

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante decollo e atterraggio vicino a oggetti metallici o possibili interferenze elettromagnetiche, quale precauzione è corretta?

- a) Ignorare le interferenze se il GNSS è dual frequency
- b) Verificare bussola, GNSS e sensori secondo il manuale dell'UAS prima di procedere
- c) Disattivare tutti i sistemi di sicurezza per evitare falsi avvisi
- d) Aumentare la quota senza controlli preliminari

02. Cosa indica la classe di rischio del SORA per i UAS?

- a) Il livello di pericolosità dell'operazione con il UAS
- b) La velocità massima consentita del UAS
- c) La durata massima del volo del UAS
- d) La distanza massima tra il pilota e il UAS

03. Un UAS (multirottore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

04. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.



05. Qual è uno dei requisiti legali per le operazioni con UAS oltre la vista (BVLOS) in Italia?

- a) Iscrizione al Registro Italiano dei UAS
- b) Utilizzo di un radiocomando con giroscopio integrato
- c) Autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
- d) Possesso di una licenza di volo per UAS commerciali

06. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a le zone geografiche UAS?

- a) imporre limitazioni o condizioni operative pubblicate dallo Stato membro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

07. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

08. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a rischio di mid-air collision?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) viene mitigato con pianificazione, osservatori, comunicazioni e procedure di evitamento
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

09. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei UAS
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo



10. Qual è il prefisso radio utilizzato dai UAS in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

11. Quali informazioni devono essere incluse nel documento di valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Dati sull'operatore del UAS
- b) Dati sulla posizione geografica degli operatori a terra
- c) Dati sul modello del UAS utilizzato
- d) Dati sulla presenza di edifici o persone vicine all'area di volo

12. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a distanza tra pilota remoto e osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro limiti che permettano comunicazioni e coordinamento efficaci
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a chiusura dell'area terrestre controllata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) mantenere controllo degli accessi fino al completamento dell'operazione
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a utilizzo di mappe aeronautiche?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) controllare spazio aereo, zone UAS e ostacoli prima della missione
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



15. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station

16. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a comunicazioni registrate?

- a) usare canali e messaggi previsti dal manuale operativo quando richiesti
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

17. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a emergency procedure?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) gestire una situazione in cui il contenimento normale non è più garantito

18. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su tempo di missione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) deve includere preparazione, volo utile, rientro e margini
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. In STS-02, perché è importante valutare pressione in calo rapido?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può segnalare peggioramento meteorologico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



20. Qual è uno dei vantaggi del SORA per i UAS?

- a) Aumentare la velocità massima di volo dei UAS
- b) Consentire l'utilizzo dei UAS senza licenza
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i UAS
- d) Ridurre il costo di acquisto dei UAS

21. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su volo stazionario prolungato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare consumo nei multirotori

22. È corretto affermare che un "microburst" è un violento e improvviso aumento del vento, con forti raffiche discendenti, che ha un'estensione laterale limitata (1-4 km) e per un periodo di tempo inferiore a 5 minuti?

- a) Vero, ma solo in alta quota
- b) Sì, è il tipico fenomeno che si verifica in una splendida giornata di sole e che non ci aspettiamo di incontrare
- c) Sì, e lo si incontra nei pressi delle cellule temporalesche
- d) No, è una semplice variazione del vento

23. Qual è uno dei rischi specifici delle operazioni con UAS in Italia?

- a) Perdita del segnale GPS
- b) Errori nella registrazione dei dati di volo
- c) Guasto del sistema di controllo remoto
- d) Collisione con altri aeromobili

24. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a un'operazione fuori dai limiti STS-02?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiedere autorizzazione operativa o altra base regolamentare appropriata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



25. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a flight geography?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) delimitare lo spazio in cui l'UA opera durante le procedure normali
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

26. Qual è uno dei principali obiettivi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai UAS?

- a) Ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- b) Migliorare la comunicazione tra il pilota e il controllore di volo
- c) Incrementare la velocità massima di volo del UAS
- d) Aumentare l'autonomia di volo del UAS

27. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard

28. In STS-02, perché è importante valutare onde orografiche?

- a) possono generare turbolenza e discendenze vicino ai rilievi
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

29. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a U-space?

- a) può introdurre servizi e requisiti aggiuntivi dove implementato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



30. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a valutazione della densità di popolazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) confermare che l'ambiente sia compatibile con STS-02 e con le mitigazioni previste
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

31. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i UAS?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

32. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatore abbagliato dal sole?

- a) deve essere riposizionato o la missione deve essere adattata se la copertura non è più adeguata
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

33. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

34. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i UAS in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare UAS con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione



35. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del UAS
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

36. In STS-02, perché è importante valutare METAR?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) descrive condizioni osservate in un aeroporto e va interpretato rispetto al sito reale

37. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ostacoli a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) essere considerati perché possono aumentare probabilità e conseguenze di impatto
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su autonomia dichiarata dal costruttore?

- a) deve essere ridotta con margini realistici per uso operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Qual è la sigla che identifica la specifica operazione di valutazione dei rischi?

