

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è il ruolo del comandante nell'implementazione del CRM?

---

- a) Non ha alcun ruolo nel CRM
- b) Promuovere una cultura di sicurezza e collaborazione
- c) Gestire solo la parte tecnica del volo
- d) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente

## 02. Quale verifica tecnica è importante prima di usare un UAS con funzioni automatiche?

---

- a) Verificare aggiornamenti, stato dei sensori e corretto comportamento delle funzioni fail-safe
- b) Disattivare sempre la geo-consapevolezza
- c) Ignorare gli avvisi del software se la batteria è carica
- d) Aumentare il peso del payload per stabilizzare il volo

## 03. Quali sono gli step del processo di SORA?

---

- a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
- b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
- c) Decollo, volo, atterraggio
- d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

## 04. Quale rischio può essere associato a precipitazioni intense durante una missione UAS?

---

- a) Aumento garantito dell'autonomia
- b) Eliminazione delle interferenze radio
- c) Riduzione della visibilità e possibile superamento dei limiti ambientali dell'UAS
- d) Miglioramento della portanza dei rotori

## 05. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?

---

- a) Valutare la durata della batteria dei droni
- b) Determinare il prezzo dei droni
- c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
- d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni



## 06. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

---

- a) L'abilità di parlare più lingue
- b) L'abilità di pilotare un aeromobile
- c) La consapevolezza della situazione attuale
- d) La conoscenza delle regole di volo

## 07. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Codice Civile Italiano
- b) Costituzione Italiana
- c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Codice di Hammurabi

## 08. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?

---

- a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
- b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
- c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
- d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

## 09. Chi è responsabile di predisporre la valutazione del rischio per un'operazione UAS in categoria Specific?

---

- a) Il solo pilota remoto, indipendentemente dall'operatore
- b) Un esperto esterno sempre obbligatorio
- c) L'autorità competente, che la redige al posto dell'operatore
- d) L'operatore UAS, con il supporto del proprio team operativo quando necessario

## 10. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni



## 11. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

## 12. Quale requisito caratterizza lo scenario STS-01 europeo?

---

- a) Operazioni VLOS su area terrestre controllata in ambiente popolato con UAS C5
- b) Operazioni BVLOS in ambiente scarsamente popolato con UAS C6
- c) Operazioni ricreative in categoria Open A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

## 13. Qual è l'autorità competente in Italia per le autorizzazioni operative UAS in categoria Specific?

---

- a) FAA
- b) ENAC
- c) CAA
- d) EASA

## 14. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

## 15. Quale elemento è rilevante nella valutazione del rischio a terra?

---

- a) Il colore della livrea
- b) La marca del tablet
- c) Il numero di foto previste
- d) Densità di persone e caratteristiche dell'area sorvolata



## 16. Quali sono i vantaggi della valutazione del rischio SORA?

---

- a) Maggiore sicurezza delle operazioni con droni
- b) Conformità alle normative di aviazione
- c) Riduzione dei rischi di incidenti
- d) Migliore comprensione dei rischi associati alle operazioni specifiche dei droni

## 17. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

---

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

## 18. Quale condizione deve essere mantenuta in STS-01 rispetto all'area a terra?

---

- a) Area aperta a chiunque durante il volo
- b) Area non controllata ma sorvegliata dopo il decollo
- c) Area terrestre controllata per tutta l'operazione
- d) Area controllata solo al momento del decollo

## 19. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

---

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

## 20. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## 21. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

## 22. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

---

- a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
- b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
- c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
- d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

## 23. Perché il centro di gravità è importante?

---

- a) Serve solo per l'estetica del payload
- b) Non riguarda gli UAS multirottore
- c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
- d) Sostituisce il controllo delle eliche

## 24. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

---

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

## 25. Quali forme di comunicazione possono essere rilevanti nelle operazioni aeronautiche?

---

- a) Solo comunicazioni tra aeroporti
- b) Comunicazioni vocali, messaggi scritti e segnali/indicazioni visive
- c) Solo comunicazioni di navigazione satellitare
- d) Solo comunicazioni commerciali dell'operatore



