



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Effettuare il monitoraggio del drone in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

02. The “operational volume”:

- a) È il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.
- b) È il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza.
- c) È il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.
- d) È la combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza.

03. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?

- a) Dati sull'operatore del drone
- b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
- c) Dati sul modello del drone utilizzato
- d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

04. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità



05. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo

06. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico

07. Per quale argomento specifico riguardante i droni è dedicato il Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS?

- a) Sicurezza in volo dei droni
- b) Registrazione e tasse dei droni
- c) Normative sul design dei droni
- d) Utilizzo dei droni per scopi commerciali

08. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

09. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (Sora) associati alle operazioni con droni in Italia?

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un drone di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato



10. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

11. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

12. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

13. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
- b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
- c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
- d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

14. Un pilota remoto che pilota un UAS in STS-02:

- a) È autorizzato a utilizzare più velivoli senza pilota contemporaneamente.
- b) È autorizzato a cedere il controllo dell'UA ad un'altra unità di comando.
- c) Può manovrare l'aereo senza pilota da un veicolo in movimento.
- d) Deve informare tempestivamente l'osservatore dello spazio aereo, se impiegato, di eventuali deviazioni dell'aeromobile senza pilota dal percorso previsto e delle relative tempistiche.



15. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Per ridurre l'impatto ambientale
- b) Per evitare sanzioni legali
- c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
- d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

16. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei droni?

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

17. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

18. In STS-02, l'azione del pilota remoto per impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo deve essere eseguita:

- a) Durante il volo.
- b) Prima che la missione inizi.
- c) In qualunque momento del volo.
- d) Durante il decollo.

19. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota



20. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

21. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

22. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

23. Quali sono gli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Altezza massima di volo, carico utile e durata della batteria
- b) Comunicazione, coordinazione e cooperazione
- c) Velocità, agilità e precisione
- d) Autonomia, resistenza e velocità massima

24. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

- a) Collisione con altri aeromobili
- b) Rischio di dirottamento
- c) Rischio di terreno
- d) Rischio d'aria

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

25. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

26. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

27. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di droni
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei droni
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i droni
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei droni

28. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i droni e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

29. Come può il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni contribuire a migliorare la sicurezza delle operazioni?

- a) Aumentando il numero di droni utilizzati contemporaneamente nelle operazioni
- b) Utilizzando droni più veloci per ridurre i tempi di volo
- c) Implementando nuove funzionalità avanzate sui droni
- d) Facilitando la comunicazione e la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del drone



30. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

31. Qual è il ruolo dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Mantenere il drone in condizioni operative ottimali
- b) Coordinare le attività del drone con altri operatori a terra
- c) Comunicare con gli utenti del drone
- d) Pilotare il drone durante le operazioni

32. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

33. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

34. Cosa significa l'acronimo ATC?

- a) Airport Terminal Complex
- b) Automatic Targeting Capability
- c) Anti-Theft Code
- d) Air Traffic Control

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

35. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

36. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni?

- a) Segnali luminosi
- b) Sistemi satellitari
- c) Frequenze radio dedicate
- d) Applicazioni per smartphone

37. Lo spazio aereo classe E:

- a) È controllato.
- b) Non esiste.
- c) È non controllato.
- d) È sia controllato che non controllato.

38. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti in caso di incidente o emergenza durante un volo con un drone in Italia?

- a) Eventuali danni o lesioni causate
- b) Data e ora dell'incidente o emergenza
- c) Descrizione dell'incidente o emergenza
- d) Posizione dell'incidente o emergenza

39. La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:

- a) Volume di contingenza.
- b) Volume di operativo.
- c) Volume di emergenza.
- d) Volume normale.



40. Cosa significa l'acronimo BVLOS nella sigla del simulatore "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Best Value Lending Operating System
- b) Business Vision Lowering Operating Standards
- c) Budgeting and Valuation for Long-term Operating Systems
- d) Beyond Visual Line of Sight

41. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

- a) Non ci sono assolutamente requisiti.
- b) Egli chiede sempre un'autorizzazione operativa allo Stato membro dell'operazione prevista.
- c) Egli fornisce all'autorità competente dello Stato membro dell'operazione prevista una copia della dichiarazione presentata allo Stato membro di registrazione.
- d) Fornisce all'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione una descrizione dell'operazione che avrà luogo nell'altro Stato membro.

42. Quali sono alcune delle competenze richieste per il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Esperienza nella fotografia e videografia aerea con i droni
- b) Abilità di manovrare i droni in spazi ristretti
- c) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- d) Capacità di gestire situazioni di emergenza durante il volo

43. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i droni?

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

44. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone



45. Quali sono i principali fattori che influenzano la pianificazione della missione di un drone?

- a) Condizioni meteorologiche, tipologia di drone, altezza massima di volo consentita
- b) Le restrizioni dell'area in cui viene eseguita la missione, le autorizzazioni necessarie, la presenza di altre operazioni aeree
- c) Tutte le precedenti
- d) La durata massima del volo, il carico utile del drone, la presenza di ostacoli

46. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

47. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

48. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

49. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni



50. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento

51. Qual è il massimo peso consentito per un drone da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

52. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del drone
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del drone
- d) Condizioni meteorologiche

53. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

- a) Business Value Loss of Sales
- b) Beyond Visual Line of Sight
- c) Best Viewed from Longe Range Observing Station

54. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Per ridurre il costo dell'acquisto del drone
- b) Per incrementare la velocità massima di volo del drone
- c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni
- d) Per aumentare l'autonomia di volo del drone



55. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un drone durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del drone, dimensioni del drone, colore del drone

56. Qual è lo scopo del Sora (Specific Operations Risk Assessment) per i droni?

- a) Definire le regole di volo per i droni
- b) Identificare le aree in cui i droni possono volare
- c) Determinare il peso massimo dei droni che possono essere utilizzati
- d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i droni

57. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un drone?

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un drone
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

58. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

59. Qual è l'importanza di comunicare le informazioni sul volo del drone ad altre persone presenti nell'area di volo?

- a) Per ottenere assistenza in caso di emergenza
- b) Per garantire la segretezza delle operazioni
- c) Per promuovere la consapevolezza sull'utilizzo dei droni
- d) Per evitare interferenze con altre attività



60. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.

61. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con droni in Italia?

- a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
- b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
- c) Effettuando regolari controlli tecnici del drone
- d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

62. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight

63. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del drone per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del drone
- c) La capacità di un drone di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del drone di mantenere la stabilità in volo

64. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

65. Il PDRA definisce:

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

66. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:

- a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
- c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

67. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

68. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) ENAC
- c) ANSV
- d) ENAV

69. In quale anno è stata creata l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) 2006
- b) 2010
- c) 1994
- d) 2003

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

70. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: D	03: A	04: B
05: A	06: C	07: A	08: B
09: A	10: A	11: A	12: A
13: C	14: D	15: C	16: D
17: B	18: B	19: B	20: A
21: B	22: B	23: B	24: C
25: C	26: B	27: B	28: C
29: D	30: D	31: B	32: B
33: B	34: D	35: C	36: B
37: A	38: A	39: B	40: D
41: C	42: C	43: C	44: B
45: C	46: C	47: A	48: D
49: A	50: C	51: D	52: C
53: B	54: C	55: B	56: D
57: B	58: B	59: A	60: B
61: A	62: C	63: B	64: B
65: D	66: C	67: C	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		