# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**02. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a registrazione dell'evento anomalo?**

a) documentare tempo, condizioni, azioni eseguite e conseguenze operative
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**03. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**04. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?**

a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**05. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?**

a) Vero, ma solo in alta quota

b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare

c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche

d) No, è una semplice variazione del vento

**06. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?**

a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS

b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS

c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei UAS

d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del UAS

**07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?**

a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

**08. In STS-02, perché è importante valutare ghiaccio?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può formarsi su parti esposte in aria umida e fredda

**09. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico

d) Rinviare la verifica al termine della missione

**10. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell’acqua, quindi l’aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall’acqua, provocando un vento terrestre chiamato:**

a) Foschia
b) Nebbia
c) Brezza di mare
d) Brezza di terra

**11. Quali sono i possibili risultati di una valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?**

a) Divieto di volo per un'area specifica
b) Tutte le precedenti
c) Raccomandazione di modifiche alle procedure operative
d) Concessione di un'autorizzazione specifica per un'operazione con un UAS

**12. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero

**13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicottero in missione sanitaria?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere trattato come traffico prioritario e può richiedere interruzione della missione UAS

**14. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?**

a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

**15. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mantenimento della separazione?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) è una responsabilità operativa prioritaria nelle missioni BVLOS
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**16. In STS-02, perché è importante valutare nebbia?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può rendere non adeguata la sorveglianza visiva dello spazio aereo

**17. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?**

a) Autorizzazioni di volo
b) Segnalazione di ostacoli
c) Avvisi di traffico aereo
d) Informazioni meteorologiche

**18. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?**

a) Capacità di volo del pilota
b) Condizioni meteorologiche
c) Peso del UAS
d) Traffico aereo

**19. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:**

a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
d) È idonea per l'area delle operazioni.

**20. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?**

a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

**21. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare consumo e stress termico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**22. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?**

a) Classe C
b) Classe B
c) Classe G
d) Classe A

**23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'obbligo di manuale operativo?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) documentare procedure, ruoli, mitigazioni e gestione delle emergenze

**24. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?**

a) Dati sull'operatore del UAS
b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
c) Dati sul modello del UAS utilizzato
d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

**25. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?**

a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
b) Volare solo di giorno
c) Non superare i 120 metri di altezza
d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

**26. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?**

a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**27. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:**

a) Collisione con altri aeromobili
b) Rischio di dirottamento
c) Rischio di terreno
d) Rischio d'aria

**28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**29. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?**

a) 900 MHz e 1,2 GHz
b) 433 MHz e 868 MHz
c) 3,5 GHz e 5 GHz
d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

**30. In STS-02, perché è importante valutare pressione in calo rapido?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può segnalare peggioramento meteorologico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**31. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?**

a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
d) Migliora la sicurezza delle operazioni

**32. L’atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:**

a) Tre strati distinti.
b) Cinque strati distinti.
c) Sei strati distinti.
d) Quattro strati distinti.

**33. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?**

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere

**34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatori dello spazio aereo?**

a) devono coprire adeguatamente volume operativo e spazio aereo circostante
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**35. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

a) ENAV
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
d) EASA (European Aviation Safety Agency)

**36. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?**

a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

**37. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?**

a) Best Visual Line of Sight
b) Basic Visual Line of Sight
c) Beyond Visual Line of Sight
d) Better Visual Line of Sight

**38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?**

a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

**39. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i UAS in Italia?**

a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

**40. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le condizioni locali dello Stato membro?**

a) poter aggiungere requisiti nazionali su security, privacy o zone geografiche UAS

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **A** | 03: **C** | 04: **A** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **D** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **B** | 12: **D** |
| 13: **D** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **D** |
| 17: **A** | 18: **B** | 19: **A** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **C** | 23: **D** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **A** | 27: **C** | 28: **C** |
| 29: **D** | 30: **C** | 31: **D** | 32: **B** |
| 33: **D** | 34: **A** | 35: **A** | 36: **D** |
| 37: **C** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **A** |

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |