

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Qual è il significato dell'acronimo BVLOS nella terminologia "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Basic Virtual Landing Operation System
- b) Beyond Visual Line of Sight
- c) British Very Low Observation System
- d) Balancing Velocity and Line of Sight

## 02. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

## 03. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:

- a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
- c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

## 04. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

## 05. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto



## 06. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

---

- a) Per ridurre l'impatto ambientale
- b) Per evitare sanzioni legali
- c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
- d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

## 07. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone

## 08. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

---

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

## 09. Cosa significa l'acronimo BVLOS nella sigla del simulatore "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

---

- a) Best Value Lending Operating System
- b) Business Vision Lowering Operating Standards
- c) Budgeting and Valuation for Long-term Operating Systems
- d) Beyond Visual Line of Sight

## 10. Un pilota remoto che pilota un UAS in STS-02:

---

- a) È autorizzato a utilizzare più velivoli senza pilota contemporaneamente.
- b) È autorizzato a cedere il controllo dell'UA ad un'altra unità di comando.
- c) Può manovrare l'aereo senza pilota da un veicolo in movimento.
- d) Deve informare tempestivamente l'osservatore dello spazio aereo, se impiegato, di eventuali deviazioni dell'aeromobile senza pilota dal percorso previsto e delle relative tempistiche.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

**11. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?**

---

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento

**12. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?**

---

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

**13. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?**

---

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del drone per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del drone
- c) La capacità di un drone di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del drone di mantenere la stabilità in volo

**14. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un drone?**

---

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un drone
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

**15. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone in Italia?**

---

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz



**16. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei droni in Italia?**

---

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

**17. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?**

---

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

**18. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) AAV (Autorità Aeronautica Virtuale)
- b) ICAO (International Civil Aviation Organization)
- c) EASA (European Aviation Safety Agency)
- d) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

**19. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:**

---

- a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.
- b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).
- c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.
- d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

**20. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?**

---

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)



## 21. Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:

---

- a) In caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.
- b) Dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.
- c) Deve volare l'UA sempre in BVLOS.
- d) Non può farsi assistere da visual observers.

## 22. Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per effettuare voli BVLOS con i droni in Italia?

---

- a) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- b) Guardia di Finanza
- c) Aeronautica Militare
- d) Polizia di Stato

## 23. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

---

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

## 24. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

---

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

## 25. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

---

- a) Aumenta la velocità massima di volo del drone
- b) Incrementa l'autonomia di volo del drone
- c) Riduce il costo dell'acquisto del drone
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni



## 26. Quali sono le restrizioni di volo per i droni in Italia?

---

- a) Possono volare ovunque senza restrizioni
- b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
- c) Possono volare a qualsiasi altezza
- d) Non possono volare sopra le persone

## 27. Quali sono i principali requisiti per ottenere l'autorizzazione BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) per i droni?

---

- a) Completare con successo il Sora
- b) Sottoporre il drone a un controllo tecnico
- c) Avere un'assicurazione per il drone
- d) Avere una licenza di pilota di drone

## 28. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?

---

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

## 29. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?

---

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.

## 30. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

---

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

**31. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

**32. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un drone in categoria OPEN in Italia?**

---

- a) 150 metri
- b) 50 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

**33. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:**

---

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

**34. Cosa significa l'acronimo ATC?**

---

- a) Airport Terminal Complex
- b) Automatic Targeting Capability
- c) Anti-Theft Code
- d) Air Traffic Control

**35. Quali sono alcune delle risorse che un pilota di drone deve gestire?**

---

- a) Carburante
- b) Personale di terra
- c) Strumenti di navigazione
- d) Batterie



**36. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?**

---

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

**37. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i droni e gli operatori di controllo del traffico aereo?**

---

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

**38. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?**

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

**39. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:**

---

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

**40. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...**

---

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.



