Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Come può essere definito il concetto di "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Una valutazione specifica del rischio per le operazioni dei UAS
b) Una normativa sui limiti di velocità dei UAS
c) Un'organizzazione per la sicurezza nei voli dei UAS
d) Un sistema di navigazione avanzato per i UAS

02. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

a) Possibili collisioni con altri aeromobili
b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
d) Riduzione della durata della batteria del UAS

03. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

a) Drone
b) STS
c) BVLOS
d) SORA

04. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing delle persone coinvolte a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) assicurare che conoscano rischi, limiti di movimento e procedure di emergenza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

05. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

a) Canale 16
b) Canale 2
c) Canale 9
d) Canale 4

06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mappa dello spazio aereo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve essere consultata con dati aggiornati prima della missione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

a) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
b) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
c) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01
d) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02

08. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
b) Aumenta la velocità massima di un UAS
c) Riduce il tempo di volo di un UAS
d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

09. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare stress termico di batterie e motori
d) Rinviare la verifica al termine della missione

10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione

11. Quali documenti sono necessari per pilotare un UAS in Italia?

a) Un certificato medico
b) Nessun documento è richiesto
c) Una registrazione del UAS presso l'ENAC
d) Un brevetto di pilota di UAS

12. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere

13. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

14. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

15. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?

a) 900 MHz e 1,2 GHz

b) 433 MHz e 868 MHz

c) 3,5 GHz e 5 GHz

d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

16. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:

a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.

b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).

c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.

d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

17. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare

d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli alla linea di vista?

a) possono ridurre copertura degli osservatori e richiedere riposizionamento

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. In STS-02, perché è importante valutare ghiaccio?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può formarsi su parti esposte in aria umida e fredda

20. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con UAS oltre la vista (BVLOS) in Italia?

a) Iscrizione al Registro Italiano dei UAS

b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato

c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo

d) Possesso di una licenza di volo per UAS commerciali

21. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti

b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli

c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto

d) evitare di predisporre procedure di emergenza

22. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rischio di interferenze radio?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) valutare fonti locali e comportamento del link C2 prima del decollo

23. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

a) Traffico aereo

b) Condizioni meteorologiche

c) Dimensioni del UAS

d) Competenze dell'operatore del UAS

24. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Abilità di comunicazione efficace

b) Conoscenza dei sistemi di navigazione

c) Conoscenza dei regolamenti di volo

d) Capacità di prendere decisioni rapide

25. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento in coda?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può aumentare distanza percorsa e ridurre margine di contenimento

26. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di UAS
b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei UAS
c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i UAS
d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei UAS

27. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

a) Comunicazione efficace.
b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
c) Pianificazione delle attività.
d) Gestione dello stress.

28. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

a) Per sostituire il manuale operativo
b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie

29. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero

30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. Qual è lo scopo principale degli osservatori dello spazio aereo in STS-02?

a) Sostituire il pilota remoto nel comando dell'UA
b) Autorizzare l'operazione in categoria specifica
c) Calcolare automaticamente il rischio a terra
d) Mantenere la sorveglianza dello spazio aereo e avvisare il pilota remoto in caso di pericolo

32. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i UAS?

a) 50 metri
b) 100 metri
c) 120 metri
d) 70 metri

33. Quale requisito operativo è centrale nelle missioni STS-02 BVLOS?

a) Mantenere una copertura adeguata dello spazio aereo tramite osservatori e comunicazioni efficaci
b) Operare senza volume operativo definito
c) Evitare qualsiasi briefing pre-volo
d) Usare solo aree urbane densamente popolate

34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing degli osservatori?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) deve includere limiti dell'area, fraseologia, canali e criteri di chiamata
d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

36. Qual è l'obiettivo principale della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

a) Promuovere l'innovazione tecnologica nel settore dei UAS
b) Standardizzare i requisiti normativi per i UAS
c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
d) Semplificare le procedure amministrative per ottenere il certificato teorico UAS

37. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

a) NOTAM (Notice to Airmen)
b) ATC (Air Traffic Control)
c) IFR (Instrument Flight Rules)
d) VFR (Visual Flight Rules)

38. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

a) Tutte le precedenti
b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

39. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
b) Aumentare e poi invertire la direzione.
c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

40. Qual è il massimo peso consentito per un UAS operante in Italia secondo le normative ENAC?

a) 5 kg
b) 25 kg
c) 50 kg
d) 100 kg

41. Quali documenti sono necessari per il volo di un UAS in Italia?

a) Passaporto
b) Attestato di formazione per il pilota di UAS
c) Patente di guida
d) Carta d'identità

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su riserva energetica?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve coprire rientro, attese e possibili procedure di contingenza

44. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

a) possono richiedere margini verticali maggiori
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. In STS-02, perché è importante valutare vento laterale?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può aumentare deriva e carico di lavoro del sistema di controllo
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. Come può il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS contribuire a migliorare la sicurezza delle operazioni?

a) Aumentando il numero di UAS utilizzati contemporaneamente nelle operazioni
b) Utilizzando UAS più veloci per ridurre i tempi di volo
c) Implementando nuove funzionalità avanzate sui UAS
d) Facilitando la comunicazione e la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS

47. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

49. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?

a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

a) Gradiente barico verticale.
b) Isobara verticale.
c) Gradiente orizzontale.
d) Isobara discendente.

51. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

a) Best Visual Line of Sight
b) Basic Visual Line of Sight
c) Beyond Visual Line of Sight
d) Better Visual Line of Sight

52. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
b) In un SIGMET message.
c) In un messaggio SPECI.
d) In una carta TEMSI.

53. In STS-02, perché la fraseologia e il coordinamento con gli osservatori devono essere definiti prima del volo?

a) Per aumentare la potenza del link C2
b) Per garantire comunicazioni rapide e non ambigue durante la scansione dello spazio aereo
c) Per sostituire il controllo dello stato delle batterie
d) Per rendere non necessario il volume di contingenza

54. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

a) Cresce in modo deciso.
b) Cresce
c) Cresce leggermente.
d) Non è un fattore durante il giorno.

55. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. In una missione STS-02, quale effetto può avere comunicazione closed-loop?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiedere conferma del messaggio per ridurre malintesi operativi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. Cosa indica l'acronimo SORA?

a) Specific Operations Risk Assessment
b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

58. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a airspace scanning?

a) richiede ricerca attiva e sistematica del traffico nello spazio aereo circostante
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
d) Migliora la sicurezza delle operazioni

60. Quale mezzo è normalmente usato per il collegamento di comando e controllo (C2) di un UAS?

a) Segnali luminosi manuali
b) Messaggi vocali tra operatori a terra
c) Un collegamento radio o dati dedicato tra stazione remota e UA
d) Un'applicazione pubblica di messaggistica

61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il ruolo dell'autorità competente?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) ricevere dichiarazioni, rilasciare autorizzazioni e sorvegliare la conformità
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a configurazione della quota massima?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) impostare limiti coerenti con scenario, area, ostacoli e zone UAS
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

63. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

a) Capacità di volo del pilota
b) Condizioni meteorologiche
c) Peso del UAS
d) Traffico aereo

64. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari

65. Quali sono i possibili risultati di una valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

a) Divieto di volo per un'area specifica
b) Tutte le precedenti
c) Raccomandazione di modifiche alle procedure operative
d) Concessione di un'autorizzazione specifica per un'operazione con un UAS

66. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a anomalia dell'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) ridurre o interrompere l'operazione se la copertura dello spazio aereo non è più adeguata

67. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a valutazione della visibilità?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) considerare la capacità reale di osservare traffico e ostacoli, non solo il dato numerico
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche UAS"?

a) La gestione delle comunicazioni tra i UAS durante il volo.
b) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e il controllo del traffico aereo.
c) La gestione delle comunicazioni tra UAS e operatori aerei.
d) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e l'Autorità di Aviazione Civile.

69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione dell'area?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) aiutare a informare e tenere lontane persone non coinvolte
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente

b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS

c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente

d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **D**	30: **C**	31: **D**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **D**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it