

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Chi è responsabile della gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Operatore del drone
- b) Pilota
- c) Controllore di volo
- d) Comandante del drone

02. Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:

- a) Eseguita nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- b) Eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.
- c) Eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.
- d) Eseguiti solo nella categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

03. Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):

- a) È consentito solo nello spazio aereo di classe A.
- b) È consentito solo nello spazio aereo di classe C.
- c) È consentito in tutte le classi di spazio aereo.

04. Cosa significa l'acronimo BVLOS?

- a) Bassa Volare Lungo Orizzontale Superficiale
- b) Black Volare Lungo Oltre il Suolo
- c) Base Velocità Limite Ondulata Superstradale
- d) Beyond Visual Line of Sight

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

05. Cosa indica il termine "Sora" nell'ambito dei droni?

- a) Simulazione Operativa Realistica Avanzata
- b) Servizio Orientamento Rischi Applicativi
- c) Specific Operations Risk Assessment
- d) Sistema Operativo Remoto Avanzato

06. Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:

- a) SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica.
- b) Con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).
- c) Con alcune restrizioni in STS-02.
- d) Con alcune restrizioni in STS-01.

07. Che cos'è il gradiente termico verticale?

- a) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione.
- b) È il valore che indica quanto varia la temperatura dell'aria al variare della quota.
- c) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore.
- d) Un teorema in fase di studio.

08. Cosa si intende per "task saturation" nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) La necessità di sostituire frequentemente i componenti del drone per mantenerlo efficiente
- b) L'eccessivo carico di lavoro per il pilota del drone
- c) La capacità di un drone di svolgere più attività contemporaneamente
- d) L'incapacità del drone di mantenere la stabilità in volo

09. Quali canali di comunicazione possono essere utilizzati per richiedere l'autorizzazione al volo con un drone in Italia?

- a) Applicazione web
- b) Fax
- c) Telefono
- d) E-mail

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

10. Di quale tipo di operazioni specifiche riguardanti i droni si occupa l'argomento "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Operazioni di sorveglianza aerea per fini pubblicitari
- b) Operazioni di soccorso in mare
- c) Operazioni di consegna merci a domicilio
- d) Operazioni notturne con visibilità ridotta

11. Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:

- a) Nell'AIP del paese in cui si opera.
- b) In un SIGMET message.
- c) In un messaggio SPECI.
- d) In una carta TEMSI.

12. Qual è l'organizzazione responsabile della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

13. Quali sono le restrizioni d'uso dei droni nelle zone urbane in Italia?

- a) Il volo è permesso solo per scopi commerciali
- b) Non ci sono restrizioni
- c) Il volo è sempre vietato
- d) Il volo è permesso solo in determinati orari

14. Quale delle seguenti operazioni richiede una valutazione del rischio specifica per i droni in Italia?

- a) Volare in spazi aerei non controllati
- b) Utilizzare droni con un peso inferiore a 250 grammi
- c) Effettuare riprese fotografiche da altezze inferiori a 30 metri
- d) Effettuare voli diurni senza l'ausilio di dispositivi di illuminazione

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

15. Nella STS-02, l'area terrestre controllata deve trovarsi interamente in un ambiente poco popolato. Questo è un requisito operativo utilizzato per mitigare:

- a) Collisione con altri aeromobili
- b) Rischio di dirottamento
- c) Rischio di terreno
- d) Rischio d'aria

16. Cosa include la gestione delle risorse dell'equipaggio di un drone?

- a) Formazione del personale di terra
- b) Monitoraggio dei sistemi del drone
- c) Pianificazione delle missioni
- d) Controllo delle condizioni meteorologiche

17. La "controlled ground" area comprende:

- a) La "contingency area" e il "ground risk buffer".
- b) La "flight geography area" e la "contingency area".
- c) La "flight geography area" e il "ground risk buffer".
- d) La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

18. Dopo una notte con poco sonno, a causa della mancanza di sonno e della stanchezza, ci si può aspettare che la consapevolezza della situazione:

- a) Cresce in modo deciso.
- b) Cresce
- c) Cresce leggermente.
- d) Non è un fattore durante il giorno.