## 41. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i droni?

---

- a) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

## 42. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

---

- a) Operatore del drone
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del drone

## 43. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del drone in Italia?

---

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

## 44. Quando è più probabile la formazione di nebbia nel ciclo giornaliero?

---

- a) Tardo pomeriggio.
- b) All'alba (prime ore del mattino).
- c) A mezzanotte.
- d) Dopo che il sole ha superato il suo zenith.

## 45. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un drone in Italia?

---

- a) Tipo di drone e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo



**46. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?**

---

- a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
- b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
- c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
- d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

**47. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?**

---

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

**48. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?**

---

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

**49. Qual è la massima altezza a cui un drone può volare in Italia senza autorizzazione?**

---

- a) 150 metri
- b) 70 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

**50. Qual è uno degli obiettivi della valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?**

---

- a) Stabilire l'adeguatezza delle competenze dell'operatore del drone
- b) Verificare la presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Identificare i requisiti di registrazione dei dati di volo
- d) Definire i limiti di altezza massima per il volo dei droni



**51. Qual è il massimo peso consentito per un drone operante in Italia secondo le normative ENAC?**

---

- a) 5 kg
- b) 25 kg
- c) 50 kg
- d) 100 kg

**52. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?**

---

- a) Effettuare il monitoraggio del drone in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

**53. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?**

---

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

**54. Quali sono le principali funzioni di un Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?**

---

- a) Formare gli operatori del drone sull'uso degli strumenti di sicurezza
- b) Migliorare la comunicazione e il coordinamento tra gli operatori del drone
- c) Tutte le precedenti
- d) Valutare i rischi delle operazioni del drone

**55. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:**

---

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.



## 56. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS:

---

- b) Deve verificare che i mezzi per terminare il volo e la funzionalità del volume operativo programmabile dell'UA siano operativi.
- b) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C6 sia affissa sull'UA.
- c) Non è richiesto un manuale operativo.
- d) Non è richiesto un Emergency Response Plan (ERP).

## 57. Cosa significa l'acronimo STS?

---

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Standard Scenario
- d) Sistema di Test Simulato

## 58. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

---

- a) Ridurre il costo dell'acquisto del drone
- b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo
- c) Incrementare la velocità massima di volo del drone
- d) Aumentare l'autonomia di volo del drone

## 59. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?

---

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

## 60. Quali regole devono seguire i piloti di droni in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

---

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane



**61. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?**

---

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

**62. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?**

---

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone

**63. Una parte importante dei controlli prevolo è:**

---

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

**64. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?**

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei droni.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei droni.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei droni.

**65. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?**

---

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche



## 66. Cosa indica la classe di rischio del Sora per i droni?

---

- a) Il livello di pericolosità dell'operazione con il drone
- b) La velocità massima consentita del drone
- c) La durata massima del volo del drone
- d) La distanza massima tra il pilota e il drone

## 67. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con droni in Italia?

---

- a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
- b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
- c) Effettuando regolari controlli tecnici del drone
- d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

## 68. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

---

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

## 69. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

---

- a) Business Value Loss of Sales
- b) Beyond Visual Line of Sight
- c) Best Viewed from Longe Range Observing Station

## 70. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

---

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

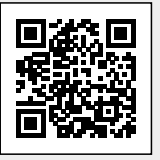
## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: A
05: B	06: C	07: D	08: B
09: D	10: D	11: C	12: A
13: B	14: B	15: C	16: A
17: B	18: D	19: D	20: B
21: B	22: A	23: A	24: B
25: D	26: B	27: A	28: C
29: B	30: A	31: A	32: D
33: B	34: D	35: C	36: A
37: C	38: A	39: C	40: B
41: B	42: B	43: A	44: C
45: B	46: C	47: A	48: B
49: D	50: A	51: B	52: D
53: B	54: C	55: A	56: A
57: C	58: B	59: B	60: C
61: D	62: B	63: B	64: D
65: A	66: A	67: A	68: C
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		