## 26. Un'unità di misura inerziale (IMU) è:

---

- a) Ha il compito primario di ridurre l'energia di impatto di un UA
- b) È inutile su di un UA
- c) Non è mai installata su un UA
- d) È un dispositivo elettronico che utilizza accelerometri e giroscopi per misurare l'accelerazione e la rotazione, fornendo dati sulla posizione

## 27. Quale informazione deve essere nota sul sistema di terminazione del volo?

---

- a) Solo il colore del pulsante
- b) Solo il prezzo del modulo
- c) Come si attiva, quando si usa e quali effetti produce
- d) Il nome del rivenditore

## 28. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Descrizione dell'operazione, valutazione dei rischi e definizione delle mitigazioni
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo
- d) Scelta del payload, assicurazione e fatturazione

## 29. Quale funzione può aiutare il pilota remoto a conoscere la posizione dell'UAS rispetto a zone geografiche UAS?

---

- a) La sola registrazione video del payload
- b) La geo-consapevolezza integrata o aggiornata
- c) Il colore delle eliche
- d) La capacità della scheda di memoria

## 30. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

---

- a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni
- b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## **31. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?**

---

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
- c) Il modello commerciale delle batterie usate
- d) Il colore dell'UAS da impiegare

## **32. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?**

---

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

## **33. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?**

---

- a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte
- b) Il listino prezzi dell'operatore
- c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente
- d) La marca dello smartphone del pilota

## **34. Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare al meglio il traffico aereo?**

---

- a) Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica
- b) Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli
- c) Scrutare continuamente il cielo su e giù
- d) Esaminare continuamente il cielo da destra a sinistra

## **35. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?**

---

- a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
- b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
- c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
- d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo



## 36. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

---

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

## 37. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

---

- a) Squawk
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Remote ID (identificazione a distanza)

## 38. Perché il payload influisce sulle prestazioni di volo dell'UAS?

---

- a) Riduce sempre il consumo di energia
- b) Può modificare massa, baricentro, autonomia e risposta ai comandi
- c) Elimina l'effetto del vento
- d) Aumenta automaticamente il margine di sicurezza

## 39. Quali controlli devono essere effettuati dal pilota remoto prima del volo?

---

- a) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale
- b) Controllare i piani di volo presentati dagli aerei commerciali
- c) Verificare la massima turbolenza a livelli atmosferici elevati
- d) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione

## 40. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

---

- a) Basso, alto, medio
- b) Semplice, medio, complesso
- c) Livello 1, livello 2, livello 3
- d) Base, avanzato, superiore



## 41. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?

---

- a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
- b) Quando riduce il costo della missione
- c) Quando aumenta il numero di persone presenti
- d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto

## 42. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

---

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

## 43. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Identificare i rischi, determinare mitigazioni e dimostrare che il rischio residuo è accettabile
- b) Valutare solo l'esperienza del pilota e la registrazione dell'UAS
- c) Definire soltanto velocità, autonomia e costo dell'UAS
- d) Sostituire il manuale operativo dell'operatore UAS

## 44. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV

## 45. Chi è coinvolto nel processo di implementazione del CRM?

---

- a) Solo i piloti
- b) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- c) Tutti i membri dell'organizzazione aerea
- d) Solo i dirigenti delle compagnie aeree



**46. Quando l'operazione avviene in spazio aereo riservato o segregato, quale comportamento CRM è corretto?**

---

- a) Condividere con il team limiti, autorizzazioni e responsabilità prima del volo
- b) Ignorare le informazioni AIP perché lo spazio è riservato
- c) Delegare ogni decisione al visual observer senza briefing
- d) Comunicare solo dopo l'inizio dell'operazione

**47. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?**

---

- a) Specific Optimum Risk Assessment
- b) Specific Operation Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Specific Outdoor Risk Assessment

