

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Quali sono le restrizioni di volo per i UAS in Italia?**

---

- a) Possono volare ovunque senza restrizioni
- b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
- c) Possono volare a qualsiasi altezza
- d) Non possono volare sopra le persone

## **02. Durante decollo e atterraggio vicino a oggetti metallici o possibili interferenze elettromagnetiche, quale precauzione è corretta?**

---

- a) Ignorare le interferenze se il GNSS è dual frequency
- b) Verificare bussola, GNSS e sensori secondo il manuale dell'UAS prima di procedere
- c) Disattivare tutti i sistemi di sicurezza per evitare falsi avvisi
- d) Aumentare la quota senza controlli preliminari

## **03. In una missione STS-02, quale effetto può avere stanchezza degli osservatori?**

---

- a) può ridurre capacità di rilevare traffico in tempo utile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## **04. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**05. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con vento variabile?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede rivalutazione dei tempi di andata e ritorno
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**06. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?**

---

- a) ENAV
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
- d) EASA (European Aviation Safety Agency)

**07. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su stima autonomia?**

---

- a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**09. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a rischio di mid-air collision?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) viene mitigato con pianificazione, osservatori, comunicazioni e procedure di evitamento
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 10. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

---

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

## 11. Quali sono alcuni degli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Comunicazione efficace
- b) Pianificazione delle missioni
- c) Gestione delle risorse umane
- d) Controllo remoto dei UAS

## 12. Un UAS (multirottore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

---

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

## 13. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

---

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 14. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo UAS?

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto



## 15. Qual è il documento necessario per poter operare con un UAS in Italia?

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Licenza di volo
- c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)
- d) Patente di guida

## 16. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a piano di emergenza?

---

- a) stabilire chi contattare, quali azioni eseguire e quali informazioni comunicare
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 17. Qual è il limite massimo di altezza di volo per un UAS in categoria OPEN in Italia?

---

- a) 150 metri
- b) 50 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

## 18. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

---

- a) Aumenta la velocità massima di volo del UAS
- b) Incrementa l'autonomia di volo del UAS
- c) Riduce il costo dell'acquisto del UAS
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

## 19. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su limite di temperatura batteria?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può imporre rinvio o interruzione della missione



---

**20. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**21. Quali sono gli elementi chiave del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?**

---

- a) Altezza massima di volo, carico utile e durata della batteria
- b) Comunicazione, coordinazione e cooperazione
- c) Velocità, agilità e precisione
- d) Autonomia, resistenza e velocità massima

---

**22. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:**

---

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

---

**23. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dal pilota remoto?**

---

- a) influisce su link C2, rientro e gestione della contingenza
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**24. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:**

---

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.



---

**25. Qual è la massima altezza a cui un UAS può volare in Italia senza autorizzazione?**

---

- a) 150 metri
- b) 70 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

---

**26. Qual è l'importanza della gestione delle risorse dell'equipaggio nel volo di un UAS?**

---

- a) Non ha alcuna importanza nel volo di un UAS
- b) Migliora la comunicazione tra i membri dell'equipaggio
- c) Permette di ridurre i costi del volo
- d) Consente di aumentare la velocità del volo

---

**27. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?**

---

- a) Per ridurre l'impatto ambientale
- b) Per evitare sanzioni legali
- c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
- d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

---

**28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare consumo nei multirotori

---

**29. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## 30. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

---

- a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
- b) Aumenta la velocità massima di un UAS
- c) Riduce il tempo di volo di un UAS
- d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

## 31. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

---

- a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti
- b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli
- c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto
- d) evitare di predisporre procedure di emergenza

## 32. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

---

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 33. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

---

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

## 34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mappa dello spazio aereo?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere consultata con dati aggiornati prima della missione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**35. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un UAS?**

---

- a) Peso del UAS
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

**36. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**37. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?**

---

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

**38. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?**

---

- a) Tutte le zone residenziali
- b) Le aree urbane
- c) I parchi naturali
- d) Le zone aeroportuali e militari

**39. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazione di stop?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) usare un comando breve, noto al team e immediatamente riconoscibile



## 40. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

---

- a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
- b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
- c) Effettuando regolari controlli tecnici del UAS
- d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

## 41. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di UAS professionale in Italia?

---

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei UAS
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni

## 42. In STS-02, perché è importante valutare inversione termica?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può favorire foschia, nebbia o ristagno di inquinanti
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 43. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

---

- a) ENAV
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

## 44. Quale mezzo è normalmente usato per il collegamento di comando e controllo (C2) di un UAS?

---

- a) Segnali luminosi manuali
- b) Messaggi vocali tra operatori a terra
- c) Un collegamento radio o dati dedicato tra stazione remota e UA
- d) Un'applicazione pubblica di messaggistica



**45. Quali sono alcune delle strategie utilizzate nel Crew Resource Management (CRM) per gestire situazioni di emergenza?**

