

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

02. Come può contribuire il Crew Resource Management alla riduzione degli errori umani?

- a) Automatizzando completamente tutte le operazioni di volo
- b) Migliorando la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Riducendo il carico di lavoro dell'equipaggio
- d) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo

03. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

- a) Ambiente di volo
- b) Competenza degli operatori
- c) Caratteristiche del drone
- d) Caratteristiche dell'operazione

04. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

05. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone



06. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

- a) Ridurre la durata della batteria
- b) Evitare di usare fraseologia standard
- c) Sostituire il briefing pre-volo
- d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche

07. Quale margine deve essere considerato nella pianificazione della batteria?

- a) Riserva per rientro, attese, vento e contingenze
- b) Solo tempo necessario al decollo
- c) Solo durata nominale pubblicitaria
- d) Nessun margine se il volo è automatico

08. Quale condizione può ridurre la qualità del segnale visivo dell'UA?

- a) Cielo terso e contrasto elevato
- b) Assenza di foschia
- c) Controluce, foschia o precipitazioni
- d) Temperatura mite e vento debole

09. Qual è il ruolo del pilota nel Crew Resource Management?

- a) Collaborare con gli altri membri dell'equipaggio di volo
- b) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente
- c) Coordinare le attività degli assistenti di volo
- d) Comunicare con i controllori di volo

10. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV



11. Quale elemento deve essere incluso nella pianificazione dell'area terrestre controllata?

- a) Modalità di controllo accessi e separazione dalle persone non coinvolte
- b) Il listino prezzi dell'operatore
- c) Il numero di voli effettuati l'anno precedente
- d) La marca dello smartphone del pilota

12. Cosa si intende per gestione efficace delle risorse nel CRM?

- a) La sola programmazione automatica dei voli dell'UAS
- b) La manutenzione tecnica del drone durante la missione
- c) L'allocazione corretta di persone, tempo, informazioni e strumenti disponibili
- d) La scelta del payload più pesante per stabilizzare il volo

13. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

- a) Squawk
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Remote ID (identificazione a distanza)

14. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

- a) Riduce sempre il consumo energetico
- b) Non ha alcun effetto sui rotori elettrici
- c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
- d) Può ridurre margine di spinta e autonomia

15. Qual è l'obiettivo della gestione delle risorse in caso di emergenza?

- a) Minimizzare i danni materiali
- b) Evacuare rapidamente l'aereo
- c) Salvaguardare la vita umana
- d) Comunicare con i passeggeri e rassicurarli



16. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta

17. Qual è l'autorità competente in Italia per le autorizzazioni operative UAS in categoria Specific?

- a) FAA
- b) ENAC
- c) CAA
- d) EASA

18. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aeromobili
- c) Piano commerciale per veicoli in movimento
- d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

19. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

- a) La quota massima sempre autorizzata
- b) La velocità del vento al suolo
- c) Il numero di motori installati
- d) La massa massima al decollo

20. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF



21. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

22. Qual è l'importanza del CRM nell'aviazione?

- a) Migliorare la puntualità dei voli
- b) Aumentare le dimensioni degli aerei
- c) Ridurre i costi del carburante
- d) Garantire la sicurezza operativa

23. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

24. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

25. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".



26. Quali procedure devono essere utilizzate se il drone vola all'interno del "volume di contingenza" e quali devono essere seguite se il drone vola fuori da questo volume?

- a) Procedure di emergenza in entrambi i casi
- b) Piano di risposta alle emergenze solo se l'UA rientra nel volume operativo
- c) Procedure di contingenza nel volume di contingenza; procedure di emergenza fuori da tale volume
- d) Procedure di emergenza nel volume di contingenza; procedure di contingenza fuori da tale volume

27. Quale dei seguenti elementi deve essere verificato prima di iniziare un'operazione con un UAS?

- a) Verificare sul sito web dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Verificare sul sito del produttore dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- c) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

