

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In STS-02, perché è importante valutare umidità elevata notturna?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può favorire nebbia da irraggiamento

02. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su carico aerodinamico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare con payload esterno o vento
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Quali sono alcuni degli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM)?

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle missioni
- c) Gestione delle risorse umane
- d) Controllo remoto dei UAS

04. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a fine missione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) mettere in sicurezza UA, batterie, dati e area prima di considerare chiusa l'operazione



05. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la dichiarazione STS-02?

- a) presentare una dichiarazione conforme allo scenario standard europeo prima dell'operazione, quando applicabile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

06. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

07. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su recupero in emergenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede margini di energia e area compatibili con il piano
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del UAS
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei UAS
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i UAS

09. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mancata conferma di un avviso traffico?

- a) deve essere risolta subito con comunicazione closed-loop
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



10. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?

- a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
- b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
- c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

11. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del UAS durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del UAS

12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione dell'area?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) aiutare a informare e tenere lontane persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

- a) 5 km/h
- b) 10 km/h
- c) 5 m/s
- d) 50 km/h

14. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare consumo e stress termico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicotteri a bassa quota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono comparire con traiettorie meno prevedibili e richiedono attenzione

18. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

19. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza



20. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

- a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

21. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
- b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
- c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
- d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

22. In una missione STS-02, quale effetto può avere confirmation bias?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) cercare solo informazioni che confermano un'idea già formata
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a debriefing?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) registrare anomalie, lezioni apprese e azioni correttive
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili



25. In una missione STS-02, quale effetto può avere affaticamento del pilota remoto?

- a) ridurre attenzione, tempi di reazione e qualità delle decisioni
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Qual è uno dei vantaggi del SORA per i UAS?

- a) Aumentare la velocità massima di volo dei UAS
- b) Consentire l'utilizzo dei UAS senza licenza
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
- d) Ridurre il costo di acquisto dei UAS

28. In STS-02, quale affermazione descrive correttamente un'operazione BVLOS?

- a) Il pilota remoto mantiene sempre l'UA direttamente visibile senza assistenza
- b) L'UA può essere oltre la vista diretta del pilota remoto entro i limiti dello scenario e con osservatori dello spazio aereo quando previsti
- c) Il volo è consentito solo in categoria aperta A1
- d) Il collegamento C2 non è richiesto perché l'UA vola in modo automatico

29. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un UAS?

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un UAS
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo



30. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

- a) possono richiedere margini verticali maggiori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a scelta del punto di comando?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) garantire visibilità, comunicazioni, accesso e sicurezza del team
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. Fino a quale distanza è possibile stimare con precisione la dimensione, la distanza e la velocità degli oggetti volanti?

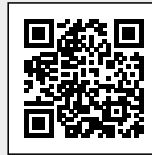
- a) Fino a 10 metri.
- b) Fino a circa un braccio di lunghezza.
- c) Fino a 100 metri.
- d) Fino ad 1 km.

33. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contenimento?

- a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?

- a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a U-space?

- a) può introdurre servizi e requisiti aggiuntivi dove implementato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a utilizzo di mappe aeronautiche?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) controllare spazio aereo, zone UAS e ostacoli prima della missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



40. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

41. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

- a) ENAV
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione con enti ATS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere effettuata solo quando prevista e con fraseologia adeguata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Una parte importante dei controlli prevolo è:

- a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.
- b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.
- c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.
- d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

44. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

- a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

45. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

46. Il PDRA definisce:

- a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
- b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
- c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
- d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

47. Quali sono alcune delle risorse che un pilota di UAS deve gestire?

- a) Carburante
- b) Personale di terra
- c) Strumenti di navigazione
- d) Batterie

48. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un UAS in Italia?

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

49. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie



50. Come può il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS contribuire a migliorare la sicurezza delle operazioni?

- a) Aumentando il numero di UAS utilizzati contemporaneamente nelle operazioni
- b) Utilizzando UAS più veloci per ridurre i tempi di volo
- c) Implementando nuove funzionalità avanzate sui UAS
- d) Facilitando la comunicazione e la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS

51. Qual è l'importanza della pianificazione delle missioni nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Per migliorare la stabilità del UAS in volo
- b) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- c) Per aumentare la velocità massima di volo del UAS
- d) Per ottimizzare l'uso delle risorse disponibili

52. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

53. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

54. Quali documenti sono necessari per il volo di un UAS in Italia?

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di UAS
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità



55. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare consumo nei multirotori

56. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza

57. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere nota a pilota remoto e osservatori tramite mezzi adeguati
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing delle persone coinvolte a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) assicurare che conoscano rischi, limiti di movimento e procedure di emergenza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la registrazione dell'operatore UAS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere effettuata nello Stato membro di sede principale o residenza dell'operatore

61. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

62. Qual è l'obiettivo principale della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

- a) Promuovere l'innovazione tecnologica nel settore dei UAS
- b) Standardizzare i requisiti normativi per i UAS
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
- d) Semplificare le procedure amministrative per ottenere il certificato teorico UAS

63. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i UAS in Italia?

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

64. Quale paese è associato all'esame "STS-02 BVLOS"?

- a) Spagna
- b) Italia
- c) Germania
- d) Francia



65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a airspace scanning?

- a) richiede ricerca attiva e sistematica del traffico nello spazio aereo circostante
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

66. In caso di carico di lavoro elevato, quale tecnica aiuta il pilota remoto a mantenere il controllo della missione?

- a) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- b) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- c) Rinviare il briefing al termine del volo
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

67. In quale anno è stata creata l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)?

- a) 2006
- b) 2010
- c) 1994
- d) 2003

68. Cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Specific Operations Risk Assessment
- b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
- c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
- d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

69. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

- a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
- b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell'entroterra.
- c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l'acqua mantiene l'energia.
- d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

70. Quando è più probabile la formazione di nebbia da irraggiamento nel ciclo giornaliero?

- a) Nel tardo pomeriggio
- b) Nelle ore intorno all'alba, dopo il raffreddamento notturno
- c) Quando il sole è allo zenith
- d) Subito dopo il passaggio di un fronte caldo in quota

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: A	04: D
05: A	06: D	07: C	08: A
09: A	10: A	11: A	12: B
13: C	14: B	15: C	16: B
17: D	18: C	19: A	20: A
21: C	22: C	23: C	24: D
25: A	26: C	27: C	28: B
29: B	30: A	31: C	32: C
33: A	34: B	35: A	36: A
37: C	38: B	39: C	40: B
41: A	42: B	43: B	44: A
45: A	46: D	47: C	48: A
49: A	50: D	51: D	52: B
53: A	54: B	55: D	56: D
57: C	58: B	59: B	60: D
61: C	62: C	63: B	64: B
65: A	66: A	67: D	68: A
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio in aria



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		