

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale soggetto fornisce in Italia i servizi di navigazione aerea e le comunicazioni ATS?

- a) ENAV
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

02. La diminuzione della pressione atmosferica legata all'aumento della quota prende il nome di:

- a) Gradiente barico verticale.
- b) Isobara verticale.
- c) Gradiente orizzontale.
- d) Isobara discendente.

03. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su consumo energetico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta con manovre aggressive e correzioni continue
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

04. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

05. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

- a) Migliorare la durata della batteria dei UAS.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei UAS.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei UAS.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei UAS.



06. In STS-02, perché è importante valutare umidità elevata notturna?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può favorire nebbia da irraggiamento

07. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento in coda?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) può aumentare distanza percorsa e ridurre margine di contenimento

08. Quali sono alcune delle strategie utilizzate nel Crew Resource Management (CRM) per gestire situazioni di emergenza?

- a) Implementazione di tecnologie avanzate di evitamento delle collisioni
- b) Addestramento regolare su procedure di emergenza e simulazioni di volo
- c) Utilizzo di UAS di backup per garantire una continuità delle operazioni
- d) Comunicazione chiara e assertiva tra i membri dell'equipaggio del UAS

09. Qual è il ruolo dell'equipaggio nel Crew Resource Management (CRM)?

- a) Mantenere il UAS in condizioni operative ottimali
- b) Coordinare le attività del UAS con altri operatori a terra
- c) Comunicare con gli utenti del UAS
- d) Pilotare il UAS durante le operazioni

10. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatore abbagliato dal sole?

- a) deve essere riposizionato o la missione deve essere adattata se la copertura non è più adeguata
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



11. Qual è la normativa italiana che regola il volo dei UAS?

- a) Codice Civile
- b) Regolamento ENAC
- c) Codice della Strada
- d) Legge sulle Attività Aerospaziali

12. In STS-02, perché è importante valutare la pressione in calo rapido?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può segnalare peggioramento meteorologico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

13. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo al contenimento?

- a) evitare che l'UA esca dai limiti e generi rischio non mitigato
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

14. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo ai settori di osservazione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) devono evitare sovrapposizioni confuse o aree non coperte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

15. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta sulla stima dell'autonomia?

- a) deve considerare vento, payload, temperatura e riserva
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



16. Un UAS (multirottore non vincolato) fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UAS. Questo UAS:

- a) Può essere contrassegnato classe C5.
- b) Potrebbe essere marchiato di classe C6, solo se fornisce al pilota remoto informazioni aggiuntive sull'altezza e sulla posizione geografica dell'UAS.
- c) Può essere contrassegnato classe C6.
- d) Non può essere contrassegnato classe C5.

17. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a documentazione in campo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rendere disponibili dichiarazione, manuale operativo, competenze e registrazioni pertinenti
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

18. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a operazione in ambiente poco popolato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) ridurre l'esposizione di persone non coinvolte al rischio a terra
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

19. In STS-02, perché è importante valutare TAF?

- a) fornisce una previsione aeroportuale utile ma non sempre rappresentativa del sito
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

20. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.



21. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a avvicinamento di un aeromobile?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può richiedere sospensione, discesa, attesa o altra azione prevista
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

22. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i UAS?

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del UAS
- b) Garantisce un volo più veloce del UAS
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del UAS
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del UAS

23. Sulle mappe meteorologiche, le aree etichettate con una "L" sono aree:

- a) Dove le misure della pressione non sono attendibili
- b) Aree in cui la pressione rimane costante
- c) Aree di alta pressione
- d) Aree di bassa pressione

24. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su distanza dall'osservatore?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) deve restare entro i limiti che permettono adeguata sorveglianza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

25. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a ruolo del personale a terra?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) monitorare accessi e condizioni dell'area secondo le istruzioni ricevute



26. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a monitoraggio durante il volo?

