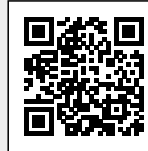


Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a delimitazione fisica dell'area?

- a) rendere evidente il perimetro e ridurre il rischio di ingresso di persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a accessi all'area?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere controllati per impedire ingressi non autorizzati durante il volo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?

- a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
- b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
- c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
- d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

05. Quali regole devono seguire i piloti di UAS in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane



06. Qual è uno dei fattori di rischio specifici (SORA) associati alle operazioni con UAS in Italia?

- a) Condizioni meteorologiche avverse
- b) Utilizzo di un UAS di piccole dimensioni
- c) Assenza di regolamenti locali
- d) Utilizzo di un pilota qualificato

07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a inizio dell'operazione?

- a) iniziare solo quando pilota, osservatori, area e sistema sono pronti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei UAS?

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

09. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazioni con osservatori?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere robuste, efficaci e disponibili per tutta la fase BVLOS
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere nota a pilota remoto e osservatori tramite mezzi adeguati
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



11. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicotteri a bassa quota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono comparire con traiettorie meno prevedibili e richiedono attenzione

12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a airspace scanning?

- a) richiede ricerca attiva e sistematica del traffico nello spazio aereo circostante
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Se persone non coinvolte accedono all'area controllata durante il volo:

- a) L'UA dovrebbe essere lasciata ferma e il pilota remoto dovrebbe dire loro di lasciare l'area.
- b) Il pilota remoto dovrebbe continuare il volo.
- c) Dovrebbero essere spaventati con l'UA.
- d) Il pilota remoto dovrà far atterrare immediatamente gli UA, evitando di sorvolarli.

14. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari

15. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



16. In STS-02, perché è importante valutare temperatura bassa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può ridurre capacità utile delle batterie
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i UAS in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare UAS con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

18. Quali fattori possono influenzare la stima dell'altitudine?

- a) Umidità e livello di carica della batteria
- b) Segnale GNSS ed il livello di carica della batteria
- c) Irraggiamento solare e umidità
- d) GNSS signal and solar radiation

19. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a cambiamento della rotta del traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve essere comunicato rapidamente al pilota remoto se influisce sulla separazione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



21. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

22. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. In STS-02, perché è importante valutare inversione termica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può favorire foschia, nebbia o ristagno di inquinanti
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. Qual è la frequenza radio standard consigliata per le comunicazioni aeronautiche durante un volo con un UAS in Italia?

- a) 27 MHz
- b) 433 MHz
- c) 2,4 GHz
- d) 5,8 GHz



26. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a utilizzo di mappe aeronautiche?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) controllare spazio aereo, zone UAS e ostacoli prima della missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento con il committente?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) chiarire che esigenze operative non possono superare limiti normativi e di sicurezza
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contenimento?

- a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

30. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight



31. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i UAS è vera?

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del UAS
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del UAS

32. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il certificato teorico STS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) essere posseduto dal pilota remoto che opera in scenario standard europeo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un UAS durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del UAS, dimensioni del UAS, colore del UAS

34. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un UAS?

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un UAS
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

35. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

- a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
- b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
- c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni



36. Quali sono gli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

- a) Altezza massima di volo, carico utile e durata della batteria
- b) Comunicazione, coordinazione e cooperazione
- c) Velocità, agilità e precisione
- d) Autonomia, resistenza e velocità massima

37. In STS-02, quale elemento deve essere chiaro agli osservatori dello spazio aereo?

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Area osservata, criteri di segnalazione del traffico e canale di comunicazione con il pilota remoto
- c) Il numero di serie del radiocomando usato in fabbrica
- d) La password dell'account personale del pilota remoto

38. Qual è il prefisso radio utilizzato dai UAS in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

39. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

40. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.



41. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di UAS professionale in Italia?

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei UAS
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni

42. Qual è l'importanza della pianificazione delle missioni nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Per migliorare la stabilità del UAS in volo
- b) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- c) Per aumentare la velocità massima di volo del UAS
- d) Per ottimizzare l'uso delle risorse disponibili

43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli alla linea di vista?

- a) possono ridurre copertura degli osservatori e richiedere riposizionamento
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

44. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- b) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- c) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01
- d) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02

45. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station



46. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare consumo e stress termico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Come può essere definito il concetto di "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Una valutazione specifica del rischio per le operazioni dei UAS
- b) Una normativa sui limiti di velocità dei UAS
- c) Un'organizzazione per la sicurezza nei voli dei UAS
- d) Un sistema di navigazione avanzato per i UAS

48. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a persone non coinvolte?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) non partecipano all'operazione e non hanno ricevuto istruzioni di sicurezza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i UAS si occupa l'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

50. Quali sono i possibili risultati di una valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

- a) Divieto di volo per un'area specifica
- b) Tutte le precedenti
- c) Raccomandazione di modifiche alle procedure operative
- d) Concessione di un'autorizzazione specifica per un'operazione con un UAS

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

51. Quali documenti devono essere presenti a bordo del UAS durante l'operazione in Italia?

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo

52. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

- a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
- b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
- c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
- d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

53. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area terrestre controllata?

- a) un'area in cui l'operatore può garantire che siano presenti solo persone coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. In STS-02, perché è importante valutare sole basso?

- a) può abbagliare pilota o osservatori e ridurre capacità di rilevare traffico
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

55. Qual è la massima altezza a cui un UAS può volare in Italia senza autorizzazione?

- a) 150 metri
- b) 70 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri



56. Qual è la normativa italiana che regola il volo dei UAS?

- a) Codice Civile
- b) Regolamento ENAC
- c) Codice della Strada
- d) Legge sulle Attività Aerospaziali

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a velocità e direzione del traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere comunicate quando rilevanti per la deconfliction
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

- a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. Qual è uno dei vantaggi del SORA per i UAS?

- a) Aumentare la velocità massima di volo dei UAS
- b) Consentire l'utilizzo dei UAS senza licenza
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
- d) Ridurre il costo di acquisto dei UAS

60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione



61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a flight geography?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) delimitare lo spazio in cui l'UA opera durante le procedure normali
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Conoscenza delle normative di volo dei UAS
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

63. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un UAS in Italia?

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

64. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

65. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a perdita di GNSS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) applicare procedura prevista e non proseguire come se la navigazione fosse nominale

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

66. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

67. In STS-02, perché è importante valutare vento al suolo?

- a) può differire dal vento in quota e influire su deriva e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo post-volo dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) identificare danni, surriscaldamenti o usura prima della successiva missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

- a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: A
05: C	06: A	07: A	08: D
09: C	10: B	11: D	12: A
13: D	14: D	15: A	16: B
17: A	18: B	19: D	20: C
21: B	22: B	23: B	24: B
25: C	26: C	27: C	28: C
29: A	30: C	31: C	32: B
33: B	34: B	35: D	36: B
37: B	38: A	39: A	40: A
41: B	42: D	43: A	44: D
45: C	46: C	47: A	48: B
49: A	50: B	51: A	52: D
53: A	54: A	55: D	56: B
57: C	58: A	59: C	60: D
61: C	62: B	63: B	64: A
65: D	66: C	67: A	68: C
69: A	70: A		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		