

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale informazione meteorologica è essenziale per stimare l'autonomia reale?

- a) Il colore delle nubi
- b) Vento previsto lungo il profilo di volo
- c) La fase lunare
- d) Il codice fiscale dell'operatore

02. Quale situazione può richiedere una riduzione del payload?

- a) Temperatura elevata, quota elevata o vento che riducono i margini di prestazione
- b) Vento nullo e batteria nuova
- c) Area priva di ostacoli
- d) Missione più breve del previsto

03. Quali informazioni operative devono essere comunicate quando l'autorità o l'ente ATS le richiede per un'operazione UAS?

- a) Solo licenza personale e codice di registrazione dell'UAS
- b) Posizione, orari, area/volume operativo e contatti del responsabile dell'operazione
- c) Soltanto marca, modello e colore dell'UAS
- d) Soltanto il nome commerciale dell'operatore

04. Quali strategie possono essere adottate per mitigare i rischi delle operazioni con i droni?

- a) Utilizzare un drone di piccole dimensioni
- b) Utilizzare un'autonomia di volo limitata
- c) Effettuare una formazione adeguata dei piloti
- d) Utilizzare un sistema di sorveglianza radar

05. Qual è uno dei possibili risultati del processo SORA?

- a) Ottenere la patente di guida per droni
- b) Ricevere un premio Nobel
- c) Ordinare una pizza
- d) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni



06. Quali sono le fasi del processo del SORA?

- a) Scelta del colore del drone per la visibilità
- b) Determinazione del Ground Risk Class (GRC)
- c) Verifica del prezzo assicurativo annuale
- d) Approvazione del budget di progetto

07. Quale fattore aumenta l'energia d'impatto potenziale dell'UA?

- a) Massa e velocità dell'UA
- b) Numero di fotografie scattate
- c) Lingua impostata nell'app
- d) Durata dell'assicurazione

08. Quale verifica tecnica è importante prima di usare un UAS con funzioni automatiche?

- a) Verificare aggiornamenti, stato dei sensori e corretto comportamento delle funzioni fail-safe
- b) Disattivare sempre la geo-consapevolezza
- c) Ignorare gli avvisi del software se la batteria è carica
- d) Aumentare il peso del payload per stabilizzare il volo

09. In aviazione, il CRM è soprattutto:

- a) Un sistema di gestione delle risorse umane nell'aviazione
- b) Un sistema di monitoraggio delle operazioni di volo degli aeromobili
- c) Un sistema di navigazione per i droni
- d) Un sistema di controllo del traffico aereo in Italia

10. Perché le manovre aggressive riducono l'autonomia?

- a) Perché spengono il GNSS
- b) Perché aumentano accelerazioni e richiesta di potenza
- c) Perché riducono il peso dell'UAS
- d) Perché migliorano l'efficienza dei motori



11. Qual è uno dei controlli pre-volo essenziali per un UAS?

- a) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate in base all'area operativa e alle condizioni meteorologiche prevalenti
- b) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede la perdita di collegamento
- c) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano impostate su standard. Questo garantisce che l'UA rimanga all'interno dello spazio aereo protetto
- d) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota

12. Perché il carico utile deve essere fissato correttamente?

- a) Per migliorare la grafica dell'app
- b) Per evitare spostamenti di massa, vibrazioni o distacchi in volo
- c) Per ridurre la necessità di briefing
- d) Per sostituire il link C2

13. Quale informazione meteo è più utile per valutare il rischio di deriva durante il volo?

- a) Direzione e intensità del vento alla quota operativa
- b) La pressione fiscale dell'operatore
- c) Il colore delle nubi
- d) Il numero di satelliti GNSS visibili

14. Quale informazione deve essere registrata se si verifica un'anomalia significativa?

- a) Evento, condizioni, azioni intraprese e possibile impatto sulla sicurezza
- b) Solo il nome del cliente
- c) Solo il modello della telecamera
- d) Il numero di foto scattate

