Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a un'operazione fuori dai limiti STS-02?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiedere autorizzazione operativa o altra base regolamentare appropriata
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

03. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

a) NOTAM (Notice to Airmen)
b) ATC (Air Traffic Control)
c) IFR (Instrument Flight Rules)
d) VFR (Visual Flight Rules)

05. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

a) Capacità di volo del pilota
b) Condizioni meteorologiche
c) Peso del UAS
d) Traffico aereo

06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a attività di emergenza?

a) deve avere priorità e può imporre sospensione della missione UAS
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo batterie?

a) verificare stato, compatibilità, temperatura e autonomia rispetto alla missione
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su limite di temperatura batteria?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può imporre rinvio o interruzione della missione

09. I preparativi pre-volo STS-02 devono includere:

a) solo un controllo visivo del payload dopo il decollo
b) la delega completa delle verifiche a una persona non coinvolta
c) la verifica di restrizioni, NOTAM, AIP o informazioni aeronautiche pertinenti pubblicate dallo Stato membro
d) la scelta della quota massima senza consultare zone geografiche UAS

10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

11. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS

b) Aumentare la velocità massima di un UAS

c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal UAS

d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

12. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti

b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli

c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto

d) evitare di predisporre procedure di emergenza

13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicotteri a bassa quota?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) possono comparire con traiettorie meno prevedibili e richiedono attenzione

14. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS

b) Determinare le aree di restrizione per i UAS

c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo

d) Valutare l'autonomia dei UAS

15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su baricentro?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) deve restare entro limiti per mantenere stabilità e controllabilità

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. Qual è il ruolo dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Mantenere il UAS in condizioni operative ottimali
b) Coordinare le attività del UAS con altri operatori a terra
c) Comunicare con gli utenti del UAS
d) Pilotare il UAS durante le operazioni

17. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a registrazione dell'evento anomalo?

a) documentare tempo, condizioni, azioni eseguite e conseguenze operative
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a valutazione della densità di popolazione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) confermare che l'ambiente sia compatibile con STS-02 e con le mitigazioni previste
d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. In STS-02, perché è importante valutare temperatura alta?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare stress termico di batterie e motori
d) Rinviare la verifica al termine della missione

20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione

21. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento…

a) Solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità.
b) Devo usare un dispositivo per la misura della distanza.
c) Uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull’esperienza.
d) Una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

23. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente
b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS
c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente
d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

24. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a delimitazione fisica dell'area?

a) rendere evidente il perimetro e ridurre il rischio di ingresso di persone non coinvolte
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

a) Per monitorare il territorio
b) Per ottenere informazioni meteo precise
c) Per effettuare consegne rapide
d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

26. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

a) Canale 16
b) Canale 2
c) Canale 9
d) Canale 4

27. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
b) Aumentare e poi invertire la direzione.
c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

28. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Ridurre gli incidenti e gli errori umani durante le operazioni con i UAS
b) Migliorare l'autonomia dei UAS durante i voli
c) Ottimizzare i tempi di consegna delle merci tramite UAS
d) Implementare nuove tecnologie avanzate sui UAS

29. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?

a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
b) Volare solo di giorno
c) Non superare i 120 metri di altezza
d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

30. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ENAV
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
d) EASA (European Aviation Safety Agency)

31. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di osservatori multipli?

a) definire settori di osservazione e passaggi di consegne tra osservatori
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

34. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

35. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento in coda?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può aumentare distanza percorsa e ridurre margine di contenimento

36. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
c) Non può essere marcato C6.
d) Non può essere marcato C5.

38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
c) Effettuando regolari controlli tecnici del UAS
d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

40. In una missione UAS STS-02, il riferimento alle regole IFR significa che:

a) l'UA può operare come un aeromobile IFR senza coordinamento
b) l'operazione STS-02 è automaticamente autorizzata in qualunque spazio aereo controllato
c) il pilota remoto deve sempre presentare un piano di volo IFR
d) le eventuali interazioni con spazio aereo e traffico devono rispettare le condizioni, autorizzazioni e procedure applicabili

41. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un UAS in categoria OPEN in Italia?

a) 150 metri
b) 50 metri
c) 200 metri
d) 120 metri

42. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un UAS?

a) Peso del UAS
b) Orario di decollo e atterraggio
c) Durata prevista del volo
d) Posizione geografica del pilota

43. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?

a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

44. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Qual è l'organo competente per la gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) AIC
b) ENAC
c) FAA
d) AESA

46. Qual è la massima altezza a cui un UAS può volare in Italia senza autorizzazione?

a) 150 metri
b) 70 metri
c) 200 metri
d) 120 metri

47. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell'entroterra.
c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l'acqua mantiene l'energia.
d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.

48. Qual è il massimo peso consentito per un UAS operante in Italia secondo le normative ENAC?

a) 5 kg
b) 25 kg
c) 50 kg
d) 100 kg

49. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a priorità agli aeromobili con equipaggio?

a) deve essere mantenuta per ridurre il rischio di collisione
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. In STS-02, perché è importante valutare vento di mare?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può cambiare direzione e intensità nelle zone costiere

51. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a checklist pre-decollo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) usare una lista verificabile invece di affidarsi alla memoria
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
d) Rinviare la verifica al termine della missione

53. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei UAS?

a) Chilometri
b) Miglia nautiche
c) Metri
d) Piedi

54. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo vicino al limite di massa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce margini di controllo e autonomia
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatori dello spazio aereo?

a) devono coprire adeguatamente volume operativo e spazio aereo circostante
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei UAS in Italia?

a) Smartphone
b) Fax
c) Radio
d) Telegrafo

57. Qual è lo scopo del SORA (Specific Operations Risk Assessment) per i UAS?

a) Definire le regole di volo per i UAS
b) Identificare le aree in cui i UAS possono volare
c) Determinare il peso massimo dei UAS che possono essere utilizzati
d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i UAS

58. Quale paese è associato all'esame "STS-02 BVLOS"?

a) Spagna
b) Italia
c) Germania
d) Francia

59. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un UAS in Italia?

a) Tipo di UAS e numero di serie
b) Area di volo e durata del volo
c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
d) Nome del pilota e certificato di volo

60. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Operatore del UAS
b) Pilota
c) Controllore di volo
d) Comandante del UAS

61. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?

a) Agenzia Spaziale Italiana
b) ENAC
c) ANSV
d) ENAV

62. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mancata conferma di un avviso traffico?

a) deve essere risolta subito con comunicazione closed-loop
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

63. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a U-space?

a) può introdurre servizi e requisiti aggiuntivi dove implementato
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contenimento?

a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

66. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

a) Tutte le zone residenziali
b) Le aree urbane
c) I parchi naturali
d) Le zone aeroportuali e militari

67. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i UAS?

a) 50 metri
b) 100 metri
c) 120 metri
d) 70 metri

68. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la dichiarazione STS-02?

a) presentare una dichiarazione conforme allo scenario standard europeo prima dell'operazione, quando applicabile
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

69. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'uso di uno scenario standard europeo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) evitare una valutazione SORA completa solo se l'operazione resta entro tutti i limiti dello scenario

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **B**
37: **D**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it