

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

02. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

03. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento radio?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve rispettare abilitazioni, autorizzazioni e procedure applicabili



05. In una missione STS-02, quale effetto può avere situational awareness?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) integrare posizione dell'UA, ambiente, traffico, meteo e stato del sistema
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing delle persone coinvolte a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) assicurare che conoscano rischi, limiti di movimento e procedure di emergenza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione di una persona non coinvolta?

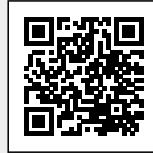
- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) interrompere o modificare l'operazione secondo la procedura prevista
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Qual è il prefisso radio utilizzato dai UAS in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

09. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



10. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo post-volo dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) identificare danni, surriscaldamenti o usura prima della successiva missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

11. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a allarme di traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere seguito da azione conforme alla procedura definita

12. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

13. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un UAS in Italia?

- a) Tipo di UAS e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo

14. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservazione assistita da strumenti elettronici?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può aiutare ma deve essere integrata con procedure e consapevolezza operativa
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



15. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento tra più osservatori?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve evitare chiamate sovrapposte e garantire priorità ai pericoli maggiori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

17. Qual è lo scopo principale degli osservatori dello spazio aereo in STS-02?

- a) Sostituire il pilota remoto nel comando dell'UA
- b) Autorizzare l'operazione in categoria specifica
- c) Calcolare automaticamente il rischio a terra
- d) Mantenere la sorveglianza dello spazio aereo e avvisare il pilota remoto in caso di pericolo

18. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

19. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



20. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare stress termico di batterie e motori
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

21. Un UAS (multirottore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

22. In STS-02, perché è importante valutare METAR?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) descrive condizioni osservate in un aeroporto e va interpretato rispetto al sito reale

23. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un UAS in Italia?

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz

24. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili



25. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

26. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

- a) possono richiedere margini verticali maggiori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



30. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento...

- a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
- b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
- c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.
- d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

31. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
- b) Aumenta la velocità massima di un UAS
- c) Riduce il tempo di volo di un UAS
- d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

32. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a modifica del piano di volo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) valutare l'effetto su volumi, osservatori, traffico e persone a terra
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Quali sono i possibili risultati di una valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

- a) Divieto di volo per un'area specifica
- b) Tutte le precedenti
- c) Raccomandazione di modifiche alle procedure operative
- d) Concessione di un'autorizzazione specifica per un'operazione con un UAS

34. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?

- a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
- b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
- c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato



35. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza massima dell'UA dal pilota remoto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) in STS-02 è limitata e deve essere rispettata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

- a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

38. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

39. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) AIC
- b) ENAC
- c) FAA
- d) AESA



40. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

41. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di UAS
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

42. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a procedure per avvicinamento di traffico?

- a) dare priorità alla separazione e all'interruzione sicura se necessario
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

44. Qual è uno degli elementi che deve essere valutato durante la stesura del documento di SORA per le operazioni con UAS in Italia?

- a) L'età del pilota
- b) Il costo del UAS
- c) La distanza massima dal pilota
- d) La durata massima del volo



45. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con UAS in Italia?

- a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
- b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
- c) Avere una licenza di pilota professionale
- d) Utilizzare solo UAS con un peso inferiore a 250 grammi

47. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

48. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

49. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Maggiori possibilità di catturare immagini di alta qualità
- b) Aumento dell'autonomia della batteria del UAS
- c) Maggiore sicurezza durante il volo del UAS
- d) Minori costi di gestione del UAS



50. Qual è uno degli aspetti principali del training del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) La formazione sulla manutenzione del UAS
- b) La formazione sulle leggi e regolamenti locali
- c) La formazione sulla comunicazione e la gestione delle risorse
- d) La formazione sulla velocità massima di volo del UAS

51. Qual è lo scopo della gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Mantenere la sicurezza del volo
- b) Minimizzare i costi di volo
- c) Massimizzare la velocità di volo
- d) Ottimizzare l'efficienza del UAS

52. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

53. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo



55. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

- a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
- b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
- c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

56. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

- a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del UAS

59. Cosa indica il termine "SORA" nell'ambito dei UAS?

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato



60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione persa tra osservatore e pilota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiede l'applicazione della procedura di contingenza definita

61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contatto visivo dell'osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere sufficiente per individuare pericoli nello spazio assegnato

62. Quale caratteristica distingue STS-02 rispetto a STS-01?

- a) È sempre condotto sopra assembramenti di persone
- b) Non richiede una dichiarazione dell'operatore UAS
- c) Si applica solo a UAS sotto 250 g
- d) Consente operazioni BVLOS con osservatori dello spazio aereo entro i limiti dello scenario

63. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?

- a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su recupero in emergenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede margini di energia e area compatibili con il piano
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



65. I preparativi pre-volo STS-02 devono includere:

- a) solo un controllo visivo del payload dopo il decollo
- b) la delega completa delle verifiche a una persona non coinvolta
- c) la verifica di restrizioni, NOTAM, AIP o informazioni aeronautiche pertinenti pubblicate dallo Stato membro
- d) la scelta della quota massima senza consultare zone geografiche UAS

66. In una missione STS-02, quale effetto può avere gestione delle interruzioni?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede riprendere la checklist dal punto corretto o ricontrollare i passaggi critici
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

67. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Effettuare il monitoraggio del UAS in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

68. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

69. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

70. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

- a) Per sostituire il manuale operativo
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
- c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
- d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: A	03: B	04: D
05: C	06: B	07: B	08: A
09: B	10: C	11: D	12: A
13: B	14: B	15: C	16: B
17: D	18: D	19: C	20: C
21: B	22: D	23: C	24: D
25: A	26: B	27: A	28: A
29: C	30: B	31: D	32: B
33: B	34: A	35: B	36: B
37: A	38: A	39: B	40: B
41: B	42: A	43: C	44: C
45: C	46: B	47: C	48: C
49: C	50: C	51: A	52: D
53: A	54: B	55: D	56: D
57: A	58: A	59: C	60: D
61: D	62: D	63: A	64: C
65: C	66: B	67: D	68: D
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		