

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è il ruolo del pilota durante la valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Pianificare le missioni di volo
- b) Identificare i potenziali rischi
- c) Implementare misure di mitigazione
- d) Verificare la documentazione SORA

## 02. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

---

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

## 03. Quale misura riduce il rischio a terra in caso di perdita di controllo?

---

- a) Aumentare la quota oltre i limiti
- b) Definire volume operativo, contingenza e buffer coerenti
- c) Disattivare il fail-safe
- d) Sorvolare persone non coinvolte per minor tempo

## 04. Qual è l'importanza della comunicazione nell'ambito della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Contribuisce alla presa di decisioni informate
- b) Permette lo scambio di informazioni critiche
- c) Favorisce la cooperazione tra i membri dell'equipaggio
- d) Tutte le precedenti

## 05. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?

---

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali



## 06. Che cosa può causare una bussola magnetica non calibrata correttamente?

---

- a) Miglioramento dell'autonomia
- b) Riduzione del rumore dei motori
- c) Errori di orientamento o comportamento anomalo in navigazione
- d) Aumento della risoluzione video

## 07. Quali sono gli obiettivi principali del Crew Resource Management?

---

- a) Aumentare il comfort dei passeggeri a bordo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo
- d) Ridurre i tempi di volo degli aeromobili

## 08. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

---

- a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
- b) Migliore autonomia disponibile
- c) Assenza di rischio elettrico
- d) Necessità di aumentare la quota

## 09. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

---

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

## 10. Quale azione è corretta se durante la preparazione del volo manca una checklist prevista dal manuale operativo?

---

- a) Procedere se il pilota ha esperienza sufficiente
- b) Sostituirla con una comunicazione verbale informale
- c) Sospendere la preparazione finché la procedura richiesta non è disponibile
- d) Usare la checklist di un altro operatore senza verifica



## 11. Perché è importante controllare lo stato delle eliche o dei rotori?

---

- a) Per migliorare il colore dell'immagine
- b) Per ridurre il costo assicurativo
- c) Per evitare vibrazioni, perdita di efficienza o rotture in volo
- d) Per aumentare la memoria disponibile

## 12. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- b) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- c) Minimizzare il tempo di volo del drone
- d) Garantire la conformità alle normative locali

## 13. Quale elemento deve essere definito prima dell'inizio dell'operazione per gestire un'anomalia del link C2?

---

- a) Una procedura di contingenza coerente con il volume operativo
- b) Un nuovo codice fiscale dell'operatore UAS
- c) Un piano commerciale di sostituzione del payload
- d) Una frequenza radio casuale scelta dal pilota

## 14. Un operatore UAS in STS-01:

---

- a) Prima di iniziare un'operazione UAS, deve verificare che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi.
- b) Deve definire l'"operational volume" e il "ground risk buffer" per l'operazione considerata.
- c) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C0 sia affissa sull'aeromobile senza pilota o sull'"kit accessorio".
- d) Non ha bisogno di sviluppare un manuale operativo.

## 15. Un aeromobile senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specifica, l'aeromobile senza pilota deve:

---

- a) Pesare al massimo 2 kg
- b) Essere lungo o largo al massimo 3 m
- c) Includere un paracadute
- d) Volare sotto 120 m



## 16. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

---

- a) Perché spengono il GNSS
- b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
- c) Perché riducono il peso dell'UAS
- d) Perché migliorano l'efficienza dei motori

## 17. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

---

- a) Per scegliere il colore del logo
- b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
- c) Per aumentare la velocità dell'UAS
- d) Per sostituire le comunicazioni operative

## 18. Quando una mitigazione del rischio a terra è efficace?

---

- a) Quando è solo descritta verbalmente al cliente
- b) Quando riduce il costo della missione
- c) Quando aumenta il numero di persone presenti
- d) Quando è applicabile, verificabile e coerente con il rischio previsto

## 19. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

---

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni

## 20. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

---

- a) La quota massima sempre autorizzata
- b) La velocità del vento al suolo
- c) Il numero di motori installati
- d) La massa massima al decollo



## 21. Qual è il mezzo preferito per le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Email
- b) Telefono cellulare
- c) Fax
- d) Radio VHF

## 22. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

---

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

## 23. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

---

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

## 24. Cosa significa l'acronimo SORA?

---

- a) Specific Operational Risk Analysis
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Standard Operational Risk Assessment
- d) Standard Operation Risk Analysis

## 25. Che tipo di autorizzazione è necessaria per condurre operazioni specifiche di droni in Italia?

---

- a) Autorizzazione dell'ENAV
- b) Autorizzazione dell'Aero Club d'Italia
- c) Autorizzazione dell'ENAC
- d) Autorizzazione dell'EASA



## 26. Il marchio di identificazione della classe 6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?

---

- a) Sì, il marchio può essere apposto sull'UA secondo le prescrizioni applicabili
- b) No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria
- c) Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe 6 non portano un'etichetta identificativa della classe
- d) Sì, ma solo sull'kit accessorio e mai sull'UA

