

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il documento ufficiale che contiene le regole e le procedure per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIP Italia
- b) AIC
- c) FPL
- d) NOTAM

02. Quali informazioni devono essere fornite in una comunicazione aeronautica standard?

- a) Marca e modello dell'aeromobile, numero di passeggeri a bordo, peso totale
- b) Nome del pilota, numero di telefono, orario di arrivo previsto
- c) Condizioni meteorologiche locali, temperatura dell'aria, velocità del vento
- d) Identificativo dell'aeromobile, posizione, rotta, livello di volo

03. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

04. Qual è lo scopo della valutazione dei rischi SORA?

- a) Identificare potenziali rischi e mitigarli
- b) Verificare la validità del certificato di volo del pilota
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche durante il volo
- d) Determinare la velocità massima del drone

05. Qual è il ruolo del pilota nel Crew Resource Management?

- a) Collaborare con gli altri membri dell'equipaggio di volo
- b) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente
- c) Coordinare le attività degli assistenti di volo
- d) Comunicare con i controllori di volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

06. Quali sono i principali fattori che possono influenzare la comunicazione durante un volo?

- a) Lingua e cultura diverse
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Rumore ambientale
- d) Stress e situazioni ad alta pressione

07. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

08. Chi è responsabile della valutazione dei rischi e dell'implementazione delle misure di mitigazione nel processo di SORA?

- a) Il pilota del drone
- b) Un consulente esterno
- c) L'operatore del drone
- d) L'autorità aeronautica

09. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

10. PDRA-S01:

- a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
- b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
- c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
- d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL



11. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

12. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati nell'aviazione civile?

- a) Telefono fisso, fax, lettera
- b) Radio, telefono satellitare, datalink
- c) Telegramma, telex, messaggeria istantanea
- d) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare

13. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:

- a) Emergency Response Plan
- b) Piano operativo dello sciame di aerei
- c) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- d) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL

14. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Aumentare la velocità di volo degli aeromobili
- b) Ridurre il numero di incidenti aerei
- c) Migliorare il comfort dei passeggeri a bordo
- d) Sviluppare nuove tecnologie per l'aviazione

15. Cosa significa l'acronimo CRM nel contesto dell'aviazione?

- a) Cargo Resource Management
- b) Customer Relationship Management
- c) Computer Resource Management
- d) Crew Resource Management

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

16. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

17. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

18. Quale ente è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Eurocontrol
- b) FAA
- c) ENAV
- d) EASA

19. Qual è il modo corretto di chiamare un controllore di traffico aereo in Italia?

- a) "Controllore"
- b) "Comandante"
- c) "Signore"
- d) "Pilota"

20. Quale organizzazione è responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) FAA - Federal Aviation Administration
- c) ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) AIP - Aeronautical Information Publication



21. Quali sono i tre tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni radio, comunicazioni satellitari e comunicazioni telefoniche
- b) Comunicazioni vocali, messaggi scritti e comunicazioni visive
- c) Comunicazioni aeree, comunicazioni terrestri e comunicazioni navali

22. Quali sono i principali principi del CRM?

- a) Gestione dei conflitti
- b) Competenza tecnica
- c) Leadership autoritaria e basata sul rango
- d) Comunicazione implicita e gerarchica

23. Una dichiarazione dell'operatore UAS deve contenere:

- a) Una valutazione dettagliata del rischio operativo.
- b) Un elenco delle misure di mitigazione proposte dall'operatore UAS.
- c) Conferma da parte dell'operatore UAS dell'esistenza di un'adeguata copertura assicurativa per ogni volo effettuato ai sensi della dichiarazione, se richiesto dal diritto dell'Unione o nazionale.
- d) Un manuale delle operazioni quando richiesto dal rischio e dalla complessità dell'operazione.

24. Qual è il ruolo del comandante nell'implementazione del CRM?

- a) Non ha alcun ruolo nel CRM
- b) Promuovere una cultura di sicurezza e collaborazione
- c) Gestire solo la parte tecnica del volo
- d) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente

25. Uno spazio aereo segregato:

- a) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che può includere aeromobili senza pilota.
- b) È uno spazio aereo riservato a utenti specifici, che non comprende mai aeromobili senza pilota.
- c) È uno spazio aereo sempre riservato alle operazioni UAS.
- d) È uno spazio aereo riservato esclusivamente per ragioni ambientali.



