

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

---

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

## 02. Dove può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate un pilota remoto?

---

- a) In un messaggio SIGMET
- b) Nell'AIP del paese in cui si opera
- c) In una carta TEMSI
- d) In un messaggio SPECI

## 03. In quale frequenza viene solitamente trasmesso il messaggio ATIS?

---

- a) Frequenza di emergenza
- b) Frequenza di navigazione
- c) Frequenza della torre di controllo
- d) Frequenza di rampa

## 04. Quali fattori devono essere considerati nella valutazione dei rischi delle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Presenza di persone o oggetti in area di volo, capacità di carico del drone, autonomia della batteria
- b) Inclinazione del terreno, altezza massima di volo, lunghezza del volo
- c) Tipo di drone utilizzato, lunghezza del volo, velocità massima del drone
- d) Condizioni meteorologiche, tipo di drone utilizzato, presenza di persone o oggetti in area di volo

## 05. Quali sono le fasi della valutazione del rischio SORA?

---

- a) Valutazione del rischio
- b) Monitoraggio continuo
- c) Identificazione del pericolo
- d) Mitigazione del rischio

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 06. Qual è il prefisso radio utilizzato per identificare le stazioni aeroportuali italiane?

---

- a) K
- b) R
- c) L
- d) I

## 07. Cos'è la consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management?

---

- a) La conoscenza delle leggi e dei regolamenti di volo
- b) La capacità di percepire, comprendere e prevedere la situazione di volo
- c) La valutazione delle condizioni meteorologiche prima del volo del drone

## 08. Quale delle seguenti non è una componente del CRM?

---

- a) Risoluzione dei problemi
- b) Pianificazione delle risorse
- c) Comunicazione efficace
- d) Utilizzo di droni per monitorare l'aeromobile

## 09. Quali sono i principali aspetti da considerare nella gestione delle comunicazioni aeronautiche durante le operazioni con droni?

---

- a) Chiarezza, concisione e correttezza delle comunicazioni
- b) Frequenza delle comunicazioni per massimizzare la copertura radio
- c) Utilizzo di codici segreti per le comunicazioni crittografate

## 10. Cosa si intende per gestione delle comunicazioni aeronautiche nel contesto del Patentino Drone STS 01 VLOS in Italia?

---

- a) L'organizzazione e la regolamentazione delle comunicazioni tra i droni e gli operatori aerei
- b) La gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni
- c) La gestione delle comunicazioni tra il pilota del drone e il controllore di volo



## 11. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

## 12. Quali competenze sono necessarie per un buon CRM?

---

- a) Conoscenza dell'aerodinamica
- b) Leadership
- c) Gestione dello stress
- d) Comunicazione efficace

## 13. Chi è responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone?

---

- a) L'operatore del drone
- b) Il controllore del traffico aereo
- c) L'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- d) Il pilota dell'aereo più vicino

## 14. Nell'AIP, dove può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate un pilota remoto?

---

- a) Nella parte GEN dell'AIP
- b) Nella parte AD dell'AIP
- c) Nella parte ENR dell'AIP
- d) Nella parte DPR dell'AIP

## 15. Quali sono gli aspetti chiave della comunicazione efficace nel CRM?

---

- a) Ascolto attivo e chiarezza
- b) Dominanza e interruzioni
- c) Competizione e arroganza
- d) Distrazione e disinteresse

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

---

**16. Qual è il canale di emergenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) Canale 12
- b) Canale 9
- c) Canale 7
- d) Canale 16

---

**17. Qual è il vantaggio principale del CRM nel settore dell'aviazione?**

---

- a) Ridurre i tempi di volo
- b) Aumentare i profitti delle compagnie aeree
- c) Migliorare la sicurezza del volo
- d) Migliorare l'efficienza operativa

---

**18. Quali sono i tre principali fattori di rischio considerati nel SORA?**

---

- a) Fattori sociali, fattori fisici, fattori temporali
- b) Fattori biologici, fattori chimici, fattori climatici
- c) Fattori ambientali, fattori tecnici, fattori umani
- d) Fattori economici, fattori politici, fattori culturali

---

**19. Quali sono i tre principali tipi di messaggi di testo utilizzati nelle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) VFR, IFR, SVFR
- b) ATIS, TAF, SIGMET
- c) AGL, MSL, TAS
- d) METAR, NOTAM, PIREP

---

**20. Quali sono i vantaggi del CRM?**

---

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggior efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 21. Qual è l'importanza di una corretta gestione delle comunicazioni di emergenza durante le operazioni con droni?

