

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In una missione STS-02, quale effetto può avere stanchezza degli osservatori?

- a) può ridurre capacità di rilevare traffico in tempo utile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

03. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

04. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i UAS è vera?

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del UAS
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del UAS

05. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su stima autonomia?

- a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



06. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a documentazione in campo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rendere disponibili dichiarazione, manuale operativo, competenze e registrazioni pertinenti
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. In STS-02, perché è importante valutare nuvolosità bassa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può ridurre margini verticali e capacità di vedere traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su limite di temperatura batteria?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può imporre rinvio o interruzione della missione

09. Qual è la massima altezza a cui un UAS può volare in Italia senza autorizzazione?

- a) 150 metri
- b) 70 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

10. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



11. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

12. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

14. Quali documenti sono necessari per pilotare un UAS in Italia?

- a) Un certificato medico
- b) Nessun documento è richiesto
- c) Una registrazione del UAS presso l'ENAC
- d) Un brevetto di pilota di UAS

15. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team



16. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del UAS
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

17. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a transponder o sistemi cooperativi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono aiutare ma non sostituiscono osservazione e procedure
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mantenimento della separazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) è una responsabilità operativa prioritaria nelle missioni BVLOS
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. Perché è importante la gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Per ridurre l'impatto ambientale
- b) Per evitare sanzioni legali
- c) Per garantire la sicurezza delle operazioni di volo
- d) Per massimizzare i profitti dell'azienda

20. Quali documenti devono essere presenti a bordo del UAS durante l'operazione in Italia?

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo



21. In STS-02, perché è importante valutare ghiaccio?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può formarsi su parti esposte in aria umida e fredda

22. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

23. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a emergency procedure?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) gestire una situazione in cui il contenimento normale non è più garantito

24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su monitoraggio della batteria?

- a) deve essere continuo e basato su soglie conservative
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo



26. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a deconfliction?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede criteri chiari per evitare o minimizzare conflitti con altri aeromobili
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. In STS-02, l'azione del pilota remoto per impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo deve essere eseguita:

- a) Durante il volo.
- b) Prima che la missione inizi.
- c) In qualunque momento del volo.
- d) Durante il decollo.

28. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i UAS si occupa l'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

29. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mappa dello spazio aereo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere consultata con dati aggiornati prima della missione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

30. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazione di stop?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) usare un comando breve, noto al team e immediatamente riconoscibile



31. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

32. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

35. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

- a) Ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo
- c) Incrementare la velocità massima di volo del UAS
- d) Aumentare l'autonomia di volo del UAS



36. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

37. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

38. Che cos'è il gradiente termico verticale?

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.

39. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

40. Qual è il massimo peso consentito per un UAS da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg



41. I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:

- a) Eseguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.
- b) Controlla i piani di volo presentati dagli aerei commerciali.
- c) Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.
- d) Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione e la perdita del segnale.

42. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su carico aerodinamico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare con payload esterno o vento
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

43. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Analizzare le performance fotografiche dei UAS
- b) Determinare le aree di restrizione per i UAS
- c) Verificare la compatibilità dei UAS con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei UAS

44. Cosa significa l'acronimo STS?

- a) Sistema di Trasporto Straordinario
- b) Specific Training System
- c) Standard Scenario
- d) Sistema di Test Simulato

45. Qual è uno dei fattori critici da valutare nel SORA per i UAS?

- a) Il colore della fusoliera del UAS
- b) La distanza tra il UAS e gli edifici
- c) Il numero di eliche del UAS
- d) La potenza del motore del UAS



46. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dal pilota remoto?

- a) influisce su link C2, rientro e gestione della contingenza
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

48. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. Perché è importante valutare e gestire i rischi nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- b) Per incrementare la velocità massima di volo del UAS
- c) Per migliorare la sicurezza delle operazioni
- d) Per aumentare l'autonomia di volo del UAS

50. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

- a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



51. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Migliora la precisione del controllo remoto del UAS
- b) Aumenta la velocità massima di un UAS
- c) Riduce il tempo di volo di un UAS
- d) Garantisce la sicurezza delle operazioni UAS

52. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i UAS in Italia?

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)

53. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento del team?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) evitare ordini ambigui e mantenere un flusso informativo costante
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

55. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità al suolo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare coerente con scenario, vento e capacità di contenimento
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



56. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a coordinamento con enti locali?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) può essere necessario se previsto da autorizzazioni, zone o procedure pubblicate
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area circostante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere considerata perché il traffico può entrare da fuori il volume operativo

58. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

59. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a monitoraggio durante il volo?

- a) confrontare continuamente posizione, energia, meteo e traffico con i limiti pianificati
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

60. In STS-02, quale elemento deve essere chiaro agli osservatori dello spazio aereo?

- a) Il prezzo commerciale della missione
- b) Area osservata, criteri di segnalazione del traffico e canale di comunicazione con il pilota remoto
- c) Il numero di serie del radiocomando usato in fabbrica
- d) La password dell'account personale del pilota remoto



61. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

- a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Un tipo di licenza richiesta per operare un UAS in Italia
- b) Un modello di UAS molto popolare in Italia
- c) Una tecnologia avanzata utilizzata per il controllo remoto dei UAS
- d) Un sistema di gestione delle risorse umane per l'equipaggio di un UAS

63. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

64. Qual è uno degli errori comuni nella gestione delle risorse umane nel campo dei UAS?

- a) Non disporre di un sistema di geolocalizzazione sul UAS
- b) Non effettuare controlli regolari sulla batteria del UAS
- c) Utilizzare UAS non autorizzati dalle autorità competenti
- d) Non considerare le condizioni meteorologiche prima di un volo

65. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a controllo della frequenza?

- a) deve evitare uso non autorizzato di canali aeronautici
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



66. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a comunicazione con enti ATS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere effettuata solo quando prevista e con fraseologia adeguata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

67. In una missione UAS STS-02, il riferimento alle regole IFR significa che:

- a) l'UA può operare come un aeromobile IFR senza coordinamento
- b) l'operazione STS-02 è automaticamente autorizzata in qualunque spazio aereo controllato
- c) il pilota remoto deve sempre presentare un piano di volo IFR
- d) le eventuali interazioni con spazio aereo e traffico devono rispettare le condizioni, autorizzazioni e procedure applicabili

68. Quale dei seguenti non è un fattore di rischio per la gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS in Italia?

- a) Competenza
- b) Comunicazione
- c) Affaticamento
- d) Stress

69. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Traffico aereo
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Dimensioni del UAS
- d) Competenze dell'operatore del UAS

70. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a traffico non previsto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere segnalato immediatamente al pilota remoto con direzione e livello di minaccia

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: D	04: C
05: A	06: C	07: C	08: D
09: D	10: B	11: C	12: A
13: A	14: C	15: C	16: A
17: B	18: B	19: C	20: A
21: D	22: D	23: D	24: A
25: B	26: B	27: B	28: A
29: B	30: D	31: C	32: A
33: C	34: A	35: B	36: A
37: A	38: B	39: C	40: D
41: D	42: C	43: C	44: C
45: B	46: A	47: D	48: C
49: C	50: A	51: D	52: B
53: C	54: C	55: B	56: B
57: D	58: D	59: A	60: B
61: A	62: D	63: D	64: D
65: A	66: B	67: D	68: A
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		