## 27. Quale sensore contribuisce normalmente alla stima dell'assetto di un UAS?

---

- a) Il solo ricevitore del telecomando
- b) Il microfono del radiocomando
- c) L'unità di misura inerziale con accelerometri e giroscopi
- d) La memoria della scheda SD

## 28. Se durante il volo viene rilevato traffico aereo imprevisto nell'area, quale azione è corretta?

---

- a) Dare priorità alla separazione, interrompere o modificare la missione secondo procedura
- b) Proseguire perché l'UA è più piccolo
- c) Aumentare la quota per migliorare la visibilità
- d) Disattivare il monitoraggio dello spazio aereo

## 29. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutare soltanto affidabilità del drone e prestazioni del sistema
- b) Verificare esclusivamente le competenze amministrative del pilota remoto
- c) Identificare pericoli, livelli di rischio e misure di mitigazione
- d) Determinare il prezzo dell'assicurazione annuale

## 30. Se l'UA sta per uscire dalla flight geography, quale procedura deve applicare il pilota remoto?

---

- a) Continuare la missione finché il GNSS resta disponibile
- b) Applicare una procedura normale di crociera
- c) Applicare la procedura di contingenza definita dall'operatore
- d) Spegnerne immediatamente il radiocomando



## 31. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

---

- a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
- b) Pressione stabile in aria secca
- c) Assenza di vento al suolo
- d) Temperatura mite e cielo sereno

## 32. In una missione con osservatori, cosa deve essere concordato prima del volo?

---

- a) Il compenso orario del cliente
- b) Posizioni, compiti, segnali e criteri di interruzione
- c) Il nome del file video
- d) La lingua dell'app meteo

## 33. Qual è la principale causa degli incidenti aerei secondo le statistiche dell'ANSV in Italia?

---

- a) Guasti tecnici degli aeromobili
- b) Errori umani delle persone coinvolte
- c) Errori dei controllori di volo
- d) Condizioni meteorologiche avverse

## 34. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

---

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste

## 35. Quale principio deve seguire una chiamata radio aeronautica?

---

- a) Indicare chiaramente stazione chiamata, proprio identificativo e messaggio essenziale
- b) Usare solo il nome commerciale dell'operatore UAS
- c) Trasmettere senza identificarsi per ridurre i tempi
- d) Usare abbreviazioni inventate dal team operativo



## 36. Nel CRM, quale risultato operativo si cerca attraverso comunicazione e coordinamento?

---

- a) Monitorare la manutenzione del drone
- b) Pianificare le rotte di volo in modo efficiente
- c) Gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio

## 37. PDRA-S01:

---

- a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
- b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
- c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
- d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL

## 38. Cosa significa RCR?

---

- a) Remote Communication Range
- b) Risk Control Requirements
- c) Risk Category Rating
- d) Remote Control Regulations

## 39. Quale regola generale si applica alle comunicazioni operative UAS?

---

- a) Usare codici crittografati non previsti dalle procedure
- b) Comunicare in modo chiaro, breve e conforme alle procedure applicabili
- c) Comunicare solo in emergenza anche se è previsto coordinamento preventivo
- d) Usare messaggi informali quando l'operazione sembra semplice

## 40. Quali informazioni devono essere incluse in una comunicazione radio di posizione?

---

- a) Identificativo del velivolo, posizione e quota
- b) Identificativo del pilota, velocità e direzione
- c) Identificativo del controllore di volo, meteo attuale e previsto
- d) Identificativo dell'aeroporto, orario di partenza e destinazione

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

## 41. Quale elemento fa parte della conoscenza generale dell'UAS prima di una missione STS?

---

- a) La tariffa di vendita del servizio
- b) Il numero di follower del produttore
- c) La lingua preferita dal cliente
- d) Limitazioni operative, modalità di volo, avvisi e funzioni di sicurezza

## 42. Quali sono i principali fattori che possono influenzare il CRM?

---

- a) Storia personale
- b) Cultura aziendale
- c) Stress
- d) Condizioni meteorologiche

## 43. Perché l'area terrestre controllata deve essere gestita per tutta l'operazione?

---

- a) Per aumentare la velocità dell'UAS
- b) Per evitare la consultazione meteo
- c) Per impedire l'accesso non controllato di persone non coinvolte
- d) Per ridurre la durata della batteria

## 44. Perché il closed-loop communication è utile nel CRM?

---

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

## 45. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

---

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria
- c) Portare un aeromobile senza pilota potenzialmente pericoloso in una condizione di portanza e spinta zero
- d) Aumentare la velocità di un UA



## 46. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

---

- a) Squawk
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Remote ID (identificazione a distanza)

## 47. Una dichiarazione dell'operatore UAS per uno scenario standard europeo deve contenere:

---

- a) Una SORA completa per ogni singolo volo dichiarato
- b) Un'autorizzazione operativa già rilasciata dall'autorità competente
- c) La conferma che l'operatore soddisfa i requisiti dello scenario standard applicabile
- d) La certificazione di tipo dell'aeromobile senza pilota

## 48. Cosa significa GCS?

---

- a) Global Control System
- b) Guided Camera System
- c) Ground Control Station
- d) General Communication Service

## 49. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

---

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

## 50. Quali procedure devono essere utilizzate se il drone vola all'interno del "volume di contingenza" e quali devono essere seguite se il drone vola fuori da questo volume?

