

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

## 02. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i droni?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

## 03. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Con alcune restrizioni in STS-01.
- b) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).

## 04. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## 05. Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:

- a) In caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.
- b) Dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.
- c) Deve volare l'UA sempre in BVLOS.
- d) Non può farsi assistere da visual observers.

## 06. I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:

- a) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.
- b) Controlla i piani di volo presentati dagli aerei commerciali.
- c) Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.
- d) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione e la perdita del segnale.

## 07. Qual è il massimo peso consentito per un drone da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

## 08. Quali sono alcuni degli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle missioni
- c) Gestione delle risorse umane
- d) Controllo remoto dei droni

## 09. Il PDRA definisce:

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 10. Cosa indica il termine "Sora" nell'ambito dei droni?

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

---

## 11. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei droni in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

---

## 12. Qual è l'importanza di comunicare le informazioni sul volo del drone ad altre persone presenti nell'area di volo?

- a) Per ottenere assistenza in caso di emergenza
- b) Per garantire la segretezza delle operazioni
- c) Per promuovere la consapevolezza sull'utilizzo dei droni
- d) Per evitare interferenze con altre attività

---

## 13. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo

---

## 14. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un drone in Italia?

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 15. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Traffico aereo
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Dimensioni del drone
- d) Competenze dell'operatore del drone

---

## 16. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

---

## 17. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

---

## 18. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

---

## 19. Se persone non coinvolte accedono all'area controllata durante il volo:

- a) L'UA dovrebbe essere lasciata ferma e il pilota remoto dovrebbe dire loro di lasciare l'area.
- b) Il pilota remoto dovrebbe continuare il volo.
- c) Dovrebbero essere spaventati con l'UA.
- d) Il pilota remoto dovrà far atterrare immediatamente gli UA, evitando di sorvolarli.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 20. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

---

## 21. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

---

## 22. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIC
- b) ENAC
- c) FAA
- d) AESA

---

## 23. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:

- a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
- c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
- d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

---

## 24. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Effettuare il monitoraggio del drone in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

**25. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:**

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

---

**26. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?**

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del drone per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del drone
- c) La capacità di un drone di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del drone di mantenere la stabilità in volo

---

**27. Qual è uno degli obiettivi della valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?**

- a) Stabilire l'adeguatezza delle competenze dell'operatore del drone
- b) Verificare la presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Identificare i requisiti di registrazione dei dati di volo
- d) Definire i limiti di altezza massima per il volo dei droni

---

**28. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?**

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

---

**29. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?**

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

**30. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un drone in Italia?**

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

**31. Qual è uno dei vantaggi del Sora per i droni?**

- a) Aumentare la velocità massima di volo dei droni
- b) Consentire l'utilizzo dei droni senza licenza
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i droni
- d) Ridurre il costo di acquisto dei droni

**32. Qual è il ruolo principale dell'operatore del drone nel Crew Resource Management (CRM)?**

- a) Coordinare le attività di volo del drone
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del drone

**33. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?**

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio

**34. Quali informazioni devono essere fornite al controllo del traffico aereo prima di effettuare un volo con un drone in Italia?**

- a) Nome e cognome del pilota, luogo di partenza e arrivo, altezza massima prevista
- b) Numero di telefono del pilota, modello del drone, orario di decollo
- c) Targa del veicolo, nome del proprietario, data di acquisto
- d) Marca e modello del drone, peso, durata prevista del volo

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 35. Qual è l'organizzazione responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

---

## 36. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

---

## 37. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

---

## 38. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

---

## 39. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 40. Qual è l'obiettivo della specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Identificare i punti di interesse turistico
- b) Valutare i rischi delle operazioni con i droni
- c) Verificare la velocità dei droni
- d) Calcolare l'autonomia di volo dei droni

---

## 41. Qual è la frequenza di comunicazione utilizzata per i droni in Italia?

- a) 156.6 MHz
- b) 433.9 MHz
- c) 243.0 MHz
- d) 118.1 MHz

---

## 42. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

---

## 43. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone

---

## 44. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i droni si occupa l'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 45. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un drone in Italia?

