

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Centro Ricerca Modelli
- b) Comunicazione Radio Mobile
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto del Drone

## 02. Quali sono i principali elementi del Crew Resource Management?

- a) Comunicazione, leadership, presa di decisione, consapevolezza situazionale
- b) Caratteristiche tecniche del drone, manutenzione, autonomia di volo
- c) Regolamenti di volo, certificazioni, documentazione amministrativa

## 03. La potenza elettrica viene misurata in:

- a) Volts
- b) Watt
- c) Ampere
- d) Frequenza

## 04. Qual è il prefisso radio che identifica gli aeromobili italiani?

- a) IT-xxx
- b) IC-xxx
- c) I-xxx
- d) IA-xxx

## 05. Come può essere migliorata la gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Promuovendo una cultura della sicurezza
- b) Fornendo una formazione adeguata
- c) Implementando procedure efficaci
- d) Tutte le precedenti

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 06. Qual è il segnale radio che identifica un drone in volo?

- a) Squawk
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Remote ID (identificazione a distanza)

---

## 07. Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue:

- a) Piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.
- b) Piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL.
- c) Emergency Response Plan.
- d) Piano operativo dello sciame di aerei.

---

## 08. Quali sono le responsabilità dell'equipaggio durante le operazioni di volo?

- a) Identificare e risolvere i problemi operativi
- b) Adempiere alle proprie funzioni assegnate
- c) Tutte le precedenti
- d) Mantenere una comunicazione efficace

---

## 09. Qual è l'importanza di seguire le procedure di comunicazione standard durante le operazioni con droni?

- a) Per garantire la comprensione e la conformità alle norme aeronautiche
- b) Per minimizzare l'interferenza radio con altre operazioni aeree
- c) Per ridurre i tempi di comunicazione e ottimizzare l'efficienza delle operazioni

---

## 10. Qual è uno dei vantaggi della valutazione dei rischi nel SORA?

- a) Definizione degli standard di formazione per i piloti di droni
- b) Miglioramento della sicurezza delle operazioni di droni
- c) Identificazione dei limiti di peso del drone
- d) Determinazione delle regole di volo per i droni in Italia

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 11. Quali sono i principali obiettivi della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Identificare i rischi, determinare le misure di mitigazione, valutare le conseguenze
- b) Valutare l'esperienza del pilota, garantire la certificazione del drone, ottenere l'autorizzazione di volo
- c) Definire i limiti di velocità del drone, calcolare l'autonomia di volo massima, verificare la registrazione del drone

---

## 12. Qual è l'ente italiano responsabile della gestione delle infrastrutture aeronautiche?

- a) ENAV (Ente nazionale di assistenza al volo)
- b) ANSV (Agenzia nazionale per la sicurezza del volo)
- c) ADR (Aeroporti di Roma)
- d) ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile)

---

## 13. Qual è il campo di frequenza utilizzato per le comunicazioni aeronautiche?

- a) UHF
- b) FM
- c) HF
- d) VHF

---

## 14. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni con droni?

- a) Messaggistica via email
- b) Frequenze radio specifiche
- c) Social media e piattaforme online

---

## 15. Qual è lo scopo principale della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Definire i requisiti di certificazione dei piloti di droni
- b) Identificare i rischi associati alle operazioni con droni
- c) Stabilire le regole di volo per i droni

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

---

## 16. Qual è il significato dell'acronimo SORA?

- a) Strategic Operational Risk Analysis
- b) Specific Operation Risk Assessment
- c) Specific Operations Regulation Assessment
- d) Safety and Operational Risk Assessment

---

## 17. Qual è l'importanza del CRM nella sicurezza dei voli?

- a) Riduce la velocità di crociera degli aeromobili
- b) Migliora la sicurezza dei voli
- c) Non ha alcuna importanza
- d) Aumenta il consumo di carburante

---

## 18. Quali sono gli elementi chiave della gestione delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Piste, taxiway e hangar
- b) Altezza, velocità e direzione
- c) Frequenze, codici e standard
- d) Orari, itinerari e velocità

---

## 19. Qual è l'obiettivo principale della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Assicurare la sicurezza del volo
- b) Migliorare la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Mantenere l'ordine e la disciplina a bordo
- d) Ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili

---

## 20. Cosa significa l'acronimo "ATC" nel contesto delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Aviation Technical Center
- b) Aeronautical Telecommunication Center
- c) Aircraft Tracking System
- d) Air Traffic Control

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## 21. Quale organizzazione è responsabile per l'approvazione dei manuali operativi del SORA?

