

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a operazione vicino a ostacoli?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) considerare turbolenza meccanica, perdita GNSS e margini di contenimento

03. In STS-02, perché è importante valutare visibilità ridotta?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) limita la capacità di osservare traffico e ostacoli
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i UAS si occupa l'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

05. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i UAS?

- a) Rispettare la normativa vigente
- b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del UAS
- c) Pianificare attentamente le missioni dei UAS
- d) Tutte le precedenti



06. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Dati sull'operatore del UAS
- b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
- c) Dati sul modello del UAS utilizzato
- d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

07. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a riconfigurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) ripetere i controlli pertinenti quando cambia payload, batteria o software
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

10. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



11. In STS-02, perché è importante valutare pressione in calo rapido?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può segnalare peggioramento meteorologico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

12. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di osservatori multipli?

- a) definire settori di osservazione e passaggi di consegne tra osservatori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:

- a) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.
- b) Controlla i piani di volo presentati dagli aerei commerciali.
- c) Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.
- d) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione e la perdita del segnale.

14. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a settori di osservazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) devono evitare sovrapposizioni confuse o aree non coperte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rientro automatico?

- a) deve avere parametri compatibili con ostacoli e volume operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



16. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a sorvolo di persone?

- a) essere evitato se non previsto e mitigato dallo scenario applicabile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS
- b) Determinare le aree di restrizione per i UAS
- c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei UAS

18. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del UAS
- b) Garantisce un volo più veloce del UAS
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del UAS
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del UAS

19. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

- a) Cresce in modo deciso.
- b) Cresce
- c) Cresce leggermente.
- d) Non è un fattore durante il giorno.

20. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i UAS in Italia?

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

21. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?

- a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a posizione dell'UA?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere nota a pilota remoto e osservatori tramite mezzi adeguati
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Nella categoria "Specific", è responsabile l'operatore UAS:

- a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
- b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
- c) Tutte
- d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

25. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo



26. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di quota imprevista?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) richiedere margini e aree di recupero compatibili con il rischio a terra

27. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

- a) Per sostituire il manuale operativo
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
- c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
- d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie

28. In STS-02, perché la fraseologia e il coordinamento con gli osservatori devono essere definiti prima del volo?

- a) Per aumentare la potenza del link C2
- b) Per garantire comunicazioni rapide e non ambigue durante la scansione dello spazio aereo
- c) Per sostituire il controllo dello stato delle batterie
- d) Per rendere non necessario il volume di contingenza

29. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento

30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il superamento dell'esame teorico STS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiedere almeno il punteggio minimo previsto dalle regole applicabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



31. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a valutazione della densità di popolazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) confermare che l'ambiente sia compatibile con STS-02 e con le mitigazioni previste
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei UAS
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

34. Quale affermazione descrive meglio il termine "consapevolezza situazionale" (cd "situation awareness")?

- a) Le informazioni dell'ultimo volo UAS vengono utilizzate per avere una panoramica delle condizioni attuali.
- b) Valutare la situazione in base all'istinto che si ha nel condurre un volo UAS.
- c) Personal conditions, such as fatigue or stress, do not affect the UAS flight.
- d) Essere in possesso di una panoramica della situazione generale e della consapevolezza di ciò che potrebbe accadere dopo.

35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area terrestre controllata?

- a) un'area in cui l'operatore può garantire che siano presenti solo persone coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



36. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la validità del certificato teorico STS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiedere revalidation o rinnovo secondo le condizioni applicabili entro il periodo previsto
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un UAS in categoria OPEN in Italia?

- a) 150 metri
- b) 50 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

39. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a fraseologia?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere breve, chiara e nota al team prima dell'operazione

40. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Traffico aereo
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Dimensioni del UAS
- d) Competenze dell'operatore del UAS



41. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

42. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
- c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

43. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a un'operazione fuori dai limiti STS-02?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiedere autorizzazione operativa o altra base regolamentare appropriata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a delimitazione fisica dell'area?

- a) rendere evidente il perimetro e ridurre il rischio di ingresso di persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le condizioni locali dello Stato membro?

- a) poter aggiungere requisiti nazionali su security, privacy o zone geografiche UAS
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Come può il Crew Resource Management (CRM) migliorare le prestazioni di un UAS?

- a) Migliorando l'autonomia di volo del UAS
- b) Prevenendo errori umani durante le operazioni
- c) Aumentando la velocità massima di un UAS
- d) Ottimizzando il design del UAS

48. Quali documenti sono necessari per pilotare un UAS in Italia?

- a) Un certificato medico
- b) Nessun documento è richiesto
- c) Una registrazione del UAS presso l'ENAC
- d) Un brevetto di pilota di UAS

49. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con ala fissa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede considerare velocità minima, virate e spazio di recupero
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su stima autonomia?

- a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



51. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su profili automatici?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) vanno verificati rispetto a limiti di quota, velocità e volume

53. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

54. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

55. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto



56. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di UAS
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

57. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS in Italia?

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

58. In STS-02, perché è importante valutare METAR?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) descrive condizioni osservate in un aeroporto e va interpretato rispetto al sito reale

59. In una missione STS-02, quale effetto può avere gestione delle interruzioni?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede riprendere la checklist dal punto corretto o ricontrollare i passaggi critici
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la categoria specific?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) comprendere operazioni che non rientrano nei limiti della categoria open
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



61. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a validazione del buffer?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) tenere conto di prestazioni dell'UA, vento e procedura di terminazione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Fino a quale distanza è possibile stimare con precisione la dimensione, la distanza e la velocità degli oggetti volanti?

- a) Fino a 10 metri.
- b) Fino a circa un braccio di lunghezza.
- c) Fino a 100 metri.
- d) Fino ad 1 km.

63. Quali fattori possono influenzare la stima dell'altitudine?

- a) Umidità e livello di carica della batteria
- b) Segnale GNSS ed il livello di carica della batteria
- c) Irraggiamento solare e umidità
- d) GNSS signal and solar radiation

64. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

- a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

65. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

66. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

67. Qual è il massimo peso consentito per un UAS da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

68. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

- a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti
- b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli
- c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto
- d) evitare di predisporre procedure di emergenza

69. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con UAS in spazi aerei controllati in Italia?

- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del UAS

70. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche UAS"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i UAS durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra UAS e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e l'Autorità di Aviazione Civile.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: A
05: D	06: A	07: C	08: B
09: A	10: A	11: C	12: A
13: D	14: B	15: A	16: A
17: C	18: A	19: C	20: B
21: A	22: B	23: B	24: C
25: B	26: D	27: D	28: B
29: C	30: C	31: C	32: A
33: C	34: D	35: A	36: B
37: C	38: D	39: D	40: A
41: B	42: D	43: D	44: B
45: A	46: A	47: B	48: C
49: C	50: A	51: B	52: D
53: B	54: B	55: D	56: B
57: A	58: D	59: B	60: C
61: C	62: C	63: B	64: A
65: A	66: C	67: D	68: A
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Mitigazioni tecniche e operative del rischio a terra



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		