28. Qual è l'organo di governo dell'aviazione civile in Italia?

- a) ACN
- b) ANAC
- c) AENOR
- d) ENAC

29. Quale funzione è associata al fail-safe di ritorno o atterraggio automatico?

- a) Aumentare il payload massimo
- b) Gestire una condizione anomala come perdita del link C2
- c) Sostituire l'osservatore visivo
- d) Evitare ogni controllo pre-volo

30. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

- a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
- b) Errori umani
- c) Condizioni meteorologiche avverse
- d) Problemi tecnici dell'aeromobile



31. Quale espansione dell'acronimo SORA è corretta?

- a) Specific Operations Risk Assessment
- b) Specific Operations Risk Appraisal
- c) Simulated Operation Risk Analysis
- d) Special Occurrence Risk Assessment

32. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

- a) Verificare il colore del payload
- b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
- c) Evitare la compilazione del manuale operativo
- d) Sostituire la dichiarazione STS

33. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

34. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

- a) Volt
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Hertz

35. Hai appena acquistato un UAS classe C5. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Il telecomando remoto
- b) L'On Screen Display (OSD)
- c) Comandi di volo (flight controller)
- d) I circuiti elettrici della telecamera di bordo



36. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Airline Improvement Program
- b) Airport Infrastructure Plan
- c) Aircraft Inspection Procedure
- d) Airspace Information Publication

37. Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare al meglio il traffico aereo?

- a) Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica
- b) Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli
- c) Scrutare continuamente il cielo su e giù
- d) Esaminare continuamente il cielo da destra a sinistra

38. Qual è uno dei tre livelli di rischio principali previsti dal processo SORA?

- a) Livello estremo (E)
- b) Livello medio (M)
- c) Livello base (B)
- d) Livello alfa (A)

39. Quali informazioni devono essere incluse nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Condizioni meteorologiche, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Tipo di drone utilizzato, velocità massima di volo, altezza massima di volo
- c) Piano di volo, elenco dei passeggeri, numero di emergenza
- d) Descrizione dell'operazione, identificazione dei potenziali rischi, misure di mitigazione dei rischi

40. Che effetto ha normalmente un vento contrario sul tempo di rientro di un UAS multirottore?

- a) Lo riduce sempre
- b) Lo aumenta e richiede più energia per mantenere il profilo pianificato
- c) Non ha effetti se il GNSS è attivo
- d) Permette sempre di aumentare il payload



41. Quali sono i principali fattori che possono influenzare il CRM?

- a) Storia personale
- b) Cultura aziendale
- c) Stress
- d) Condizioni meteorologiche

42. Quale informazione meteorologica è essenziale per stimare l'autonomia reale?

- a) Il colore delle nubi
- b) Vento previsto lungo il profilo di volo
- c) La fase lunare
- d) Il codice fiscale dell'operatore

43. Cosa deve fare il pilota remoto prima di armare i motori?

- a) Verificare area libera, stato UAS, batterie, link C2 e procedure di emergenza
- b) Avviare il volo automatico senza briefing
- c) Disattivare gli avvisi di sicurezza
- d) Ignorare la presenza di persone coinvolte

44. Quali sono i benefici della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Minore rischio di errori umani
- b) Migliore efficienza operativa
- c) Maggiore sicurezza delle operazioni di volo
- d) Tutte le precedenti

45. Quali sono le fasi del processo del SORA?

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto



46. Quale atto normativo stabilisce regole dell'aria e fraseologia radiotelefonica armonizzata in Europa?

- a) Un regolamento commerciale dell'operatore UAS
- b) La Convenzione di Chicago come testo operativo nazionale unico
- c) Una circolare locale non aeronautica
- d) Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA

47. Quale passaggio appartiene al processo SORA?

- a) Scelta del colore dell'UAS per renderlo più visibile
- b) Determinazione della Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget commerciale del progetto

48. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

49. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

- a) IATA
- b) ACI
- c) NATO
- d) ICAO

50. Che effetto può avere una batteria fredda?

- a) Aumentare sempre la corrente disponibile
- b) Ridurre capacità utile e prestazioni sotto carico
- c) Eliminare il rischio di voltage sag
- d) Migliorare sempre la spinta dei motori



