

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Perché il closed-loop communication è utile nel CRM?

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

## 02. Cosa si intende per "error management" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) La gestione degli errori umani nell'operazione del drone
- b) La gestione degli errori di calcolo nella pianificazione delle rotte di volo
- c) La gestione degli errori tecnici del drone
- d) La gestione degli errori finanziari dell'azienda

## 03. Quale rischio deriva da un payload non compatibile con l'UAS?

- a) Migliore stabilità garantita
- b) Superamento di limiti di massa, baricentro o alimentazione
- c) Riduzione automatica del rischio a terra
- d) Esenzione dai requisiti STS

## 04. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota

## 05. Se l'UA sta per uscire dalla flight geography, quale procedura deve applicare il pilota remoto?

- a) Continuare la missione finché il GNSS resta disponibile
- b) Applicare una procedura normale di crociera
- c) Applicare la procedura di contingenza definita dall'operatore
- d) Spegnerne immediatamente il radiocomando



## 06. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

## 07. Quale livello di rischio viene associato alle operazioni specifiche di categoria aperta (Open Category) dei droni?

---

- a) Rischio molto basso
- b) Rischio moderato
- c) Rischio elevato
- d) Rischio basso

## 08. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

---

- a) L'abilità di parlare più lingue
- b) L'abilità di pilotare un aeromobile
- c) La consapevolezza della situazione attuale
- d) La conoscenza delle regole di volo

## 09. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- c) Minimizzare il tempo di volo del drone
- d) Garantire la conformità alle normative locali

## 10. Qual è l'importanza della comunicazione nel CRM?

---

- a) Permette una migliore condivisione delle informazioni
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Favorisce una corretta coordinazione dell'equipaggio
- d) Contribuisce a migliorare la consapevolezza situazionale



## 11. Qual è lo scopo del SORA nel contesto delle operazioni con i droni?

---

- a) Valutare la durata della batteria dei droni
- b) Determinare il prezzo dei droni
- c) Sviluppare una strategia di marketing per i droni
- d) Identificare i potenziali rischi associati alle operazioni con i droni

## 12. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

## 13. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

---

- a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
- b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
- c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
- d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

## 14. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

---

- a) Ridurre la durata della batteria
- b) Evitare di usare fraseologia standard
- c) Sostituire il briefing pre-volo
- d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche

## 15. Nelle comunicazioni aeronautiche, perché l'identificazione corretta della stazione chiamata è essenziale?

---

- a) Per evitare ambiguità e assicurare che il messaggio sia ricevuto dal destinatario corretto
- b) Per ridurre la potenza necessaria al trasmettitore radio
- c) Per evitare la consultazione dell'AIP
- d) Per sostituire il readback delle istruzioni critiche



## 16. In aviazione, il CRM è soprattutto:

---

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

## 17. Se il pilota remoto non è idoneo al volo per farmaci o malessere, quale decisione operativa è corretta?

---

- a) Decollare comunque riducendo la quota
- b) Affidarsi solo all'osservatore visivo
- c) Eseguire la missione più rapidamente
- d) Rinviare o annullare l'operazione finché l'idoneità non è ristabilita

## 18. In che modo la comunicazione supporta il CRM durante una missione UAS?

---

- a) Permette di aumentare la velocità massima dell'UAS
- b) Garantisce una riduzione automatica dei costi di gestione
- c) Favorisce coordinamento, comprensione reciproca e gestione tempestiva delle anomalie
- d) Sostituisce briefing, checklist e procedure operative

## 19. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

---

- a) Per scegliere il colore del logo
- b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
- c) Per aumentare la velocità dell'UAS
- d) Per sostituire le comunicazioni operative

## 20. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

---

- a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
- b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
- c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
- d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse



## 21. Quale obiettivo CRM riguarda l'uso coordinato di persone, informazioni e tempo?

---

- a) Aumentare la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliorare la gestione delle risorse umane a bordo
- c) Migliorare la comunicazione a terra
- d) Ottimizzare il consumo di carburante

## 22. Cosa si intende per gestione efficace delle risorse nel CRM?

---

- a) La sola programmazione automatica dei voli dell'UAS
- b) La manutenzione tecnica del drone durante la missione
- c) L'allocazione corretta di persone, tempo, informazioni e strumenti disponibili
- d) La scelta del payload più pesante per stabilizzare il volo

## 23. Cosa significa GCS?

---

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service

## 24. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

---

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

## 25. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

---

- a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
- b) La pressione fiscale dell'operatore
- c) Il colore delle nubi
- d) Il numero di satelliti GNSS visibili



## 26. Quale fattore può ridurre l'autonomia rispetto al valore dichiarato dal costruttore?

---

- a) Volo in condizioni reali con vento, freddo, payload o manovre frequenti
- b) Assenza di payload
- c) Batteria nuova e calda entro limiti
- d) Vento nullo e profilo stabilizzato