19. Hai intenzione di volare sulla costa a pochi chilometri da una città e hai controllato le previsioni del tempo per la città. Cosa potrebbe succedere arrivando sulla costa anche in una bella giornata?

- a) Il vento sarà molto più forte lungo la costa.
- b) È probabile che il vento sia più forte sulla costa che nella città a pochi chilometri nell'entroterra.
- c) È possibile che il vento sia molto più caldo poiché l'acqua mantiene l'energia.
- d) Il vento sarà più turbolento sulla costa.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

20. L'informazione di visibilità ottenuta da un METAR di un aeroporto distante 100 Km:

- a) Non è indicativa per l'area delle operazioni.
- b) Può essere ritenuta valida solo in assenza di nubi.
- c) Può essere ritenuta valida solo in presenza di un Visual Observer.
- d) È idonea per l'area delle operazioni.

21. Nella categoria "Specifico", è responsabile l'operatore UAS:

- a) Garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.
- b) Designare un pilota remoto per ciascuna operazione.
- c) Tutte
- d) Stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista.

22. Quali tipi di comunicazioni aeronautiche sono utilizzate per i droni?

- a) NOTAM (Notice to Airmen)
- b) ATC (Air Traffic Control)
- c) IFR (Instrument Flight Rules)
- d) VFR (Visual Flight Rules)

23. Quali documenti sono necessari per pilotare un drone in Italia?

- a) Un certificato medico
- b) Nessun documento è richiesto
- c) Una registrazione del drone presso l'ENAC
- d) Un brevetto di pilota di droni

24. Qual è l'ente che si occupa della gestione delle comunicazioni aeronautiche in Italia?

- a) ENAC
- b) Aeronautica Militare
- c) Carabinieri
- d) Guardia di Finanza

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

25. Il termine BVLOS nell'ambito dei droni sta per:

- a) Backyard Video Lens Optical System
- b) Bring Value to Latest Operating Standards
- c) Beyond Visual Line of Sight

26. In STS-02, il lancio e il recupero dell'aereo senza pilota:

- a) Può essere eseguito in BVLOS del pilota remoto
- b) Deve essere effettuato da due piloti remoti, o almeno da un pilota remoto e da un assistente
- c) Può essere effettuato sia in VLOS che in BVLOS del pilota remoto
- d) È da eseguire in VLOS del pilota remoto

27. Qual è il documento necessario per poter operare con un drone in Italia?

- a) Certificato di idoneità psicofisica
- b) Licenza di volo
- c) Attestato di pilota di aeromobili leggeri (APAL)
- d) Patente di guida

28. Qual è il requisito minimo per il mantenimento delle comunicazioni aeronautiche durante un volo BVLOS?

- a) Utilizzo di un sistema GPS
- b) Utilizzo di un sistema di comunicazione bidirezionale
- c) Utilizzo di un radiocomando a lunga distanza
- d) Utilizzo di un sistema di controllo del traffico aereo

29. Quali informazioni devono essere incluse in una richiesta di autorizzazione per un volo drone?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo
- c) Numero di telefono del pilota
- d) Raggio di azione previsto

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

30. Quali sono le competenze chiave per un buon Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Conoscenza delle normative di volo dei droni
- b) Capacità di comunicazione e teamwork
- c) Abilità di pilotaggio avanzate
- d) Conoscenza delle condizioni meteorologiche attuali

31. Qual è uno degli obiettivi principali del Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Minimizzare i rischi di collisione con altri droni o aeromobili
- b) Ottimizzare l'autonomia della batteria del drone
- c) Massimizzare la velocità di volo del drone
- d) Migliorare la qualità delle immagini catturate dal drone

32. Quali sono i principali fattori che influenzano il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Traffico aereo
- b) Condizioni meteorologiche
- c) Dimensioni del drone
- d) Competenze dell'operatore del drone

33. Quali sono le conseguenze di non gestire correttamente le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Possibili collisioni con altri aeromobili
- b) Sanzioni e multe da parte delle autorità competenti
- c) Perdita del controllo del drone durante il volo
- d) Riduzione della durata della batteria del drone

34. Qual è l'importanza della comunicazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di elaborare report dettagliati sui voli dei droni
- d) Permette di segnalare eventuali malfunzionamenti del drone

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

35. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti in caso di incidente o emergenza durante un volo con un drone in Italia?