15. Due batterie da 6 V e 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

- a) 6 V e 4,5 Ah
- b) 12 V e 4,5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 12 V e 9 Ah



16. Quale componente stabilizza normalmente la camera o il sensore di bordo?

- a) Gimbal
- b) NOTAM
- c) AIP
- d) SORA

17. Chi è responsabile di predisporre la valutazione SORA prima di richiedere un'autorizzazione operativa?

- a) Il proprietario dell'UAS, anche se non è l'operatore
- b) L'operatore UAS
- c) Il produttore dell'UAS
- d) L'autorità competente, che redige la SORA al posto dell'operatore

18. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

19. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

20. Perché è importante valutare la direzione del sole in una missione VLOS?

- a) Per scegliere il colore del logo
- b) Per evitare abbagliamento e perdita temporanea del contatto visivo
- c) Per aumentare la velocità dell'UAS
- d) Per sostituire le comunicazioni operative



21. Aeromobile senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:

- a) 10 m
- b) 40 m
- c) 20 m
- d) 30 m

22. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

23. Quali aspetti sono considerati durante la valutazione dei rischi del SORA?

- a) Caratteristiche del drone
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Competenze del pilota
- d) Spazio aereo

24. Quale funzione può limitare automaticamente l'accesso a determinate zone geografiche?

- a) Geofencing o geo-caging, se previsto dal sistema
- b) Il bilanciamento del bianco
- c) Il filtro ND della camera
- d) La garanzia commerciale

25. Quali fattori influenzano la valutazione dei rischi SORA?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità del pilota
- c) Livello di traffico aereo
- d) Caratteristiche del territorio



26. Che cosa indica una previsione di raffiche superiori al limite dell'UAS?

- a) Condizione sempre favorevole al volo
- b) Nessun effetto su un multirottore
- c) Necessità di rinviare o modificare l'operazione
- d) Possibilità di aumentare il payload

27. La società XY ha ottenuto un'autorizzazione operativa in Norvegia e ora vuole operare in Svezia. L'operatore UAS:

- a) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve informare le autorità svedesi delle operazioni
- b) Deve richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi e registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- c) Può operare con l'autorizzazione norvegese in Svezia, ma deve registrarsi nel registro degli operatori svedesi
- d) Dovrà richiedere un'autorizzazione alle autorità svedesi, ma il processo di richiesta sarà leggermente semplificato

28. Che cosa indica il firmware di un UAS?

- a) Il nome del pilota remoto
- b) La tariffa di missione
- c) Il tipo di assicurazione
- d) Il software interno che controlla funzioni e sistemi dell'UAS

29. Quali sono i principali fattori di rischio per la sicurezza delle operazioni di volo?

- a) Inesperienza dell'equipaggio di volo
- b) Errori umani
- c) Condizioni meteorologiche avverse
- d) Problemi tecnici dell'aeromobile

30. Quale effetto può avere il vento in quota diverso dal vento al suolo?

- a) Deriva inattesa e consumo energetico diverso da quello pianificato
- b) Eliminazione del rischio di perdita VLOS
- c) Aumento garantito dell'autonomia
- d) Riduzione automatica del ground risk buffer



31. Nel SORA, a cosa serve determinare contromisure e mitigazioni adeguate?

- a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- b) Verificare la conformità alle normative locali
- c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

32. Che cosa indica la MTOM di un UAS?

- a) La quota massima sempre autorizzata
- b) La velocità del vento al suolo
- c) Il numero di motori installati
- d) La massa massima al decollo

33. Quale margine deve essere considerato nella pianificazione della batteria?

- a) Riserva per rientro, attese, vento e contingenze
- b) Solo tempo necessario al decollo
- c) Solo durata nominale pubblicitaria
- d) Nessun margine se il volo è automatico

34. Quale beneficio operativo produce un CRM efficace in una missione UAS?

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo
- d) Aumento automatico della potenza del collegamento C2