- a) confrontare continuamente posizione, energia, meteo e traffico con i limiti pianificati
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

27. Quali sono alcuni dei fattori considerati nel SORA per i UAS?

- a) Capacità di volo del pilota
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Peso del UAS
- d) Traffico aereo

28. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a elicotteri a bassa quota?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) possono comparire con traiettorie meno prevedibili e richiedono attenzione

29. Quali sono le restrizioni d'uso dei UAS nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

30. Nelle operazioni UAS, che cosa significa BVLOS?

- a) Back-up visual landing operating system
- b) Basic visual line operating sector
- c) Beyond Visual Line of Sight
- d) Broadcast visual link on station



31. Durante il briefing STS-02, quale informazione deve essere confermata con tutto il team operativo?

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Rinviare il briefing al termine del volo
- c) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team

32. Quali fattori possono influenzare la stabilità di un UAS durante il volo?

- a) Pressione atmosferica, velocità del suono, densità dell'aria
- b) Vento, temperatura, umidità
- c) Rumore, luce, vibrazioni
- d) Peso del UAS, dimensioni del UAS, colore del UAS

33. Come si forma tipicamente la nebbia di avvezione?

- a) Quando aria secca scorre sopra un terreno caldo
- b) Quando aria fredda e secca scorre sopra il mare caldo
- c) Quando il riscaldamento solare produce termiche intense
- d) Quando aria più calda e umida scorre sopra una superficie più fredda

34. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a il certificato teorico STS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) essere posseduto dal pilota remoto che opera in scenario standard europeo
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

35. Cosa significa BVLOS nell'ambito dei UAS?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Basso Volume Lifting and Operating Safety
- c) Ballistic Velocity Launching Off Site
- d) Bassa Velocità di Linea Operativa Standard



36. Cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Specific Operations Risk Assessment
- b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
- c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
- d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

37. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su perdita di efficienza propulsiva?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) può compromettere capacità di mantenere quota o rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

38. In una missione STS-02, quale effetto può avere gestione delle interruzioni?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiede riprendere la checklist dal punto corretto o ricontrollare i passaggi critici
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

39. Quale paese è associato all'esame "STS-02 BVLOS"?

- a) Spagna
- b) Italia
- c) Germania
- d) Francia

40. Per la formazione delle onde orografiche in montagna, il vento sopra il livello della cresta dovrebbe:

- a) Inizialmente aumentare e poi diminuire.
- b) Aumentare e poi invertire la direzione.
- c) Aumentare con piccoli cambiamenti di direzione
- d) Diminuire o addirittura invertire la direzione.



41. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a passaggio da VLOS a BVLOS?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) rispettare condizioni STS-02, osservatori e limiti programmati
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

42. Qual è il massimo peso consentito per un UAS da utilizzare a fini ricreativi in Italia?

- a) 8 kg
- b) 4 kg
- c) 12 kg
- d) 2 kg

43. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a osservatori dello spazio aereo?

- a) devono coprire adeguatamente volume operativo e spazio aereo circostante
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

44. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a l'obbligo di manuale operativo?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) documentare procedure, ruoli, mitigazioni e gestione delle emergenze

45. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.



46. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su payload pesante?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) riduce autonomia e può modificare risposta ai comandi
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

47. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a la dichiarazione STS-02?

- a) presentare una dichiarazione conforme allo scenario standard europeo prima dell'operazione, quando applicabile
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

48. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a un'operazione fuori dai limiti STS-02?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) richiedere autorizzazione operativa o altra base regolamentare appropriata
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

49. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a verifica dell'area di contingenza?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) assicurarsi che sia coerente con prestazioni dell'UA e procedura di contenimento

50. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a perdita di comunicazione con un osservatore?

- a) può rendere insufficiente la mitigazione del rischio in aria
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



51. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a uso di aree di decollo e recupero?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) mantenerle controllate e libere da persone non coinvolte
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

52. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su velocità massima ammessa?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) serve a garantire margini di contenimento e controllo del rischio
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

53. Che cos'è il gradiente termico verticale?

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.

54. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- b) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- c) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01
- d) No, un aeromobile senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02

55. Quale pratica di coordinamento aiuta a evitare incomprensioni operative durante STS-02?

- a) Affidarsi solo all'esperienza del pilota remoto
- b) Confermare ruoli, limiti, trigger decisionali e procedure da applicare
- c) Rinviare il briefing al termine del volo
- d) Modificare il volume operativo senza informare il team



56. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su profili automatici?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) vanno verificati rispetto a limiti di quota, velocità e volume

57. In STS-02, perché è importante valutare temporali?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) devono essere evitati per rischio di raffiche, precipitazioni intense e attività elettrica
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

58. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a allarme di traffico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) Rinviare la verifica al termine della missione
- d) deve essere seguito da azione conforme alla procedura definita

59. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a nubi e foschia?

- a) possono ridurre il tempo disponibile per vedere ed evitare traffico
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

60. In STS-02, perché è importante valutare vento contrario al rientro?

- a) aumenta tempo ed energia necessari per tornare al punto previsto
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



61. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su rotta pianificata?

- a) deve lasciare margine di energia per contingenze e rientro
- b) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

62. Perché il team deve condividere prima del volo le informazioni essenziali sulla missione STS-02?

- a) Per sostituire il manuale operativo
- b) Per evitare la registrazione dell'operatore UAS
- c) Per aumentare automaticamente il volume operativo autorizzato
- d) Per ridurre incomprensioni, interferenze operative e ritardi nella gestione delle anomalie

63. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei UAS?

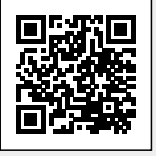
- a) Un simulatore di volo per l'addestramento dei piloti di UAS
- b) Una tecnica di gestione delle risorse umane nell'ambito dei UAS
- c) Un sistema di controllo del traffico aereo per i UAS
- d) Un protocollo di sicurezza per la manutenzione dei UAS

64. Quale delle seguenti affermazioni sul Crew Resource Management (CRM) per i UAS è vera?

- a) È un protocollo di emergenza per il volo dei UAS
- b) Richiede solo competenze tecniche di pilotaggio del UAS
- c) Promuove la comunicazione e la cooperazione tra i membri dell'equipaggio del UAS
- d) Non è importante per garantire un volo sicuro del UAS

65. Per le prestazioni di volo UAS in STS-02, quale affermazione è corretta su vento contrario?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) aumenta il tempo e l'energia necessari per rientrare
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



66. In una missione STS-02, quale effetto può avere situational awareness?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) integrare posizione dell'UA, ambiente, traffico, meteo e stato del sistema
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

67. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a rientro anticipato?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- c) scegliere una rotta sicura e mantenere margini rispetto a persone e traffico
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

68. Per STS-02, quale azione è corretta riguardo a gestione dei dati di missione?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) proteggerli e registrarli secondo procedure e obblighi applicabili
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione

69. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con UAS in Italia?

- a) Competenze e formazione dell'operatore del UAS
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del UAS
- d) Condizioni meteorologiche

70. In STS-02, quale affermazione è corretta riguardo a protezione del pubblico?

- a) Procedere senza verifiche ulteriori se il pilota remoto ha esperienza
- b) prevalere sulla continuità della missione commerciale
- c) Applicare sempre la stessa soluzione indipendentemente dallo scenario
- d) Rinviare la verifica al termine della missione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: D
05: D	06: D	07: D	08: B
09: B	10: A	11: B	12: C
13: A	14: B	15: A	16: B
17: C	18: B	19: A	20: B
21: C	22: A	23: D	24: B
25: D	26: A	27: B	28: D
29: D	30: C	31: C	32: B
33: D	34: B	35: A	36: A
37: C	38: B	39: B	40: C
41: C	42: D	43: A	44: D
45: C	46: B	47: A	48: B
49: D	50: A	51: B	52: B
53: B	54: D	55: B	56: D
57: B	58: D	59: A	60: A
61: A	62: D	63: B	64: C
65: C	66: C	67: C	68: B
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - Regolamentazione aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		