Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ENAV
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
d) EASA (European Aviation Safety Agency)

02. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area terrestre controllata?

a) un'area in cui l'operatore può garantire che siano presenti solo persone coinvolte
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS
b) Determinare le aree di restrizione per i UAS
c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo
d) Valutare l'autonomia dei UAS

04. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo vicino al limite di massa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce margini di controllo e autonomia
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

05. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

06. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
b) In un SIGMET message.
c) In un messaggio SPECI.
d) In una carta TEMSI.

07. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i UAS in Italia?

a) Volare in spazi aerei non controllati
b) Utilizzare UAS con un peso inferiore a 250 grammi
c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di consapevolezza dello spazio aereo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve portare a interrompere o ridurre l'operazione secondo procedura

09. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?

a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

10. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Abilità di comunicazione efficace
b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
c) Conoscenza dei regolamenti di volo
d) Capacità di prendere decisioni rapide

11. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Ridurre gli incidenti e gli errori umani durante le operazioni con i UAS
b) Migliorare l'autonomia dei UAS durante i voli
c) Ottimizzare i tempi di consegna delle merci tramite UAS
d) Implementare nuove tecnologie avanzate sui UAS

12. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari

13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mancata conferma di un avviso traffico?

a) deve essere risolta subito con comunicazione closed-loop
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

a) Minimizzare i rischi di collisione con altri UAS o aeromobili
b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del UAS
c) Massimizzare la velocità di volo del UAS
d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal UAS

15. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

a) Best Visual Line of Sight

b) Basic Visual Line of Sight

c) Beyond Visual Line of Sight

d) Better Visual Line of Sight

16. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:

a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.

b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).

c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.

d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

17. Quale principio CRM è più importante nella gestione di una procedura di emergenza?

a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto

b) Rinviare il briefing al termine del volo

c) Modificare il volume operativo senza informare il team

d) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare

18. L’atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

a) Tre strati distinti.

b) Cinque strati distinti.

c) Sei strati distinti.

d) Quattro strati distinti.

19. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a accessi all'area?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) essere controllati per impedire ingressi non autorizzati durante il volo

d) Rinviare la verifica al termine della missione

20. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
d) Rinviare la verifica al termine della missione

21. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un UAS in Italia?

a) Segnali di fumo
b) SMS
c) Voce
d) Email

22. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contenimento?

a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volo vicino a rotte VFR note?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) richiede pianificazione conservativa e sorveglianza rafforzata dello spazio aereo

24. Qual è uno dei requisiti per effettuare voli BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) con UAS in Italia?

a) Effettuare voli solo durante il giorno e con buone condizioni meteorologiche
b) Ottenere un'autorizzazione specifica dalla ENAC
c) Avere una licenza di pilota professionale
d) Utilizzare solo UAS con un peso inferiore a 250 grammi

25. Quali documenti sono necessari per il volo di un UAS in Italia?

a) Passaporto
b) Attestato di formazione per il pilota di UAS
c) Patente di guida
d) Carta d'identità

26. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a impostazione di geofencing o geocaging?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) verificare che i limiti programmati corrispondano al volume autorizzato
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Qual è la massima altezza a cui un UAS può volare in Italia senza autorizzazione?

a) 150 metri
b) 70 metri
c) 200 metri
d) 120 metri

28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ENAC
b) Aeronautica Militare
c) Carabinieri
d) Guardia di Finanza

30. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su limite di temperatura batteria?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può imporre rinvio o interruzione della missione

31. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a priorità agli aeromobili con equipaggio?

a) deve essere mantenuta per ridurre il rischio di collisione

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

33. Una parte importante dei controlli prevolo è:

a) Ignorare le impostazioni di sicurezza se si opera in un'area ben nota.

b) Verificare che tutte le variabili "fail-safe" siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.

c) Non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.

d) Verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. E quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

34. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA

d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare
d) Rinviare la verifica al termine della missione

37. Quando è più probabile la formazione di nebbia da irraggiamento nel ciclo giornaliero?

a) Nel tardo pomeriggio
b) Nelle ore intorno all'alba, dopo il raffreddamento notturno
c) Quando il sole è allo zenith
d) Subito dopo il passaggio di un fronte caldo in quota

