

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.

02. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti in caso di incidente o emergenza durante un volo con un drone in Italia?

- a) Eventuali danni o lesioni causate
- b) Data e ora dell'incidente o emergenza
- c) Descrizione dell'incidente o emergenza
- d) Posizione dell'incidente o emergenza

03. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di droni
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei droni
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i droni
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei droni

04. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Aumenta la velocità massima di volo del drone
- b) Incrementa l'autonomia di volo del drone
- c) Riduce il costo dell'acquisto del drone
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

05. Cosa significa l'acronimo STS nella terminologia "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Sora (specific operations risk assessment)
- b) Simulatore Teorico di Sicurezza
- c) Sistema di Trasmissione Sicura
- d) Simulatore Test Simulato

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

06. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un drone in categoria OPEN in Italia?

- a) 150 metri
- b) 50 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

07. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone

08. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del drone
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

09. Lo spazio aereo classe E:

- a) È controllato.
- b) Non esiste.
- c) È non controllato.
- d) È sia controllato che non controllato.

10. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)



11. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

- a) Non ci sono assolutamente requisiti.
- b) Egli chiede sempre un'autorizzazione operativa allo Stato membro dell'operazione prevista.
- c) Egli fornisce all'autorità competente dello Stato membro dell'operazione prevista una copia della dichiarazione presentata allo Stato membro di registrazione.
- d) Fornisce all'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione una descrizione dell'operazione che avrà luogo nell'altro Stato membro.

12. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

13. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (Sora) associati alle operazioni con droni in Italia?

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un drone di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

14. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con droni in Italia?

- a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
- b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
- c) Avere una licenza di pilota professionale
- d) Utilizzare solo droni con un peso inferiore a 250 grammi

15. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.



16. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio

17. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Operatore del drone
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del drone

18. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

- a) Migliorare la durata della batteria dei droni.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei droni.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei droni.

19. Qual è lo scopo del Sora (Specific Operations Risk Assessment) per i droni?

- a) Definire le regole di volo per i droni
- b) Identificare le aree in cui i droni possono volare
- c) Determinare il peso massimo dei droni che possono essere utilizzati
- d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i droni

20. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei droni in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA



21. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

22. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- b) Aumentare la velocità massima di un drone
- c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

23. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

24. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

25. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un drone in Italia?

- a) Manuale di istruzioni del drone
- b) Carta d'identità
- c) Certificato di proprietà del drone
- d) Autorizzazione al volo



26. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del drone
- b) Garantisce un volo più veloce del drone
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del drone
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del drone

27. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight

28. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i droni e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

29. Qual è il ruolo principale dell'operatore del drone nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Coordinare le attività di volo del drone
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del drone

30. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

- a) Un tipo di licenza richiesta per operare un drone in Italia
- b) Un modello di drone molto popolare in Italia
- c) Una tecnologia avanzata utilizzata per il controllo remoto dei droni
- d) Un sistema di gestione delle risorse umane per l'equipaggio di un drone



31. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del drone in Italia?

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

32. Il Flight Termination System (FTS) deve:

- a) Le risposte b) e c) sono corrette.
- b) Diminuire l'angolo di impatto.
- c) Spegnere immediatamente l'UAS.
- d) Aumentare l'angolo di impatto.

33. Quali sono gli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

- a) Altezza massima di volo, carico utile e durata della batteria
- b) Comunicazione, coordinazione e cooperazione
- c) Velocità, agilità e precisione
- d) Autonomia, resistenza e velocità massima

34. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il patentino drone?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment

35. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di drone professionale in Italia?

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei droni
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni



36. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con droni in spazi aerei controllati in Italia?

- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del drone

37. Fino a quale distanza è possibile stimare con precisione la dimensione, la distanza e la velocità degli oggetti volanti?

- a) Fino a 10 metri.
- b) Fino a circa un braccio di lunghezza.
- c) Fino a 100 metri.
- d) Fino ad 1 km.

38. Quali sono i canali di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni?

- a) Segnali luminosi
- b) Sistemi satellitari
- c) Frequenze radio dedicate
- d) Applicazioni per smartphone

39. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

40. La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:

- a) Volume di contingenza.
- b) Volume di operativo.
- c) Volume di emergenza.
- d) Volume normale.



41. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei droni?

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

42. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

43. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

44. Quali sono alcune delle risorse che un pilota di drone deve gestire?

- a) Carburante
- b) Personale di terra
- c) Strumenti di navigazione
- d) Batterie

45. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.



46. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

47. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni

48. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

49. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foscia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

50. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto



51. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i droni?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

52. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del drone durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del drone

53. Cosa rappresenta l'acronimo "BVLOS" nella sigla del simulatore "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Budgeting and Valuation for Long-term Operating Systems
- c) Best Value Loans for Operating Sites
- d) Business Venture Limited Operating System

54. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i droni si occupa l'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

55. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari



56. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

57. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel Sora per i droni?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del drone
- d) Traffico aereo

58. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

59. Un UAS (multirotore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

60. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.



61. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i droni in Italia?

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

62. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

63. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone in Italia?

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

64. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un drone?

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un drone
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

65. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada



66. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Per ridurre il costo dell'acquisto del drone
- b) Per incrementare la velocità massima di volo del drone
- c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni
- d) Per aumentare l'autonomia di volo del drone

67. Qual è lo scopo della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Mantenere la sicurezza del volo
- b) Minimizzare i costi di volo
- c) Massimizzare la velocità di volo
- d) Ottimizzare l'efficienza del drone

68. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

69. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i droni?

- a) Rispettare la normativa vigente
- b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del drone
- c) Pianificare attentamente le missioni dei droni
- d) Tutte le precedenti

70. In STS-02, il lancio e il recupero dell'aereo senza pilota:

- a) Può essere eseguito in BVLOS del pilota remoto
- b) Deve essere effettuato da due piloti remoti, o almeno da un pilota remoto e da un assistente
- c) Può essere effettuato sia in VLOS che in BVLOS del pilota remoto
- d) È da eseguire in VLOS del pilota remoto



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: D
05: B	06: D	07: D	08: A
09: A	10: B	11: C	12: B
13: A	14: B	15: A	16: A
17: B	18: D	19: D	20: A
21: B	22: D	23: A	24: A
25: A	26: A	27: C	28: C
29: A	30: D	31: A	32: C
33: B	34: B	35: B	36: C
37: C	38: B	39: B	40: B
41: D	42: B	43: B	44: C
45: C	46: C	47: A	48: A
49: C	50: A	51: B	52: A
53: A	54: A	55: D	56: B
57: B	58: A	59: B	60: A
61: C	62: A	63: C	64: B
65: B	66: C	67: A	68: A
69: D	70: D		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		