- a) EASA
- b) ENAC
- c) ENAV
- d) Aero Club d'Italia

## 22. Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.
- b) Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.
- c) Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.
- d) Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.

## 23. Qual è l'obiettivo principale della valutazione dell'ambiente operativo nelle operazioni specifiche (SORA)?

- a) Identificare le possibili rotte di volo per i droni
- b) Determinare i limiti di velocità per i droni
- c) Valutare gli ostacoli presenti nell'area di volo dei droni
- d) Definire le condizioni meteorologiche ideali per il volo dei droni

## 24. Quando è necessario effettuare una comunicazione aeronautica per un drone in volo?

- a) Solo in presenza di altri droni
- b) Solo quando richiesto dai controllori di volo
- c) Prima di decollare e durante il volo
- d) Solo in caso di emergenza

## 25. Qual è l'importanza della comunicazione efficace nel CRM durante le operazioni con droni?

- a) Per ridurre i costi operativi del drone
- b) Per aumentare la velocità di volo del drone
- c) Per garantire la comprensione delle istruzioni e delle informazioni cruciali

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 26. Quali sono i benefici della gestione delle risorse dell'equipaggio?

- a) Minore rischio di errori umani
- b) Migliore efficienza operativa
- c) Maggiore sicurezza delle operazioni di volo
- d) Tutte le precedenti

---

## 27. Quale ente si occupa della registrazione delle frequenze radio utilizzate nell'aviazione civile in Italia?

- a) Ministero dello Sviluppo Economico
- b) AIP Italia
- c) Ministero della Difesa
- d) ENAC

---

## 28. Qual è il sistema di comunicazione più utilizzato nelle operazioni aeronautiche in Italia?

- a) HF
- b) VHF
- c) GSM
- d) UHF

---

## 29. Cosa significa l'acronimo CRM?

- a) Controllo Risorse della Missione
- b) Controllo Remoto del Monitor
- c) Crew Resource Management
- d) Controllo Remoto della Macchina

---

## 30. Qual è l'obiettivo dei requisiti di controllo del rischio (RCR)?

- a) Determinare i limiti operativi del drone
- b) Definire le restrizioni temporali per le operazioni di drone
- c) Stabilire il budget per le operazioni di drone
- d) Individuare le misure di mitigazione dei rischi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 31. Quali informazioni devono essere fornite durante una comunicazione aeronautica?

- a) Età, nome e nazionalità
- b) Tempo, temperatura e pressione
- c) Peso, altezza e velocità
- d) Posizione, intenzioni e richieste

---

## 32. Qual è lo scopo del processo di SORA?

- a) Identificare e valutare i rischi specifici delle operazioni di drone
- b) Definire le modalità di comunicazione con le autorità aeronautiche
- c) Determinare le restrizioni spaziali per le operazioni di drone
- d) Stabilire i requisiti di formazione per gli operatori di drone

---

## 33. Quale dei seguenti controlli **NON** deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?

- a) Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- b) Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone
- c) Verificare sul sito web dedicato all'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni
- d) Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione

---

## 34. Velivolo senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:

- a) 10 m
- b) 40 m
- c) 20 m
- d) 30 m

---

## 35. Qual è il codice di chiamata generale per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ITALY
- b) ROME
- c) ITALIA

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 36. Quali sono i fattori di rischio considerati nel processo di SORA?