## 27. Qual è lo scopo del processo di SORA?

---

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

## 28. Se un'operazione UAS prevede il trasporto di merci o campioni con rischio specifico, cosa deve fare l'operatore?

---

- a) Valutare il rischio nel CONOPS/SORA e rispettare eventuali requisiti su merci pericolose o categoria certificata
- b) Operare sempre in Open se l'UA ha massa ridotta
- c) Usare sempre STS-01 senza ulteriori valutazioni
- d) Affidarsi solo al contenitore antiurto senza valutazione operativa

## 29. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

---

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica

## 30. Quale funzione è associata al fail-safe di ritorno o atterraggio automatico?

---

- a) Aumentare il payload massimo
- b) Gestire una condizione anomala come perdita del link C2
- c) Sostituire l'osservatore visivo
- d) Evitare ogni controllo pre-volo

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

## 31. Qual è l'organo competente per l'approvazione e la pubblicazione delle carte aeronautiche in Italia?

---

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) Aeronautica Militare
- c) Ministero dell'Interno
- d) ENAV

## 32. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

---

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea

## 33. Che effetto può avere una batteria fredda?

---

- a) Aumentare sempre la corrente disponibile
- b) Ridurre capacità utile e prestazioni sotto carico
- c) Eliminare il rischio di voltage sag
- d) Migliorare sempre la spinta dei motori

## 34. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

---

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

## 35. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

---

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile



## **36. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?**

---

- a) Per scegliere il colore dell'UAS
- b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
- c) Per evitare la registrazione dell'operatore
- d) Per sostituire le procedure di emergenza

## **37. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?**

---

- a) Per garantire sicurezza, coordinamento e assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo non autorizzata rispetto agli altri utenti
- d) Per aumentare la durata della batteria durante il volo

## **38. Perché il CRM è applicato anche alle operazioni UAS complesse?**

---

- a) Migliorare la sicurezza delle operazioni di volo
- b) Migliorare la soddisfazione del cliente
- c) Ridurre i costi operativi
- d) Aumentare la produttività dell'equipaggio

## **39. Quale elemento fa parte della conoscenza generale dell'UAS prima di una missione STS?**

---

- a) La tariffa di vendita del servizio
- b) Il numero di follower del produttore
- c) La lingua preferita dal cliente
- d) Limitazioni operative, modalità di volo, avvisi e funzioni di sicurezza

## **40. Qual è uno dei principali obiettivi della valutazione del rischio SORA?**

---

- a) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- b) Verificare la conformità con le normative di aviazione
- c) Identificare i requisiti di sicurezza delle operazioni specifiche dei droni
- d) Valutare l'affidabilità dei droni



## 41. Qual è uno dei fattori considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

---

- a) Il numero di eliche del drone
- b) La velocità massima del drone
- c) Il colore del drone
- d) Le condizioni meteorologiche

## 42. Cosa indica il termine "NOTAM"?

---

- a) Notice to Airmen
- b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
- c) Navigation through Airspace
- d) Non-operational Traffic Alert and Management

## 43. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

---

- a) Solo il colore dell'etichetta
- b) Solo il paese di vendita
- c) Solo la marca del caricatore
- d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

## 44. Qual è la notazione dei livelli SAIL nel SORA?

---

- a) Basso, medio, alto
- b) Base, avanzato, specializzato
- c) Minimo, moderato, massimo
- d) I, II, III, IV, V, VI

## 45. Qual è lo scopo principale del ground risk buffer?

---

- a) Proteggere persone non coinvolte fuori dall'area operativa da deviazioni dell'UA
- b) Aumentare la distanza radio del link C2
- c) Sostituire l'assicurazione obbligatoria
- d) Consentire il sorvolo di assembramenti



## 46. Quale fonte è utile per valutare condizioni meteo aeronautiche locali?

---

- a) METAR, TAF o servizi meteo aeronautici disponibili per l'area
- b) Solo social network
- c) Solo fotografie storiche del sito
- d) Solo una stima visiva da casa

## 47. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?

---

- a) Lasciare accessi aperti per curiosi
- b) Informare solo il pilota remoto
- c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
- d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

## 48. Cosa significa RCR?

---

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

## 49. Se una persona non coinvolta entra nell'area terrestre controllata, quale azione è corretta?

---

- a) Continuare se l'UAS resta sotto 120 m
- b) Ignorare l'evento se la persona è lontana dal pilota
- c) Applicare la procedura prevista, fino a sospendere o terminare l'operazione
- d) Aumentare la velocità per completare la missione

## 50. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

---

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR



## 51. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

---

- a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
- b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
- c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
- d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

## 52. Quali fattori sono presi in considerazione nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Area operativa, persone esposte, spazio aereo, ambiente e caratteristiche dell'UAS
- b) Solo certificato di volo, licenza del pilota e registri dei voli precedenti
- c) Prezzo del drone, colore della livrea e autonomia dichiarata
- d) Solo marca del radiocomando e capacità della memoria interna

## 53. Qual è il principale mezzo di comunicazione aeronautica utilizzato dai piloti?

---

- a) Radio
- b) E-mail
- c) SMS
- d) Telefono

## 54. Cosa significa CRM in aviazione?

---

- a) Crew Resource Management
- b) Controlled Radio Monitoring
- c) Command Route Management
- d) Critical Risk Matrix

