

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'obiettivo della specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Identificare i punti di interesse turistico
- b) Valutare i rischi delle operazioni con i droni
- c) Verificare la velocità dei droni
- d) Calcolare l'autonomia di volo dei droni

02. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone in Italia?

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

03. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIC
- b) ENAC
- c) FAA
- d) AESA

04. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

05. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

06. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel Sora per i droni?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del drone
- d) Traffico aereo

07. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con droni in Italia?

- a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
- b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
- c) Effettuando regolari controlli tecnici del drone
- d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

08. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Aumenta la velocità massima di volo del drone
- b) Incrementa l'autonomia di volo del drone
- c) Riduce il costo dell'acquisto del drone
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

09. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i droni in Italia?

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

10. In STS-02, l'azione del pilota remoto per impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo deve essere eseguita:

- a) Durante il volo.
- b) Prima che la missione inizi.
- c) In qualunque momento del volo.
- d) Durante il decollo.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

11. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

12. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

13. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:

- a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
- c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

14. Qual è l'importanza di comunicare le informazioni sul volo del drone ad altre persone presenti nell'area di volo?

- a) Per ottenere assistenza in caso di emergenza
- b) Per garantire la segretezza delle operazioni
- c) Per promuovere la consapevolezza sull'utilizzo dei droni
- d) Per evitare interferenze con altre attività

15. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del drone in Italia?

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

16. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

17. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

18. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

19. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?

- a) Dati sull'operatore del drone
- b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
- c) Dati sul modello del drone utilizzato
- d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

20. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

21. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight

22. Quali sono le restrizioni di volo per i droni in Italia?

- a) Possono volare ovunque senza restrizioni
- b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
- c) Possono volare a qualsiasi altezza
- d) Non possono volare sopra le persone

23. Qual è l'organizzazione responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

24. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

- a) Migliora la precisione del controllo remoto del drone
- b) Aumenta la velocità massima di un drone
- c) Riduce il tempo di volo di un drone
- d) Garantisce la sicurezza delle operazioni drone

25. Come può essere definito il concetto di "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Una valutazione specifica del rischio per le operazioni dei droni
- b) Una normativa sui limiti di velocità dei droni
- c) Un'organizzazione per la sicurezza nei voli dei droni
- d) Un sistema di navigazione avanzato per i droni

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

26. I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:

- a) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.
- b) Controlla i piani di volo presentati dagli aerei commerciali.
- c) Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.
- d) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione e la perdita del segnale.

27. Qual è il massimo peso consentito per un drone da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

28. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un drone in Italia?

- a) Tipo di drone e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo

29. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il patentino drone?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment

30. Un UAS (multirrotore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

31. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i droni?

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

32. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

33. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della Sora?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del drone e dell'area operativa

34. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

- a) Non ci sono assolutamente requisiti.
- b) Egli chiede sempre un'autorizzazione operativa allo Stato membro dell'operazione prevista.
- c) Egli fornisce all'autorità competente dello Stato membro dell'operazione prevista una copia della dichiarazione presentata allo Stato membro di registrazione.
- d) Fornisce all'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione una descrizione dell'operazione che avrà luogo nell'altro Stato membro.

35. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Minimizzare i rischi di collisione con altri droni o aeromobili
- b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del drone
- c) Massimizzare la velocità di volo del drone
- d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

36. The “operational volume”:

- a) È il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.
- b) È il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza.
- c) È il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.
- d) È la combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza.

37. Quali informazioni devono essere fornite al controllo del traffico aereo prima di effettuare un volo con un drone in Italia?

- a) Nome e cognome del pilota, luogo di partenza e arrivo, altezza massima prevista
- b) Numero di telefono del pilota, modello del drone, orario di decollo
- c) Targa del veicolo, nome del proprietario, data di acquisto
- d) Marca e modello del drone, peso, durata prevista del volo

38. Per quale argomento specifico riguardante i droni è dedicato il Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS?

- a) Sicurezza in volo dei droni
- b) Registrazione e tasse dei droni
- c) Normative sul design dei droni
- d) Utilizzo dei droni per scopi commerciali

39. Cosa fa un pilota di drone per gestire in modo efficace le risorse dell'equipaggio?

- a) Aggiorna la documentazione di volo
- b) Comunica con il personale di terra
- c) Pianifica il percorso di volo
- d) Monitora costantemente lo stato del drone

40. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del drone
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

41. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni

42. La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:

- a) Volume di contingenza.
- b) Volume di operativo.
- c) Volume di emergenza.
- d) Volume normale.

43. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

44. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di drone professionale in Italia?

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei droni
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni

45. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un drone in Italia?

- a) Manuale di istruzioni del drone
- b) Carta d'identità
- c) Certificato di proprietà del drone
- d) Autorizzazione al volo

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

46. Quali regole devono seguire i piloti di droni in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

47. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i droni si occupa l'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

48. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

- a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

49. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Eseguirsi nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Eseguirsi nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Eseguirsi nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Eseguirsi solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

50. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i droni?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

51. La società YZ ha la sede principale delle sue attività in Norvegia, ma prevede di operare in Svezia. L'azienda deve essere registrata come operatore in:

- a) In un qualunque stato EASA.
- b) Norvegia.
- c) Svezia
- d) Norvegia o Svezia.

52. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

53. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.

54. Fino a quale distanza è possibile stimare con precisione la dimensione, la distanza e la velocità degli oggetti volanti?

- a) Fino a 10 metri.
- b) Fino a circa un braccio di lunghezza.
- c) Fino a 100 metri.
- d) Fino ad 1 km.

55. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

56. Il PDRA definisce:

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

57. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Maggiori possibilità di catturare immagini di alta qualità
- b) Aumento dell'autonomia della batteria del drone
- c) Maggiore sicurezza durante il volo del drone
- d) Minori costi di gestione del drone

58. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

59. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

60. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

61. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

62. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con droni oltre la vista (BVLOS) in Italia?

- a) Iscrizione al Registro Italiano dei Droni
- b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
- c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
- d) Possesso di una licenza di volo per droni commerciali

63. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

64. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

65. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un drone in Italia?

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

66. Nella categoria "Specifico", è responsabile l'operatore UAS:

- a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
- b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
- c) Tutte
- d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

67. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i droni?

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

68. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

69. In quale anno è stata creata l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) 2006
- b) 2010
- c) 1994
- d) 2003

70. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **D**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____