Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale requisito può essere necessario per utilizzare comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche?

a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF), se richiesta dal tipo di comunicazione
b) Un semplice tesserino di riconoscimento aziendale
c) Un attestato generico per droni senza competenza radio
d) Un certificato medico come unico requisito radio

02. Qual è l'importanza della cooperazione e della comunicazione tra i membri dell'equipaggio durante le operazioni con droni?

a) Per monitorare esclusivamente le condizioni meteorologiche
b) Per ottimizzare automaticamente le prestazioni dell'UAS durante il volo
c) Per garantire sicurezza, coordinamento ed efficienza dell'operazione
d) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS

03. Qual è il processo chiave nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Valutazione dell'ambiente operativo
b) Valutazione delle prestazioni dei droni
c) Analisi degli incidenti precedenti
d) Identificazione dei fattori meteorologici

04. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:

a) 5 km/h
b) 50 km/h
c) 50 m/s
d) 5 m/s

05. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
b) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

06. Qual è l'obiettivo principale della valutazione delle prestazioni dei droni nelle operazioni specifiche (SORA)?

a) Definire i limiti di altitudine per i droni
b) Valutare le capacità operative dei droni in base ai requisiti delle operazioni specifiche
c) Identificare le aree di volo consentite per i droni
d) Determinare la velocità massima di volo dei droni

07. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aerodromi in Italia?

a) ITA
b) LI-
c) AIP
d) LIA

08. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

a) Per decidere il prezzo del servizio
b) Per scegliere il formato video
c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

09. Se il pilota remoto non è idoneo al volo per farmaci o malessere, quale decisione operativa è corretta?

a) Decollare comunque riducendo la quota
b) Affidarsi solo all'osservatore visivo
c) Eseguire la missione più rapidamente
d) Rinviare o annullare l'operazione finché l'idoneità non è ristabilita

10. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?

a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

11. Cosa si intende per "condivisione delle informazioni" nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Condividere informazioni finanziarie con l'azienda
b) Condividere informazioni rilevanti per l'operazione del drone tra i membri dell'equipaggio
c) Condividere informazioni con i passeggeri a bordo del drone
d) Condividere informazioni personali tra i membri dell'equipaggio

12. Quale informazione tecnica deve essere verificata per un UAS classe C5?

a) Solo il colore dell'etichetta
b) Solo il paese di vendita
c) Solo la marca del caricatore
d) Requisiti di classe, identificazione remota e funzioni di sicurezza previste

13. Quale azione aiuta a mantenere l'area controllata?

a) Lasciare accessi aperti per curiosi
b) Informare solo il pilota remoto
c) Usare barriere, segnalazione o personale secondo il piano operativo
d) Sorvolare l'area prima di informare i presenti

14. Qual è uno dei principi fondamentali del CRM?

a) Leadership autoritaria
b) Rigida gerarchia di comando
c) Assunzione di decisioni individuali
d) Comunicazione aperta e chiara

15. Perché il registro di manutenzione è utile?

a) Per pubblicare il volo online
b) Per sostituire il manuale operativo
c) Per tracciare anomalie, interventi e stato dell'UAS
d) Per evitare controlli prima del volo

16. Durante il briefing pre-volo STS-01, quale elemento deve essere chiarito a tutto il team?

a) Il prezzo commerciale della missione
b) Ruoli, limiti dell'area operativa, procedure normali, di contingenza ed emergenza
c) Il modello commerciale delle batterie usate
d) Il colore dell'UAS da impiegare

17. Qual è lo scopo del controllo pre-volo dell'area operativa?

a) Verificare il colore del payload
b) Confermare che condizioni, ostacoli e persone siano coerenti con il piano
c) Evitare la compilazione del manuale operativo
d) Sostituire la dichiarazione STS

18. Cosa significa l'acronimo SORA nella valutazione del rischio delle operazioni specifiche dei droni?

a) Servizio Operativo per la Regolamentazione degli Aeromobili
b) Special Operations Readiness Assessment
c) Specific Operations Risk Assessment
d) Sistema Operativo per la Ricerca dell'Autonomia

19. Quali controlli devono essere effettuati dal pilota remoto prima del volo?

a) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale
b) Controllare i piani di volo presentati dagli aerei commerciali
c) Verificare la massima turbolenza a livelli atmosferici elevati
d) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione

20. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) Canale 12
b) Canale 9
c) Canale 7
d) Canale 16

21. Qual è il principale documento normativo che regolamenta le comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) FIR Roma
b) AIP Italia
c) ENAC Circular
d) ICAO Annex 10

22. Quale organizzazione internazionale si occupa della gestione delle frequenze aeronautiche?

a) IATA
b) ACI
c) NATO
d) ICAO

23. Cosa deve fare il pilota remoto prima di armare i motori?

a) Verificare area libera, stato UAS, batterie, link C2 e procedure di emergenza
b) Avviare il volo automatico senza briefing
c) Disattivare gli avvisi di sicurezza
d) Ignorare la presenza di persone coinvolte

24. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

a) Caratteristiche del drone
b) Condizioni meteorologiche
c) Competenze del pilota
d) Spazio aereo

25. Quale situazione meteo richiede particolare attenzione in prossimità di fronti temporaleschi?

a) Vento calmo e assenza di nubi
b) Pressione stabile senza precipitazioni
c) Cielo sereno persistente
d) Raffiche, discendenze, fulmini e variazioni rapide delle condizioni

26. Cosa significa l'acronimo SORA?

a) Specific Operational Risk Analysis
b) Specific Operations Risk Assessment
c) Standard Operational Risk Assessment
d) Standard Operation Risk Analysis

27. Qual è il prefisso radio che identifica gli aeromobili italiani?

a) IT-xxx
b) IC-xxx
c) I-xxx
d) IA-xxx

28. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

a) Riduzione degli incidenti aerei
b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche

29. In quale frequenza viene solitamente trasmesso il messaggio ATIS?

a) Frequenza di emergenza
b) Frequenza di navigazione
c) Frequenza della torre di controllo
d) Frequenza di rampa

30. Quale affermazione descrive correttamente il CRM come filosofia operativa?

a) Un sistema di controllo del traffico aereo
b) Una tecnica di gestione del tempo
c) Una filosofia di gestione delle risorse umane
d) Un metodo per l'addestramento dei piloti

31. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

a) Definire le regole di sicurezza per l'utilizzo dei droni
b) Determinare le limitazioni operative per i droni
c) Valutare e mitigare i rischi associati alle operazioni specifiche dei droni
d) Identificare le possibili aree di volo per i droni

32. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

a) Per migliorare la grafica dell'app
b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
c) Per ridurre la necessità di briefing
d) Per sostituire il link C2

33. Quale verifica tecnica è importante prima di usare un UAS con funzioni automatiche?

a) Verificare aggiornamenti, stato dei sensori e corretto comportamento delle funzioni fail-safe
b) Disattivare sempre la geo-consapevolezza
c) Ignorare gli avvisi del software se la batteria è carica
d) Aumentare il peso del payload per stabilizzare il volo

34. Quali sono i tre livelli di robustezza nel SORA?

a) Basso, alto, medio
b) Semplice, medio, complesso
c) Livello 1, livello 2, livello 3
d) Base, avanzato, superiore

35. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
b) La pressione fiscale dell'operatore
c) Il colore delle nubi
d) Il numero di satelliti GNSS visibili

36. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

a) Solo in presenza di altri droni
b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
c) Prima di decollare e durante il volo
d) Solo in caso di emergenza

37. Cosa indica il termine "NOTAM"?

a) Notice to Airmen
b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
c) Navigation through Airspace
d) Non-operational Traffic Alert and Management

38. Che cosa può indicare un avviso di batteria sbilanciata?

a) Differenza anomala tra celle o condizione che può ridurre la sicurezza del volo
b) Migliore autonomia disponibile
c) Assenza di rischio elettrico
d) Necessità di aumentare la quota

39. Quale funzione è associata al fail-safe di ritorno o atterraggio automatico?

a) Aumentare il payload massimo
b) Gestire una condizione anomala come perdita del link C2
c) Sostituire l'osservatore visivo
d) Evitare ogni controllo pre-volo

40. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

a) Per condividere area, orari, ruoli e condizioni operative prima dell'inizio del volo
b) Per coordinare informalmente gli orari con altri operatori senza autorizzazioni
c) Per richiedere autorizzazioni non necessarie in ogni volo
d) Per evitare qualsiasi briefing operativo

41. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

a) ASI
b) ESA
c) ENAV
d) CNR

42. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
b) Aumenta sempre la capacità della batteria
c) Riduce il peso dell'UAS
d) Elimina la necessità di riserva

43. Quale azione è corretta se il vento supera il limite stabilito nel manuale dell'UAS?

a) Decollare riducendo il payload
b) Proseguire se il GNSS è disponibile
c) Aumentare la quota sopra gli ostacoli
d) Rinviare o modificare l'operazione

44. Quale situazione può favorire la formazione di ghiaccio su parti esposte dell'UAS?

a) Aria calda e secca
b) Umidità visibile con temperatura vicina o inferiore a 0 °C
c) Vento assente con temperatura elevata
d) Cielo sereno e temperatura superiore a 30 °C

45. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
b) Solo il comandante di volo
c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
d) Solo il pilota

46. Quali informazioni devono essere incluse in un piano di volo?

a) Peso massimo al decollo, numero di passeggeri, numero di hostess, lunghezza della pista
b) Nome del pilota, tipo di aeromobile, costo del carburante, meteo attuale
c) Origine, destinazione, orario previsto di partenza, velocità dell'aeromobile
d) Colore dell'aeromobile, preferenze alimentari, marca dei pneumatici, altezza del pilota

47. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

a) Comunicazione efficace
b) Leadership
c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
d) Pianificazione e organizzazione

48. Quale componente fornisce normalmente la posizione geografica dell'UA?

a) Ricevitore GNSS
b) Paracadute
c) Gimbal della camera
d) Caricabatterie

49. A cosa serve la funzione di identificazione remota diretta di un UAS?

a) A trasmettere informazioni identificative e di posizione previste dalla normativa
b) A sostituire la registrazione dell'operatore UAS
c) A criptare tutte le comunicazioni del link C2
d) A consentire il volo BVLOS in ogni spazio aereo

50. Quale funzione aiuta a impedire l'uscita dell'UA da un volume geografico predefinito?

a) Geo-caging
b) AIC
c) TAF
d) METAR

51. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
b) Gestire la manutenzione del drone
c) Pianificare le rotte di volo
d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

52. Perché il rischio a terra intrinseco delle operazioni UAS in STS-01 è superiore rispetto a quello delle operazioni UAS nella categoria "Open"?

a) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato
b) A bordo degli aeromobili senza pilota possono essere trasportate merci pericolose
c) Il pilota remoto può far volare l'aeromobile senza pilota ad un'altitudine di 200 m
d) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio

53. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

a) RTF (Radio Telephony)
b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
d) VHF (Very High Frequency)

54. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

a) IRL
b) ITA
c) ICA
d) ITL

55. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

a) Carta geografica e bussola
b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
c) Patente di guida e carta d'identità
d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

56. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?

a) Ridurre i tempi di volo
b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
c) Migliorare la sicurezza del volo
d) Migliorare l'efficienza operativa

57. Quale scelta riduce il rischio operativo durante il cambio batteria tra due voli?

a) Saltare i controlli se la missione è identica
b) Ripetere i controlli essenziali prima del nuovo decollo
c) Lasciare l'UAS armato durante la sostituzione
d) Affidare la decisione al cliente

58. Quali fattori vengono considerati nella valutazione del rischio SORA?

a) Ambiente di volo
b) Competenza degli operatori
c) Caratteristiche del drone
d) Caratteristiche dell'operazione

59. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati nell'aviazione civile?

a) Telefono fisso, fax, lettera
b) Radio, telefono satellitare, datalink
c) Telegramma, telex, messaggeria istantanea
d) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare

60. Un operatore italiano di UAS vuole operare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore?

a) Registrarsi come operatore UAS
b) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard.
c) Richiedere un'autorizzazione operativa
d) Richiedere un LUC

61. Perché bisogna considerare la quota del sito operativo?

a) Per scegliere il font del report
b) Per eliminare il vento
c) Per ridurre la necessità di assicurazione
d) Perché densità dell'aria e prestazioni possono cambiare

62. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
b) Le preferenze personali del pilota di drone
c) La presenza di operatori di droni concorrenti
d) L'efficienza energetica del drone

63. Cosa indica il termine "Squawk" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

a) Codice di autorizzazione
b) Codice di identificazione del volo
c) Frequenza radio
d) Codice di emergenza

64. Perché il centro di gravità è importante?

a) Serve solo per l'estetica del payload
b) Non riguarda gli UAS multirotore
c) Influisce su stabilità, controllabilità e consumo energetico
d) Sostituisce il controllo delle eliche

65. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?

a) VFR, IFR, SVFR
b) ATIS, TAF, SIGMET
c) AGL, MSL, TAS
d) METAR, NOTAM, PIREP

66. Quale condizione meteorologica può rendere difficile mantenere il VLOS?

a) Foschia o visibilità ridotta lungo la linea di vista
b) Pressione stabile in aria secca
c) Assenza di vento al suolo
d) Temperatura mite e cielo sereno

67. Cos'è la "situational awareness" nel contesto del CRM?

a) L'abilità di parlare più lingue
b) L'abilità di pilotare un aeromobile
c) La consapevolezza della situazione attuale
d) La conoscenza delle regole di volo

68. Qual è la regola generale di comunicazione da seguire nelle operazioni con droni che prevedono contatto con ATC?

a) Utilizzare codici cifrati non previsti dalle procedure
b) Comunicare solo dopo un'emergenza già in atto
c) Mantenere ascolto quando richiesto, usare fraseologia standard e confermare le istruzioni critiche
d) Trasmettere messaggi lunghi con dettagli non operativi

69. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

a) Valutazione del rischio
b) Monitoraggio continuo
c) Identificazione del pericolo
d) Mitigazione del rischio

70. Quali sono i vantaggi della valutazione del rischio SORA?

a) Maggiore sicurezza delle operazioni con droni
b) Conformità alle normative di aviazione
c) Riduzione dei rischi di incidenti
d) Migliore comprensione dei rischi associati alle operazioni specifiche dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it