---

- a) Implementazione di tecnologie avanzate di evitamento delle collisioni
- b) Addestramento regolare su procedure di emergenza e simulazioni di volo
- c) Utilizzo di UAS di backup per garantire una continuità delle operazioni
- d) Comunicazione chiara e assertiva tra i membri dell'equipaggio del UAS

**46. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:**

---

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

**47. Qual è il ruolo principale dell'operatore del UAS nel Crew Resource Management (CRM)?**

---

- a) Coordinare le attività di volo del UAS
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del UAS

**48. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

**49. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?**

---

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici



## 50. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a accessi all'area?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere controllati per impedire ingressi non autorizzati durante il volo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 51. Quale delle seguenti autorizzazioni è necessaria per effettuare voli con UAS in spazi aerei controllati in Italia?

---

- a) Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate
- b) Autorizzazione della polizia locale
- c) Autorizzazione ENAC
- d) Autorizzazione del Comune di residenza dell'operatore del UAS

## 52. Sulle mappe meteorologiche, le aree etichettate con una "L" sono aree:

---

- a) Dove le misure della pressione non sono attendibili
- b) Aree in cui la pressione rimane costante
- c) Aree di alta pressione
- d) Aree di bassa pressione

## 53. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rientro automatico?

---

- a) deve avere parametri compatibili con ostacoli e volume operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

## 54. Quali documenti devono essere presenti a bordo del UAS durante l'operazione in Italia?

---

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo



---

**55. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?**

---

- a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**56. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari

---

**57. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?**

---

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

---

**58. In una missione STS-02, quale effetto può avere handover tra membri del team?**

---

- a) includere stato dell'UA, traffico osservato, limiti e procedure in corso
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

---

**59. Quali sono le principali funzioni di un Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?**

---

- a) Formare gli operatori del UAS sull'uso degli strumenti di sicurezza
- b) Migliorare la comunicazione e il coordinamento tra gli operatori del UAS
- c) Tutte le precedenti
- d) Valutare i rischi delle operazioni del UAS



## 60. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

---

- a) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- b) Per incrementare la velocità massima di volo del UAS
- c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni
- d) Per aumentare l'autonomia di volo del UAS

## 61. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

---

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

## 62. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS in Italia?

---

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

## 63. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione ripetitiva?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) ripetere comunque briefing e controlli perché condizioni e rischi possono cambiare

## 64. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione dell'area?

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) aiutare a informare e tenere lontane persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



**65. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?**

---

- a) Aumentare la velocità massima di un UAS
- b) Migliorare l'autonomia di volo del UAS
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

**66. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:**

---

- a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

**67. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?**

---

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

**68. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?**

---

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

**69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a nubi e foschia?**

---

- a) possono ridurre il tempo disponibile per vedere ed evitare traffico
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

**70. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo vicino al limite di massa?**

---

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce margini di controllo e autonomia
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>B</b> | 02: <b>B</b> | 03: <b>A</b> | 04: <b>C</b> |
| 05: <b>B</b> | 06: <b>A</b> | 07: <b>A</b> | 08: <b>B</b> |
| 09: <b>C</b> | 10: <b>C</b> | 11: <b>A</b> | 12: <b>B</b> |
| 13: <b>A</b> | 14: <b>A</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>A</b> |
| 17: <b>D</b> | 18: <b>D</b> | 19: <b>D</b> | 20: <b>C</b> |
| 21: <b>B</b> | 22: <b>A</b> | 23: <b>A</b> | 24: <b>C</b> |
| 25: <b>D</b> | 26: <b>B</b> | 27: <b>C</b> | 28: <b>D</b> |
| 29: <b>C</b> | 30: <b>D</b> | 31: <b>A</b> | 32: <b>A</b> |
| 33: <b>B</b> | 34: <b>B</b> | 35: <b>B</b> | 36: <b>C</b> |
| 37: <b>A</b> | 38: <b>D</b> | 39: <b>D</b> | 40: <b>A</b> |
| 41: <b>B</b> | 42: <b>B</b> | 43: <b>A</b> | 44: <b>C</b> |
| 45: <b>B</b> | 46: <b>A</b> | 47: <b>A</b> | 48: <b>B</b> |
| 49: <b>A</b> | 50: <b>C</b> | 51: <b>C</b> | 52: <b>D</b> |
| 53: <b>A</b> | 54: <b>A</b> | 55: <b>A</b> | 56: <b>D</b> |
| 57: <b>B</b> | 58: <b>A</b> | 59: <b>C</b> | 60: <b>C</b> |
| 61: <b>A</b> | 62: <b>A</b> | 63: <b>D</b> | 64: <b>B</b> |
| 65: <b>D</b> | 66: <b>A</b> | 67: <b>A</b> | 68: <b>C</b> |
| 69: <b>A</b> | 70: <b>B</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |