Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a rischio di mid-air collision?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) viene mitigato con pianificazione, osservatori, comunicazioni e procedure di evitamento
d) Rinviare la verifica al termine della missione

02. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su carico aerodinamico?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) può aumentare con payload esterno o vento
d) Rinviare la verifica al termine della missione

03. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la registrazione dell'operatore UAS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) essere effettuata nello Stato membro di sede principale o residenza dell'operatore

04. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare
d) Rinviare la verifica al termine della missione

05. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a analisi delle minacce?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) identificare ostacoli, traffico, interferenze e persone non coinvolte prima del volo

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

06. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Qual è lo scopo del SORA (Specific Operations Risk Assessment) per i UAS?

a) Definire le regole di volo per i UAS
b) Identificare le aree in cui i UAS possono volare
c) Determinare il peso massimo dei UAS che possono essere utilizzati
d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i UAS

08. In STS-02, quale elemento deve essere chiaro agli osservatori dello spazio aereo?

a) Il prezzo commerciale della missione
b) Area osservata, criteri di segnalazione del traffico e canale di comunicazione con il pilota remoto
c) Il numero di serie del radiocomando usato in fabbrica
d) La password dell'account personale del pilota remoto

09. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

a) Autorizzazioni di volo
b) Segnalazione di ostacoli
c) Avvisi di traffico aereo
d) Informazioni meteorologiche

10. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione di una persona non coinvolta?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) interrompere o modificare l'operazione secondo la procedura prevista
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

11. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

a) Tutte le precedenti

b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche

c) Traffico aereo locale e requisiti normativi

d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

12. Qual è il documento necessario per poter operare con un UAS in Italia?

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Licenza di volo

c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)

d) Patente di guida

13. Un UAS (multirotore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell’UAS. Questo UAS:

a) Può essere contrassegnato classe C5.

b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull’altezza e sulla posizione geografica dell’UAS.

c) Può essere contrassegnato classe C6.

d) Non può essere contrassegnato classe C5.

14. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali

b) Non ci sono restrizioni

c) Il volo è sempre vietato

d) Il volo è permesso solo in determinati orari

15. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi

16. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a validazione del buffer?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) tenere conto di prestazioni dell'UA, vento e procedura di terminazione
d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

a) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
b) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
c) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01
d) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02

18. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un UAS in Italia?

a) Manuale di istruzioni del UAS
b) Carta d'identità
c) Certificato di proprietà del UAS
d) Autorizzazione al volo

19. Qual è il prefisso radio utilizzato dai UAS in Italia?

a) RPAS
b) UAS
c) DR
d) UAV

20. Quale caratteristica distingue STS-02 rispetto a STS-01?

a) È sempre condotto sopra assembramenti di persone
b) Non richiede una dichiarazione dell'operatore UAS
c) Si applica solo a UAS sotto 250 g
d) Consente operazioni BVLOS con osservatori dello spazio aereo entro i limiti dello scenario

21. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

a) Weather Radar Maps
b) Meteogrammi
c) Immagini satellitari
d) Carte meteorologiche di superficie

22. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a valutazione della visibilità?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) considerare la capacità reale di osservare traffico e ostacoli, non solo il dato numerico
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

23. Quali sono alcune delle strategie utilizzate nel Crew Resource Management (CRM) per gestire situazioni di emergenza?

a) Implementazione di tecnologie avanzate di evitamento delle collisioni
b) Addestramento regolare su procedure di emergenza e simulazioni di volo
c) Utilizzo di UAS di backup per garantire una continuità delle operazioni
d) Comunicazione chiara e assertiva tra i membri dell'equipaggio del UAS

24. Il Flight Termination System (FTS) deve:

a) Aumentare l’angolo di impatto.
b) Diminuire l’angolo di impatto.
c) Spegnere immediatamente l’UAS.
d) Le risposte b) e c) sono corrette.

25. Cosa indica l'acronimo SORA?

a) Specific Operations Risk Assessment
b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

26. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio

c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. I preparativi pre-volo STS-02 devono includere:

a) solo un controllo visivo del payload dopo il decollo

b) la delega completa delle verifiche a una persona non coinvolta

c) la verifica di restrizioni, NOTAM, AIP o informazioni aeronautiche pertinenti pubblicate dallo Stato membro

d) la scelta della quota massima senza consultare zone geografiche UAS

28. Quali documenti sono necessari per il volo di un UAS in Italia?

a) Passaporto

b) Attestato di formazione per il pilota di UAS

c) Patente di guida

d) Carta d'identità

29. Quale affermazione descrive meglio il termine "consapevolezza situazionale" (cd "situation awareness")?

a) Le informazioni dell'ultimo volo UAS vengono utilizzate per avere una panoramica delle condizioni attuali.

b) Valutare la situazione in base all'istinto che si ha nel condurre un volo UAS.

c) Personal conditions, such as fatigue or stress, do not affect the UAS flight.

d) Essere in possesso di una panoramica della situazione generale e della consapevolezza di ciò che potrebbe accadere dopo.

30. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza

b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario

c) Rinviare la verifica al termine della missione

d) può aumentare consumo nei multirotori

31. In STS-02, perché è importante valutare ghiaccio?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può formarsi su parti esposte in aria umida e fredda

32. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su massa al decollo?

a) influisce su autonomia, margine di salita e distanza di arresto o recupero
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su altezza di volo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) influisce su vento incontrato e tempo di discesa o recupero

34. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Quali sono le restrizioni di volo per i UAS in Italia?

a) Possono volare ovunque senza restrizioni
b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
c) Possono volare a qualsiasi altezza
d) Non possono volare sopra le persone

36. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Ridurre gli incidenti e gli errori umani durante le operazioni con i UAS
b) Migliorare l'autonomia dei UAS durante i voli
c) Ottimizzare i tempi di consegna delle merci tramite UAS
d) Implementare nuove tecnologie avanzate sui UAS

37. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita del quadro traffico?

a) impone di applicare la procedura definita per ripristinare margini di sicurezza
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
d) È idonea per l'area delle operazioni.

39. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su profili automatici?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) vanno verificati rispetto a limiti di quota, velocità e volume

40. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un UAS in Italia?

a) Segnali di fumo
b) SMS
c) Voce
d) Email

41. In STS-02, perché è importante valutare temporali?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) devono essere evitati per rischio di raffiche, precipitazioni intense e attività elettrica
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

42. In STS-02, perché è importante valutare nebbia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) può rendere non adeguata la sorveglianza visiva dello spazio aereo

43. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su quota di densità?

a) può ridurre spinta disponibile e prestazioni di salita
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

44. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a aggiornamento firmware?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) verificare che configurazione e software siano compatibili con il manuale e con la missione
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

45. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

a) Abilità di pilotaggio avanzate
b) Conoscenza delle normative sul volo dei UAS
c) Capacità di comunicazione efficace
d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

46. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a attività di emergenza?

a) deve avere priorità e può imporre sospensione della missione UAS
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

a) Minimizzare i rischi di collisione con altri UAS o aeromobili
b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del UAS
c) Massimizzare la velocità di volo del UAS
d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal UAS

48. Quali zone in Italia sono considerate "no-fly" per i UAS?

a) Tutte le zone residenziali
b) Le aree urbane
c) I parchi naturali
d) Le zone aeroportuali e militari

49. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a validazione della rotta?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) verificare che resti entro flight geography e volume operativo
d) Rinviare la verifica al termine della missione

50. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

a) Collisione con altri aeromobili
b) Rischio di dirottamento
c) Rischio di terreno
d) Rischio d'aria

51. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ruolo del personale a terra?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) monitorare accessi e condizioni dell'area secondo le istruzioni ricevute

52. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del UAS
b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi UAS
c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei UAS
d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i UAS

53. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. Quando è più probabile la formazione di nebbia da irraggiamento nel ciclo giornaliero?

a) Nel tardo pomeriggio
b) Nelle ore intorno all'alba, dopo il raffreddamento notturno
c) Quando il sole è allo zenith
d) Subito dopo il passaggio di un fronte caldo in quota

55. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su monitoraggio della batteria?

a) deve essere continuo e basato su soglie conservative
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

56. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. Cosa significa BVLOS nella gestione delle risorse dell'equipaggio del UAS?

a) Best Visual Line of Sight
b) Basic Visual Line of Sight
c) Beyond Visual Line of Sight
d) Better Visual Line of Sight

58. Quali sono i requisiti minimi per diventare un pilota di UAS professionale in Italia?

a) Essere cittadino italiano
b) Avere una formazione teorica e pratica sulla conduzione dei UAS
c) Possedere una patente di guida
d) Avere almeno 16 anni

59. La "controlled ground" area comprende:

a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
b) La "flight geography area" e la "contingency area".
c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

60. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita parziale di potenza?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) richiede procedura immediata e area di recupero sicura
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

61. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i UAS?

a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
b) Volare solo di giorno
c) Non superare i 120 metri di altezza
d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

62. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a perdita di GNSS?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) applicare procedura prevista e non proseguire come se la navigazione fosse nominale

63. Qual è uno dei principali obiettivi della SORA (Specific Operations Risk Assessment)?

a) Standardizzare le procedure operative dei UAS in tutto il mondo
b) Promuovere l'uso dei UAS per scopi commerciali
c) Implementare tecnologie avanzate di volo autonomo
d) Identificare e mitigare i rischi associati alle operazioni con i UAS

64. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i UAS in Italia?

a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

65. In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:

a) 30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
b) 5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota
c) 10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.
d) 40° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

66. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a fraseologia?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve essere breve, chiara e nota al team prima dell'operazione

67. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli alla linea di vista?

a) possono ridurre copertura degli osservatori e richiedere riposizionamento
b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di consapevolezza dello spazio aereo?

a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
c) Rinviare la verifica al termine della missione
d) deve portare a interrompere o ridurre l'operazione secondo procedura

69. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell’acqua, quindi l’aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall’acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

a) Foschia
b) Nebbia
c) Brezza di mare
d) Brezza di terra

70. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

a) Sia fredda
b) Sia satura di umidità
c) Nessuna delle risposte è corretta
d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **D**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it