

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

---

## 02. La società YZ ha la sede principale delle sue attività in Norvegia, ma prevede di operare in Svezia. L'azienda deve essere registrata come operatore in:

- a) In un qualunque stato EASA.
- b) Norvegia.
- c) Svezia
- d) Norvegia o Svezia.

---

## 03. Qual è il ruolo principale dell'operatore del drone nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Coordinare le attività di volo del drone
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del drone

---

## 04. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con droni in spazi aerei controllati in Italia?

- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del drone

---

## 05. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un drone durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del drone, dimensioni del drone, colore del drone

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 06. Qual è uno dei principali obiettivi della Sora (Specific Operations Risk Assessment)?

- a) Standardizzare le procedure operative dei droni in tutto il mondo
- b) Promuovere l'uso dei droni per scopi commerciali
- c) Implementare tecnologie avanzate di volo autonomo
- d) Identificare e mitigare i rischi associati alle operazioni con i droni

---

## 07. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

- a) Aumentare la velocità massima di un drone
- b) Migliorare l'autonomia di volo del drone
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

---

## 08. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il patentino drone?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment

---

## 09. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

---

## 10. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Ridurre il costo dell'acquisto del drone
- b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo
- c) Incrementare la velocità massima di volo del drone
- d) Aumentare l'autonomia di volo del drone

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

## 12. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

## 13. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

## 14. Quali regole devono seguire i piloti di droni in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

## 15. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 16. La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:

- a) Volume di contingenza.
- b) Volume di operativo.
- c) Volume di emergenza.
- d) Volume normale.

---

## 17. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico

---

## 18. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

---

## 19. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone

---

## 20. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 21. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

---

## 22. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i droni in Italia?

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

---

## 23. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con droni in Italia?

- a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
- b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
- c) Avere una licenza di pilota professionale
- d) Utilizzare solo droni con un peso inferiore a 250 grammi

---

## 24. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

---

## 25. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della Sora?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del drone e dell'area operativa

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 26. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i droni?

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

---

## 27. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS:

- b) Deve verificare che i mezzi per terminare il volo e la funzionalità del volume operativo programmabile dell'UA siano operativi.
- b) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C6 sia affissa sull'UA.
- c) Non è richiesto un manuale operativo.
- d) Non è richiesto un Emergency Response Plan (ERP).

---

## 28. Perché una nube si forma è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

---

## 29. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

---

## 30. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 31. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- b) Aumentare la velocità massima di un drone
- c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

## 32. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

## 33. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

## 34. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel Sora per i droni?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del drone
- d) Traffico aereo

## 35. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 36. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

## 37. Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:

- a) In caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.
- b) Dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.
- c) Deve volare l'UA sempre in BVLOS.
- d) Non può farsi assistere da visual observers.

## 38. Il Flight Termination System (FTS) deve:

- a) Le risposte b) e c) sono corrette.
- b) Diminuire l'angolo di impatto.
- c) Spegnere immediatamente l'UAS.
- d) Aumentare l'angolo di impatto.

## 39. Cosa indica il termine "Sora" nell'ambito dei droni?

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

## 40. Qual è il massimo peso consentito per un drone da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_