Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

02. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

03. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
c) Minimizzare il tempo di volo del drone
d) Garantire la conformità alle normative locali

04. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aerodromi in Italia?

a) ITA
b) LI-
c) AIP
d) LIA

05. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ADR
b) ENAC
c) ANAC
d) ENAV

06. Come può il Crew Resource Management contribuire alla gestione dell'affaticamento dell'equipaggio di volo?

a) Riducendo le ore di volo previste per ogni membro dell'equipaggio
b) Implementando un sistema di turni di lavoro regolari
c) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo
d) Promuovendo una buona igiene del sonno tra i membri dell'equipaggio

07. Perché è importante conoscere la velocità massima al suolo ammessa dallo scenario o dalla classe UAS?

a) Per scegliere il colore dell'UAS
b) Per pianificare profilo di volo, margini e conformità ai limiti applicabili
c) Per evitare la registrazione dell'operatore
d) Per sostituire le procedure di emergenza

08. Quale controllo pre-volo riduce il rischio di perdita del segnale di comando e controllo?

a) Valutare interferenze, ostacoli, posizione del pilota remoto e qualità del link
b) Aumentare sempre la quota oltre i limiti autorizzati
c) Disattivare la funzione di ritorno automatico
d) Evitare ogni comunicazione con il team

09. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

a) Condizione sempre favorevole al volo
b) Nessun effetto su un multirotore
c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
d) Possibilità di aumentare il payload

10. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

a) Ascolto attivo e chiarezza
b) Dominanza e interruzioni
c) Competizione e arroganza
d) Distrazione e disinteresse

11. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

a) Lingua e cultura diverse
b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
c) Rumore ambientale
d) Stress e situazioni ad alta pressione

12. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

a) La "contingency area".
b) Il "ground risk buffer".
c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

13. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

a) Verificare il colore del payload
b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
c) Evitare la compilazione del manuale operativo
d) Sostituire la dichiarazione STS

14. Quali sono i quattro componenti principali del SORA?

a) Analisi dell'area operativa, valutazione dei rischi, controllo del traffico aereo, gestione delle emergenze
b) Valutazione dei rischi, formazione dei piloti, regolamenti, tecnologia dei droni
c) Età minima del pilota, assicurazione del drone, peso massimo del drone, registro dei voli
d) Pianificazione del volo, velocità massima del drone, altezza di volo, distanza di volo

15. Quale fenomeno meteorologico può ridurre rapidamente la visibilità durante un'operazione VLOS?

a) Un aumento della pressione al livello del mare
b) Nebbia, foschia o precipitazione intensa
c) Una leggera variazione del QNH senza nubi
d) Una temperatura stabile con aria secca

16. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

a) Gimbal
b) NOTAM
c) AIP
d) SORA

17. Perché le temperature elevate possono essere critiche per le batterie?

a) Aumentano sempre la capacità disponibile
b) Eliminano il rischio di surriscaldamento
c) Non hanno effetti sui sistemi elettrici
d) Possono favorire surriscaldamento e riduzione delle prestazioni

18. Quale insieme riassume meglio i principali elementi del Crew Resource Management?

a) Comunicazione, leadership, decision making e consapevolezza situazionale
b) Caratteristiche tecniche dell'UAS, manutenzione e autonomia di volo
c) Documentazione amministrativa, privacy e fatturazione
d) Scelta del payload, grafica delle mappe e gestione commerciale

19. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

a) Comunicazione efficace
b) Leadership
c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
d) Pianificazione e organizzazione

20. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

21. Quale condizione può ridurre la qualità del segnale visivo dell'UA?

a) Cielo terso e contrasto elevato

b) Assenza di foschia

c) Controluce, foschia o precipitazioni

d) Temperatura mite e vento debole

22. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Comunicazione di emergenza

b) Autorizzazione

c) Richiesta di volo

d) Piano di volo

23. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

a) Il solo ricevitore del telecomando

b) Il microfono del radiocomando

c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi

d) La memoria della scheda SD

24. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni

b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi

c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi

d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

25. Cos'è il SORA?

a) Un tipo di cibo italiano

b) Un sistema di navigazione per droni

c) Un processo di valutazione dei rischi per operazioni specifiche con i droni

d) Un documento di identità

26. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

a) Basso, alto, medio

b) Semplice, medio, complesso

c) Livello 1, livello 2, livello 3

d) Base, avanzato, superiore

27. Quali sono le fasi del processo del SORA?

a) Scelta del colore del drone per la visibilità

b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)

c) Verifica del prezzo assicurativo annuale

d) Approvazione del budget di progetto

28. Nel processo SORA, che cosa viene identificato per una specifica operazione UAS?

a) Definire i limiti di peso per i droni in Italia

b) Stabilire le regole di volo per i droni in Italia

c) Identificare i rischi operativi specifici delle operazioni con droni

d) Valutare i requisiti di formazione per i piloti di droni

29. Quali controlli devono essere effettuati dal pilota remoto prima del volo?

a) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale

b) Controllare i piani di volo presentati dagli aerei commerciali

c) Verificare la massima turbolenza a livelli atmosferici elevati

d) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione

30. Quale atto normativo stabilisce regole dell'aria e fraseologia radiotelefonica armonizzata in Europa?

a) Un regolamento commerciale dell'operatore UAS

b) La Convenzione di Chicago come testo operativo nazionale unico

c) Una circolare locale non aeronautica

d) Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA

31. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
b) Aumenta sempre la capacità della batteria
c) Riduce il peso dell'UAS
d) Elimina la necessità di riserva

