

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i UAS?

---

- a) Rispettare la normativa vigente
- b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del UAS
- c) Pianificare attentamente le missioni dei UAS
- d) Tutte le precedenti

## 02. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

---

- a) Per sostituire il manuale operativo
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
- c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
- d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie

## 03. In STS-02, perché è importante valutare visibilità ridotta?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) limita la capacità di osservare traffico e ostacoli
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 04. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

---

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

## 05. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo del sito?

---

- a) verificare area terrestre controllata, accessi, ostacoli e persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza massima dell'UA dall'osservatore più vicino?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) è un limite operativo da mantenere durante la fase BVLOS
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**07. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione persa tra osservatore e pilota?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiede l'applicazione della procedura di contingenza definita

**08. In STS-02, perché è importante valutare TAF?**

---

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**09. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**10. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:**

---

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.



## 11. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto

## 12. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

---

- a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 13. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con UAS oltre la vista (BVLOS) in Italia?

---

- a) Iscrizione al Registro Italiano dei UAS
- b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
- c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
- d) Possesso di una licenza di volo per UAS commerciali

## 14. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

---

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 16. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i UAS?

---

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

## 17. Qual è lo scopo principale degli osservatori dello spazio aereo in STS-02?

---

- a) Sostituire il pilota remoto nel comando dell'UA
- b) Autorizzare l'operazione in categoria specifica
- c) Calcolare automaticamente il rischio a terra
- d) Mantenere la sorveglianza dello spazio aereo e avvisare il pilota remoto in caso di pericolo

## 18. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un UAS in Italia?

---

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

## 19. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un UAS?

---

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un UAS
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

## 20. Qual è lo scopo del SORA (Specific Operations Risk Assessment) per i UAS?

---

- a) Definire le regole di volo per i UAS
- b) Identificare le aree in cui i UAS possono volare
- c) Determinare il peso massimo dei UAS che possono essere utilizzati
- d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i UAS



## 21. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 22. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

---

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
- c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

## 23. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

---

- a) Effettuare il monitoraggio del UAS in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

## 24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 25. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

---

- a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
- b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
- c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni



**26. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:**

---

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

**27. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione ripetitiva?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) ripetere comunque briefing e controlli perché condizioni e rischi possono cambiare

**28. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?**

---

- a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**29. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i UAS in Italia?**

---

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare UAS con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

**30. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?**

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.



## 31. In STS-02, perché è importante valutare fumo o pulviscolo?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può ridurre la visibilità effettiva anche con cielo sereno
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 32. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare consumo nei multirotori

## 33. Cosa significa l'acronimo ATC?

---

- a) Airport Terminal Complex
- b) Automatic Targeting Capability
- c) Anti-Theft Code
- d) Air Traffic Control

## 34. Nella categoria "Specific", è responsabile l'operatore UAS:

---

- a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
- b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
- c) Tutte
- d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

## 35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a allarme di traffico?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere seguito da azione conforme alla procedura definita



## **36. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a checklist pre-decollo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) usare una lista verificabile invece di affidarsi alla memoria
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **37. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con ala fissa?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede considerare velocità minima, virate e spazio di recupero
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **39. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **40. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a priorità agli aeromobili con equipaggio?**

---

- a) deve essere mantenuta per ridurre il rischio di collisione
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**41. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?**

---

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

**42. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:**

---

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

**43. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dal pilota remoto?**

---

- a) influisce su link C2, rientro e gestione della contingenza
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**44. Sulle mappe meteorologiche, le aree etichettate con una "L" sono aree:**

---

- a) Dove le misure della pressione non sono attendibili
- b) Aree in cui la pressione rimane costante
- c) Aree di alta pressione
- d) Aree di bassa pressione

**45. Quale caratteristica distingue STS-02 rispetto a STS-01?**

---

- a) È sempre condotto sopra assembramenti di persone
- b) Non richiede una dichiarazione dell'operatore UAS
- c) Si applica solo a UAS sotto 250 g
- d) Consente operazioni BVLOS con osservatori dello spazio aereo entro i limiti dello scenario



## 46. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei UAS
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

## 47. Quale affermazione descrive meglio il termine "consapevolezza situazionale" (cd "situation awareness")?

---

- a) Le informazioni dell'ultimo volo UAS vengono utilizzate per avere una panoramica delle condizioni attuali.
- b) Valutare la situazione in base all'istinto che si ha nel condurre un volo UAS.
- c) Personal conditions, such as fatigue or stress, do not affect the UAS flight.
- d) Essere in possesso di una panoramica della situazione generale e della consapevolezza di ciò che potrebbe accadere dopo.

## 48. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

---

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

## 49. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche UAS"?

---

- a) La gestione delle comunicazioni tra i UAS durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra UAS e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e l'Autorità di Aviazione Civile.



**50. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:**

---

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

**51. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazione di stop?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) usare un comando breve, noto al team e immediatamente riconoscibile

**52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo vicino al limite di massa?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce margini di controllo e autonomia
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**53. In una missione STS-02, quale effetto può avere situational awareness?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) integrare posizione dell'UA, ambiente, traffico, meteo e stato del sistema
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**54. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



---

**55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento tra più osservatori?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve evitare chiamate sovrapposte e garantire priorità ai pericoli maggiori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**56. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicottero in missione sanitaria?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere trattato come traffico prioritario e può richiedere interruzione della missione UAS

---

**57. Il PDRA definisce:**

---

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

---

**58. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a emergenza medica o malessere?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) sospendere l'operazione se il pilota remoto non è idoneo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**59. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 60. Qual è uno dei fattori critici da valutare nel SORA per i UAS?

---

- a) Il colore della fusoliera del UAS
- b) La distanza tra il UAS e gli edifici
- c) Il numero di eliche del UAS
- d) La potenza del motore del UAS

## 61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

---

- a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 62. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

---

- a) Conoscenza delle normative di volo dei UAS
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

## 63. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

---

- a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
- c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei UAS
- d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del UAS

## 64. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a passaggio tra osservatori?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve mantenere continuità nella sorveglianza dello spazio aereo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 65. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare stress termico di batterie e motori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 66. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?

---

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

## 67. Una società con sede principale in Norvegia vuole operare in Svezia. Dove deve essere registrata come operatore UAS?

---

- a) In qualunque Stato membro EASA scelto liberamente
- b) Nello Stato in cui ha la sede principale o, per persone fisiche, la residenza
- c) Sempre nello Stato dell'operazione, anche se è già registrata nello Stato di sede
- d) In entrambi gli Stati per ogni singola missione

## 68. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

---

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

## 69. In STS-02, perché è importante valutare vento laterale?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può aumentare deriva e carico di lavoro del sistema di controllo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## **70. Il Flight Termination System (FTS) in un UAS destinato a STS-02 deve:**

---

- a) dipendere sempre dalla telecamera di bordo
- b) essere sostituito dal solo return-to-home
- c) poter funzionare in modo indipendente dal flight controller e dalle funzioni di contenimento quando richiesto
- d) essere usato solo per voli in categoria aperta



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>D</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>D</b>	08: <b>A</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>D</b>	12: <b>A</b>
13: <b>C</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>C</b>
17: <b>D</b>	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>D</b>
21: <b>B</b>	22: <b>D</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>D</b>	26: <b>C</b>	27: <b>D</b>	28: <b>A</b>
29: <b>A</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>D</b>
33: <b>D</b>	34: <b>C</b>	35: <b>D</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>B</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>D</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>C</b>	51: <b>D</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>D</b>
57: <b>D</b>	58: <b>C</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>B</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>D</b>	67: <b>B</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Conoscenza generale UAS



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		