51. Quale beneficio operativo produce un CRM efficace in una missione UAS?

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo
- d) Aumento automatico della potenza del collegamento C2

52. Quale situazione può favorire la formazione di ghiaccio su parti esposte dell'UAS?

- a) Aria calda e secca
- b) Umidità visibile con temperatura vicina o inferiore a 0 °C
- c) Vento assente con temperatura elevata
- d) Cielo sereno e temperatura superiore a 30 °C

53. Quale principio CRM riduce il rischio di incomprensioni durante una missione UAS?

- a) Comunicazione chiara con conferma delle informazioni critiche
- b) Competenza tecnica del costruttore dell'UAS
- c) Leadership autoritaria basata solo sul rango
- d) Comunicazione implicita senza verifica del messaggio

54. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

- a) Basso, medio, alto
- b) Base, avanzato, specializzato
- c) Minimo, moderato, massimo
- d) I, II, III, IV, V, VI

55. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota



56. Cosa significa l'acronimo "VLOS" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Virtual Landing Operations Support
- b) Voice of the Long-haul System
- c) Visual Line of Sight
- d) Very Large Open Spaces

57. Quali elementi rientrano nella valutazione delle condizioni ambientali previste nel CONOPS/SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Tipologia di carico trasportato
- c) Capacità del pilota
- d) Caratteristiche tecniche del drone

58. Quale risultato atteso produce un CRM efficace in una missione UAS complessa?

- a) Migliorare la sicurezza operativa
- b) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree
- c) Migliorare la puntualità dei voli
- d) Aumentare la produttività dell'equipaggio di volo

59. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?

- a) Specific Operational Readiness Assessment
- b) Standard Operating Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Special Operations Regulation Agreement

60. Quale informazione deve conoscere il pilota remoto sul sistema di terminazione del volo?

- a) Il prezzo di acquisto del componente
- b) Il colore del pulsante sul radiocomando
- c) Condizioni di attivazione, indipendenza funzionale e conseguenze operative
- d) Il nome commerciale del distributore



61. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

62. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

63. Qual è uno degli elementi chiave della valutazione dei rischi SORA?

- a) La valutazione delle condizioni meteorologiche
- b) Il numero di ore di volo del drone
- c) L'approvazione delle autorità locali
- d) L'esperienza del pilota di drone

64. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

65. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

66. Se una persona non coinvolta entra nell'area terrestre controllata, quale azione è corretta?

- a) Continuare se l'UAS resta sotto 120 m
- b) Ignorare l'evento se la persona è lontana dal pilota
- c) Applicare la procedura prevista, fino a sospendere o terminare l'operazione
- d) Aumentare la velocità per completare la missione

67. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

- a) Per decidere il prezzo del servizio
- b) Per scegliere il formato video
- c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
- d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

68. Quale organizzazione è responsabile della gestione delle frequenze radio aeronautiche in Italia?

- a) Guardia di Finanza
- b) Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni
- c) Agenzia Spaziale Italiana
- d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

69. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

- a) Strategic Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Specific Operations Regulation Assessment
- d) Safety and Operational Risk Assessment

70. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **A** _____

06: **D** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **A** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **C** _____

13: **D** _____

14: **D** _____

15: **C** _____

16: **D** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **D** _____

20: **B** _____

21: **A** _____

22: **D** _____

23: **C** _____

24: **B** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **A** _____

28: **D** _____

29: **B** _____

30: **B** _____

31: **A** _____

32: **B** _____

33: **A** _____

34: **B** _____

35: **A** _____

36: **D** _____

37: **B** _____

38: **B** _____

39: **D** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **B** _____

43: **A** _____

44: **D** _____

45: **B** _____

46: **D** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **D** _____

50: **B** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **D** _____

55: **A** _____

56: **C** _____

57: **A** _____

58: **A** _____

59: **C** _____

60: **C** _____

61: **B** _____

62: **A** _____

63: **A** _____

64: **C** _____

65: **A** _____

66: **C** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **B** _____

70: **C** _____

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		