missione
- c) Quando aumenta il numero di persone presenti
- d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto



## 30. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

## 31. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone

## 32. Qual è il ruolo del pilota durante la valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Pianificare le missioni di volo
- b) Identificare i potenziali rischi
- c) Implementare misure di mitigazione
- d) Verificare la documentazione SORA

## 33. Chi è responsabile della valutazione dei rischi e dell'implementazione delle misure di mitigazione nel processo di SORA?

---

- a) Il pilota del drone
- b) Un consulente esterno
- c) L'operatore del drone
- d) L'autorità aeronautica

## 34. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

---

- a) Il compenso orario del cliente
- b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione
- c) Il nome del file video
- d) La lingua dell'app meteo



## 35. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?

---

- a) Controllare solo il colore dell'elica
- b) Ignorare il vento se il volo è automatico
- c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
- d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

## 36. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

---

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

## 37. Quando l'operazione avviene in spazio aereo riservato o segregato, quale comportamento CRM è corretto?

---

- a) Condividere con il team limiti, autorizzazioni e responsabilità prima del volo
- b) Ignorare le informazioni AIP perché lo spazio è riservato
- c) Delegare ogni decisione al visual observer senza briefing
- d) Comunicare solo dopo l'inizio dell'operazione

## 38. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

---

- a) Strategic Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Specific Operations Regulation Assessment
- d) Safety and Operational Risk Assessment

## 39. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti



**40. Cosa si intende per "pianificazione delle risorse" nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Identificazione delle competenze necessarie per svolgere determinate attività
- b) Stima delle risorse necessarie per completare con successo una missione di volo
- c) Assegnazione delle risorse disponibili in base alle esigenze del volo
- d) Tutte le precedenti

**41. Quale elemento è rilevante nella valutazione del rischio a terra?**

---

- a) Il colore della livrea
- b) La marca del tablet
- c) Il numero di foto previste
- d) Densità di persone e caratteristiche dell'area sorvolata

**42. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?**

---

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

**43. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?**

---

- a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
- b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
- c) Il prezzo consigliato al pubblico
- d) Il colore standard della confezione

**44. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## 45. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

---

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

## 46. Quale dato è utile per stimare il tempo massimo in hovering?

---

- a) Numero di waypoint salvati
- b) Colore dell'UAS
- c) Capacità batteria, consumo medio e riserva minima
- d) Numero di foto al secondo

## 47. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

---

- a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
- b) Aumentare la distanza radio del link C2
- c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
- d) Consentire il sorvolo di assembramenti

## 48. Cosa significa il termine "rischio residuo" nel contesto del SORA?

---

- a) Rischio rimanente dopo aver preso delle misure correttive
- b) Rischio massimo possibile in ogni operazione
- c) Rischio iniziale prima di valutare i rischi
- d) Rischio totale senza alcuna mitigazione

## 49. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

---

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-



## 50. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?

---

- a) Pressione stabile
- b) Assenza di ostacoli
- c) Temperatura costante
- d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali

## 51. Quale dato del manuale è essenziale per operare con vento?

---

- a) Limite massimo di vento ammesso e condizioni operative raccomandate
- b) La dimensione del logo del produttore
- c) La lingua del sito web
- d) Il colore della valigia

## 52. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

---

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

## 53. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

---

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

## 54. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- b) Gestire la manutenzione del drone
- c) Pianificare le rotte di volo
- d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio



## 55. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

---

- a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
- c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
- d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

## 56. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

---

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

## 57. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

---

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

## 58. Quale passaggio appartiene al processo SORA?

---

- a) Scelta del colore dell'UAS per renderlo più visibile
- b) Determinazione della Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget commerciale del progetto

## 59. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli



## 60. Quale documento descrive normalmente ruoli, procedure e responsabilità operative?

---

- a) La fattura commerciale
- b) La scheda marketing del drone
- c) Il manuale operativo
- d) Il certificato di garanzia

## 61. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

---

- a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
- b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
- c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
- d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

## 62. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

---

- a) Per decidere il prezzo del servizio
- b) Per scegliere il formato video
- c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
- d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

## 63. Quale requisito caratterizza lo scenario STS-01 europeo?

---

- a) Operazioni VLOS su area terrestre controllata in ambiente popolato con UAS C5
- b) Operazioni BVLOS in ambiente scarsamente popolato con UAS C6
- c) Operazioni ricreative in categoria Open A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

## 64. Perché il centro di gravità è importante?

---

- a) Serve solo per l'estetica del payload
- b) Non riguarda gli UAS multirotores
- c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
- d) Sostituisce il controllo delle eliche



---

**65. Che cosa può causare una bussola magnetica non calibrata correttamente?**

---

- a) Miglioramento dell'autonomia
- b) Riduzione del rumore dei motori
- c) Errori di orientamento o comportamento anomalo in navigazione
- d) Aumento della risoluzione video

---

**66. Quale obiettivo SORA riguarda direttamente le mitigazioni operative?**

---

- a) Promuovere l'utilizzo dei droni nell'aviazione civile
- b) Migliorare la comunicazione tra i piloti di droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni con drone
- d) Identificare le regolamentazioni locali

---

**67. Quale effetto può avere la pioggia su un UAS non progettato per operare in precipitazione?**

---

- a) Migliora la dissipazione dei motori senza rischi
- b) Può superare i limiti ambientali e compromettere sensori o componenti elettrici
- c) Aumenta sempre la portata radio
- d) Riduce la necessità di manutenzione

---

**68. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?**

---

- a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
- b) Aumenta sempre la portanza
- c) Elimina la necessità del controllo batterie
- d) Impedisce ogni interferenza radio

---

**69. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?**

---

- a) Verificare il colore del payload
- b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
- c) Evitare la compilazione del manuale operativo
- d) Sostituire la dichiarazione STS

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## **70. Quale principio CRM riduce il rischio di incomprensioni durante una missione UAS?**

---

- a) Comunicazione chiara con conferma delle informazioni critiche
- b) Competenza tecnica del costruttore dell'UAS
- c) Leadership autoritaria basata solo sul rango
- d) Comunicazione implicita senza verifica del messaggio

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>B</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>C</b>	12: <b>D</b>
13: <b>D</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>C</b>
17: <b>C</b>	18: <b>D</b>	19: <b>C</b>	20: <b>A</b>
21: <b>C</b>	22: <b>B</b>	23: <b>A</b>	24: <b>C</b>
25: <b>D</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>A</b>
29: <b>D</b>	30: <b>D</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>B</b>	39: <b>D</b>	40: <b>D</b>
41: <b>D</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>B</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>D</b>	50: <b>D</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>D</b>	55: <b>C</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>C</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		