

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di quota imprevista?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiedere margini e aree di recupero compatibili con il rischio a terra

02. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

- a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con UAS in spazi aerei controllati in Italia?

- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del UAS

04. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

05. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il ruolo dell'autorità competente?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) ricevere dichiarazioni, rilasciare autorizzazioni e sorvegliare la conformità
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



06. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare stress termico di batterie e motori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a flight geography?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) delimitare lo spazio in cui l'UA opera durante le procedure normali
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

10. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.



11. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

12. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo post-volo dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) identificare danni, surriscaldamenti o usura prima della successiva missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a zone vietate, pericolose o regolamentate?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere identificate prima del volo e rispettate
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione persa tra osservatore e pilota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiede l'applicazione della procedura di contingenza definita

15. In una missione STS-02, quale effetto può avere situational awareness?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) integrare posizione dell'UA, ambiente, traffico, meteo e stato del sistema
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



16. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

17. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a atterraggio di emergenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere pianificato in modo da minimizzare rischio a persone e proprietà

18. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

19. Qual è il documento necessario per poter operare con un UAS in Italia?

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Licenza di volo
- c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)
- d) Patente di guida

20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

- a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



21. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'obbligo di manuale operativo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) documentare procedure, ruoli, mitigazioni e gestione delle emergenze

22. Quale caratteristica distingue STS-02 rispetto a STS-01?

- a) È sempre condotto sopra assembramenti di persone
- b) Non richiede una dichiarazione dell'operatore UAS
- c) Si applica solo a UAS sotto 250 g
- d) Consente operazioni BVLOS con osservatori dello spazio aereo entro i limiti dello scenario

23. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

25. In una missione UAS STS-02, il riferimento alle regole IFR significa che:

- a) l'UA può operare come un aeromobile IFR senza coordinamento
- b) l'operazione STS-02 è automaticamente autorizzata in qualunque spazio aereo controllato
- c) il pilota remoto deve sempre presentare un piano di volo IFR
- d) le eventuali interazioni con spazio aereo e traffico devono rispettare le condizioni, autorizzazioni e procedure applicabili



26. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a delimitazione fisica dell'area?

- a) rendere evidente il perimetro e ridurre il rischio di ingresso di persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

- a) ENAV
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

28. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i UAS in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare UAS con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

29. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

30. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto



31. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

32. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicotteri a bassa quota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono comparire con traiettorie meno prevedibili e richiedono attenzione

33. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a procedure per avvicinamento di traffico?

- a) dare priorità alla separazione e all'interruzione sicura se necessario
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Un tipo di licenza richiesta per operare un UAS in Italia
- b) Un modello di UAS molto popolare in Italia
- c) Una tecnologia avanzata utilizzata per il controllo remoto dei UAS
- d) Un sistema di gestione delle risorse umane per l'equipaggio di un UAS

35. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il certificato teorico UAS?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment



36. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dal pilota remoto?

- a) influisce su link C2, rientro e gestione della contingenza
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione tempestiva?

- a) aumenta il tempo disponibile al pilota remoto per agire
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

40. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi



41. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo al superamento dell'esame teorico STS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiedere almeno il punteggio minimo previsto dalle regole applicabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

42. In STS-02, quale affermazione descrive correttamente un'operazione BVLOS?

- a) Il pilota remoto mantiene sempre l'UA direttamente visibile senza assistenza
- b) L'UA può essere oltre la vista diretta del pilota remoto entro i limiti dello scenario e con osservatori dello spazio aereo quando previsti
- c) Il volo è consentito solo in categoria aperta A1
- d) Il collegamento C2 non è richiesto perché l'UA vola in modo automatico

43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a allarme di traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere seguito da azione conforme alla procedura definita

45. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere



46. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

47. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station

48. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

49. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS
- c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

50. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici



51. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

52. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a riconfigurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) ripetere i controlli pertinenti quando cambia payload, batteria o software
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

53. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su monitoraggio della batteria?

- a) deve essere continuo e basato su soglie conservative
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a monitoraggio durante il volo?

- a) confrontare continuamente posizione, energia, meteo e traffico con i limiti pianificati
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione con enti ATS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere effettuata solo quando prevista e con fraseologia adeguata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



56. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

57. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

- a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo a bassa velocità?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aiutare il controllo ma aumenta tempo di esposizione

59. Quali documenti sono necessari per il volo di un UAS in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di UAS
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

60. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight



61. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

- a) Collisione con altri aeromobili
- b) Rischio di dirottamento
- c) Rischio di terreno
- d) Rischio d'aria

63. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contatto visivo dell'osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere sufficiente per individuare pericoli nello spazio assegnato

64. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:

- a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.
- b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).
- c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.
- d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

65. In una missione STS-02, quale effetto può avere complacency?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può far sottovalutare controlli ripetitivi e segnali di rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



66. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di UAS
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei UAS
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i UAS
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei UAS

67. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza

68. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

69. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
- c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

70. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **D**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **D**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **D**

45: **D**

46: **D**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		