35. Che cosa deve fare il pilota remoto se l'UAS segnala un errore critico prima del decollo?

- a) Decollare e verificare in aria
- b) Ignorare l'avviso se il cliente attende
- c) Ridurre solo il payload
- d) Non decollare finché l'anomalia non è risolta



36. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- b) Gestire la manutenzione del drone
- c) Pianificare le rotte di volo
- d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

37. Quali sono gli obiettivi principali del Crew Resource Management?

- a) Aumentare il comfort dei passeggeri a bordo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo
- d) Ridurre i tempi di volo degli aeromobili

38. Quale effetto può avere una salita rapida prolungata?

- a) Ridurre il consumo
- b) Raffreddare sempre la batteria
- c) Eliminare la deriva
- d) Aumentare assorbimento di corrente e temperatura dei componenti

39. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV

40. Qual è il ruolo corretto della leadership nel CRM?

- a) Assumere decisioni unilaterali senza coinvolgere gli altri membri del team
- b) Favorire coordinamento, priorità operative chiare e comunicazione efficace
- c) Coordinare esclusivamente le attività di manutenzione dell'UAS
- d) Evitare briefing e debriefing per ridurre i tempi della missione

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

41. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni operative ATS?

- a) ASI
- b) ESA
- c) ENAV
- d) CNR

42. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste

43. Quale ente fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e supporta le comunicazioni ATS?

- a) ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)
- b) ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo)
- c) ADR (Aeroporti di Roma)
- d) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

44. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notifica agli amministratori
- b) Notifica agli assistenti
- c) Notifica alle autorità
- d) Notifica agli aviatori

45. Quali sono gli step del processo di SORA?

- a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
- b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
- c) Decollo, volo, atterraggio
- d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti



46. Quali sono i documenti obbligatori da avere disponibili sul sito operativo durante le operazioni UAS?

- a) Carta geografica e bussola
- b) Manuale di istruzioni e scheda tecnica
- c) Patente di guida e carta d'identità
- d) Libretto di volo e certificato di assicurazione

47. Perché il vento contrario riduce il margine energetico di rientro?

- a) Richiede più tempo o potenza per coprire la stessa distanza al suolo
- b) Aumenta sempre la capacità della batteria
- c) Riduce il peso dell'UAS
- d) Elimina la necessità di riserva

48. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

49. Quale scelta riduce il rischio operativo durante il cambio batteria tra due voli?

- a) Saltare i controlli se la missione è identica
- b) Ripetere i controlli essenziali prima del nuovo decollo
- c) Lasciare l'UAS armato durante la sostituzione
- d) Affidare la decisione al cliente

50. Come incide una quota di densità elevata sulle prestazioni di un UAS ad ala rotante?

- a) Riduce sempre il consumo energetico
- b) Non ha alcun effetto sui rotori elettrici
- c) Aumenta automaticamente il carico utile disponibile
- d) Può ridurre margine di spinta e autonomia



51. Perché temperature molto basse possono ridurre la sicurezza di una missione UAS?

- a) Possono ridurre le prestazioni delle batterie e aumentare il rischio di errore umano
- b) Aumentano sempre la portanza dell'UAS senza effetti collaterali
- c) Rendono inutile la verifica del vento
- d) Eliminano il rischio di formazione di ghiaccio

52. Qual è uno dei vantaggi del SORA?

- a) Aumento delle prestazioni del drone
- b) Riduzione degli oneri fiscali
- c) Miglioramento della pianificazione delle missioni
- d) Semplificazione delle procedure di manutenzione

53. Perché le raffiche di vento sono critiche per un UAS leggero?

- a) Migliorano sempre la stabilità in hovering
- b) Possono causare deviazioni rapide, aumento dei consumi e perdita di margine di controllo
- c) Riducono automaticamente la distanza di arresto
- d) Eliminano la necessità di osservazione visiva

54. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Descrizione dell'operazione, valutazione dei rischi e definizione delle mitigazioni
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo
- d) Scelta del payload, assicurazione e fatturazione

55. Qual è il documento che contiene le istruzioni dettagliate per l'equipaggio di volo e definisce le procedure di comunicazione?

