Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

02. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a configurazione della quota massima?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) impostare limiti coerenti con scenario, area, ostacoli e zone UAS
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche UAS"?

a) La gestione delle comunicazioni tra i UAS durante il volo.
b) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e il controllo del traffico aereo.
c) La gestione delle comunicazioni tra UAS e operatori aerei.
d) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e l'Autorità di Aviazione Civile.

04. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
c) Non può essere marcato C6.
d) Non può essere marcato C5.

05. Quali sono alcune delle strategie utilizzate nel Crew Resource Management (CRM) per gestire situazioni di emergenza?

a) Implementazione di tecnologie avanzate di evitamento delle collisioni
b) Addestramento regolare su procedure di emergenza e simulazioni di volo
c) Utilizzo di UAS di backup per garantire una continuità delle operazioni
d) Comunicazione chiara e assertiva tra i membri dell'equipaggio del UAS

06. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Quando è più probabile la formazione di nebbia da irraggiamento nel ciclo giornaliero?

a) Nel tardo pomeriggio
b) Nelle ore intorno all'alba, dopo il raffreddamento notturno
c) Quando il sole è allo zenith
d) Subito dopo il passaggio di un fronte caldo in quota

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

a) Beyond Visual Line of Sight
b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
c) Balistic Velocity Launching Off Site
d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

10. Qual è uno degli elementi che deve essere valutato durante la stesura del documento di SORA per le operazioni con UAS in Italia?

a) L'età del pilota
b) Il costo del UAS
c) La distanza massima dal pilota
d) La durata massima del volo

11. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

12. In una missione STS-02, quale effetto può avere perdita di comunicazione nel team?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) aumenta il rischio di decisioni non coordinate
d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

a) Tutte le precedenti
b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

14. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
d) Rinviare la verifica al termine della missione

15. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione tempestiva?

a) aumenta il tempo disponibile al pilota remoto per agire
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. In STS-02, perché è importante valutare vento laterale?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può aumentare deriva e carico di lavoro del sistema di controllo
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:

a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

19. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

a) Comunicazione efficace.
b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
c) Pianificazione delle attività.
d) Gestione dello stress.

20. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a documentazione in campo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) rendere disponibili dichiarazione, manuale operativo, competenze e registrazioni pertinenti
d) Rinviare la verifica al termine della missione

21. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?

a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

a) Cresce in modo deciso.
b) Cresce
c) Cresce leggermente.
d) Non è un fattore durante il giorno.

23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a operazione in area poco popolata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) non elimina il rischio in aria e richiede comunque mitigazioni
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

a) possono richiedere margini verticali maggiori
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. In STS-02, perché è importante valutare pioggia intensa?

a) può degradare sensori, visibilità e prestazioni dell'UA
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Quali sono alcune delle risorse che un pilota di UAS deve gestire?

a) Carburante
b) Personale di terra
c) Strumenti di navigazione
d) Batterie

27. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un UAS in categoria OPEN in Italia?

a) 150 metri
b) 50 metri
c) 200 metri
d) 120 metri

29. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
d) Migliora la sicurezza delle operazioni

30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicottero in missione sanitaria?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere trattato come traffico prioritario e può richiedere interruzione della missione UAS

31. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

a) Weather Radar Maps
b) Meteogrammi
c) Immagini satellitari
d) Carte meteorologiche di superficie

32. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi

33. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a fraseologia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere breve, chiara e nota al team prima dell'operazione

34. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?

a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di osservatori multipli?

a) definire settori di osservazione e passaggi di consegne tra osservatori
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a settori di osservazione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) devono evitare sovrapposizioni confuse o aree non coperte
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?

a) 900 MHz e 1,2 GHz
b) 433 MHz e 868 MHz
c) 3,5 GHz e 5 GHz
d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

38. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione di una persona non coinvolta?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) interrompere o modificare l'operazione secondo la procedura prevista
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

40. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
c) Capacità di carico del UAS
d) Condizioni meteorologiche

41. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 5 m/s
d) 50 km/h

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Qual è uno dei vantaggi del SORA per i UAS?

a) Aumentare la velocità massima di volo dei UAS
b) Consentire l'utilizzo dei UAS senza licenza
c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
d) Ridurre il costo di acquisto dei UAS

44. Quale mezzo è normalmente usato per il collegamento di comando e controllo (C2) di un UAS?

a) Segnali luminosi manuali
b) Messaggi vocali tra operatori a terra
c) Un collegamento radio o dati dedicato tra stazione remota e UA
d) Un'applicazione pubblica di messaggistica

45. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a visibilità di volo minima?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) serve a rilevare per tempo traffico manned in avvicinamento

47. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza tra pilota remoto e osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare entro limiti che permettano comunicazioni e coordinamento efficaci
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare consumo e stress termico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

51. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a criteri di annullamento?

a) definire condizioni meteo, tecniche o operative che impediscono l'avvio o impongono stop
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i UAS in Italia?

a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

53. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS
b) Aumentare la velocità massima di un UAS
c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal UAS
d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

54. Qual è il massimo peso consentito per un UAS operante in Italia secondo le normative ENAC?

a) 5 kg
b) 25 kg
c) 50 kg
d) 100 kg

55. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

a) Gradiente barico verticale.

b) Isobara verticale.

c) Gradiente orizzontale.

d) Isobara discendente.

56. Qual è uno degli aspetti principali del training del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) La formazione sulla manutenzione del UAS

b) La formazione sulle leggi e regolamenti locali

c) La formazione sulla comunicazione e la gestione delle risorse

d) La formazione sulla velocità massima di volo del UAS

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a avvicinamento di un aeromobile?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) può richiedere sospensione, discesa, attesa o altra azione prevista

d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?

a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

59. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull’UA.

b) Sviluppare un manuale operativo.

c) Garantire che l’aeromobile senza pilota sia accompagnato dall’apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.

d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

60. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS

b) Per incrementare la velocità massima di volo del UAS

c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni

d) Per aumentare l'autonomia di volo del UAS

61. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.

d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

62. Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per effettuare voli BVLOS con i UAS in Italia?

a) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

b) Guardia di Finanza

c) Aeronautica Militare

d) Polizia di Stato

63. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. Qual è l'obiettivo principale della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

a) Promuovere l'innovazione tecnologica nel settore dei UAS

b) Standardizzare i requisiti normativi per i UAS

c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS

d) Semplificare le procedure amministrative per ottenere il certificato teorico UAS

65. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a anomalia dell'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) ridurre o interrompere l'operazione se la copertura dello spazio aereo non è più adeguata

66. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?

a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

67. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
b) Aumenta la velocità massima di un UAS
c) Riduce il tempo di volo di un UAS
d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita del quadro traffico?

a) impone di applicare la procedura definita per ripristinare margini di sicurezza
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le condizioni locali dello Stato membro?

a) poter aggiungere requisiti nazionali su security, privacy o zone geografiche UAS

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **D**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it