---

- a) Per garantire la sicurezza e l'assistenza in situazioni critiche
- b) Per attirare l'attenzione dei media e aumentare la visibilità del drone
- c) Per ottenere priorità di volo dagli operatori aerei

## 22. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?

---

- a) Migliorare la sicurezza del volo
- b) Ridurre i costi operativi
- c) Migliorare l'efficienza dell'aeromobile
- d) Aumentare il comfort dei passeggeri

## 23. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

## 24. Qual è il rischio in aria considerato nella SORA?

---

- a) Rischio di collisione
- b) Rischio di danni agli oggetti
- c) Rischio di danni alla privacy
- d) Rischio di interferenza elettromagnetica

## 25. Qual è l'ente italiano responsabile della gestione delle infrastrutture aeronautiche?

---

- a) ENAV (Ente nazionale di assistenza al volo)
- b) ANSV (Agenzia nazionale per la sicurezza del volo)
- c) ADR (Aeroporti di Roma)
- d) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## 26. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

---

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

## 27. Cosa rappresenta l'acronimo IMU?

---

- a) Unità di misura inerziale
- b) Unità di misura induttiva
- c) La misurazione inerziale senza equipaggio
- d) Unità di misura inclusa

## 28. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

---

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

## 29. Aree pericolose, vietate e riservate:

---

- a) Devono essere prese in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo se l'aeromobile senza pilota ha una MTOM pari o superiore a 25 kg.
- b) Devono essere prese in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo se l'aeromobile senza pilota ha una MTOM pari o inferiore a 25 kg.
- c) Devono essere prese in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo.
- d) Non impattano le operazioni con UA.

## 30. Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aereo senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:

---

- a) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- b) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- c) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.
- d) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 31. Cos'è il Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Un metodo per gestire le risorse umane a bordo di un aeromobile
- b) Una tecnica di manutenzione degli aeromobili
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo
- d) Un sistema di gestione dei dati

## 32. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

---

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste

## 33. La S nella frase "I'M SAFE" sta per:

---

- a) Stress
- b) Safety
- c) Security
- d) Start

## 34. Quali sono gli step del processo di SORA?

---

- a) Progettazione del drone, assemblaggio del drone, collaudo del drone
- b) Preparazione, identificazione dei pericoli, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi, accettazione dei rischi
- c) Decollo, volo, atterraggio
- d) Identificazione degli utenti, registrazione degli utenti, autorizzazione degli utenti

## 35. Qual è il ruolo del pilota nel Crew Resource Management?

---

- a) Collaborare con gli altri membri dell'equipaggio di volo
- b) Prendere tutte le decisioni in modo indipendente
- c) Coordinare le attività degli assistenti di volo
- d) Comunicare con i controllori di volo



## 36. Chi è coinvolto nell'implementazione del CRM durante le operazioni con droni?

---

- a) Il controllore di volo e il personale di manutenzione del drone
- b) Il pilota del drone e gli operatori di volo
- c) Il gestore dell'area di volo e le autorità competenti

## 37. Quali documenti sono richiesti per la valutazione dei rischi delle operazioni con i droni?

---

- a) Certificato medico dei piloti
- b) Documentazione tecnica del drone
- c) Manuale di volo del drone
- d) Registrazione dell'aeroporto di partenza

## 38. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management?

---

- a) Riduzione degli incidenti aerei
- b) Aumento della velocità di volo degli aeromobili
- c) Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione
- d) Miglioramento delle condizioni meteorologiche

## 39. Cosa indica il termine "clearance" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Comunicazione di emergenza
- b) Autorizzazione
- c) Richiesta di volo
- d) Piano di volo

## 40. Qual è la principale responsabilità del pilota di un drone in Italia?

---

- a) Mantenere una comunicazione costante con l'ANSV
- b) Monitorare costantemente il volo del drone
- c) Ricercare nuove aree di volo per i droni
- d) Effettuare riprese video e fotografiche di alta qualità

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 41. Quali sono i benefici del Crew Resource Management?

---

- a) Riduzione dei costi di gestione dei droni
- b) Maggiore autonomia di volo dei droni
- c) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo

## 42. Qual è il significato dell'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Air Traffic Coordination
- b) Air Traffic Control
- c) Air Traffic Clearance
- d) Air Traffic Communication

## 43. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

---

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

## 44. L'area di contingenza è:

---

- a) Il volume di spazio aereo al di fuori della geografia di volo dove vengono applicate le procedure di contingenza
- b) La proiezione del volume della geografia di volo sulla superficie terrestre
- c) Il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire solo la presenza di persone non coinvolte
- d) La proiezione sulla superficie terrestre

## 45. Velivolo senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:

---

- a) 10 m
- b) 40 m
- c) 20 m
- d) 30 m



## 46. Il marchio di identificazione della classe 6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?

---

- a) Sì, può essere posto con un adesivo sull'UA.
- b) No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria.
- c) Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe 6 non portano un'etichetta identificativa della classe.
- d) Sì, ma potrebbe essere posto con un adesivo anche sull'"accessory kit".

## 47. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

---

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

## 48. Qual è uno degli aspetti principali da considerare nella valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Le caratteristiche del terreno di atterraggio
- b) Le preferenze personali del pilota di drone
- c) La presenza di operatori di droni concorrenti
- d) L'efficienza energetica del drone

## 49. In quale anno è stata fondata l'Aeronautica Militare Italiana?

---

- a) 1952
- b) 1946
- c) 1923
- d) 1919

## 50. Qual è lo scopo del briefing pre-volo?

---

- a) Coordinare le attività dell'equipaggio
- b) Informare tutti i membri dell'equipaggio sulle informazioni di volo pertinenti
- c) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- d) Identificare e risolvere potenziali problemi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 51. Cosa significa l'acronimo SORA nel contesto delle operazioni specifiche di droni?