- a) Drone
- b) STS
- c) BVLOS
- d) SORA



40. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo UAS?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

41. Quale comunicazione tra pilota remoto e osservatore riduce il rischio di conflitto in aria?

- a) Attendere che il traffico si allontani senza avvisare il pilota remoto
- b) Continuare la missione senza modificare la traiettoria
- c) Disattivare il collegamento C2 per ridurre il carico di lavoro
- d) Usare comunicazioni chiare, confermate e tempestive per assistere il pilota remoto nell'evitare il traffico

42. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a AIP?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) contiene informazioni aeronautiche permanenti utili alla pianificazione

43. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i UAS?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

44. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Traffico aereo
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Dimensioni del UAS
- d) Competenze dell'operatore del UAS



45. In una missione STS-02, quale effetto può avere perdita di comunicazione nel team?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumentare il rischio di decisioni non coordinate
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

46. In STS-02, perché è importante valutare pioggia intensa?

- a) può degradare sensori, visibilità e prestazioni dell'UA
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

- a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
- b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
- c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
- d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

48. Che cosa indica l'acronimo STS nel quadro normativo UAS europeo?

- a) Sistema Tecnico di Sorveglianza
- b) Schema Telematico di Sicurezza
- c) Standard Scenario
- d) Servizio Temporaneo Segregato

49. Qual è l'importanza della pianificazione delle missioni nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei UAS?

- a) Per migliorare la stabilità del UAS in volo
- b) Per ridurre il costo dell'acquisto del UAS
- c) Per aumentare la velocità massima di volo del UAS
- d) Per ottimizzare l'uso delle risorse disponibili



50. Quali documenti sono necessari per pilotare un UAS in Italia?

- a) Un certificato medico
- b) Nessun documento è richiesto
- c) Una registrazione del UAS presso l'ENAC
- d) Un brevetto di pilota di UAS

51. Il Flight Termination System (FTS) deve:

- a) Aumentare l'angolo di impatto.
- b) Diminuire l'angolo di impatto.
- c) Spegnere immediatamente l'UAS.
- d) Le risposte b) e c) sono corrette.

52. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a missione in area poco popolata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) verificare che il requisito ambientale dello scenario rimanga soddisfatto

53. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di osservatori multipli?

- a) definire settori di osservazione e passaggi di consegne tra osservatori
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

54. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a impostazione di geofencing o geocaging?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) verificare che i limiti programmati corrispondano al volume autorizzato
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



55. In STS-02, perché è importante valutare turbolenza meccanica?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può formarsi sottovento a ostacoli, edifici o rilievi

56. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a segnalazione tempestiva?

- a) aumenta il tempo disponibile al pilota remoto per agire
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

57. Qual è lo scopo della gestione delle risorse dell'equipaggio di un UAS?

- a) Mantenere la sicurezza del volo
- b) Minimizzare i costi di volo
- c) Massimizzare la velocità di volo
- d) Ottimizzare l'efficienza del UAS

58. Quali fattori vengono presi in considerazione durante la valutazione dei rischi nell'ambito della SORA?

- a) Tutte le precedenti
- b) Competenze del pilota e condizioni meteorologiche
- c) Traffico aereo locale e requisiti normativi
- d) Caratteristiche del UAS e dell'area operativa

59. Che cos'è il gradiente termico verticale?

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.



60. Qual è il tema dell'esame "STS-02 BVLOS"?

- a) Sicurezza dei UAS
- b) UAS in Italia
- c) Regolamenti di volo per i UAS
- d) Uso commerciale dei UAS

61. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

62. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a avvicinamento di un aeromobile?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può richiedere sospensione, discesa, attesa o altra azione prevista
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

63. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

64. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a settori di osservazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) devono evitare sovrapposizioni confuse o aree non coperte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



65. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su temperatura elevata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può aumentare consumo e stress termico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

66. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un UAS in Italia?

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un UAS in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

67. In STS-02, perché è importante valutare fronti freddi?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) possono portare raffiche, rovesci e variazioni rapide
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. In STS-02, perché è importante valutare quota di densità elevata?

- a) riduce prestazioni di propulsione e margini di salita
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

69. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su batteria degradata?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) riduce energia disponibile rispetto al valore nominale
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

70. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso del manuale dell'UAS?

- a) seguire limitazioni e procedure del costruttore integrate nel manuale operativo
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: B
05: C	06: A	07: B	08: C
09: C	10: A	11: A	12: B
13: B	14: C	15: C	16: A
17: D	18: C	19: C	20: C
21: D	22: C	23: D	24: B
25: C	26: B	27: A	28: A
29: A	30: C	31: B	32: A
33: A	34: A	35: A	36: D
37: C	38: A	39: D	40: A
41: D	42: D	43: D	44: A
45: C	46: A	47: D	48: C
49: D	50: C	51: D	52: D
53: A	54: B	55: D	56: A
57: A	58: A	59: B	60: B
61: A	62: C	63: C	64: B
65: C	66: A	67: C	68: A
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		