38. In STS-02, perché è importante valutare pioggia intensa?

a) può degradare sensori, visibilità e prestazioni dell'UA
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Qual è uno dei vantaggi del SORA per i UAS?

a) Aumentare la velocità massima di volo dei UAS
b) Consentire l'utilizzo dei UAS senza licenza
c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
d) Ridurre il costo di acquisto dei UAS

40. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Operatore del UAS
b) Pilota
c) Controllore di volo
d) Comandante del UAS

41. Quale comunicazione tra pilota remoto e osservatore riduce il rischio di conflitto in aria?

a) Attendere che il traffico si allontani senza avvisare il pilota remoto
b) Continuare la missione senza modificare la traiettoria
c) Disattivare il collegamento C2 per ridurre il carico di lavoro
d) Usare comunicazioni chiare, confermate e tempestive per assistere il pilota remoto nell'evitare il traffico

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il certificato teorico STS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) essere posseduto dal pilota remoto che opera in scenario standard europeo
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
b) Non ci sono restrizioni
c) Il volo è sempre vietato
d) Il volo è permesso solo in determinati orari

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservazione assistita da strumenti elettronici?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può aiutare ma deve essere integrata con procedure e consapevolezza operativa
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
c) Con alcune restrizioni in STS-02.
d) Con alcune restrizioni in STS-01.

46. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a flight geography?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) delimitare lo spazio in cui l'UA opera durante le procedure normali
d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. Qual è uno degli aspetti principali del training del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) La formazione sulla manutenzione del UAS
b) La formazione sulle leggi e regolamenti locali
c) La formazione sulla comunicazione e la gestione delle risorse
d) La formazione sulla velocità massima di volo del UAS

49. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a cambiamento della rotta del traffico?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) deve essere comunicato rapidamente al pilota remoto se influisce sulla separazione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. In una missione STS-02, quale effetto può avere perdita di comunicazione nel team?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) aumenta il rischio di decisioni non coordinate
d) Rinviare la verifica al termine della missione

51. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a sorvolo di persone?

a) essere evitato se non previsto e mitigato dallo scenario applicabile
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. In STS-02, perché è importante valutare fumo o pulviscolo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può ridurre la visibilità effettiva anche con cielo sereno
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

53. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

a) Collisione con altri aeromobili
b) Rischio di dirottamento
c) Rischio di terreno
d) Rischio d'aria

54. Qual è il ruolo dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

a) Mantenere il UAS in condizioni operative ottimali
b) Coordinare le attività del UAS con altri operatori a terra
c) Comunicare con gli utenti del UAS
d) Pilotare il UAS durante le operazioni

55. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

56. La "controlled ground" area comprende:

a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
b) La "flight geography area" e la "contingency area".
c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

57. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

58. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

a) NOTAM (Notice to Airmen)
b) ATC (Air Traffic Control)
c) IFR (Instrument Flight Rules)
d) VFR (Visual Flight Rules)

59. Quali sono le principali misure di sicurezza da adottare durante le operazioni con i UAS?

a) Rispettare la normativa vigente
b) Verificare periodicamente lo stato di manutenzione del UAS
c) Pianificare attentamente le missioni dei UAS
d) Tutte le precedenti

60. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

61. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
b) Aumenta la velocità massima di un UAS
c) Riduce il tempo di volo di un UAS
d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

63. Quali sono le restrizioni di volo per i UAS in Italia?

a) Possono volare ovunque senza restrizioni
b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
c) Possono volare a qualsiasi altezza
d) Non possono volare sopra le persone

64. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.

65. In STS-02, perché è importante valutare temporali?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) devono essere evitati per rischio di raffiche, precipitazioni intense e attività elettrica
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

66. Cosa significa l'acronimo STS?

a) Sistema di Trasporto Straordinario
b) Specific Training System
c) Standard Scenario
d) Sistema di Test Simulato

67. In caso di carico di lavoro elevato, quale tecnica aiuta il pilota remoto a mantenere il controllo della missione?

a) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
b) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
c) Rinviare il briefing al termine del volo
d) Modificare il volume operativo senza informare il team

68. Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:

a) 5 km/h
b) 10 km/h
c) 5 m/s
d) 50 km/h

69. Quale paese è associato all'esame "STS-02 BVLOS"?

a) Spagna
b) Italia
c) Germania
d) Francia

70. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.

d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **D**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it