

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

02. La società YZ ha la sede principale delle sue attività in Norvegia, ma prevede di operare in Svezia. L'azienda deve essere registrata come operatore in:

- a) In un qualunque stato EASA.
- b) Norvegia.
- c) Svezia
- d) Norvegia o Svezia.

03. Qual è il ruolo principale dell'operatore del drone nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Coordinare le attività di volo del drone
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del drone

04. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con droni in spazi aerei controllati in Italia?

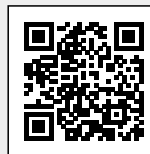
- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del drone

05. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un drone durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del drone, dimensioni del drone, colore del drone

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Qual è uno dei principali obiettivi della Sora (Specific Operations Risk Assessment)?

- a) Standardizzare le procedure operative dei droni in tutto il mondo
- b) Promuovere l'uso dei droni per scopi commerciali
- c) Implementare tecnologie avanzate di volo autonomo
- d) Identificare e mitigare i rischi associati alle operazioni con i droni

07. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

- a) Aumentare la velocità massima di un drone
- b) Migliorare l'autonomia di volo del drone
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

08. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il patentino drone?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment

09. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

10. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Ridurre il costo dell'acquisto del drone
- b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo
- c) Incrementare la velocità massima di volo del drone
- d) Aumentare l'autonomia di volo del drone

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

12. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

13. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

14. Quali regole devono seguire i piloti di droni in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

15. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

16. La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:

- a) Volume di contingenza.
- b) Volume di operativo.
- c) Volume di emergenza.
- d) Volume normale.

17. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico

18. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

19. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone

20. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

22. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i droni in Italia?

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

23. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con droni in Italia?

- a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
- b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
- c) Avere una licenza di pilota professionale
- d) Utilizzare solo droni con un peso inferiore a 250 grammi

24. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

25. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della Sora?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del drone e dell'area operativa

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i droni?

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

27. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS:

- a) Deve verificare che i mezzi per terminare il volo e la funzionalità del volume operativo programmabile dell'UA siano operativi.
- b) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C6 sia affissa sull'UA.
- c) Non è richiesto un manuale operativo.
- d) Non è richiesto un Emergency Response Plan (ERP).

28. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

29. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

30. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

31. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- b) Aumentare la velocità massima di un drone
- c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

32. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

33. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

34. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel Sora per i droni?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del drone
- d) Traffico aereo

35. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

36. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

37. Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:

- a) In caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.
- b) Dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.
- c) Deve volare l'UA sempre in BVLOS.
- d) Non può farsi assistere da visual observers.

38. Il Flight Termination System (FTS) deve:

- a) Le risposte b) e c) sono corrette.
- b) Diminuire l'angolo di impatto.
- c) Spegnerne immediatamente l'UAS.
- d) Aumentare l'angolo di impatto.

39. Cosa indica il termine "Sora" nell'ambito dei droni?

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

40. Qual è il massimo peso consentito per un drone da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: A	04: C
05: B	06: D	07: D	08: B
09: A	10: B	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: C	18: D	19: B	20: A
21: A	22: C	23: B	24: B
25: A	26: A	27: A	28: B
29: C	30: B	31: D	32: A
33: A	34: B	35: B	36: A
37: B	38: C	39: C	40: D

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____