



**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a validazione della rotta?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) verificare che resti entro flight geography e volume operativo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **02. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?**

- a) Tutte le zone residenziali
- b) Le aree urbane
- c) I parchi naturali
- d) Le zone aeroportuali e militari

## **03. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a atterraggio di emergenza?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere pianificato in modo da minimizzare rischio a persone e proprietà

## **04. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le condizioni locali dello Stato membro?**

- a) poter aggiungere requisiti nazionali su security, privacy o zone geografiche UAS
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **05. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?**

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare stress termico di batterie e motori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 06. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a piano di emergenza?

---

- a) stabilire chi contattare, quali azioni eseguire e quali informazioni comunicare
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 07. In una missione STS-02, quale effetto può avere workload elevato?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) aumentare il rischio di omissioni nelle checklist e nelle comunicazioni

## 08. Che cosa indica l'acronimo STS nel quadro normativo UAS europeo?

---

- a) Sistema Tecnico di Sorveglianza
- b) Schema Telematico di Sicurezza
- c) Standard Scenario
- d) Servizio Temporaneo Segregato

## 09. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

---

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

## 10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza tra pilota remoto e osservatore?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro limiti che permettano comunicazioni e coordinamento efficaci
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**11. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'uso di uno scenario standard europeo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) evitare una valutazione SORA completa solo se l'operazione resta entro tutti i limiti dello scenario

**12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicottero in missione sanitaria?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere trattato come traffico prioritario e può richiedere interruzione della missione UAS

**13. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con vento variabile?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede rivalutazione dei tempi di andata e ritorno
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**14. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza massima dell'UA dal pilota remoto?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) in STS-02 è limitata e deve essere rispettata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**15. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:**

---

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.



---

**16. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**17. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?**

---

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

---

**18. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?**

---

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight

---

**19. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i UAS?**

---

- a) 50 metri
- b) 100 metri
- c) 120 metri
- d) 70 metri

---

**20. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**21. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?**

---

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS
- c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

**22. Qual è il significato dell'acronimo STS nel contesto degli esami per il certificato teorico UAS?**

---

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Sistema di Test Simulato
- d) Specific Operations Risk Assessment

**23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservazione assistita da strumenti elettronici?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può aiutare ma deve essere integrata con procedure e consapevolezza operativa
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**24. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?**

---

- a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**25. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a priorità agli aeromobili con equipaggio?**

---

- a) deve essere mantenuta per ridurre il rischio di collisione
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 26. In STS-02, perché è importante valutare nebbia?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può rendere non adeguata la sorveglianza visiva dello spazio aereo

## 27. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?

---

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

## 28. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

---

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

## 29. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

## 30. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

---

- a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
- b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell'entroterra.
- c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l'acqua mantiene l'energia.
- d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.



**31. I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:**

---

- a) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.
- b) Controlla i piani di volo presentati dagli aerei commerciali.
- c) Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.
- d) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione e la perdita del segnale.

**32. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?**

---

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

**33. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a NOTAM?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può pubblicare restrizioni o attività aeronautiche rilevanti per la missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**34. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere

**35. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 36. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo batterie?

---

- a) verificare stato, compatibilità, temperatura e autonomia rispetto alla missione
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 37. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione

## 38. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

---

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 39. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

---

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

## 40. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

---

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico



## **41. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con UAS in Italia?**

---

- a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
- b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
- c) Avere una licenza di pilota professionale
- d) Utilizzare solo UAS con un peso inferiore a 250 grammi

## **42. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo post-volo dell'UA?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) identificare danni, surriscaldamenti o usura prima della successiva missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **43. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a procedura di terminazione del volo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) sapere quando e come attivarla per evitare uscita dai limiti o rischio maggiore
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **44. Qual è il massimo peso consentito per un UAS da utilizzare a fini ricreativi in Italia?**

---

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

## **45. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero



**46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a velocità e direzione del traffico?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere comunicate quando rilevanti per la deconfliction
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**47. In STS-02, perché è importante valutare pioggia intensa?**

---

- a) può degradare sensori, visibilità e prestazioni dell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**48. In una missione STS-02, quale effetto può avere decision making sotto stress?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) seguire criteri predefiniti e procedure, evitando improvvisazioni

**49. Qual è il prefisso radio utilizzato dai UAS in Italia?**

---

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

**50. Cosa indica il termine "SORA" nell'ambito dei UAS?**

---

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato



**51. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un UAS in Italia?**

---

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

**52. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a valutazione della densità di popolazione?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) confermare che l'ambiente sia compatibile con STS-02 e con le mitigazioni previste
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**53. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**54. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a scelta del punto di recupero?**

---

- a) privilegiare zone controllate e lontane da persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**55. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rischio di interferenze radio?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) valutare fonti locali e comportamento del link C2 prima del decollo



## 56. The “operational volume”:

---

- a) È il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.
- b) È il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza.
- c) È il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.
- d) È la combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza.

## 57. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

---

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

## 58. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo UAS?

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

## 59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volo vicino a rotte VFR note?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiede pianificazione conservativa e sorveglianza rafforzata dello spazio aereo

## 60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizione dell'UA?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere nota a pilota remoto e osservatori tramite mezzi adeguati
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 61. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

---

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo

## 62. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 63. Il Flight Termination System (FTS) in un UAS destinato a STS-02 deve:

---

- a) dipendere sempre dalla telecamera di bordo
- b) essere sostituito dal solo return-to-home
- c) poter funzionare in modo indipendente dal flight controller e dalle funzioni di contenimento quando richiesto
- d) essere usato solo per voli in categoria aperta

## 64. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

---

- a) Per ridurre l'impatto ambientale
- b) Per evitare sanzioni legali
- c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
- d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

## 65. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a emergenza medica o malessere?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) sospendere l'operazione se il pilota remoto non è idoneo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 66. Quali sono gli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

---

- a) Altezza massima di volo, carico utile e durata della batteria
- b) Comunicazione, coordinazione e cooperazione
- c) Velocità, agilità e precisione
- d) Autonomia, resistenza e velocità massima

## 67. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento del team?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) evitare ordini ambigui e mantenere un flusso informativo costante
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 68. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:

---

- a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.
- b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).
- c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.
- d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

## 69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a emergency procedure?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) gestire una situazione in cui il contenimento normale non è più garantito

## 70. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

---

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: D	04: A
05: C	06: A	07: D	08: C
09: C	10: B	11: D	12: D
13: B	14: B	15: A	16: B
17: D	18: C	19: C	20: B
21: B	22: B	23: B	24: A
25: A	26: D	27: D	28: A
29: D	30: B	31: D	32: C
33: C	34: D	35: B	36: A
37: D	38: A	39: C	40: C
41: B	42: C	43: B	44: D
45: D	46: C	47: A	48: D
49: A	50: C	51: C	52: C
53: C	54: A	55: D	56: D
57: A	58: A	59: D	60: B
61: B	62: B	63: C	64: C
65: C	66: B	67: C	68: D
69: D	70: C		

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		