- a) Manuale di istruzioni del drone
- b) Carta d'identità
- c) Certificato di proprietà del drone
- d) Autorizzazione al volo

---

## 46. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

- a) Basso Volare Lungo Orizzontale Superficiale
- b) Black Volare Lungo Oltre il Suolo
- c) Base Velocità Limite Ondulata Superstradale
- d) Beyond Visual Line of Sight

---

## 47. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

---

## 48. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

---

## 49. Cosa fa un pilota di drone per gestire in modo efficace le risorse dell'equipaggio?

- a) Aggiorna la documentazione di volo
- b) Comunica con il personale di terra
- c) Pianifica il percorso di volo
- d) Monitora costantemente lo stato del drone

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 50. In quale anno è stata creata l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) 2006
- b) 2010
- c) 1994
- d) 2003

---

## 51. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del drone
- b) Garantisce un volo più veloce del drone
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del drone
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del drone

---

## 52. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

---

## 53. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

---

## 54. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i droni è vera?

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del drone
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del drone
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del drone

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 55. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

---

## 56. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un drone?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del drone
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un drone
- d) Ottimizzando il design del drone

---

## 57. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Analizzare le performance fotografiche dei droni
- b) Determinare le aree di restrizione per i droni
- c) Verificare la compatibilità dei droni con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei droni

---

## 58. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei droni?

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul drone
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del drone
- c) Utilizzare droni non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

---

## 59. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
- b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
- c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
- d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 60. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Minimizzare i rischi di collisione con altri droni o aeromobili
- b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del drone
- c) Massimizzare la velocità di volo del drone
- d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone

---

## 61. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

---

## 62. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei droni
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

---

## 63. Che cos'è il gradiente termico verticale?

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.

---

## 64. Cosa significa l'acronimo STS nella terminologia "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Sora (specific operations risk assessment)
- b) Simulatore Teorico di Sicurezza
- c) Sistema di Trasmissione Sicura
- d) Simulatore Test Simulato

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

---

## 65. Quali sono i principali fattori che influenzano la pianificazione della missione di un drone?

- a) Condizioni meteorologiche, tipologia di drone, altezza massima di volo consentita
- b) Le restrizioni dell'area in cui viene eseguita la missione, le autorizzazioni necessarie, la presenza di altre operazioni aeree
- c) Tutte le precedenti
- d) La durata massima del volo, il carico utile del drone, la presenza di ostacoli

---

## 66. Perché una nube si forma è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

---

## 67. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

---

## 68. Qual è il documento necessario per poter operare con un drone in Italia?

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Licenza di volo
- c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)
- d) Patente di guida

---

## 69. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

- a) Cresce in modo deciso.
- b) Cresce
- c) Cresce leggermente.
- d) Non è un fattore durante il giorno.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## **70. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.**

- a) Non ci sono assolutamente requisiti.
- b) Egli chiede sempre un'autorizzazione operativa allo Stato membro dell'operazione prevista.
- c) Egli fornisce all'autorità competente dello Stato membro dell'operazione prevista una copia della dichiarazione presentata allo Stato membro di registrazione.
- d) Fornisce all'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione una descrizione dell'operazione che avrà luogo nell'altro Stato membro.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: B

03: B

04: C

05: B

06: D

07: D

08: A

09: D

10: C

11: A

12: A

13: A

14: C

15: A

16: D

17: D

18: A

19: D

20: B

21: A

22: B

23: C

24: D

25: C

26: B

27: A

28: B

29: B

30: A

31: C

32: A

33: A

34: A

35: A

36: B

37: A

38: A

39: B

40: B

41: A

42: B

43: D

44: A

45: A

46: D

47: B

48: A

49: A

50: D

51: A

52: D

53: B

54: C

55: A

56: B

57: C

58: D

59: C

60: A

61: B

62: C

63: B

64: B

65: C

66: B

67: C

68: C

69: C

70: C

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Gestione comunicazioni aeronautiche



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_