Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con UAS oltre la vista (BVLOS) in Italia?

a) Iscrizione al Registro Italiano dei UAS
b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
d) Possesso di una licenza di volo per UAS commerciali

02. Qual è il documento necessario per operare un UAS nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

a) Carta d'identità
b) Certificato medico
c) Patente di guida
d) certificato teorico UAS

03. I preparativi pre-volo STS-02 devono includere:

a) solo un controllo visivo del payload dopo il decollo
b) la delega completa delle verifiche a una persona non coinvolta
c) la verifica di restrizioni, NOTAM, AIP o informazioni aeronautiche pertinenti pubblicate dallo Stato membro
d) la scelta della quota massima senza consultare zone geografiche UAS

04. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo del sito?

a) verificare area terrestre controllata, accessi, ostacoli e persone non coinvolte
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

05. Qual è uno dei principali obiettivi della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

a) Standardizzare le procedure operative dei UAS in tutto il mondo
b) Promuovere l'uso dei UAS per scopi commerciali
c) Implementare tecnologie avanzate di volo autonomo
d) Identificare e mitigare i rischi associati alle operazioni con i UAS

06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a operazione in area poco popolata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) non elimina il rischio in aria e richiede comunque mitigazioni
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica della remote identification?

a) controllare il funzionamento quando richiesto dalla normativa o dallo scenario
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

10. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

11. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
b) Non ci sono restrizioni
c) Il volo è sempre vietato
d) Il volo è permesso solo in determinati orari

12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento con enti locali?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può essere necessario se previsto da autorizzazioni, zone o procedure pubblicate
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. In una missione STS-02, quale effetto può avere comunicazione closed-loop?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiedere conferma del messaggio per ridurre malintesi operativi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?

a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

16. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto

18. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

a) Canale 16
b) Canale 2
c) Canale 9
d) Canale 4

19. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a velocità e direzione del traffico?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) devono essere comunicate quando rilevanti per la deconfliction
d) Rinviare la verifica al termine della missione

21. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

a) Dati sull'operatore del UAS
b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
c) Dati sul modello del UAS utilizzato
d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con vento variabile?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiede rivalutazione dei tempi di andata e ritorno
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Per ridurre l'impatto ambientale
b) Per evitare sanzioni legali
c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

27. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
b) Notice to Airmen
c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un UAS?

a) Non ha alcuna importanza nel volo di un UAS
b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
c) Permette di ridurre i costi del volo
d) Consente di aumentare la velocità del volo

30. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare consumo e stress termico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. Qual è il ruolo dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Mantenere il UAS in condizioni operative ottimali
b) Coordinare le attività del UAS con altri operatori a terra
c) Comunicare con gli utenti del UAS
d) Pilotare il UAS durante le operazioni

32. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

33. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

a) possono richiedere margini verticali maggiori
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Cosa indica la classe di rischio del SORA per i UAS?

a) Il livello di pericolosità dell'operazione con il UAS
b) La velocità massima consentita del UAS
c) La durata massima del volo del UAS
d) La distanza massima tra il pilota e il UAS

36. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

a) Cresce in modo deciso.
b) Cresce
c) Cresce leggermente.
d) Non è un fattore durante il giorno.

38. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a flight geography?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) delimitare lo spazio in cui l'UA opera durante le procedure normali
d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Quali sono alcuni degli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM)?

a) Comunicazione efficace
b) Pianificazione delle missioni
c) Gestione delle risorse umane
d) Controllo remoto dei UAS

40. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con UAS in Italia?

a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
c) Avere una licenza di pilota professionale
d) Utilizzare solo UAS con un peso inferiore a 250 grammi

41. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i UAS in Italia?

a) Classe C
b) Classe B
c) Classe G
d) Classe A

42. In una missione STS-02, quale effetto può avere workload elevato?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) aumentare il rischio di omissioni nelle checklist e nelle comunicazioni

43. Qual è uno degli elementi che deve essere valutato durante la stesura del documento di SORA per le operazioni con UAS in Italia?

a) L'età del pilota
b) Il costo del UAS
c) La distanza massima dal pilota
d) La durata massima del volo

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a validazione del buffer?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) tenere conto di prestazioni dell'UA, vento e procedura di terminazione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Il PDRA definisce:

a) Limitazioni per l'uso di un'autorizzazione operativa.
b) Scenari in cui non è necessario richiedere un'autorizzazione operativa.
c) Limitazioni per l'utilizzo di scenari standard.
d) Scenari in cui l'analisi dei rischi è già eseguita.

46. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

a) NOTAM (Notice to Airmen)
b) ATC (Air Traffic Control)
c) IFR (Instrument Flight Rules)
d) VFR (Visual Flight Rules)

47. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a fine missione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) mettere in sicurezza UA, batterie, dati e area prima di considerare chiusa l'operazione

48. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a utilizzo di mappe aeronautiche?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) controllare spazio aereo, zone UAS e ostacoli prima della missione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) Effettuare il monitoraggio del UAS in modo completamente autonomo
b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

50. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a operazione in ambiente poco popolato?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) ridurre l'esposizione di persone non coinvolte al rischio a terra
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

51. Quali regole devono seguire i piloti di UAS in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
b) Non vi è alcuna regola specifica
c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su riserva energetica?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve coprire rientro, attese e possibili procedure di contingenza

53. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

54. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i UAS?

a) Rispettare la normativa vigente
b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del UAS
c) Pianificare attentamente le missioni dei UAS
d) Tutte le precedenti

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a airspace scanning?

a) richiede ricerca attiva e sistematica del traffico nello spazio aereo circostante
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 5 m/s
d) 50 km/h

57. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
b) In un SIGMET message.
c) In un messaggio SPECI.
d) In una carta TEMSI.

58. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la validità del certificato teorico STS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) richiedere revalidation o rinnovo secondo le condizioni applicabili entro il periodo previsto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

60. Se persone non coinvolte accedono all’area controllata durante il volo:

a) L’UA dovrebbe essere lasciata ferma e il pilota remoto dovrebbe dire loro di lasciare l’area.
b) Il pilota remoto dovrebbe continuare il volo.
c) Dovrebbero essere spaventati con l’UA.
d) Il pilota remoto dovrà far atterrare immediatamente gli UA, evitando di sorvolarli.

61. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:

a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.

b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).

c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.

d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

62. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mantenimento della separazione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) è una responsabilità operativa prioritaria nelle missioni BVLOS

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

63. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale

d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

a) Ridurre il costo dell'acquisto del UAS

b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo

c) Incrementare la velocità massima di volo del UAS

d) Aumentare l'autonomia di volo del UAS

65. Quali sono alcune delle competenze richieste per il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Esperienza nella fotografia e videografia aerea con i UAS

b) Abilità di manovrare i UAS in spazi ristretti

c) Conoscenza delle normative di volo dei UAS

d) Capacità di gestire situazioni di emergenza durante il volo

66. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
b) Un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
c) Una strategia di gestione delle risorse umane
d) Un sistema di navigazione automatico

67. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

a) Autorizzazioni di volo
b) Segnalazione di ostacoli
c) Avvisi di traffico aereo
d) Informazioni meteorologiche

68. Cosa significa l'acronimo ATC?

a) Airport Terminal Complex
b) Automatic Targeting Capability
c) Anti-Theft Code
d) Air Traffic Control

69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
d) Migliora la sicurezza delle operazioni

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it