

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- b) Per incrementare la velocità massima di volo del UAS
- c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni
- d) Per aumentare l'autonomia di volo del UAS

02. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del UAS
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei UAS
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i UAS

03. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a aggiornamento firmware?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) verificare che configurazione e software siano compatibili con il manuale e con la missione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un UAS in Italia?

- a) Tipo di UAS e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo



05. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a fly-away?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) attivare le procedure di emergenza e notificare i soggetti previsti dal manuale operativo

06. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) ENAC
- c) ANSV
- d) ENAV

07. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un UAS?

- a) Peso del UAS
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a NOTAM?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può pubblicare restrizioni o attività aeronautiche rilevanti per la missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a procedure per avvicinamento di traffico?

- a) dare priorità alla separazione e all'interruzione sicura se necessario
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



10. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

11. In STS-02, perché è importante valutare pressione in calo rapido?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può segnalare peggioramento meteorologico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

12. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.

13. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a monitoraggio durante il volo?

- a) confrontare continuamente posizione, energia, meteo e traffico con i limiti pianificati
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



15. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

16. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a deconfliction?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede criteri chiari per evitare o minimizzare conflitti con altri aeromobili
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a controllo del sito?

- a) verificare area terrestre controllata, accessi, ostacoli e persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica del payload?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) assicurarsi che sia fissato e compatibile con massa, autonomia e limiti dell'UA
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



20. Quali fattori possono influenzare la stima dell'altitudine?

- a) Umidità e livello di carica della batteria
- b) Segnale GNSS ed il livello di carica della batteria
- c) Irraggiamento solare e umidità
- d) GNSS signal and solar radiation

21. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a configurazione della quota massima?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) impostare limiti coerenti con scenario, area, ostacoli e zone UAS
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

23. Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:

- a) Con alcune restrizioni in STS-01.
- b) Solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).

24. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei UAS in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo



25. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la dichiarazione STS-02?

- a) presentare una dichiarazione conforme allo scenario standard europeo prima dell'operazione, quando applicabile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Qual è uno degli elementi che deve essere valutato durante la stesura del documento di SORA per le operazioni con UAS in Italia?

- a) L'età del pilota
- b) Il costo del UAS
- c) La distanza massima dal pilota
- d) La durata massima del volo

27. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

28. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

29. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a documentazione in campo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rendere disponibili dichiarazione, manuale operativo, competenze e registrazioni pertinenti
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a delimitazione fisica dell'area?

- a) rendere evidente il perimetro e ridurre il rischio di ingresso di persone non coinvolte
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?

- a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

33. In una missione UAS STS-02, il riferimento alle regole IFR significa che:

- a) l'UA può operare come un aeromobile IFR senza coordinamento
- b) l'operazione STS-02 è automaticamente autorizzata in qualunque spazio aereo controllato
- c) il pilota remoto deve sempre presentare un piano di volo IFR
- d) le eventuali interazioni con spazio aereo e traffico devono rispettare le condizioni, autorizzazioni e procedure applicabili

34. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la categoria specific?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) comprendere operazioni che non rientrano nei limiti della categoria open
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un UAS durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del UAS, dimensioni del UAS, colore del UAS

37. Quale tra le seguenti opzioni descrive meglio il concetto di "Crew Resource Management Drone"?

- a) Una metodologia per gestire le risorse umane durante le operazioni di volo con un UAS.
- b) Un tipo di brevetto richiesto per pilotare un UAS in Italia.
- c) Un corso di formazione per diventare un pilota di UAS professionale.
- d) Un modello di UAS utilizzato in Italia.

38. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto

39. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su stima autonomia?

- a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



40. Nell'Atmosfera Standard la pressione:

- a) Diminuisce all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 28 metri.
- b) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni 100 piedi.
- c) Rimane invariata a 1.013 hectopascal.
- d) Aumenta all'aumentare della quota di 1 Mb ogni circa 28 piedi.

41. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le condizioni locali dello Stato membro?

