Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicottero in missione sanitaria?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere trattato come traffico prioritario e può richiedere interruzione della missione UAS

03. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero

04. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS
b) Determinare le aree di restrizione per i UAS
c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo
d) Valutare l'autonomia dei UAS

05. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a visibilità di volo minima?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) serve a rilevare per tempo traffico manned in avvicinamento

06. In STS-02, perché è importante valutare temporali?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) devono essere evitati per rischio di raffiche, precipitazioni intense e attività elettrica
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatore abbagliato dal sole?

a) deve essere riposizionato o la missione deve essere adattata se la copertura non è più adeguata
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica finale prima del decollo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) confermare che nessuna condizione critica sia cambiata rispetto alla pianificazione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i UAS in Italia?

a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

10. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a inizio dell'operazione?

a) iniziare solo quando pilota, osservatori, area e sistema sono pronti
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

11. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

a) Capacità di volo del pilota
b) Condizioni meteorologiche
c) Peso del UAS
d) Traffico aereo

12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a priorità agli aeromobili con equipaggio?

a) deve essere mantenuta per ridurre il rischio di collisione
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Qual è la frequenza di comunicazione utilizzata per i UAS in Italia?

a) 156.6 MHz
b) 433.9 MHz
c) 243.0 MHz
d) 118.1 MHz

14. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il certificato teorico UAS?

a) Sistema di Trasporto Straordinario
b) Specific Training System
c) Sistema di Test Simulato
d) Specific Operations Risk Assessment

15. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a sorvolo di persone?

a) essere evitato se non previsto e mitigato dallo scenario applicabile
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione dell'area?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) aiutare a informare e tenere lontane persone non coinvolte
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?

a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a accessi all'area?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere controllati per impedire ingressi non autorizzati durante il volo
d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. Cosa indica l'acronimo SORA?

a) Specific Operations Risk Assessment
b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

20. In STS-02, quale affermazione descrive correttamente un'operazione BVLOS?

a) Il pilota remoto mantiene sempre l'UA direttamente visibile senza assistenza
b) L'UA può essere oltre la vista diretta del pilota remoto entro i limiti dello scenario e con osservatori dello spazio aereo quando previsti
c) Il volo è consentito solo in categoria aperta A1
d) Il collegamento C2 non è richiesto perché l'UA vola in modo automatico

21. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere

23. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su monitoraggio della batteria?

a) deve essere continuo e basato su soglie conservative

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Un UAS (multirotore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

a) Può essere contrassegnato classe C5.

b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.

c) Può essere contrassegnato classe C6.

d) Non può essere contrassegnato classe C5.

25. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Il Flight Termination System (FTS) deve:

a) Aumentare l’angolo di impatto.
b) Diminuire l’angolo di impatto.
c) Spegnere immediatamente l’UAS.
d) Le risposte b) e c) sono corrette.

27. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a passaggio tra osservatori?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) deve mantenere continuità nella sorveglianza dello spazio aereo
d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un UAS in Italia?

a) Manuale di istruzioni del UAS
b) Carta d'identità
c) Certificato di proprietà del UAS
d) Autorizzazione al volo

29. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
d) Rinviare la verifica al termine della missione

30. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica della remote identification?

a) controllare il funzionamento quando richiesto dalla normativa o dallo scenario
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

a) Classe C
b) Classe B
c) Classe G
d) Classe A

32. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ENAV
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
d) EASA (European Aviation Safety Agency)

33. Il PDRA definisce:

a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

34. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti
b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli
c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto
d) evitare di predisporre procedure di emergenza

35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su stima autonomia?

a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
d) Migliora la sicurezza delle operazioni

38. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

39. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

40. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Ridurre gli incidenti e gli errori umani durante le operazioni con i UAS
b) Migliorare l'autonomia dei UAS durante i voli
c) Ottimizzare i tempi di consegna delle merci tramite UAS
d) Implementare nuove tecnologie avanzate sui UAS

41. Qual è lo scopo del SORA (Specific Operations Risk Assessment) per i UAS?

a) Definire le regole di volo per i UAS
b) Identificare le aree in cui i UAS possono volare
c) Determinare il peso massimo dei UAS che possono essere utilizzati
d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i UAS

42. Qual è il tema dell'esame "STS-02 BVLOS"?

a) Sicurezza dei UAS
b) UAS in Italia
c) Regolamenti di volo per i UAS
d) Uso commerciale dei UAS

43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a scelta del punto di recupero?

a) privilegiare zone controllate e lontane da persone non coinvolte
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?

a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

48. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

a) Drone
b) STS
c) BVLOS
d) SORA

49. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
d) È idonea per l'area delle operazioni.

50. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a utilizzo di mappe aeronautiche?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) controllare spazio aereo, zone UAS e ostacoli prima della missione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

51. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?

a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
b) Volare solo di giorno
c) Non superare i 120 metri di altezza
d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

52. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

a) Per monitorare il territorio
b) Per ottenere informazioni meteo precise
c) Per effettuare consegne rapide
d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

53. Quali sono alcune delle risorse che un pilota di UAS deve gestire?

a) Carburante
b) Personale di terra
c) Strumenti di navigazione
d) Batterie

54. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

a) Tutte le zone residenziali
b) Le aree urbane
c) I parchi naturali
d) Le zone aeroportuali e militari

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. Qual è uno degli elementi che deve essere valutato durante la stesura del documento di SORA per le operazioni con UAS in Italia?

a) L'età del pilota
b) Il costo del UAS
c) La distanza massima dal pilota
d) La durata massima del volo

57. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei UAS
d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del UAS

58. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?

a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
b) Non ci sono restrizioni
c) Il volo è sempre vietato
d) Il volo è permesso solo in determinati orari

60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di consapevolezza dello spazio aereo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve portare a interrompere o ridurre l'operazione secondo procedura

61. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

62. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del UAS
b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei UAS
d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i UAS

63. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei UAS in Italia?

a) ENAC
b) AAMS
c) ADR
d) AIFA

64. In caso di carico di lavoro elevato, quale tecnica aiuta il pilota remoto a mantenere il controllo della missione?

a) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
b) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
c) Rinviare il briefing al termine del volo
d) Modificare il volume operativo senza informare il team

65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione

66. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a avvicinamento di un aeromobile?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può richiedere sospensione, discesa, attesa o altra azione prevista
d) Rinviare la verifica al termine della missione

67. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell’entroterra.
c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l’acqua mantiene l’energia.
d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.

68. L’atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

a) Tre strati distinti.
b) Cinque strati distinti.
c) Sei strati distinti.
d) Quattro strati distinti.

69. In STS-02, perché è importante valutare nebbia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può rendere non adeguata la sorveglianza visiva dello spazio aereo

70. In STS-02, perché è importante valutare microburst?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) produce forti discendenze e variazioni rapide di vento
d) Rinviare la verifica al termine della missione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **D**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Conoscenza generale UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it