

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è lo scopo del Sora (Specific Operations Risk Assessment) per i droni?

---

- a) Definire le regole di volo per i droni
- b) Identificare le aree in cui i droni possono volare
- c) Determinare il peso massimo dei droni che possono essere utilizzati
- d) Valutare il rischio di operazioni specifiche con i droni

## 02. In circostanze in cui c'è un cielo limpido, vento calmo e un'elevata umidità relativa in autunno:

---

- a) È probabile nebbia da irraggiamento durante la notte.
- b) È probabile che si verifichi una nebbia da raffreddamento all'alba dopo la nebbia precedente.
- c) È prevista nebbia in collina.
- d) Si formerà la nebbia di avvezione.

## 03. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio

## 04. Che cos'è il gradiente termico verticale?

---

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.



## 05. Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per effettuare voli BVLOS con i droni in Italia?

---

- a) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- b) Guardia di Finanza
- c) Aeronautica Militare
- d) Polizia di Stato

## 06. Perché una nube si formi è necessario che una massa d'aria:

---

- a) Sia fredda
- b) Sia satura di umidità
- c) Nessuna delle risposte è corretta
- d) Abbia una temperatura ben superiore alla temperatura di rugiada

## 07. Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:

---

- a) Non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.
- b) È consigliato, perché il calore produrrà più portanza.
- c) Non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.
- d) È possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

## 08. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

---

- a) Operatore del drone
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del drone

## 09. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

---

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.



## 10. In quale classe di spazio aereo è consentito volare con i droni in Italia?

---

- a) Classe C
- b) Classe B
- c) Classe G
- d) Classe A

## 11. Quali sono alcuni dei fattori da considerare nella gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

---

- a) Condizioni meteorologiche
- b) Capacità di carico del drone
- c) Regolamenti di volo
- d) Livello di carburante

## 12. Qual è l'obiettivo principale del Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Ridurre i costi operativi per l'utilizzo dei droni
- b) Aumentare la velocità massima di un drone
- c) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone
- d) Prevenire errori umani e incidenti durante le operazioni

## 13. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

---

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei droni
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

## 14. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

---

- a) Basso Volare Lungo Orizzontale Superficiale
- b) Black Volare Lungo Oltre il Suolo
- c) Base Velocità Limite Ondulata Superstradale
- d) Beyond Visual Line of Sight



## 15. Quali sono alcune delle restrizioni del volo BVLOS per i droni?

---

- a) Evitare aree ad alta densità di traffico aereo
- b) Volare solo di giorno
- c) Non superare i 120 metri di altezza
- d) Mantenere una distanza minima di 1 km dagli edifici

## 16. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

---

- a) Collisione con altri aeromobili
- b) Rischio di dirottamento
- c) Rischio di terreno
- d) Rischio d'aria

## 17. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

---

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

## 18. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

---

- a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
- b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell'entroterra.
- c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l'acqua mantiene l'energia.
- d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.

## 19. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

---

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto



## 20. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

---

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

## 21. Quale dei seguenti elementi non è coinvolto nella valutazione del rischio specifico per le operazioni con droni in Italia?

---

- a) Competenze e formazione dell'operatore del drone
- b) Presenza di ostacoli nell'area di volo
- c) Capacità di carico del drone
- d) Condizioni meteorologiche

## 22. Quali sono le modalità di comunicazione consentite durante un volo con un drone in Italia?

---

- a) Segnali di fumo
- b) SMS
- c) Voce
- d) Email

## 23. Quali informazioni sono necessarie per richiedere l'autorizzazione BVLOS per un drone in Italia?

---

- a) Tipo di drone e numero di serie
- b) Area di volo e durata del volo
- c) Numero di telefono del pilota e indirizzo email
- d) Nome del pilota e certificato di volo

## 24. Qual è la normativa italiana che regola il volo dei droni?

---

- a) Codice Civile
- b) Regolamento ENAC
- c) Codice della Strada
- d) Legge sulle Attività Aerospaziali



**25. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?**

---

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

**26. Per le operazioni UAS condotte in STS-02, quali sono i limiti dell'area di contingenza?**

---

- a) Almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- b) Almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- c) Almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo
- d) Almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo

**27. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?**

---

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

**28. Qual è l'ente italiano che si occupa della gestione del traffico aereo?**

---

- a) ANAC
- b) AIFA
- c) ENAV
- d) INPS

**29. Quali sono le restrizioni di volo per i droni in Italia?**

---

- a) Possono volare ovunque senza restrizioni
- b) Devono sempre rimanere entro la vista del pilota
- c) Possono volare a qualsiasi altezza
- d) Non possono volare sopra le persone



## 30. Quali documenti sono necessari per il volo di un drone in Italia?

---

- a) Passaporto
- b) Attestato di formazione per il pilota di drone
- c) Patente di guida
- d) Carta d'identità

## 31. Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:

---

- a) Manutenzione, equipaggiamento, UAS e fattore umano.
- b) Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.
- c) Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.
- d) Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

## 32. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

---

- a) Essere eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Essere eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

## 33. Quali sono le regole per la comunicazione radio durante il volo di un drone in Italia?

---

- a) È obbligatorio utilizzare una frequenza specifica per la comunicazione con l'Autorità di Aviazione Civile.
- b) È obbligatorio comunicare in radio solo se si superano determinate altezze di volo.
- c) Non è necessario comunicare in radio durante il volo di un drone in Italia.
- d) È sufficiente utilizzare una qualsiasi frequenza radio disponibile.

## 34. Qual è l'autorità competente per il rilascio delle autorizzazioni di volo per i droni in Italia?

---

- a) SIAE (Società Italiana degli Autori ed Editori)
- b) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- c) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)
- d) ASA (Agenzia Spaziale Italiana)



## 35. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i droni in Italia?

---

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

## 36. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

---

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

## 37. Qual è il significato dell'acronimo NOTAM?

---

- a) National Organization for Testing and Accreditation of Aeronautical Materials
- b) Notice to Airmen
- c) Navigation and Operations of Tactical Aircraft Management
- d) Non-operational Time Allowance for Maintenance

## 38. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

---

- a) Business Value Loss of Sales
- b) Beyond Visual Line of Sight
- c) Best Viewed from Longe Range Observing Station

## 39. Quali sono le principali funzioni di un Crew Resource Management (CRM) nel contesto dei droni?

---

- a) Formare gli operatori del drone sull'uso degli strumenti di sicurezza
- b) Migliorare la comunicazione e il coordinamento tra gli operatori del drone
- c) Tutte le precedenti
- d) Valutare i rischi delle operazioni del drone

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## 40. Quale paese è associato all'esame "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

---

- a) Spagna
- b) Italia
- c) Germania
- d) Francia

## 41. Qual è uno dei vantaggi del Sora per i droni?

---

- a) Aumentare la velocità massima di volo dei droni
- b) Consentire l'utilizzo dei droni senza licenza
- c) Garantire la sicurezza delle operazioni con i droni
- d) Ridurre il costo di acquisto dei droni

## 42. Qual è l'unità di misura utilizzata per indicare l'altitudine dei droni?

---

- a) Chilometri
- b) Miglia nautiche
- c) Metri
- d) Piedi

## 43. Quali documenti devono essere presenti a bordo del drone durante l'operazione in Italia?

---

- a) Il certificato di volo, l'autorizzazione ENAC e la polizza assicurativa
- b) Il certificato di volo e l'autorizzazione ENAC
- c) Solo la carta d'identità del pilota
- d) Solo il certificato di volo

## 44. Qual è il canale radio utilizzato per le comunicazioni tra i droni e gli operatori di controllo del traffico aereo?

---

- a) Canale 16
- b) Canale 2
- c) Canale 9
- d) Canale 4



## 45. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

---

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

## 46. Cosa indica la classe di rischio del Sora per i droni?

---

- a) Il livello di pericolosità dell'operazione con il drone
- b) La velocità massima consentita del drone
- c) La durata massima del volo del drone
- d) La distanza massima tra il pilota e il drone

## 47. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

---

- a) Effettuare il monitoraggio del drone in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

## 48. Quale affermazione descrive meglio il termine "consapevolezza situazionale" (cd "situation awareness")?

---

- a) Le informazioni dell'ultimo volo UAS vengono utilizzate per avere una panoramica delle condizioni attuali.
- b) Valutare la situazione in base all'istinto che si ha nel condurre un volo UAS.
- c) Personal conditions, such as fatigue or stress, do not affect the UAS flight.
- d) Essere in possesso di una panoramica della situazione generale e della consapevolezza di ciò che potrebbe accadere dopo.