## 55. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?

---

- a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
- b) Quando riduce il costo della missione
- c) Quando aumenta il numero di persone presenti
- d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto



## 56. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

## 57. Quale ente è il fornitore italiano dei servizi di traffico aereo e delle comunicazioni ATS?

---

- a) ICAO
- b) FAA
- c) EASA
- d) ENAV

## 58. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

---

- a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia
- b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia
- c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni
- d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

## 59. Qual è il ruolo corretto della leadership nel CRM?

---

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri del team
- b) Favorire coordinamento, priorità operative chiare e comunicazione efficace
- c) Coordinare esclusivamente le attività di manutenzione dell'UAS
- d) Evitare briefing e debriefing per ridurre i tempi della missione

## 60. Quali elementi sono normalmente necessari per documentare una valutazione SORA?

---

- a) Solo licenza del pilota remoto e certificato assicurativo
- b) Solo registrazione del volo e rapporto di incidente
- c) Descrizione dell'operazione (CONOPS), valutazione del rischio e procedure operative/mitigazioni
- d) Solo manuale commerciale dell'operatore e scheda tecnica del payload



**61. Quali sono alcune delle competenze necessarie per una leadership efficace nel CRM?**

---

- a) Gerarchia e rigidità
- b) Flessibilità e adattabilità
- c) Passività e indifferenza
- d) Autocrazia e autoritarismo

**62. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?**

---

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

**63. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?**

---

- a) Legge n. 123/1997
- b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
- c) Manuale interno dell'operatore UAS
- d) Decreto commerciale del gestore aeroportuale

**64. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

**65. Nel quadro STS europeo, quando è sufficiente una dichiarazione dell'operatore invece di un'autorizzazione operativa?**

---

- a) Quando l'operazione rientra integralmente nei requisiti dello scenario standard applicabile
- b) Quando il pilota remoto possiede solo l'attestato A1/A3
- c) Quando l'UAS ha un payload fotografico
- d) Quando l'operazione avviene sempre sotto 30 m



**66. Nel CRM, quale risultato operativo si cerca attraverso comunicazione e coordinamento?**

---

- a) Monitorare la manutenzione del drone
- b) Pianificare le rotte di volo in modo efficiente
- c) Gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio

**67. Quando deve essere interrotta una missione STS-01?**

---

- a) Quando non sono più rispettati i limiti o le condizioni dello scenario dichiarato
- b) Solo se il cliente lo chiede
- c) Mai se la batteria è carica
- d) Solo se l'UAS perde completamente quota

**68. Quale delle seguenti opzioni non fa parte delle componenti del CRM?**

---

- a) Pianificazione
- b) Manutenzione
- c) Comunicazione
- d) Leadership

**69. Perché il profilo di missione deve essere compatibile con le prestazioni dell'UAS?**

---

- a) Per mantenere margini di energia, controllo e sicurezza in tutte le fasi
- b) Per evitare la compilazione del manuale operativo
- c) Per aumentare il numero di foto
- d) Per ridurre l'obbligo di VLOS

**70. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?**

---

- a) Vento calmo e assenza di nubi
- b) Pressione stabile senza precipitazioni
- c) Cielo sereno persistente
- d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>A</b> | 02: <b>A</b> | 03: <b>B</b> | 04: <b>A</b> |
| 05: <b>C</b> | 06: <b>D</b> | 07: <b>D</b> | 08: <b>C</b> |
| 09: <b>A</b> | 10: <b>B</b> | 11: <b>D</b> | 12: <b>B</b> |
| 13: <b>A</b> | 14: <b>D</b> | 15: <b>A</b> | 16: <b>A</b> |
| 17: <b>D</b> | 18: <b>C</b> | 19: <b>B</b> | 20: <b>A</b> |
| 21: <b>B</b> | 22: <b>C</b> | 23: <b>C</b> | 24: <b>A</b> |
| 25: <b>A</b> | 26: <b>B</b> | 27: <b>A</b> | 28: <b>A</b> |
| 29: <b>C</b> | 30: <b>B</b> | 31: <b>D</b> | 32: <b>A</b> |
| 33: <b>B</b> | 34: <b>D</b> | 35: <b>C</b> | 36: <b>B</b> |
| 37: <b>A</b> | 38: <b>A</b> | 39: <b>D</b> | 40: <b>C</b> |
| 41: <b>D</b> | 42: <b>A</b> | 43: <b>D</b> | 44: <b>D</b> |
| 45: <b>A</b> | 46: <b>A</b> | 47: <b>C</b> | 48: <b>B</b> |
| 49: <b>C</b> | 50: <b>C</b> | 51: <b>D</b> | 52: <b>A</b> |
| 53: <b>A</b> | 54: <b>A</b> | 55: <b>D</b> | 56: <b>D</b> |
| 57: <b>D</b> | 58: <b>C</b> | 59: <b>B</b> | 60: <b>C</b> |
| 61: <b>B</b> | 62: <b>D</b> | 63: <b>B</b> | 64: <b>C</b> |
| 65: <b>A</b> | 66: <b>D</b> | 67: <b>A</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>A</b> | 70: <b>D</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		