26. L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:

- a) Essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio.
- b) Conservare energia per allungare l'autonomia della batteria.
- c) Posizionare un velivolo senza pilota che è in condizione di causare potenziale pericolo in una condizione di portanza e spinta zero.
- d) Aumentare la velocità di un UA.

27. Qual è il processo chiave nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Valutazione dell'ambiente operativo
- b) Valutazione delle prestazioni dei droni
- c) Analisi degli incidenti precedenti
- d) Identificazione dei fattori meteorologici

28. Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?

- a) La "contingency area".
- b) Il "ground risk buffer".
- c) Il "ground risk buffer" e la "contingency area".
- d) Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

29. Quali sono le principali competenze richieste dal CRM?

- a) Comunicazione efficace
- b) Leadership
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Pianificazione e organizzazione

30. Quali sono i principali mezzi di comunicazione utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia?

- a) Telescrivente, posta elettronica, telefono cellulare
- b) Telefono fisso, fax, lettera
- c) Radio, telefono satellitare, datalink
- d) Telegramma, telex, messaggeria istantanea



31. Qual è la frequenza di emergenza assegnata agli aeromobili in Italia?

- a) 118.5 MHz
- b) 123.45 MHz
- c) 126.7 MHz
- d) 121.5 MHz

32. Quale è la frequenza di emergenza utilizzata per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) 118.1 MHz
- b) 121.5 MHz
- c) 131.1 MHz
- d) 123.45 MHz

33. Quali componenti principali sono inclusi nel Crew Resource Management?

- a) Piloti, controllori di volo e operatori di droni
- b) Capi equipaggio, assistenti di volo e tecnici aeronautici
- c) Piloti, assistenti di volo e ingegneri di volo
- d) Equipaggio di volo, operatori di terra e personale di manutenzione

34. Quali sono alcune delle competenze necessarie per una leadership efficace nel CRM?

- a) Gerarchia e rigidità
- b) Flessibilità e adattabilità
- c) Passività e indifferenza
- d) Autocrazia e autoritarismo

35. Qual è uno degli obiettivi principali del CRM?

- a) Ottimizzare le rotte di volo
- b) Migliorare le competenze tecniche dei piloti
- c) Aumentare le vendite delle compagnie aeree
- d) Ridurre il rumore degli aerei

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

36. Cosa si intende per "Notam" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notifica agli amministratori
- b) Notifica agli assistenti
- c) Notifica alle autorità
- d) Notifica agli aviatori

37. Cosa si intende per "error management" nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) La gestione degli errori umani nell'operazione del drone
- b) La gestione degli errori di calcolo nella pianificazione delle rotte di volo
- c) La gestione degli errori tecnici del drone
- d) La gestione degli errori finanziari dell'azienda

38. Qual è il principale ruolo dell'Autorità Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) Formare i piloti civili in Italia
- b) Gestire le emergenze aeronautiche in Italia
- c) Investigare gli incidenti e gli eventi aeronautici in Italia
- d) Regolare il traffico aereo civile in Italia

39. Qual è l'ente responsabile della gestione delle frequenze radio per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAC
- c) ANAC
- d) ENAV

40. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

41. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutare l'affidabilità del drone e le prestazioni del sistema
- b) Verificare le competenze del pilota di drone
- c) Identificare i pericoli e le misure di mitigazione

42. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?

- a) Ridurre i tempi di volo
- b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
- c) Migliorare la sicurezza del volo
- d) Migliorare l'efficienza operativa

43. Qual è l'obiettivo del SORA (Specific Operation Risk Assessment)?

- a) Elencare le regole per le operazioni specifiche dei droni
- b) Identificare le operazioni specifiche dei droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche dei droni
- d) Definire le caratteristiche tecniche dei droni

44. Cosa include il concetto di gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Tutte le precedenti
- b) Decision making
- c) Comunicazione efficace
- d) Pianificazione delle risorse

45. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Identificazione dei rischi, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

46. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

47. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

48. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

49. Chi è responsabile della gestione delle risorse umane a bordo di un aeromobile?

- a) Solo i membri dell'equipaggio di cabina
- b) Solo il comandante di volo
- c) Tutti i membri dell'equipaggio a bordo
- d) Solo il pilota

50. Quale delle seguenti non è una componente del CRM?

- a) Risoluzione dei problemi
- b) Pianificazione delle risorse
- c) Comunicazione efficace
- d) Utilizzo di droni per monitorare l'aeromobile

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

51. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

52. Quale organizzazione internazionale si occupa della regolamentazione delle comunicazioni aeronautiche a livello globale?