## 49. Qual è la frequenza di comunicazione utilizzata per i droni in Italia?

---

- a) 156.6 MHz
- b) 433.9 MHz
- c) 243.0 MHz
- d) 118.1 MHz



## 50. Qual è uno dei principali obiettivi dell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

---

- a) Analizzare le performance fotografiche dei droni
- b) Determinare le aree di restrizione per i droni
- c) Verificare la compatibilità dei droni con il traffico aereo
- d) Valutare l'autonomia dei droni

## 51. Nella categoria "Specifico", è responsabile l'operatore UAS:

---

- a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
- b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
- c) Tutte
- d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

## 52. Nebbia di avvezione:

---

- a) Si forma quando l'aria secca si muove su un terreno freddo.
- b) Si forma quando l'aria fredda e umida si muove su un terreno caldo.
- c) Si forma quando l'aria secca si muove su un terreno caldo.
- d) Si forma quando l'aria più calda e umida si muove su un terreno freddo.

## 53. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

---

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

## 54. Cosa significa l'acronimo ATC?

---

- a) Airport Terminal Complex
- b) Automatic Targeting Capability
- c) Anti-Theft Code
- d) Air Traffic Control



## 55. Qual è il documento necessario per poter operare con un drone in Italia?

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Licenza di volo
- c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)
- d) Patente di guida

## 56. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

---

- a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei droni
- d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del drone

## 57. Qual è lo scopo principale del Crew Resource Management Drone?

---

- a) Migliorare la durata della batteria dei droni.
- b) Ottimizzare la velocità di volo dei droni.
- c) Ridurre il costo delle operazioni di volo dei droni.
- d) Garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di volo dei droni.

## 58. Qual è l'organizzazione responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

---

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

## 59. Per quale argomento specifico riguardante i droni è dedicato il Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS?

---

- a) Sicurezza in volo dei droni
- b) Registrazione e tasse dei droni
- c) Normative sul design dei droni
- d) Utilizzo dei droni per scopi commerciali



## 60. Qual è il nome del principale ente regolatore dell'aviazione civile in Italia?

---

- a) Agenzia Spaziale Italiana
- b) ENAC
- c) ANSV
- d) ENAV

## 61. Quali documenti sono necessari per pilotare un drone in Italia?

---

- a) Un certificato medico
- b) Nessun documento è richiesto
- c) Una registrazione del drone presso l'ENAC
- d) Un brevetto di pilota di droni

## 62. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

---

- a) Ridurre gli incidenti e gli errori umani durante le operazioni con i droni
- b) Migliorare l'autonomia dei droni durante i voli
- c) Ottimizzare i tempi di consegna delle merci tramite droni
- d) Implementare nuove tecnologie avanzate sui droni

## 63. Quali sono i vantaggi del Crew Resource Management (CRM) applicato ai droni?

---

- a) Aumenta la velocità massima di volo del drone
- b) Incrementa l'autonomia di volo del drone
- c) Riduce il costo dell'acquisto del drone
- d) Migliora la sicurezza delle operazioni

## 64. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

---

- a) Cresce in modo deciso.
- b) Cresce
- c) Cresce leggermente.
- d) Non è un fattore durante il giorno.



---

**65. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?**

---

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

---

**66. Cosa significa l'acronimo SORA nell'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?**

---

- a) Sperimentazione Operativa per Regole Avanzate
- b) Sicurezza Operativa nel Rilevamento di Anomalie
- c) Specifiche Operative per Analisi del Rischio
- d) Selezione Operazioni Riservate per Apparecchiature

---

**67. Hai appena acquistato un UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente:**

---

- a) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal comando di volo e dalla funzione di geo-caging.
- b) Non è obbligatorio avere installato un Flight Termination System (FTS).
- c) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dai circuiti elettrici della telecamera di bordo.
- d) Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente dal flight controller e dalla funzione geo-fencing.

---

**68. Qual è l'importanza del Crew Resource Management (CRM) per i droni?**

---

- a) Riduce i rischi di errore umano durante il volo del drone
- b) Garantisce un volo più veloce del drone
- c) Aumenta l'autonomia della batteria del drone
- d) Migliora la precisione delle riprese aeree del drone

---

**69. L'atmosfera, in base alla temperatura, verticalmente viene divisa in:**

---

- a) Tre strati distinti.
- b) Cinque strati distinti.
- c) Sei strati distinti.
- d) Quattro strati distinti.

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## 70. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

---

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assessment)



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **D**

48: **D**

49: **A**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **D**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **D**

66: **C**

67: **D**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		