32. Qual è il significato dell'acronimo AIP nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Airline Improvement Program
b) Airport Infrastructure Plan
c) Aircraft Inspection Procedure
d) Airspace Information Publication

33. Quale organizzazione internazionale si occupa della standardizzazione delle comunicazioni aeronautiche?

a) UNICEF
b) WHO
c) UNESCO
d) ICAO

34. Quale fenomeno può creare turbolenza sottovento a edifici o rilievi?

a) Pressione stabile
b) Assenza di ostacoli
c) Temperatura costante
d) Vento che attraversa ostacoli e genera rotori o raffiche locali

35. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?

a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

36. Quale dei seguenti controlli NON deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?

a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni

b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone

c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni

d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

37. In STS-01:

a) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

b) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

c) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg

d) L'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg

38. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Codice Civile Italiano

b) Costituzione Italiana

c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche

d) Codice di Hammurabi

39. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

a) Il compenso orario del cliente

b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione

c) Il nome del file video

d) La lingua dell'app meteo

40. Quale funzione può mitigare le conseguenze di un'uscita dal volume operativo?

a) La registrazione video in 4K

b) La modifica del logo dell'operatore

c) Il cambio del canale Wi-Fi senza procedura

d) Un mezzo di terminazione del volo idoneo e verificato

41. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

a) Guasti tecnici degli aeromobili
b) Errori umani delle persone coinvolte
c) Errori dei controllori di volo
d) Condizioni meteorologiche avverse

42. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

a) Piste, taxiway e hangar
b) Altezza, velocità e direzione
c) Frequenze, codici e standard
d) Orari, itinerari e velocità

43. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

a) Squawk
b) Mayday
c) Pan Pan
d) Remote ID (identificazione a distanza)

44. Quale ente regola e vigila sull'aviazione civile e sulle operazioni UAS in Italia?

a) Aeronautica Militare Italiana
b) AIP Italia
c) ANSV
d) ENAC

45. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

46. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

47. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

a) Promuovendo una cultura della sicurezza
b) Fornendo una formazione adeguata
c) Implementando procedure efficaci
d) Tutte le precedenti

48. Perché è importante conoscere la velocità massima ammessa dal manuale dell'UAS?

a) Per scegliere il colore del drone
b) Per evitare la registrazione dell'operatore
c) Per eliminare la pianificazione meteo
d) Per non superare limiti strutturali, di controllo o di scenario

49. Quale organizzazione è responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea
b) FAA - Federal Aviation Administration
c) ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
d) AIP - Aeronautical Information Publication

50. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

a) Scarso rendimento della batteria del drone
b) Perdita del segnale GPS
c) Collisioni con altri aeromobili
d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

51. Un operatore italiano di UAS vuole operare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore?

a) Registrarsi come operatore UAS

b) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard.

c) Richiedere un'autorizzazione operativa

d) Richiedere un LUC

52. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni

b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni

c) Identificazione dei limiti di peso del drone

d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

53. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti

b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento

c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto

d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

54. Negli scenari standard, quale elemento deve prevedere la risposta alle emergenze?

a) Emergency Response Plan

b) Piano operativo dello sciame di aeromobili

c) Piano commerciale per veicoli in movimento

d) Piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL

55. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

a) La quota massima sempre autorizzata

b) La velocità del vento al suolo

c) Il numero di motori installati

d) La massa massima al decollo

56. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

57. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

58. Cos'è il Crew Resource Management (CRM)?

a) Un metodo per gestire le risorse umane a bordo di un aeromobile
b) Una tecnica di manutenzione degli aeromobili
c) Un sistema di controllo del traffico aereo
d) Un sistema di gestione dei dati

59. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

a) IATA
b) ACI
c) NATO
d) ICAO

60. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
b) Errori umani
c) Condizioni meteorologiche avverse
d) Problemi tecnici dell'aeromobile

61. Quale effetto può avere la pioggia su un UAS non progettato per operare in precipitazione?

a) Migliora la dissipazione dei motori senza rischi
b) Può superare i limiti ambientali e compromettere sensori o componenti elettrici
c) Aumenta sempre la portata radio
d) Riduce la necessità di manutenzione

62. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?

a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

63. Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:

a) Gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.
b) Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.
c) Devo operare in STS-02 con UA con marchio CE classe 5.
d) Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

64. In aviazione, il CRM è soprattutto:

a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
c) Un sistema di navigazione per i droni
d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

65. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

a) Autorizzazione dell'ENAV
b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
c) Autorizzazione dell'ENAC
d) Autorizzazione dell'EASA

66. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

a) Ottenere la patente di guida per droni
b) Ricevere un premio Nobel
c) Ordinare una pizza
d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni

67. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?

a) Per scegliere un nome più breve al file video
b) Per evitare la registrazione dell'operatore
c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
d) Per aumentare il costo della missione

68. Come può contribuire il Crew Resource Management alla riduzione degli errori umani?

a) Automatizzando completamente tutte le operazioni di volo
b) Migliorando la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
c) Riducendo il carico di lavoro dell'equipaggio
d) Aumentando il numero di membri dell'equipaggio di volo

69. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

a) Specific Optimum Risk Assessment
b) Specific Operation Risk Analysis
c) Specific Operations Risk Assessment
d) Specific Outdoor Risk Assessment

70. Quale atto normativo stabilisce le regole e la fraseologia delle comunicazioni aeronautiche utilizzate in Italia?

a) Legge n. 123/1997
b) Regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 - SERA
c) Manuale interno dell'operatore UAS
d) Decreto commerciale del gestore aeroportuale

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **D**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it