- a) NATO
- b) ICAO
- c) EASA
- d) FAA

53. Quale termine indica la comunicazione tra un controllore di volo e un pilota?

- a) RTF (Radio Telephony)
- b) CTAF (Common Traffic Advisory Frequency)
- c) ATIS (Automatic Terminal Information Service)
- d) VHF (Very High Frequency)

54. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

- a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
- b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
- c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
- d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

55. Quali rischi vengono valutati nella metodologia SORA?

- a) Rischio a terra (GRC) e rischio in aria (ARC)
- b) Solo il rischio in aria (ARC)
- c) Solo il rischio a terra (GRC)
- d) Rischio basso, moderato e alto



56. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

57. Quali sono le quattro fasi principali del processo SORA?

- a) Iniziazione, pianificazione, esecuzione, chiusura
- b) Identificazione, analisi, valutazione, mitigazione
- c) Monitoraggio, controllo, valutazione, correzione
- d) Preparazione, implementazione, monitoraggio, revisione

58. Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:

- a) Dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.
- b) Dal controllo remoto.
- c) Dal flight controller (sistema di controllo di volo) e dalla funzione di geo-caging.
- d) Solo dalla funzione geo-caging.

59. Quali sono i tre componenti principali della valutazione dei rischi SORA?

- a) Documentazione, pianificazione e verifica
- b) Identificazione, valutazione e mitigazione
- c) Preparazione, implementazione e monitoraggio
- d) Monitoraggio, valutazione e revisione

60. Qual è il principale ente responsabile delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Aeronautica Militare Italiana
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

61. Quali informazioni sono incluse in un NOTAM?

- a) Avvistamenti di UFO
- b) Variazioni delle rotte aeree
- c) Previsioni meteorologiche
- d) Chiusure temporanee di aeroporti

62. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

63. Qual è il codice dell'Italia nell'indicativo radio aeronautico?

- a) IRL
- b) ITA
- c) ICA
- d) ITL

64. Qual è il significato dell'acronimo "NOTAM" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Notice to Airmen
- b) Notice of Arrival
- c) Notice of Authorization
- d) Notice of Airspace Closure

65. La potenza elettrica viene misurata in:

- a) Volts
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Frequenza

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

66. Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:

- a) Dell'operatore UAS
- b) Dell'airspace observer (AO)
- c) Del visual observer (VO)
- d) Del pilota remoto

67. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

68. Due batterie da 6 V 4,5 Ah collegate in serie forniranno:

- a) 6 V e 4.5 Ah
- b) 12 V e 4.5 Ah
- c) 6 V e 9 Ah
- d) 6 V e 18 Ah

69. Cosa significa l'acronimo "VHF" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Visual Hold Flight
- b) Very High Frequency
- c) Vocational Helicopter Flight
- d) Vertical Heading Fix

70. Qual è l'importanza del processo di SORA per le operazioni con i droni in Italia?

- a) Garantire la conformità alle regole di volo dell'EASA
- b) Ridurre l'impatto ambientale delle operazioni con i droni
- c) Proteggere la privacy dei cittadini italiani
- d) Promuovere lo sviluppo economico del settore dei droni

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: A	04: A
05: A	06: B	07: A	08: C
09: D	10: B	11: D	12: B
13: A	14: B	15: D	16: B
17: D	18: C	19: A	20: C
21: B	22: A	23: A	24: B
25: A	26: C	27: A	28: C
29: C	30: A	31: D	32: B
33: C	34: B	35: B	36: D
37: A	38: C	39: D	40: A
41: C	42: C	43: C	44: A
45: B	46: A	47: C	48: B
49: C	50: D	51: B	52: B
53: A	54: A	55: A	56: C
57: B	58: C	59: B	60: B
61: B	62: B	63: B	64: A
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		