

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

---

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

## 02. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

---

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

## 03. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

---

- a) Drone
- b) STS
- c) BVLOS
- d) SORA

## 04. Cosa significa l'acronimo ATC?

---

- a) Airport Terminal Complex
- b) Automatic Targeting Capability
- c) Anti-Theft Code
- d) Air Traffic Control

## 05. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un drone in Italia?

---

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

**06. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:**

---

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

**07. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?**

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei droni.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei droni.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei droni.

**08. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i droni?**

---

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del drone durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del drone

**09. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un drone durante il volo?**

---

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del drone, dimensioni del drone, colore del drone

**10. Un UAS (multirottore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:**

---

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.



## 11. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i droni in Italia?

---

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

## 12. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (Sora) associati alle operazioni con droni in Italia?

---

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un drone di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

## 13. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?

---

- a) Competenze e formazione dell'operatore del drone
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del drone
- d) Condizioni meteorologiche

## 14. Quali documenti devono essere presenti a bordo del drone durante l'operazione in Italia?

---

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo

## 15. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?

---

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email



**16. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con droni oltre la vista (BVLOS) in Italia?**

---

- a) Iscrizione al Registro Italiano dei Droni
- b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
- c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
- d) Possesso di una licenza di volo per droni commerciali

**17. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei droni?**

---

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul drone
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del drone
- c) Utilizzare droni non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

**18. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone in Italia?**

---

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

**19. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone

**20. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?**

---

- a) Analizzare le performance fotografiche dei droni
- b) Determinare le aree di restrizione per i droni
- c) Verificare la compatibilità dei droni con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei droni



## 21. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

---

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

## 22. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

---

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

## 23. Cosa significa l'acronimo BVLOS nella sigla del simulatore "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

---

- a) Best Value Lending Operating System
- b) Business Vision Lowering Operating Standards
- c) Budgeting and Valuation for Long-term Operating Systems
- d) Beyond Visual Line of Sight

## 24. In STS-02, il lancio e il recupero dell'aereo senza pilota:

---

- a) Può essere eseguito in BVLOS del pilota remoto
- b) Deve essere effettuato da due piloti remoti, o almeno da un pilota remoto e da un assistente
- c) Può essere effettuato sia in VLOS che in BVLOS del pilota remoto
- d) È da eseguire in VLOS del pilota remoto

## 25. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

---

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie



## 26. Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:

---

- a) In caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.
- b) Dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.
- c) Deve volare l'UA sempre in BVLOS.
- d) Non può farsi assistere da visual observers.

## 27. Quali sono alcuni degli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle missioni
- c) Gestione delle risorse umane
- d) Controllo remoto dei droni

## 28. Nebbia di avvezione:

---

- a) Si forma quando l'aria secca si muove su un terreno freddo.
- b) Si forma quando l'aria fredda e umida si muove su un terreno caldo.
- c) Si forma quando l'aria secca si muove su un terreno caldo.
- d) Si forma quando l'aria più calda e umida si muove su un terreno freddo.

## 29. Durante il decollo e l'atterraggio in aree con interferenze elettromagnetiche e oggetti metallici di grandi dimensioni:

---

- a) Non sono necessarie ulteriori precauzioni se il drone è dotato di un'antenna esterna o di un GPS dual frequency (L1/L2).
- b) Potrebbe essere necessaria una calibrazione della bussola prima di ogni missione per evitare interferenze con oggetti metallici di grandi dimensioni. Anche se i droni moderni sono dotati di tecnologia avanzata, è possibile che ci sia comunque un'interferenza e quindi una calibrazione della bussola è consigliata.

## 30. Qual è la frequenza di comunicazione utilizzata per i droni in Italia?

---

- a) 156.6 MHz
- b) 433.9 MHz
- c) 243.0 MHz
- d) 118.1 MHz



**31. Per quale argomento specifico riguardante i droni è dedicato il Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS?**

---

- a) Sicurezza in volo dei droni
- b) Registrazione e tasse dei droni
- c) Normative sul design dei droni
- d) Utilizzo dei droni per scopi commerciali

**32. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?**

---

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

**33. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?**

---

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

**34. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?**

---

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

**35. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei droni?**

---

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

**36. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

**37. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) AIC
- b) ENAC
- c) FAA
- d) AESA

**38. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei droni in Italia?**

---

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

**39. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?**

---

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

**40. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:**

---

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.



**41. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:**

---

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

**42. Cosa indica il termine "Sora" nell'ambito dei droni?**

---

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

**43. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

**44. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?**

---

- a) Operatore del drone
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del drone

**45. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?**

---

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.



## 46. The “operational volume”:

---

- a) È il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.
- b) È il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza.
- c) È il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.
- d) È la combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza.

## 47. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

---

- a) Cresce in modo deciso.
- b) Cresce
- c) Cresce leggermente.
- d) Non è un fattore durante il giorno.

## 48. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

---

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

## 49. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?

---

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

## 50. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

---

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.



## 51. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

---

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

## 52. Una parte importante dei controlli prevolo è:

---

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

## 53. Qual è uno dei fattori critici da valutare nel Sora per i droni?

---

- a) Il colore della fusoliera del drone
- b) La distanza tra il drone e gli edifici
- c) Il numero di eliche del drone
- d) La potenza del motore del drone

## 54. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un drone in Italia?

---

- a) Tipo di drone e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo

## 55. La società YZ ha la sede principale delle sue attività in Norvegia, ma prevede di operare in Svezia. L'azienda deve essere registrata come operatore in:

---

- a) In un qualunque stato EASA.
- b) Norvegia.
- c) Svezia
- d) Norvegia o Svezia.



**56. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?**

---

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del drone per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del drone
- c) La capacità di un drone di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del drone di mantenere la stabilità in volo

**57. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:**

---

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

**58. Qual è il ruolo principale dell'operatore del drone nel Crew Resource Management (CRM)?**

---

- a) Coordinare le attività di volo del drone
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del drone

**59. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:**

---

- a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
- c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

**60. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?**

---

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo



**61. Qual è il massimo peso consentito per un drone operante in Italia secondo le normative ENAC?**

---

- a) 5 kg
- b) 25 kg
- c) 50 kg
- d) 100 kg

**62. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:**

---

- a) Con alcune restrizioni in STS-01.
- b) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).

**63. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:**

---

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

**64. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i droni?**

---

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del drone
- b) Garantisce un volo più veloce del drone
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del drone
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del drone

**65. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?**

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio



**66. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i droni?**

---

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

**67. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?**

---

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

**68. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di drone professionale in Italia?**

---

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei droni
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni

**69. Quali sono i principali requisiti per ottenere l'autorizzazione BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) per i droni?**

---

- a) Completare con successo il Sora
- b) Sottoporre il drone a un controllo tecnico
- c) Avere un'assicurazione per il drone
- d) Avere una licenza di pilota di drone

**70. Quali regole devono seguire i piloti di droni in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?**

---

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: D
05: A	06: C	07: D	08: A
09: B	10: B	11: B	12: A
13: C	14: A	15: B	16: C
17: D	18: C	19: D	20: C
21: B	22: A	23: D	24: D
25: A	26: B	27: A	28: B
29: B	30: A	31: A	32: D
33: B	34: A	35: D	36: A
37: B	38: A	39: A	40: C
41: B	42: C	43: B	44: B
45: B	46: D	47: C	48: A
49: D	50: A	51: B	52: B
53: B	54: B	55: C	56: B
57: D	58: A	59: C	60: B
61: B	62: B	63: C	64: A
65: A	66: C	67: D	68: B
69: A	70: C		

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Crew resources Management



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		