Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale pratica di coordinamento aiuta a evitare incomprensioni operative durante STS-02?

a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
b) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
c) Rinviare il briefing al termine del volo
d) Modificare il volume operativo senza informare il team

02. Quale argomento è specificamente rilevante per STS-02?

a) Pianificazione BVLOS, osservatori dello spazio aereo e deconfliction
b) Solo registrazione fiscale dell'operatore
c) Volo ricreativo in sottocategoria A1
d) Trasporto passeggeri con UAS certificato

03. In Italia, qual è l'altezza massima consentita per i voli con i UAS?

a) 50 metri
b) 100 metri
c) 120 metri
d) 70 metri

04. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'uso di uno scenario standard europeo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) evitare una valutazione SORA completa solo se l'operazione resta entro tutti i limiti dello scenario

05. In una missione STS-02, quale effetto può avere channelised attention?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) focalizzarsi su un solo elemento e perdere segnali importanti dello scenario
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

06. In STS-02, perché è importante valutare ghiaccio?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può formarsi su parti esposte in aria umida e fredda

07. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento radio?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve rispettare abilitazioni, autorizzazioni e procedure applicabili

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il ruolo dell'autorità competente?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) ricevere dichiarazioni, rilasciare autorizzazioni e sorvegliare la conformità
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita del quadro traffico?

a) impone di applicare la procedura definita per ripristinare margini di sicurezza
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

11. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

a) Per ridurre l'impatto ambientale

b) Per evitare sanzioni legali

c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo

d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

12. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su prestazioni in pioggia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) possono non essere garantite se l'UAS non è progettato per quelle condizioni

13. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su configurazione dell'UA?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) deve corrispondere a quella considerata nella pianificazione

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. In una missione UAS STS-02, il riferimento alle regole IFR significa che:

a) l'UA può operare come un aeromobile IFR senza coordinamento

b) l'operazione STS-02 è automaticamente autorizzata in qualunque spazio aereo controllato

c) il pilota remoto deve sempre presentare un piano di volo IFR

d) le eventuali interazioni con spazio aereo e traffico devono rispettare le condizioni, autorizzazioni e procedure applicabili

15. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del UAS per mantenerlo efficiente

b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del UAS

c) La capacità di un UAS di svolgere più attività contemporaneamente

d) L'incapacità del UAS di mantenere la stabilità in volo

16. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

a) ENAV
b) AAMS
c) ADR
d) AIFA

17. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a lost C2 link?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) applicare la procedura di contingenza definita e monitorare il comportamento automatico dell'UA
d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

a) Collisione con altri aeromobili
b) Rischio di dirottamento
c) Rischio di terreno
d) Rischio d'aria

19. Quale mezzo è normalmente usato per il collegamento di comando e controllo (C2) di un UAS?

a) Segnali luminosi manuali
b) Messaggi vocali tra operatori a terra
c) Un collegamento radio o dati dedicato tra stazione remota e UA
d) Un'applicazione pubblica di messaggistica

20. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un UAS?

a) Peso del UAS
b) Orario di decollo e atterraggio
c) Durata prevista del volo
d) Posizione geografica del pilota

21. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a documentazione in campo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) rendere disponibili dichiarazione, manuale operativo, competenze e registrazioni pertinenti

d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide

d) Rinviare la verifica al termine della missione

24. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull’UA.

b) Sviluppare un manuale operativo.

c) Garantire che l’aeromobile senza pilota sia accompagnato dall’apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.

d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

25. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare

d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a riconfigurazione dell'UA?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) ripetere i controlli pertinenti quando cambia payload, batteria o software
d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a criteri di annullamento?

a) definire condizioni meteo, tecniche o operative che impediscono l'avvio o impongono stop
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. Nella categoria "Specific", è responsabile l'operatore UAS:

a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l’uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
c) Tutte
d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

30. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

a) The volume of noise experienced
b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
d) Il volume e la durata del rumore percepito

31. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatore non disponibile?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può rendere impossibile continuare una fase BVLOS che dipende da quella mitigazione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. In STS-02, perché è importante valutare temperatura bassa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può ridurre capacità utile delle batterie
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. In STS-02, perché è importante valutare fumo o pulviscolo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può ridurre la visibilità effettiva anche con cielo sereno
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. Quale tra le seguenti opzioni descrive meglio il concetto di "Crew Resource Management Drone"?

a) Una metodologia per gestire le risorse umane durante le operazioni di volo con un UAS.
b) Un tipo di brevetto richiesto per pilotare un UAS in Italia.
c) Un corso di formazione per diventare un pilota di UAS professionale.
d) Un modello di UAS utilizzato in Italia.

35. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area terrestre controllata?

a) un'area in cui l'operatore può garantire che siano presenti solo persone coinvolte
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

36. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?

a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
b) Rinviare il briefing al termine del volo
c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
d) Modificare il volume operativo senza informare il team

37. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell’acqua, quindi l’aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall’acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

a) Foschia
b) Nebbia
c) Brezza di mare
d) Brezza di terra

38. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a visibilità di volo minima?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) serve a rilevare per tempo traffico manned in avvicinamento

39. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
c) Con alcune restrizioni in STS-02.
d) Con alcune restrizioni in STS-01.

40. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

a) Gradiente barico verticale.
b) Isobara verticale.
c) Gradiente orizzontale.
d) Isobara discendente.

41. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

42. In una missione STS-02, quale effetto può avere gestione delle interruzioni?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiede riprendere la checklist dal punto corretto o ricontrollare i passaggi critici
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Quali sono alcune delle competenze richieste per il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Esperienza nella fotografia e videografia aerea con i UAS
b) Abilità di manovrare i UAS in spazi ristretti
c) Conoscenza delle normative di volo dei UAS
d) Capacità di gestire situazioni di emergenza durante il volo

44. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

45. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. In STS-02, perché è importante valutare inversione termica?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) può favorire foschia, nebbia o ristagno di inquinanti

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a traffico che entra dal settore non assegnato?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) indica una lacuna nella copertura e richiede azione immediata

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito

b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS deve:

a) verificare che mezzi di terminazione del volo, volumi programmabili e procedure operative siano disponibili e funzionanti

b) garantire solo che l'etichetta C6 sia visibile, senza ulteriori controlli

c) operare senza manuale operativo se il pilota è esperto

d) evitare di predisporre procedure di emergenza

51. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di UAS
b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei UAS
c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i UAS
d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei UAS

52. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a volume di contingenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) contenere l'UA quando si applicano procedure di contingenza

53. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservazione assistita da strumenti elettronici?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) può aiutare ma deve essere integrata con procedure e consapevolezza operativa
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. L’atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

a) Tre strati distinti.
b) Cinque strati distinti.
c) Sei strati distinti.
d) Quattro strati distinti.

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a valutazione della densità di popolazione?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) confermare che l'ambiente sia compatibile con STS-02 e con le mitigazioni previste
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a avvicinamento di un aeromobile?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può richiedere sospensione, discesa, attesa o altra azione prevista
d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

a) Conoscenza delle normative di volo dei UAS
b) Capacità di comunicazione e teamwork
c) Abilità di pilotaggio avanzate
d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

58. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area circostante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere considerata perché il traffico può entrare da fuori il volume operativo

60. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico
d) Rinviare la verifica al termine della missione

61. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei UAS in Italia?

a) Smartphone
b) Fax
c) Radio
d) Telegrafo

62. Qual è lo scopo principale degli osservatori dello spazio aereo in STS-02?

a) Sostituire il pilota remoto nel comando dell'UA
b) Autorizzare l'operazione in categoria specifica
c) Calcolare automaticamente il rischio a terra
d) Mantenere la sorveglianza dello spazio aereo e avvisare il pilota remoto in caso di pericolo

63. Qual è l'organizzazione che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

a) ENAV
b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
c) ICAO (International Civil Aviation Organization)
d) EASA (European Aviation Safety Agency)

64. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il superamento dell'esame teorico STS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) richiedere almeno il punteggio minimo previsto dalle regole applicabili
d) Rinviare la verifica al termine della missione

65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la registrazione dell'operatore UAS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) essere effettuata nello Stato membro di sede principale o residenza dell'operatore

66. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con UAS oltre la vista (BVLOS) in Italia?

a) Iscrizione al Registro Italiano dei UAS
b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
d) Possesso di una licenza di volo per UAS commerciali

67. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

a) Back-up visual landing operating system
b) Basic visual line operating sector
c) Beyond Visual Line of Sight
d) Broadcast visual link on station

68. Che cos'è il gradiente termico verticale?

a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
d) Un teorema in fase di studio.

69. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

a) Weather Radar Maps
b) Meteogrammi
c) Immagini satellitari
d) Carte meteorologiche di superficie

70. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a modifica del piano di volo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) valutare l'effetto su volumi, osservatori, traffico e persone a terra
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **A**	62: **D**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it