---

- a) Specific Operational Readiness Assessment
- b) Standard Operating Risk Analysis
- c) Specific Operation Risk Assessment
- d) Special Operations Regulation Agreement

## 52. Cosa significa VLOS?

---

- a) Virtual Landing and Operations Support
- b) Visual Line of Sight
- c) Very Long Operational Safety
- d) Vehicle Location Operating System

## 53. Quali sono le due principali frequenze radio utilizzate per le comunicazioni aeronautiche di emergenza in Italia?

---

- a) 121.500 MHz e 243.000 MHz
- b) 129.900 MHz e 135.975 MHz
- c) 136.975 MHz e 141.700 MHz
- d) 118.100 MHz e 123.500 MHz

## 54. Qual è il principale ente responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ANSV
- b) ADR
- c) ENAV
- d) ENAC

## 55. Come può contribuire una corretta pianificazione al CRM?

---

- a) Migliorando la resistenza degli aerei
- b) Ottimizzando le rotte di volo
- c) Riducendo il numero di passeggeri
- d) Aumentando la velocità degli aerei

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 56. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

---

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

## 57. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

---

- a) Valutare l'affidabilità del drone e le prestazioni del sistema
- b) Verificare le competenze del pilota di drone
- c) Identificare i pericoli e le misure di mitigazione

## 58. Cosa significa RNP?

---

- a) Remote Network Protocol
- b) Risk and Navigation Procedures
- c) Required Navigation Performance
- d) Rapid Nonstop Performance

## 59. Qual è lo scopo della valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Determinare le contromisure appropriate per mitigare i rischi
- b) Verificare la conformità alle normative locali
- c) Identificare i rischi specifici delle operazioni con i droni
- d) Valutare l'idoneità del pilota per l'operazione

## 60. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV



## 61. Qual è il ruolo del pilota durante la valutazione dei rischi SORA?

---

- a) Pianificare le missioni di volo
- b) Identificare i potenziali rischi
- c) Implementare misure di mitigazione
- d) Verificare la documentazione SORA

## 62. Qual è l'importanza dell'informazione e della consapevolezza situazionale nel Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Per prendere decisioni informate durante l'operazione del drone
- b) Per monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- c) Per gestire le risorse finanziarie dell'azienda
- d) Per comunicare con i passeggeri a bordo del drone

## 63. Qual è l'importanza della comunicazione nel CRM?

---

- a) Permette una migliore condivisione delle informazioni
- b) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- c) Favorisce una corretta coordinazione dell'equipaggio
- d) Contribuisce a migliorare la consapevolezza situazionale

## 64. Qual è il principale ruolo dell'Autorità Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

---

- a) Formare i piloti civili in Italia
- b) Gestire le emergenze aeronautiche in Italia
- c) Investigare gli incidenti e gli eventi aeronautici in Italia
- d) Regolare il traffico aereo civile in Italia

## 65. Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:

---

- a) L'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.
- b) L'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.
- c) Il pilota remoto può far volare l'aereo senza pilota ad un'altitudine di 200 m.
- d) A bordo degli aerei senza pilota possono essere trasportate merci pericolose.

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

**66. Uno spazio aereo di dimensioni specificate assegnato ad uso esclusivo a uno o più utenti specifici è chiamato:**

---

- a) Spazio aereo segregato.
- b) Spazio aereo non controllato.
- c) Spazio aereo controllato.
- d) Spazio aereo "restricted".

**67. Cos'è il Crew Resource Management?**

---

- a) Un modello di gestione della squadra che coinvolge l'equipaggio del drone
- b) Un sistema di gestione dei rischi legati alla gestione dei droni
- c) Una tecnica per la programmazione dei voli

**68. Un aereo senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specifica, l'aeromobile senza pilota deve:**

---

- a) Pesare al massimo 2 kg
- b) Essere lungo o largo al massimo 3 m
- c) Includere un paracadute
- d) Volare sotto 120 m

**69. Quali sono gli obiettivi principali del CRM?**

---

- a) Tutte le risposte precedenti sono corrette
- b) Migliorare la comunicazione
- c) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse umane
- d) Ridurre gli errori umani

**70. Qual è il documento ufficiale che disciplina le comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) Codice Civile Italiano
- b) Costituzione Italiana
- c) Manuale delle Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Codice di Hammurabi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: C	04: D
05: A	06: D	07: B	08: D
09: A	10: C	11: C	12: D
13: A	14: C	15: A	16: D
17: C	18: C	19: D	20: B
21: A	22: A	23: B	24: A
25: D	26: D	27: A	28: C
29: C	30: D	31: A	32: D
33: A	34: B	35: A	36: B
37: B	38: A	39: B	40: B
41: C	42: B	43: C	44: A
45: A	46: A	47: D	48: A
49: C	50: C	51: C	52: B
53: A	54: C	55: B	56: B
57: C	58: C	59: A	60: B
61: A	62: A	63: B	64: C
65: B	66: A	67: A	68: C
69: A	70: C		

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		