Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In pianificazione, perché è necessario prevedere una riserva di energia?

a) Per aumentare la massa massima al decollo
b) Per ridurre il tempo di controllo pre-volo
c) Per gestire vento, attese, rientro e possibili contingenze
d) Per evitare la consultazione del manuale dell'UAS

02. Quale affermazione descrive correttamente il CRM come filosofia operativa?

a) Un sistema di controllo del traffico aereo
b) Una tecnica di gestione del tempo
c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

03. Qual è l'organizzazione internazionale che regola le comunicazioni aeronautiche a livello globale?

a) FAA
b) ENAC
c) ICAO
d) EASA

04. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
b) AIP Italia
c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

05. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

a) VFR, IFR, SVFR
b) ATIS, TAF, SIGMET
c) AGL, MSL, TAS
d) METAR, NOTAM, PIREP

06. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

a) Perché spengono il GNSS
b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
c) Perché riducono il peso dell'UAS
d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

07. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
b) Migliore autonomia disponibile
c) Assenza di rischio elettrico
d) Necessità di aumentare la quota

08. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

09. Perché il registro di manutenzione è utile?

a) Per pubblicare il volo online
b) Per sostituire il manuale operativo
c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
d) Per evitare controlli prima del volo

10. Nel contesto UAS, che cosa descrive meglio il Crew Resource Management?

a) Un metodo per usare in modo coordinato persone, informazioni e procedure durante l'operazione
b) Un sistema di gestione dei rischi limitato alla manutenzione dell'UAS
c) Una tecnica per programmare automaticamente le rotte di volo
d) Un software obbligatorio per registrare i dati della batteria

11. Quando deve essere effettuato il debriefing operativo?

a) Solo in caso di incidente
b) Solo se richiesto dal cliente
c) Mai nelle operazioni STS
d) Dopo l'operazione, per registrare anomalie e miglioramenti

12. Cosa significa RCR?

a) Remote Communication Range
b) Risk Control Requirements
c) Risk Category Rating
d) Remote Control Regulations

13. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

a) Per scegliere il colore del drone
b) Per evitare la registrazione dell'operatore
c) Per eliminare la pianificazione meteo
d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

14. Quando l'operazione avviene in spazio aereo riservato o segregato, quale comportamento CRM è corretto?

a) Condividere con il team limiti, autorizzazioni e responsabilità prima del volo
b) Ignorare le informazioni AIP perché lo spazio è riservato
c) Delegare ogni decisione al visual observer senza briefing
d) Comunicare solo dopo l'inizio dell'operazione

15. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

a) Ridurre il consumo
b) Raffreddare sempre la batteria
c) Eliminare la deriva
d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

16. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

17. Quale verifica aiuta a confermare che l'UAS può completare la missione pianificata?

a) Controllare solo il colore dell'elica
b) Ignorare il vento se il volo è automatico
c) Confrontare distanza, tempo, payload e riserva energetica con i limiti del manuale
d) Usare sempre il tempo massimo pubblicizzato

18. Cosa significa "monitoraggio delle prestazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Verificare la manutenzione del drone
b) Controllare le prestazioni finanziarie dell'azienda
c) Monitorare le prestazioni del drone durante il volo
d) Valutare le prestazioni dell'equipaggio durante l'operazione del drone

19. Perché l'umidità elevata vicino a 0 °C è rilevante?

a) Può favorire formazione di ghiaccio su parti esposte
b) Aumenta sempre la portanza
c) Elimina la necessità del controllo batterie
d) Impedisce ogni interferenza radio

20. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

a) Emergency Response Plan

b) Piano operativo dello sciame di aeromobili

c) Piano commerciale per veicoli in movimento

d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

21. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti

b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento

c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto

d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

22. Quale informazione deve essere disponibile al pilota remoto durante l'operazione?

a) Solo la fattura del servizio

b) Limiti del volume operativo e procedure applicabili

c) Il curriculum del costruttore

d) Il numero di serie del telefono personale

23. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista

b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale

c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile

d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

24. Nel quadro STS europeo, quando è sufficiente una dichiarazione dell'operatore invece di un'autorizzazione operativa?

a) Quando l'operazione rientra integralmente nei requisiti dello scenario standard applicabile

b) Quando il pilota remoto possiede solo l'attestato A1/A3

c) Quando l'UAS ha un payload fotografico

d) Quando l'operazione avviene sempre sotto 30 m

25. Perché bisogna considerare la quota del sito operativo?

a) Per scegliere il font del report
b) Per eliminare il vento
c) Per ridurre la necessità di assicurazione
d) Perché densità dell'aria e prestazioni possono cambiare

26. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Notifica agli amministratori
b) Notifica agli assistenti
c) Notifica alle autorità
d) Notifica agli aviatori

27. Chi è responsabile della valutazione dei rischi e dell'implementazione delle misure di mitigazione nel processo di SORA?

a) Il pilota del drone
b) Un consulente esterno
c) L'operatore del drone
d) L'autorità aeronautica

28. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

a) HF
b) VHF
c) GSM
d) UHF

29. Il marchio di identificazione della classe 6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?

a) Sì, il marchio può essere apposto sull'UA secondo le prescrizioni applicabili
b) No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria
c) Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe 6 non portano un'etichetta identificativa della classe
d) Sì, ma solo sull'kit accessorio e mai sull'UA

30. Prima di operare vicino a zone vietate, pericolose o regolamentate, quale azione è corretta?

a) Consultare AIP, NOTAM e informazioni aeronautiche applicabili prima del volo
b) Affidarsi solo alla mappa commerciale dell'app
c) Decollare e verificare la zona durante il volo
d) Ignorare le restrizioni se l'UAS pesa meno di 250 g

31. Qual è la regola generale di comunicazione da seguire nelle operazioni con droni che prevedono contatto con ATC?

a) Utilizzare codici cifrati non previsti dalle procedure
b) Comunicare solo dopo un'emergenza già in atto
c) Mantenere ascolto quando richiesto, usare fraseologia standard e confermare le istruzioni critiche
d) Trasmettere messaggi lunghi con dettagli non operativi

32. Quale fenomeno meteorologico può ridurre rapidamente la visibilità durante un'operazione VLOS?

a) Un aumento della pressione al livello del mare
b) Nebbia, foschia o precipitazione intensa
c) Una leggera variazione del QNH senza nubi
d) Una temperatura stabile con aria secca

33. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

a) Il prezzo commerciale della missione
b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
c) Il modello commerciale delle batterie usate
d) Il colore dell'UAS da impiegare

34. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

a) Ridurre la durata della batteria
b) Evitare di usare fraseologia standard
c) Sostituire il briefing pre-volo
d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche

35. Perché la turbolenza meccanica è rilevante per un UAS vicino a ostacoli?

a) Riduce sempre il consumo della batteria
b) Elimina il rischio di deriva
c) Migliora la precisione GNSS
d) Può generare variazioni improvvise di assetto e traiettoria

36. Quale informazione deve conoscere il pilota remoto sul sistema di terminazione del volo?

a) Il prezzo di acquisto del componente
b) Il colore del pulsante sul radiocomando
c) Condizioni di attivazione, indipendenza funzionale e conseguenze operative
d) Il nome commerciale del distributore

37. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

a) Strategic Operational Risk Analysis
b) Specific Operations Risk Assessment
c) Specific Operations Regulation Assessment
d) Safety and Operational Risk Assessment

38. Quale certificato teorico deve possedere il pilota remoto per operare in uno scenario standard europeo STS?

a) Solo l'attestato A1/A3
b) Solo la registrazione come operatore UAS
c) Un certificato medico aeronautico di classe 2
d) Il certificato di conoscenza teorica di pilota remoto per scenari standard

39. Come influisce un payload più pesante sulla potenza richiesta?

a) La riduce sempre
b) Non la modifica mai
c) La aumenta e può ridurre autonomia e margine di manovra
d) Permette sempre di volare più lontano

40. Qual è il requisito minimo di superamento dell'esame teorico STS-01 previsto dalla normativa EASA?

a) 50% dei punti complessivi

b) 60% dei punti complessivi

c) 75% dei punti complessivi

d) 90% dei punti complessivi

41. Cosa si intende per "cross-checking" nel contesto del CRM?

a) Verificare le azioni e le decisioni di un membro dell'equipaggio da parte di un altro membro dell'equipaggio

b) Effettuare controlli di sicurezza prima del volo

c) Tutte le risposte precedenti sono corrette

d) Controllare il funzionamento dei droni

42. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

a) Aumentare la quota oltre i limiti

b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti

c) Disattivare il fail-safe

d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

43. Quale verifica tecnica è importante prima di usare un UAS con funzioni automatiche?

a) Verificare aggiornamenti, stato dei sensori e corretto comportamento delle funzioni fail-safe

b) Disattivare sempre la geo-consapevolezza

c) Ignorare gli avvisi del software se la batteria è carica

d) Aumentare il peso del payload per stabilizzare il volo

44. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?

