

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

## 02. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station

## 03. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari

## 04. Che cosa indica l'acronimo STS nel quadro normativo UAS europeo?

- a) Sistema Tecnico di Sorveglianza
- b) Schema Telematico di Sicurezza
- c) Standard Scenario
- d) Servizio Temporaneo Segregato

## 05. Il Flight Termination System (FTS) in un UAS destinato a STS-02 deve:

- a) dipendere sempre dalla telecamera di bordo
- b) essere sostituito dal solo return-to-home
- c) poter funzionare in modo indipendente dal flight controller e dalle funzioni di contenimento quando richiesto
- d) essere usato solo per voli in categoria aperta

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 06. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

---

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 07. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

---

- a) Un tipo di licenza richiesta per operare un UAS in Italia
- b) Un modello di UAS molto popolare in Italia
- c) Una tecnologia avanzata utilizzata per il controllo remoto dei UAS
- d) Un sistema di gestione delle risorse umane per l'equipaggio di un UAS

## 08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su profili automatici?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) vanno verificati rispetto a limiti di quota, velocità e volume

## 09. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

---

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del UAS

## 10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a atterraggio di emergenza?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere pianificato in modo da minimizzare rischio a persone e proprietà

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'obbligo di manuale operativo?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) documentare procedure, ruoli, mitigazioni e gestione delle emergenze

## 12. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

---

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

## 13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 14. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

## 15. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

---

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 16. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

---

- a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

## 17. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

---

- a) Collisione con altri aeromobili
- b) Rischio di dirottamento
- c) Rischio di terreno
- d) Rischio d'aria

## 18. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

---

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

## 19. Quali sono alcune delle strategie utilizzate nel Crew Resource Management (CRM) per gestire situazioni di emergenza?

---

- a) Implementazione di tecnologie avanzate di evitamento delle collisioni
- b) Addestramento regolare su procedure di emergenza e simulazioni di volo
- c) Utilizzo di UAS di backup per garantire una continuità delle operazioni
- d) Comunicazione chiara e assertiva tra i membri dell'equipaggio del UAS

## 20. Qual è il massimo peso consentito per un UAS operante in Italia secondo le normative ENAC?

---

- a) 5 kg
- b) 25 kg
- c) 50 kg
- d) 100 kg

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**21. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:**

---

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

**22. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**23. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rischio di interferenze radio?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) valutare fonti locali e comportamento del link C2 prima del decollo

**24. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a briefing pre-volo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) confermare ruoli, comunicazioni, criteri di stop e procedure normali, di contingenza ed emergenza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**25. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a VLOS rispetto a BVLOS?**

---

- a) determina se il pilota remoto mantiene o meno contatto visivo diretto con l'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 26. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

## 27. Una società con sede principale in Norvegia vuole operare in Svezia. Dove deve essere registrata come operatore UAS?

---

- a) In qualunque Stato membro EASA scelto liberamente
- b) Nello Stato in cui ha la sede principale o, per persone fisiche, la residenza
- c) Sempre nello Stato dell'operazione, anche se è già registrata nello Stato di sede
- d) In entrambi gli Stati per ogni singola missione

## 28. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il ruolo dell'autorità competente?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) ricevere dichiarazioni, rilasciare autorizzazioni e sorvegliare la conformità
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 29. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

## 30. La "controlled ground" area comprende:

---

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 31. In STS-02, perché è importante valutare temperatura bassa?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può ridurre capacità utile delle batterie
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 32. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?

---

- a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 33. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'uso di uno scenario standard europeo?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) evitare una valutazione SORA completa solo se l'operazione resta entro tutti i limiti dello scenario

## 34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizionamento degli osservatori?

---

- a) deve garantire copertura senza superare i limiti di distanza applicabili
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 35. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

---

- a) Tutte le zone residenziali
- b) Le aree urbane
- c) I parchi naturali
- d) Le zone aeroportuali e militari

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 36. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i UAS in Italia?

---

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

## 37. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a fly-away?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) attivare le procedure di emergenza e notificare i soggetti previsti dal manuale operativo

## 38. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a accessi all'area?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere controllati per impedire ingressi non autorizzati durante il volo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 39. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero

## 40. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizione dell'UA?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere nota a pilota remoto e osservatori tramite mezzi adeguati
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>D</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>D</b>	11: <b>D</b>	12: <b>C</b>
13: <b>C</b>	14: <b>D</b>	15: <b>A</b>	16: <b>A</b>
17: <b>C</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>A</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>D</b>	34: <b>A</b>	35: <b>D</b>	36: <b>B</b>
37: <b>D</b>	38: <b>C</b>	39: <b>D</b>	40: <b>B</b>

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____