**48. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?**

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

**49. Se un'operazione UAS prevede il trasporto di merci o campioni con rischio specifico, cosa deve fare l'operatore?**

---

- a) Valutare il rischio nel CONOPS/SORA e rispettare eventuali requisiti su merci pericolose o categoria certificata
- b) Operare sempre in Open se l'UA ha massa ridotta
- c) Usare sempre STS-01 senza ulteriori valutazioni
- d) Affidarsi solo al contenitore antiurto senza valutazione operativa

**50. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?**

---

- a) Per scegliere il colore del drone
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per eliminare la pianificazione meteo
- d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario



## 51. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

---

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei

## 52. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

---

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo

## 53. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

---

- a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
- b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
- c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
- d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

## 54. Qual è lo scopo principale della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Definire i requisiti di certificazione dei piloti di droni
- b) Identificare e valutare i rischi associati a una specifica operazione UAS
- c) Stabilire le regole generali per tutti i voli in categoria Open
- d) Sostituire la registrazione dell'operatore UAS

## 55. Quale requisito può essere necessario per utilizzare comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche?

---

- a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF), se richiesta dal tipo di comunicazione
- b) Un semplice tesserino di riconoscimento aziendale
- c) Un attestato generico per droni senza competenza radio
- d) Un certificato medico come unico requisito radio



## 56. Chi è responsabile di condurre la valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Il pilota del drone
- b) Il produttore del drone
- c) L'ente regolatore dell'aviazione civile
- d) L'operatore del drone

## 57. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?

---

- a) Controllare solo il colore dell'elica
- b) Ignorare il vento se il volo è automatico
- c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
- d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

## 58. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

## 59. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

---

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

## 60. Che effetto può avere una batteria fredda?

---

- a) Aumentare sempre la corrente disponibile
- b) Ridurre capacità utile e prestazioni sotto carico
- c) Eliminare il rischio di voltage sag
- d) Migliorare sempre la spinta dei motori



## 61. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

---

- a) Riduce sempre il consumo energetico
- b) Non ha alcun effetto sui rotori elettrici
- c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
- d) Può ridurre margine di spinta e autonomia

## 62. Quale elemento fa parte del sistema di propulsione elettrica?

---

- a) AIP
- b) Motore, regolatore elettronico e batteria
- c) NOTAM
- d) SERA

## 63. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

---

- a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
- b) Solo social network
- c) Solo fotografie storiche del sito
- d) Solo una stima visiva da casa

## 64. Quale componente può rilevare accelerazioni e rotazioni dell'UA?

---

- a) Il transponder fiscale dell'operatore
- b) La scheda di memoria video
- c) L'IMU
- d) Il modulo assicurativo

## 65. Che cosa può indicare una rapida caduta di tensione sotto carico?

---

- a) Batteria in condizioni ottimali
- b) Possibile limite della batteria o richiesta di potenza elevata
- c) Miglioramento dell'efficienza
- d) Assenza di rischio operativo

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

---

**66. Quale informazione deve essere disponibile al pilota remoto durante l'operazione?**

---

- a) Solo la fattura del servizio
- b) Limiti del volume operativo e procedure applicabili
- c) Il curriculum del costruttore
- d) Il numero di serie del telefono personale

---

**67. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?**

---

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

---

**68. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Codice di autorizzazione
- b) Codice di identificazione del volo
- c) Frequenza radio
- d) Codice di emergenza

---

**69. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?**

---

- a) 50% dei punti complessivi
- b) 60% dei punti complessivi
- c) 75% dei punti complessivi
- d) 90% dei punti complessivi

---

**70. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?**

---

- a) Il numero di eliche del drone
- b) La velocità massima del drone
- c) Il colore del drone
- d) Le condizioni meteorologiche



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>B</b>	04: <b>C</b>
05: <b>D</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>D</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>C</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>D</b>	27: <b>C</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>D</b>
37: <b>D</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>B</b>
45: <b>C</b>	46: <b>A</b>	47: <b>C</b>	48: <b>D</b>
49: <b>A</b>	50: <b>D</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>A</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>D</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>B</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>A</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>D</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		