- a) Operativo
- b) Ambientale
- c) Tecnologico
- d) Spazio aereo

---

## 37. Quale è la frequenza di emergenza utilizzata per le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) 118.1 MHz
- b) 121.5 MHz
- c) 131.1 MHz
- d) 123.45 MHz

---

## 38. Chi è responsabile della valutazione del rischio SORA prima di effettuare un'operazione specifica con un drone?

- a) Il proprietario del drone
- b) Il pilota
- c) Il produttore del drone
- d) L'ente regolatore dell'aviazione

---

## 39. Qual è il compito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Monitorare il traffico aereo
- b) Gestire le comunicazioni tra i piloti e gli operatori dei droni
- c) Coordinare i voli dei droni
- d) Assicurare la sicurezza dei voli

---

## 40. In che modo il freddo influisce sulle capacità cognitive?

- a) La capacità di pensare diminuisce
- b) Il corpo si rilassa con il passare del tempo
- c) Aumenta la capacità di orientamento spaziale
- d) Aumenta la capacità di concentrazione

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 41. Qual è la lingua ufficiale utilizzata nelle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Francese
- b) Spagnolo
- c) Inglese
- d) Italiano

---

## 42. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

- a) Permette di ottimizzare la velocità di volo dei droni
- b) Garantisce una riduzione dei costi di gestione dei droni
- c) Favorisce una corretta coordinazione tra i membri dell'equipaggio del drone

---

## 43. Qual è il ruolo della leadership nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Monitorare il traffico aereo nelle vicinanze
- b) Gestire la manutenzione del drone
- c) Pianificare le rotte di volo
- d) Coordinare le risorse all'interno dell'equipaggio

---

## 44. Qual è uno dei principali obiettivi del processo di SORA?

- a) Promuovere la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie per i droni
- b) Identificare le procedure di volo standard per i droni
- c) Valutare i rischi delle operazioni specifiche con i droni
- d) Definire le restrizioni di volo per i droni in Italia

---

## 45. Quali sono i vantaggi del CRM?

- a) Maggiore soddisfazione del cliente
- b) Tutte le precedenti
- c) Maggiore efficienza operativa
- d) Minori costi operativi

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## 46. Cosa significa VLOS?

- a) Virtual Landing and Operations Support
- b) Visual Line of Sight
- c) Very Long Operational Safety
- d) Vehicle Location Operating System

## 47. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management?

- a) Favorisce la condivisione di informazioni e la comprensione reciproca
- b) Permette di gestire il traffico aereo in modo efficiente
- c) Riduce il consumo di carburante degli aeromobili
- d) Aumenta la velocità di volo degli aeromobili

## 48. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management?

- a) Migliorare la sicurezza operativa
- b) Ridurre i costi operativi delle compagnie aeree
- c) Migliorare la puntualità dei voli
- d) Aumentare la produttività dell'equipaggio di volo

## 49. Aeronautical Information Publications (AIP) sono divise in:

- a) Due parti.
- b) Quattro parti.
- c) Cinque parti
- d) Tre parti

## 50. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Migliorare la comunicazione tra il pilota e gli operatori di volo
- b) Gestire i rischi e garantire la sicurezza delle operazioni
- c) Ottimizzare l'efficienza dell'equipaggio

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 51. PDRA-S01:

- a) Non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL
- b) È considerato analogo allo scenario standard STS-01
- c) È considerato analogo allo scenario standard STS-02
- d) Non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL

## 52. Qual è il primo passo della valutazione dei rischi SORA?

- a) Analisi dei rischi
- b) Mitigazione dei rischi
- c) Monitoraggio dei rischi
- d) Identificazione dei rischi

## 53. Qual è il prefisso radio usato per identificare gli aeromobili italiani?

- a) IAL
- b) ITA
- c) ITL
- d) I-

## 54. Qual è l'importanza del briefing pre-volo nel Crew Resource Management?

- a) Per condividere informazioni rilevanti e stabilire una comprensione comune
- b) Per definire l'ordine di decollo degli aeromobili
- c) Per stabilire la rotta di volo più efficiente
- d) Per discutere le previsioni meteorologiche del volo

