

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

02. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

03. In quale anno è stata creata l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) 2006
- b) 2010
- c) 1994
- d) 2003

04. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i droni è vera?

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del drone
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del drone
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del drone

05. Qual è l'organizzazione responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA



06. Cosa significa l'acronimo STS nella terminologia "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Sora (specific operations risk assessment)
- b) Simulatore Teorico di Sicurezza
- c) Sistema di Trasmissione Sicura
- d) Simulatore Test Simulato

07. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo

08. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

09. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

- a) Aumentare la velocità massima di un drone
- b) Migliorare l'autonomia di volo del drone
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

10. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.



11. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

12. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.

13. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

14. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

15. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

16. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio

17. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight

18. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

19. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (Sora) associati alle operazioni con droni in Italia?

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un drone di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

20. Qual è l'importanza della pianificazione delle missioni nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Per migliorare la stabilità del drone in volo
- b) Per ridurre il costo dell'acquisto del drone
- c) Per aumentare la velocità massima di volo del drone
- d) Per ottimizzare l'uso delle risorse disponibili



21. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

22. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- b) Aumentare la velocità massima di un drone
- c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

23. Quali sono i principali fattori che influenzano la pianificazione della missione di un drone?

- a) Condizioni meteorologiche, tipologia di drone, altezza massima di volo consentita
- b) Le restrizioni dell'area in cui viene eseguita la missione, le autorizzazioni necessarie, la presenza di altre operazioni aeree
- c) Tutte le precedenti
- d) La durata massima del volo, il carico utile del drone, la presenza di ostacoli

24. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i droni si occupa l'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

25. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone



26. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

27. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Maggiori possibilità di catturare immagini di alta qualità
- b) Aumento dell'autonomia della batteria del drone
- c) Maggiore sicurezza durante il volo del drone
- d) Minori costi di gestione del drone

28. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

29. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni

30. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i droni?

- a) Rispettare la normativa vigente
- b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del drone
- c) Pianificare attentamente le missioni dei droni
- d) Tutte le precedenti



31. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

32. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con droni in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

33. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

34. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del drone in Italia?

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

35. Qual è la normativa italiana che regola il volo dei droni?

- a) Codice Civile
- b) Regolamento ENAC
- c) Codice della Strada
- d) Legge sulle Attività Aerospaziali



36. Sulle mappe meteorologiche, le aree etichettate con una "L" sono aree:

- a) Dove le misure della pressione non sono attendibili
- b) Aree in cui la pressione rimane costante
- c) Aree di alta pressione
- d) Aree di bassa pressione

37. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

38. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i droni?

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

39. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

40. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance



41. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

42. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) ENAC
- c) ANSV
- d) ENAV

43. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un drone?

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un drone
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

44. Cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Specific Operations Risk Assessment
- b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
- c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
- d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

45. The “operational volume”:

- a) È il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.
- b) È il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza.
- c) È il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.
- d) È la combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza.



46. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i droni in Italia?

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

47. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un drone in Italia?

- a) Tipo di drone e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo

48. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Aumenta la velocità massima di volo del drone
- b) Incrementa l'autonomia di volo del drone
- c) Riduce il costo dell'acquisto del drone
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

49. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone

50. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.



51. Quale tra le seguenti opzioni descrive meglio il concetto di "Crew Resource Management Drone"?

- a) Una metodologia per gestire le risorse umane durante le operazioni di volo con un drone.
- b) Un tipo di brevetto richiesto per pilotare un drone in Italia.
- c) Un corso di formazione per diventare un pilota di drone professionale.
- d) Un modello di drone utilizzato in Italia.

52. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

53. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

54. Durante il decollo e l'atterraggio in aree con interferenze elettromagnetiche e oggetti metallici di grandi dimensioni:

- a) Non sono necessarie ulteriori precauzioni se il drone è dotato di un'antenna esterna o di un GPS dual frequency (L1/L2).
- b) Potrebbe essere necessaria una calibrazione della bussola prima di ogni missione per evitare interferenze con oggetti metallici di grandi dimensioni. Anche se i droni moderni sono dotati di tecnologia avanzata, è possibile che ci sia comunque un'interferenza e quindi una calibrazione della bussola è consigliata.

55. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Minimizzare i rischi di collisione con altri droni o aeromobili
- b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del drone
- c) Massimizzare la velocità di volo del drone
- d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone



56. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

57. Quali documenti devono essere presenti a bordo del drone durante l'operazione in Italia?

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo

58. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

59. Quali sono i principali requisiti per ottenere l'autorizzazione BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) per i droni?

- a) Completare con successo il Sora
- b) Sottoporre il drone a un controllo tecnico
- c) Avere un'assicurazione per il drone
- d) Avere una licenza di pilota di drone

60. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei droni
- d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del drone



61. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di droni
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei droni
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i droni
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei droni

62. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

63. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni?

- a) Segnali luminosi
- b) Sistemi satellitari
- c) Frequenze radio dedicate
- d) Applicazioni per smartphone

64. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Drone
- b) STS
- c) BVLOS
- d) SORA

65. Quali sono alcune delle competenze richieste per il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Esperienza nella fotografia e videografia aerea con i droni
- b) Abilità di manovrare i droni in spazi ristretti
- c) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- d) Capacità di gestire situazioni di emergenza durante il volo



66. Qual è l'obiettivo della specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Identificare i punti di interesse turistico
- b) Valutare i rischi delle operazioni con i droni
- c) Verificare la velocità dei droni
- d) Calcolare l'autonomia di volo dei droni

67. Quali fattori possono influenzare la stima dell'altitudine?

- a) Umidità e livello di carica della batteria
- b) Segnale GNSS ed il livello di carica della batteria
- c) Irraggiamento solare e umidità
- d) GNSS signal and solar radiation

68. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.

69. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AAV (Autorità Aeronautica Virtuale)
- b) ICAO (International Civil Aviation Organization)
- c) EASA (European Aviation Safety Agency)
- d) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

70. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il patentino drone?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: D	04: C
05: A	06: B	07: A	08: D
09: D	10: A	11: D	12: B
13: D	14: A	15: B	16: A
17: C	18: B	19: A	20: D
21: A	22: D	23: C	24: A
25: D	26: A	27: C	28: B
29: A	30: D	31: A	32: D
33: D	34: A	35: B	36: D
37: B	38: C	39: B	40: B
41: D	42: B	43: B	44: A
45: D	46: C	47: B	48: D
49: B	50: A	51: A	52: A
53: C	54: B	55: A	56: A
57: A	58: A	59: A	60: A
61: B	62: B	63: B	64: D
65: C	66: B	67: B	68: A
69: D	70: B		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		