

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. In una missione STS-02, quale effetto può avere situational awareness?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) integrare posizione dell'UA, ambiente, traffico, meteo e stato del sistema
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 02. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 03. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

## 04. In una missione STS-02, quale effetto può avere comunicazione closed-loop?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiedere conferma del messaggio per ridurre malintesi operativi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 05. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a velocità e direzione del traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere comunicate quando rilevanti per la deconfliction
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

---

- a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a registrazione dell'evento anomalo?

---

- a) documentare tempo, condizioni, azioni eseguite e conseguenze operative
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a atterraggio di emergenza?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere pianificato in modo da minimizzare rischio a persone e proprietà

## 09. Quali fattori possono influenzare la stima dell'altitudine?

---

- a) Umidità e livello di carica della batteria
- b) Segnale GNSS ed il livello di carica della batteria
- c) Irraggiamento solare e umidità
- d) GNSS signal and solar radiation

## 10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la dichiarazione STS-02?

---

- a) presentare una dichiarazione conforme allo scenario standard europeo prima dell'operazione, quando applicabile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 11. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

---

- a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS
- b) Determinare le aree di restrizione per i UAS
- c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei UAS

## 12. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su carico aerodinamico?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare con payload esterno o vento
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 13. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?

---

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

## 14. Quali sono alcune delle competenze richieste per il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

---

- a) Esperienza nella fotografia e videografia aerea con i UAS
- b) Abilità di manovrare i UAS in spazi ristretti
- c) Conoscenza delle normative di volo dei UAS
- d) Capacità di gestire situazioni di emergenza durante il volo

## 15. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

---

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.



---

**16. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?**

---

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**17. Qual è il tema dell'esame "STS-02 BVLOS"?**

---

- a) Sicurezza dei UAS
- b) UAS in Italia
- c) Regolamenti di volo per i UAS
- d) Uso commerciale dei UAS

---

**18. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?**

---

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

---

**19. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a nubi e foschia?**

---

- a) possono ridurre il tempo disponibile per vedere ed evitare traffico
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**20. Fino a quale distanza è possibile stimare con precisione la dimensione, la distanza e la velocità degli oggetti volanti?**

---

- a) Fino a 10 metri.
- b) Fino a circa un braccio di lunghezza.
- c) Fino a 100 metri.
- d) Fino ad 1 km.



**21. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:**

---

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

**22. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a modifica del piano di volo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) valutare l'effetto su volumi, osservatori, traffico e persone a terra
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**23. In STS-02, quale elemento deve essere chiaro agli osservatori dello spazio aereo?**

---

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Area osservata, criteri di segnalazione del traffico e canale di comunicazione con il pilota remoto
- c) Il numero di serie del radiocomando usato in fabbrica
- d) La password dell'account personale del pilota remoto

**24. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (SORA) associati alle operazioni con UAS in Italia?**

---

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un UAS di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

**25. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?**

---

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del UAS



**26. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?**

---

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

**27. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a emergency procedure?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) gestire una situazione in cui il contenimento normale non è più garantito

**28. Cosa indica il termine "SORA" nell'ambito dei UAS?**

---

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

**29. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) AIC
- b) ENAC
- c) FAA
- d) AESA

**30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**31. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:**

---

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

**32. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento del team?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) evitare ordini ambigui e mantenere un flusso informativo costante
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**33. Quale principio CRM è più importante nella gestione di una procedura di emergenza?**

---

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Modificare il volume operativo senza informare il team
- d) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare

**34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento con enti locali?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può essere necessario se previsto da autorizzazioni, zone o procedure pubblicate
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**35. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 36. Il PDRA definisce:

---

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

## 37. Qual è uno dei principali obiettivi della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

---

- a) Standardizzare le procedure operative dei UAS in tutto il mondo
- b) Promuovere l'uso dei UAS per scopi commerciali
- c) Implementare tecnologie avanzate di volo autonomo
- d) Identificare e mitigare i rischi associati alle operazioni con i UAS

## 38. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

---

- a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
- b) Aumenta la velocità massima di un UAS
- c) Riduce il tempo di volo di un UAS
- d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

## 39. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ruolo del personale a terra?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) monitorare accessi e condizioni dell'area secondo le istruzioni ricevute

## 40. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

---

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.



**41. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

**42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservazione assistita da strumenti elettronici?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può aiutare ma deve essere integrata con procedure e consapevolezza operativa
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**43. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su recupero in emergenza?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede margini di energia e area compatibili con il piano
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**44. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?**

---

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento



## 45. Il Flight Termination System (FTS) in un UAS destinato a STS-02 deve:

---

- a) dipendere sempre dalla telecamera di bordo
- b) essere sostituito dal solo return-to-home
- c) poter funzionare in modo indipendente dal flight controller e dalle funzioni di contenimento quando richiesto
- d) essere usato solo per voli in categoria aperta

## 46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

---

- a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 47. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

---

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

## 48. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

## 49. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.



## 50. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a operazione vicino a ostacoli?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) considerare turbolenza meccanica, perdita GNSS e margini di contenimento

## 51. In una missione STS-02, quale effetto può avere complacency?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può far sottovalutare controlli ripetitivi e segnali di rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 52. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

---

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del UAS
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

## 53. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

---

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

## 54. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

---

- a) Effettuare il monitoraggio del UAS in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team



**55. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a anomalia dell'osservatore?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) ridurre o interrompere l'operazione se la copertura dello spazio aereo non è più adeguata

**56. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?**

---

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

**57. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?**

---

- a) Aumentare la velocità massima di un UAS
- b) Migliorare l'autonomia di volo del UAS
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

**58. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**59. Quali documenti devono essere presenti a bordo del UAS durante l'operazione in Italia?**

---

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo



**60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la categoria specific?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) comprendere operazioni che non rientrano nei limiti della categoria open
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**61. Qual è il documento necessario per operare un UAS nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) certificato teorico UAS

**62. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?**

---

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS
- c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

**63. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?**

---

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

**64. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 65. In STS-02, perché è importante valutare visibilità ridotta?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) limita la capacità di osservare traffico e ostacoli
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 66. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento con il committente?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) chiarire che esigenze operative non possono superare limiti normativi e di sicurezza
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 67. In STS-02, l'azione del pilota remoto per impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo deve essere eseguita:

---

- a) Durante il volo.
- b) Prima che la missione inizi.
- c) In qualunque momento del volo.
- d) Durante il decollo.

## 68. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su baricentro?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro limiti per mantenere stabilità e controllabilità
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 69. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

---

- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di UAS
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei UAS
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i UAS
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei UAS

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## **70. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con vento variabile?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede rivalutazione dei tempi di andata e ritorno
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **D**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		