a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte

b) Il listino prezzi dell'operatore

c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente

d) La marca dello smartphone del pilota

45. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?

a) Pressione stabile
b) Assenza di ostacoli
c) Temperatura costante
d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali

46. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

47. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

a) Avvistamenti di UFO
b) Variazioni delle rotte aeree
c) Previsioni meteorologiche
d) Chiusure temporanee di aeroporti

48. Quali sono le fasi del processo del SORA?

a) Scelta del colore del drone per la visibilità
b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
d) Approvazione del budget di progetto

49. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

50. Cosa si intende per gestione delle comunicazioni aeronautiche nelle operazioni UAS STS-01 in VLOS?

a) Organizzare comunicazioni operative con team, autorità o ATS quando previste
b) Gestire soltanto comunicazioni commerciali dell'operatore
c) Comunicare solo dopo la perdita del link C2
d) Pubblicare online il tracciato della missione in tempo reale

51. Quale elemento deve essere definito prima dell'inizio dell'operazione per gestire un'anomalia del link C2?

a) Una procedura di contingenza coerente con il volume operativo
b) Un nuovo codice fiscale dell'operatore UAS
c) Un piano commerciale di sostituzione del payload
d) Una frequenza radio casuale scelta dal pilota

52. Quale principio CRM riduce il rischio di incomprensioni durante una missione UAS?

a) Comunicazione chiara con conferma delle informazioni critiche
b) Competenza tecnica del costruttore dell'UAS
c) Leadership autoritaria basata solo sul rango
d) Comunicazione implicita senza verifica del messaggio

53. Quale comportamento è coerente con una mitigazione del rischio a terra?

a) Lasciare l'area accessibile perché il volo è breve
b) Affidarsi solo al rumore dell'UAS per allontanare persone
c) Informare le persone coinvolte e impedire l'ingresso di non coinvolti
d) Aumentare il payload per rendere l'UAS più stabile

54. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

a) Monitorare il traffico aereo
b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
c) Coordinare i voli dei droni
d) Assicurare la sicurezza dei voli

55. Qual è la lingua ufficiale utilizzata nelle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Francese
b) Spagnolo
c) Inglese
d) Italiano

56. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
b) Monitorare costantemente il volo del drone
c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

57. Cos'è il SORA?

a) Un tipo di cibo italiano
b) Un sistema di navigazione per droni
c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni
d) Un documento di identità

58. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

a) Per decidere il prezzo del servizio
b) Per scegliere il formato video
c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

59. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

a) Comunicazione efficace
b) Leadership
c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
d) Pianificazione e organizzazione

60. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
d) Evitare ogni comunicazione con il team

61. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
b) Determinare i limiti di velocità per i droni
c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

62. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

63. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

a) Gimbal
b) NOTAM
c) AIP
d) SORA

64. Quali sono gli step del processo di SORA?

a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
c) Decollo, volo, atterraggio
d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

65. Un operatore italiano di UAS vuole operare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore?

a) Registrarsi come operatore UAS
b) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard.
c) Richiedere un'autorizzazione operativa
d) Richiedere un LUC

66. Nel contesto delle operazioni con droni in categoria Specific, cosa indica l’acronimo SORA?

a) Standard Operations and Regulations Agreement
b) Specific Operations Risk Assessment
c) Systematic Organization for Remote Aircraft
d) Safety Operations for Regular Aviation

67. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
b) Aumenta sempre la capacità della batteria
c) Riduce il peso dell'UAS
d) Elimina la necessità di riserva

68. Nel SORA, a cosa serve determinare contromisure e mitigazioni adeguate?

a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
b) Verificare la conformità alle normative locali
c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

69. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

a) Migliorando la resistenza degli aerei
b) Ottimizzando le rotte di volo
c) Riducendo il numero di passeggeri
d) Aumentando la velocità degli aerei

70. Quale elemento fa parte della conoscenza generale dell'UAS prima di una missione STS?

a) La tariffa di vendita del servizio

b) Il numero di follower del produttore

c) La lingua preferita dal cliente

d) Limitazioni operative, modalità di volo, avvisi e funzioni di sicurezza

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **D**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it