- a) poter aggiungere requisiti nazionali su security, privacy o zone geografiche UAS
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area circostante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere considerata perché il traffico può entrare da fuori il volume operativo

44. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo UAS?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto



45. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a settori di osservazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) devono evitare sovrapposizioni confuse o aree non coperte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazioni con osservatori?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) devono essere robuste, efficaci e disponibili per tutta la fase BVLOS
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di UAS professionale in Italia?

- a) Essere cittadino italiano
- b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei UAS
- c) Possedere una patente di guida
- d) Avere almeno 16 anni

49. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rientro anticipato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) scegliere una rotta sicura e mantenere margini rispetto a persone e traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



50. Quale pratica di coordinamento aiuta a evitare incomprensioni operative durante STS-02?

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- c) Rinviare il briefing al termine del volo
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

51. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su pendenza o rilievi?

- a) possono richiedere margini verticali maggiori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. Quale mezzo è normalmente usato per il collegamento di comando e controllo (C2) di un UAS?

- a) Segnali luminosi manuali
- b) Messaggi vocali tra operatori a terra
- c) Un collegamento radio o dati dedicato tra stazione remota e UA
- d) Un'applicazione pubblica di messaggistica

53. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su riserva energetica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve coprire rientro, attese e possibili procedure di contingenza

54. In una missione STS-02, quale effetto può avere affaticamento del pilota remoto?

- a) ridurre attenzione, tempi di reazione e qualità delle decisioni
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



55. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

- a) Tutte le zone residenziali
- b) Le aree urbane
- c) I parchi naturali
- d) Le zone aeroportuali e militari

56. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Aumentare la velocità massima di un UAS
- b) Migliorare l'autonomia di volo del UAS
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la registrazione dell'operatore UAS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) essere effettuata nello Stato membro di sede principale o residenza dell'operatore

58. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a visibilità di volo minima?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) serve a rilevare per tempo traffico manned in avvicinamento

59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza



60. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

61. In STS-02, perché è importante valutare inversione termica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può favorire foschia, nebbia o ristagno di inquinanti
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a checklist pre-decollo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) usare una lista verificabile invece di affidarsi alla memoria
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

63. Che cosa indica l'acronimo STS nel quadro normativo UAS europeo?

- a) Sistema Tecnico di Sorveglianza
- b) Schema Telematico di Sicurezza
- c) Standard Scenario
- d) Servizio Temporaneo Segregato

64. Un pilota remoto che pilota un UAS in STS-02:

- a) È autorizzato a utilizzare più velivoli senza pilota contemporaneamente.
- b) È autorizzato a cedere il controllo dell'UA ad un'altra unità di comando.
- c) Può manovrare l'aereo senza pilota da un veicolo in movimento.
- d) Deve informare tempestivamente l'osservatore dello spazio aereo, se impiegato, di eventuali deviazioni dell'aeromobile senza pilota dal percorso previsto e delle relative tempistiche.



65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a passaggio tra osservatori?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve mantenere continuità nella sorveglianza dello spazio aereo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

66. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione ripetitiva?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) ripetere comunque briefing e controlli perché condizioni e rischi possono cambiare

67. In STS-02, perché è importante valutare METAR?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) descrive condizioni osservate in un aeroporto e va interpretato rispetto al sito reale

68. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a operazione vicino a ostacoli?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) considerare turbolenza meccanica, perdita GNSS e margini di contenimento

69. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a briefing delle persone coinvolte a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) assicurare che conoscano rischi, limiti di movimento e procedure di emergenza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

70. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: D	06: B	07: B	08: C
09: A	10: D	11: C	12: C
13: A	14: B	15: B	16: A
17: B	18: A	19: C	20: B
21: B	22: B	23: B	24: A
25: A	26: C	27: D	28: B
29: C	30: A	31: A	32: D
33: D	34: B	35: C	36: B
37: A	38: D	39: A	40: A
41: A	42: A	43: D	44: A
45: B	46: C	47: C	48: B
49: C	50: B	51: A	52: C
53: D	54: A	55: D	56: D
57: D	58: D	59: D	60: B
61: B	62: B	63: C	64: D
65: C	66: D	67: D	68: D
69: B	70: D		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Prestazioni di volo UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		