

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a definizione del volume operativo?

- a) identificare flight geography, volume di contingenza e limiti da programmare nell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. In STS-02, perché è importante valutare AIRMET o SIGMET?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) possono indicare fenomeni significativi per la sicurezza del volo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

04. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

- a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
- b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
- c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
- d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

05. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita del quadro traffico?

- a) impone di applicare la procedura definita per ripristinare margini di sicurezza
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il ruolo dell'autorità competente?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) ricevere dichiarazioni, rilasciare autorizzazioni e sorvegliare la conformità
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a persone non coinvolte?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) non partecipano all'operazione e non hanno ricevuto istruzioni di sicurezza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

08. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Drone
- b) STS
- c) BVLOS
- d) SORA

09. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

10. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili



11. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a validazione del buffer?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) tenere conto di prestazioni dell'UA, vento e procedura di terminazione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

12. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione dei dati di missione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) proteggerli e registrarli secondo procedure e obblighi applicabili
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a massa e velocità dell'UA?

- a) influire sull'energia d'impatto e quindi sul rischio a terra
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

15. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

- a) Per sostituire il manuale operativo
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
- c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
- d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie



16. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Dati sull'operatore del UAS
- b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
- c) Dati sul modello del UAS utilizzato
- d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

17. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i UAS e gli operatori di controllo del traffico aereo?

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4

18. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei UAS in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

20. In una missione STS-02, quale effetto può avere briefing incompleto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può lasciare ruoli e trigger di emergenza non chiari



21. Qual è uno dei fattori critici da valutare nel SORA per i UAS?

- a) Il colore della fusoliera del UAS
- b) La distanza tra il UAS e gli edifici
- c) Il numero di eliche del UAS
- d) La potenza del motore del UAS

22. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

- a) ENAV
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

23. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche UAS"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i UAS durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra UAS e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i UAS e l'Autorità di Aviazione Civile.

24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare consumo nei multirotori

25. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su baricentro?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro limiti per mantenere stabilità e controllabilità
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



26. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a validazione della rotta?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) verificare che resti entro flight geography e volume operativo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a configurazione della quota massima?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) impostare limiti coerenti con scenario, area, ostacoli e zone UAS
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

28. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ground risk buffer?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) fornire margine rispetto a persone e beni fuori dall'area di operazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

30. In una missione STS-02, quale effetto può avere decision making sotto stress?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) seguire criteri predefiniti e procedure, evitando improvvisazioni



31. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a traffico non previsto?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere segnalato immediatamente al pilota remoto con direzione e livello di minaccia

32. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza dell'UA dall'osservatore più vicino?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve permettere all'osservatore di mantenere consapevolezza e rilevare traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

34. In STS-02, perché è importante valutare pioggia intensa?

- a) può degradare sensori, visibilità e prestazioni dell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Aumentare la velocità massima di un UAS
- b) Migliorare l'autonomia di volo del UAS
- c) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei UAS
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni



36. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un UAS in Italia?

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

37. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a debriefing?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) registrare anomalie, lezioni apprese e azioni correttive
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i UAS si occupa l'argomento "SORA (Specific Operations Risk Assessment) UAS"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

39. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento

40. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Operatore del UAS
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del UAS



41. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

- a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a area circostante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere considerata perché il traffico può entrare da fuori il volume operativo

43. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

44. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su monitoraggio della batteria?

- a) deve essere continuo e basato su soglie conservative
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



46. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei UAS?

- a) Un tipo di licenza richiesta per operare un UAS in Italia
- b) Un modello di UAS molto popolare in Italia
- c) Una tecnologia avanzata utilizzata per il controllo remoto dei UAS
- d) Un sistema di gestione delle risorse umane per l'equipaggio di un UAS

48. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

49. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a scelta del punto di comando?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) garantire visibilità, comunicazioni, accesso e sicurezza del team
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?

- a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



51. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

- a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
- c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei UAS
- d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del UAS

52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo con ala fissa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) richiede considerare velocità minima, virate e spazio di recupero
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

53. Quali sono le competenze necessarie per una corretta gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Abilità di comunicazione efficace
- b) Conoscenza dei sistemi di navigazione
- c) Conoscenza dei regolamenti di volo
- d) Capacità di prendere decisioni rapide

54. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

55. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a mappa dello spazio aereo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve essere consultata con dati aggiornati prima della missione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



56. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a piano di emergenza?

- a) stabilire chi contattare, quali azioni eseguire e quali informazioni comunicare
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a contingency procedure?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere applicata prima che l'UA raggiunga limiti inaccettabili
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a coordinamento con il committente?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) chiarire che esigenze operative non possono superare limiti normativi e di sicurezza
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

59. Quali regole devono seguire i piloti di UAS in Italia per garantire la sicurezza delle persone e degli animali?

- a) Mantenere una distanza minima di 5 metri dalle persone
- b) Non vi è alcuna regola specifica
- c) Non sorvolare mai gruppi di persone o animali
- d) Volare solo in spazi aperti e mai in aree urbane

60. Qual è il ruolo principale dell'operatore del UAS nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Coordinare le attività di volo del UAS
- b) Assumere decisioni autonome senza consultare l'equipaggio
- c) Monitorare le condizioni meteorologiche in tempo reale
- d) Mantenere l'autonomia della batteria del UAS



61. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?

- a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

63. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a emergenza medica o malessere?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) sospendere l'operazione se il pilota remoto non è idoneo
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.

65. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

- a) Best Visual Line of Sight
- b) Basic Visual Line of Sight
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Better Visual Line of Sight



66. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti in caso di incidente o emergenza durante un volo con un UAS in Italia?

- a) Eventuali danni o lesioni causate
- b) Data e ora dell'incidente o emergenza
- c) Descrizione dell'incidente o emergenza
- d) Posizione dell'incidente o emergenza

67. Come possono essere gestiti i rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Mantenendo sempre una distanza di sicurezza dagli aeromobili
- b) Acquisendo informazioni sulle condizioni meteorologiche prima dei voli
- c) Effettuando regolari controlli tecnici del UAS
- d) Utilizzando dispositivi di sicurezza come eliche di protezione

68. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

69. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

70. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Minimizzare i rischi di collisione con altri UAS o aeromobili
- b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del UAS
- c) Massimizzare la velocità di volo del UAS
- d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal UAS

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: D
05: A	06: B	07: B	08: D
09: D	10: D	11: C	12: B
13: A	14: A	15: D	16: A
17: C	18: A	19: A	20: D
21: B	22: A	23: B	24: D
25: B	26: C	27: B	28: C
29: B	30: D	31: D	32: C
33: D	34: A	35: D	36: B
37: C	38: A	39: C	40: B
41: D	42: D	43: A	44: C
45: A	46: B	47: D	48: A
49: C	50: A	51: A	52: C
53: A	54: C	55: B	56: A
57: C	58: C	59: C	60: A
61: A	62: A	63: C	64: A
65: C	66: A	67: A	68: C
69: A	70: A		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		