## 55. Quali sono alcuni dei rischi associati alle operazioni con i droni?

- a) Scarso rendimento della batteria del drone
- b) Perdita del segnale GPS
- c) Collisioni con altri aeromobili
- d) Danneggiamento dei sistemi di comunicazione

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 56. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ADR
- b) ENAV
- c) AMI
- d) ANSV

---

## 57. Quali sono i documenti necessari per effettuare comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) Abilitazione alla radiotelefonia aeronautica (RTF)
- b) Tesserino di riconoscimento
- c) Patentino Drone
- d) Certificato medico

---

## 58. Qual è il ruolo dell'analisi di sicurezza delle operazioni nella valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Valutare l'affidabilità del drone e le prestazioni del sistema
- b) Verificare le competenze del pilota di drone
- c) Identificare i pericoli e le misure di mitigazione

---

## 59. Quali sono le tre fasi principali della valutazione dei rischi di operazione specifica (SORA)?

- a) Certificazione del pilota, ispezione del drone, registrazione del volo
- b) Identificazione dei rischi, analisi dei rischi, mitigazione dei rischi
- c) Preparazione del volo, esecuzione del volo, valutazione post-volo

---

## 60. Qual è l'importanza della comunicazione pre-volo nelle operazioni con droni?

- a) Per informare gli operatori di volo dell'intenzione di effettuare un volo
- b) Per coordinare gli orari di volo con altri operatori di droni nella stessa area
- c) Per richiedere autorizzazioni di volo alle autorità competenti

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## 61. Una Aeronautical Information Circular (AIC):

- a) È un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.
- b) È un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.
- c) È un messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.
- d) È un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aeromobili dei potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

## 62. Cosa si intende per "gestione delle risorse" nel Crew Resource Management?

- a) La programmazione dei voli del drone
- b) La manutenzione e il controllo tecnico del drone
- c) L'allocazione e l'utilizzo efficiente delle risorse disponibili

## 63. Qual è il significato dell'acronimo ATIS nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) Automated Traffic Information System
- b) Air Traffic Information Service
- c) Automatic Terminal Information Service
- d) Aviation Traffic Intelligence System

## 64. Quali sono i principali fattori che influenzano il lavoro di squadra nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle rotte di volo
- c) Cooperazione e coordinazione
- d) Leadership autocratica

## 65. Qual è il principale organismo che gestisce le comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AMI
- b) AIP Italia
- c) ANSV
- d) ENAC

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

---

## 66. Cosa indica il termine "NOTAM"?

- a) Notice to Airmen
- b) National Organization for the Testing of Autonomous Machines
- c) Navigation through Airspace
- d) Non-operational Traffic Alert and Management

---

## 67. Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?

- a) Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aereo senza pilota utilizzato è irrilevante.
- b) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5.
- c) Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo.
- d) No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6.

---

## 68. Quali sono i due principali tipi di comunicazioni aeronautiche?

- a) Comunicazioni di emergenza e comunicazioni standard
- b) Comunicazioni primarie e comunicazioni secondarie
- c) Comunicazioni vocali e comunicazioni scritte
- d) Comunicazioni interne ed esterne

---

## 69. L'area di contingenza è:

- a) Il volume di spazio aereo al di fuori della geografia di volo dove vengono applicate le procedure di contingenza
- b) La proiezione del volume della geografia di volo sulla superficie terrestre
- c) Il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire solo la presenza di persone non coinvolte
- d) La proiezione sulla superficie terrestre

---

## 70. Quali sono i principali elementi del CRM nelle operazioni con droni?

- a) Comunicazione, cooperazione, gestione delle risorse
- b) Regole di volo, normative sulla privacy, procedure di emergenza
- c) Capacità di volo del drone, esperienza del pilota, manutenzione del drone

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

# Simulazione d'esame

STS-01 - Scenario Standard Operativo Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_