---

- a) Procedure di emergenza in entrambi i casi
- b) Piano di risposta alle emergenze solo se l'UA rientra nel volume operativo
- c) Procedure di contingenza nel volume di contingenza; procedure di emergenza fuori da tale volume
- d) Procedure di emergenza nel volume di contingenza; procedure di contingenza fuori da tale volume



## 51. Nel contesto SORA, cosa si intende per mitigazione del rischio?

---

- a) Una misura che riduce probabilità o conseguenze di un pericolo operativo
- b) Una pressione lavorativa causata esclusivamente dal management
- c) Un metodo per eliminare ogni rischio senza valutazione residua
- d) Un effetto psicologico sul pilota remoto durante missioni complesse

## 52. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

---

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo

## 53. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

## 54. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?

---

- a) Un piano operativo per sciami di aeromobili non previsti dallo scenario
- b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
- c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
- d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri

## 55. In che modo la comunicazione supporta il CRM durante una missione UAS?

---

- a) Permette di aumentare la velocità massima dell'UAS
- b) Garantisce una riduzione automatica dei costi di gestione
- c) Favorisce coordinamento, comprensione reciproca e gestione tempestiva delle anomalie
- d) Sostituisce briefing, checklist e procedure operative



## 56. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

---

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

## 57. Nel contesto EASA/JARUS, che cosa significa SORA?

---

- a) Specific Optimum Risk Assessment
- b) Specific Operation Risk Analysis
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Specific Outdoor Risk Assessment

## 58. Nelle comunicazioni radio, quale unità misura la potenza di trasmissione?

---

- a) Volt
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Hertz

## 59. Perché è importante conoscere le modalità di volo disponibili?

---

- a) Per scegliere un nome più breve al file video
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore
- c) Per sapere come l'UAS reagisce a comandi, sensori e perdita GNSS
- d) Per aumentare il costo della missione

## 60. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

---

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta



## 61. Quale obiettivo CRM riguarda l'uso coordinato di persone, informazioni e tempo?

---

- a) Aumentare la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliorare la gestione delle risorse umane a bordo
- c) Migliorare la comunicazione a terra
- d) Ottimizzare il consumo di carburante

## 62. Qual è la frequenza di emergenza da utilizzare per i droni operanti in Italia?

---

- a) 121.5 MHz
- b) 136.975 MHz
- c) 129.875 MHz
- d) 123.45 MHz

## 63. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

---

- a) Ridurre il consumo
- b) Raffreddare sempre la batteria
- c) Eliminare la deriva
- d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

## 64. Perché il rischio a terra intrinseco delle operazioni UAS in STS-01 è superiore rispetto a quello delle operazioni UAS nella categoria "Open"?

---

- a) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato
- b) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose
- c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m
- d) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio

## 65. Quando una procedura richiede il readback, qual è lo scopo principale?

---

- a) Ridurre la durata della batteria
- b) Evitare di usare fraseologia standard
- c) Sostituire il briefing pre-volo
- d) Confermare correttamente istruzioni o informazioni critiche



## 66. Quale rischio deriva da un payload non compatibile con l'UAS?

---

- a) Migliore stabilità garantita
- b) Superamento di limiti di massa, baricentro o alimentazione
- c) Riduzione automatica del rischio a terra
- d) Esenzione dai requisiti STS

## 67. Quale dato del manuale dell'UAS è essenziale per pianificare una missione in sicurezza?

---

- a) Limiti di vento, temperatura, massa, autonomia e procedure di emergenza
- b) Il paese in cui il produttore ha sede legale
- c) Il prezzo consigliato al pubblico
- d) Il colore standard della confezione

## 68. Quale amministrazione nazionale gestisce lo spettro radio e le autorizzazioni d'uso delle frequenze in Italia?

---

- a) Ministero competente per le comunicazioni e lo spettro radio
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa per tutte le frequenze civili
- d) ENAC come gestore diretto dello spettro radio

## 69. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

---

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

## 70. Qual è uno dei fattori che possono influenzare la valutazione dei rischi nel SORA?

---

- a) Marca del drone
- b) Colore del drone
- c) Peso del drone
- d) Presenza di animali selvatici nell'area operativa

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>B</b>	04: <b>D</b>
05: <b>C</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>D</b>	10: <b>C</b>	11: <b>C</b>	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>B</b>	15: <b>C</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>D</b>	19: <b>D</b>	20: <b>D</b>
21: <b>D</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>C</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>C</b>	31: <b>A</b>	32: <b>B</b>
33: <b>B</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>D</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>B</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>D</b>	47: <b>C</b>	48: <b>C</b>
49: <b>B</b>	50: <b>C</b>	51: <b>A</b>	52: <b>A</b>
53: <b>A</b>	54: <b>C</b>	55: <b>C</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>C</b>	60: <b>D</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>D</b>	66: <b>B</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>A</b>	70: <b>D</b>		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		