

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:**

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

## **02. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su limite di temperatura batteria?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può imporre rinvio o interruzione della missione

## **03. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **04. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rientro anticipato?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) scegliere una rotta sicura e mantenere margini rispetto a persone e traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 05. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

---

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

## 06. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

---

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

## 07. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

---

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

## 08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 09. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**10. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

**11. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?**

---

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del UAS

**12. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un UAS in Italia?**

---

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

**13. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:**

---

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

**14. Che cosa indica l'acronimo STS nel quadro normativo UAS europeo?**

---

- a) Sistema Tecnico di Sorveglianza
- b) Schema Telematico di Sicurezza
- c) Standard Scenario
- d) Servizio Temporaneo Segregato



**15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?**

---

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**16. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?**

---

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

**17. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**18. Quali regole devono seguire i piloti di UAS in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?**

---

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

**19. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento con enti locali?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può essere necessario se previsto da autorizzazioni, zone o procedure pubblicate
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza

## 21. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a VLOS rispetto a BVLOS?

---

- a) determina se il pilota remoto mantiene o meno contatto visivo diretto con l'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 22. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a allarme di traffico?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere seguito da azione conforme alla procedura definita

## 23. In STS-02, perché è importante valutare METAR?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) descrive condizioni osservate in un aeroporto e va interpretato rispetto al sito reale

## 24. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a inizio dell'operazione?

---

- a) iniziare solo quando pilota, osservatori, area e sistema sono pronti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 25. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

---

- a) Tutte le zone residenziali
- b) Le aree urbane
- c) I parchi naturali
- d) Le zone aeroportuali e militari

## 26. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

---

- a) possono richiedere margini verticali maggiori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 27. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?

---

- a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 28. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

---

- a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 29. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei UAS in Italia?

---

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo



**30. Qual è uno degli aspetti principali del training del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?**

---

- a) La formazione sulla manutenzione del UAS
- b) La formazione sulle leggi e regolamenti locali
- c) La formazione sulla comunicazione e la gestione delle risorse
- d) La formazione sulla velocità massima di volo del UAS

**31. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:**

---

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

**32. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

**33. Quali documenti devono essere presenti a bordo del UAS durante l'operazione in Italia?**

---

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo

**34. Durante decollo e atterraggio vicino a oggetti metallici o possibili interferenze elettromagnetiche, quale precauzione è corretta?**

---

- a) Ignorare le interferenze se il GNSS è dual frequency
- b) Verificare bussola, GNSS e sensori secondo il manuale dell'UAS prima di procedere
- c) Disattivare tutti i sistemi di sicurezza per evitare falsi avvisi
- d) Aumentare la quota senza controlli preliminari



**35. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**36. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?**

---

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

**37. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?**

---

- a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su riserva energetica?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve coprire rientro, attese e possibili procedure di contingenza

**39. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a atterraggio di emergenza?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere pianificato in modo da minimizzare rischio a persone e proprietà



**40. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con ala fissa?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede considerare velocità minima, virate e spazio di recupero
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**41. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

**42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing delle persone coinvolte a terra?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) assicurare che conoscano rischi, limiti di movimento e procedure di emergenza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contenimento?**

---

- a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**44. Qual è uno degli obiettivi della valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?**

---

- a) Stabilire l'adeguatezza delle competenze dell'operatore del UAS
- b) Verificare la presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Identificare i requisiti di registrazione dei dati di volo
- d) Definire i limiti di altezza massima per il volo dei UAS



## 45. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

---

- a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
- b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
- c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
- d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

## 46. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.

## 47. In una missione STS-02, quale effetto può avere workload elevato?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) aumentare il rischio di omissioni nelle checklist e nelle comunicazioni

## 48. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i UAS è vera?

---

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del UAS
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del UAS

## 49. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i UAS si occupa l'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

---

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta



## **50. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:**

---

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

## **51. In una missione STS-02, quale effetto può avere confirmation bias?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) cercare solo informazioni che confermano un'idea già formata
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **52. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?**

---

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) ENAC
- c) ANSV
- d) ENAV

## **53. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (SORA) associati alle operazioni con UAS in Italia?**

---

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un UAS di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

## **54. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



---

**55. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a modifica del piano di volo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) valutare l'effetto su volumi, osservatori, traffico e persone a terra
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**56. Il Flight Termination System (FTS) deve:**

---

- a) Aumentare l'angolo di impatto.
- b) Diminuire l'angolo di impatto.
- c) Spegnere immediatamente l'UAS.
- d) Le risposte b) e c) sono corrette.

---

**57. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**58. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:**

---

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

---

**59. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione di una persona non coinvolta?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) interrompere o modificare l'operazione secondo la procedura prevista
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 60. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di UAS
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

## 61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a emergency procedure?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) gestire una situazione in cui il contenimento normale non è più garantito

## 62. Qual è l'obiettivo principale della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

---

- a) Promuovere l'innovazione tecnologica nel settore dei UAS
- b) Standardizzare i requisiti normativi per i UAS
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
- d) Semplificare le procedure amministrative per ottenere il certificato teorico UAS

## 63. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare consumo e stress termico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 64. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

---

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo



**65. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**66. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**67. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a sole basso?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può ridurre capacità degli osservatori di rilevare traffico

**68. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica finale prima del decollo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) confermare che nessuna condizione critica sia cambiata rispetto alla pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**69. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo del sito?**

---

- a) verificare area terrestre controllata, accessi, ostacoli e persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia



QuizVds.it

## **70. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mantenimento della separazione?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) è una responsabilità operativa prioritaria nelle missioni BVLOS
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **C**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **D**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		