- a) Notam
- b) Carta aeronautica
- c) Piano di volo
- d) Manuale di volo



56. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

57. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

58. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

59. Perché la visibilità deve essere valutata prima di una missione VLOS?

- a) Per decidere il prezzo del servizio
- b) Per scegliere il formato video
- c) Per garantire che il pilota possa mantenere contatto visivo diretto
- d) Per sostituire l'osservazione dello spazio aereo

60. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria
- c) Portare un aeromobile senza pilota potenzialmente pericoloso in una condizione di portanza e spinta zero
- d) Aumentare la velocità di un UA



61. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

62. Quali fattori vengono considerati nella valutazione dei rischi SORA?

- a) Fattori meteorologici
- b) Capacità del pilota
- c) Traffico aereo
- d) Caratteristiche del drone

63. Che cosa indica il link C2 in un sistema UAS?

- a) Il collegamento tra due batterie in parallelo
- b) Il collegamento di comando e controllo tra pilota remoto e UA
- c) Il collegamento tra assicuratore e operatore
- d) La comunicazione tra due aeroporti vicini

64. Quale obiettivo SORA riguarda direttamente le mitigazioni operative?

- a) Promuovere l'utilizzo dei droni nell'aviazione civile
- b) Migliorare la comunicazione tra i piloti di droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni con drone
- d) Identificare le regolamentazioni locali

65. Quale elemento deve essere definito prima di condurre un'operazione in scenario standard?

- a) Un piano operativo per sciami di aeromobili non previsti dallo scenario
- b) Un piano di emergenza limitato ai voli sopra 500 m AGL
- c) Un Emergency Response Plan coerente con l'operazione
- d) Un piano commerciale per il trasporto passeggeri



66. Quali sono le competenze chiave del Crew Resource Management?

- a) Teoria del volo, navigazione aerea, meteorologia
- b) Leadership, comunicazione, gestione del tempo
- c) Programmazione dei voli, manutenzione degli aeromobili, gestione delle risorse finanziarie
- d) Controllo del traffico aereo, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, gestione delle emergenze

67. Nel contesto delle operazioni con droni in categoria Specific, cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Standard Operations and Regulations Agreement
- b) Specific Operations Risk Assessment
- c) Systematic Organization for Remote Aircraft
- d) Safety Operations for Regular Aviation

68. Quale condizione può ridurre la qualità del segnale visivo dell'UA?

- a) Cielo terso e contrasto elevato
- b) Assenza di foschia
- c) Controluce, foschia o precipitazioni
- d) Temperatura mite e vento debole

69. Qual è il ruolo dell'addestramento nel CRM?

- a) Aumentare la velocità degli aerei
- b) Sviluppare le competenze dei membri dell'equipaggio
- c) Migliorare la qualità del cibo servito a bordo
- d) Ridurre il rumore degli aerei

70. Quale insieme riassume gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare comunicazione, decisioni, uso delle risorse e gestione degli errori
- b) Ridurre solo i costi operativi dell'organizzazione
- c) Aumentare la velocità massima degli aeromobili
- d) Sostituire la responsabilità dell'operatore UAS

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: D	06: B	07: A	08: A
09: A	10: B	11: A	12: B
13: A	14: A	15: B	16: A
17: B	18: C	19: B	20: B
21: A	22: C	23: A	24: A
25: A	26: C	27: A	28: D
29: B	30: A	31: A	32: D
33: A	34: C	35: D	36: D
37: C	38: D	39: B	40: B
41: C	42: D	43: A	44: D
45: B	46: D	47: A	48: B
49: B	50: D	51: A	52: C
53: B	54: B	55: D	56: D
57: A	58: D	59: C	60: C
61: B	62: A	63: B	64: C
65: C	66: B	67: B	68: C
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		