- a) Eventuali danni o lesioni causate
- b) Data e ora dell'incidente o emergenza
- c) Descrizione dell'incidente o emergenza
- d) Posizione dell'incidente o emergenza

36. Quali sono le restrizioni per i voli BVLOS con i droni in Italia?

- a) Non ci sono restrizioni
- b) È necessaria l'autorizzazione dell'ENAC
- c) È possibile effettuare voli BVLOS solo in determinate zone autorizzate
- d) I voli BVLOS sono vietati su tutto il territorio italiano

37. Cosa significa "Gestione comunicazioni Aeronautiche Droni"?

- a) La gestione delle comunicazioni tra i droni durante il volo.
- b) La gestione delle comunicazioni tra i droni e il controllo del traffico aereo.
- c) La gestione delle comunicazioni tra droni e operatori aerei.
- d) La gestione delle comunicazioni tra i droni e l'Autorità di Aviazione Civile.

38. Quali sono i principali strumenti di comunicazione utilizzati per le operazioni dei droni in Italia?

- a) Smartphone
- b) Fax
- c) Radio
- d) Telegrafo

39. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone?

- a) Peso del drone
- b) Orario di decollo e atterraggio
- c) Durata prevista del volo
- d) Posizione geografica del pilota

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

40. Quali sono i tre principali pilastri della gestione delle risorse dell'equipaggio del drone?

- a) Leadership, situational awareness, comunicazione
- b) Pianificazione, coordinamento, osservazione
- c) Addestramento, manutenzione, supporto psicologico
- d) Conoscenze tecniche, flessibilità, affidabilità

41. Quali previsioni puoi utilizzare per identificare le precipitazioni e il loro andamento?

- a) Weather Radar Maps
- b) Meteogrammi
- c) Immagini satellitari
- d) Carte meteorologiche di superficie

42. Quali informazioni sono fornite dalle comunicazioni aeronautiche ATC?

- a) Autorizzazioni di volo
- b) Segnalazione di ostacoli
- c) Avvisi di traffico aereo
- d) Informazioni meteorologiche

43. Durante il giorno, la terra si riscalda più velocemente dell'acqua, quindi l'aria sopra la terra diventa più calda e meno densa. Si alza e viene sostituita da aria più fresca e densa che fluisce dall'acqua, provocando un vento terrestre chiamato:

- a) Foschia
- b) Nebbia
- c) Brezza di mare
- d) Brezza di terra

44. I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:

- a) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.
- b) Assicurarsi che qualcuno altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.
- c) Ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

45. Le responsabilità di un pilota remoto che desidera operare in STS-02 includono:

- a) Assicurarsi che il marchio di identificazione della classe 6 sia affisso sull'UA.
- b) Sviluppare un manuale operativo.
- c) Garantire che l'aeromobile senza pilota sia accompagnato dall'apposita dichiarazione di conformità UE, compreso il riferimento al marchio CE classe 6.
- d) Non utilizzare un aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

46. Qual è il ruolo del pilota nel contesto del Crew Resource Management (CRM) dei droni?

- a) Effettuare il monitoraggio del drone in modo completamente autonomo
- b) Ridurre al minimo la comunicazione con il controllore di volo per evitare distrazioni
- c) Prendere decisioni autonome senza consultare il controllore di volo
- d) Collaborare con il controllore di volo e gli altri membri del team

47. Cos'è il Crew Resource Management (CRM) per i droni?

- a) Una tecnologia per la sorveglianza aerea
- b) Un protocollo di emergenza per il volo dei droni
- c) Una strategia di gestione delle risorse umane
- d) Un sistema di navigazione automatico

48. Qual è il documento ufficiale che regola le comunicazioni aeronautiche?

- a) Manuale delle operazioni di volo
- b) Manuale delle comunicazioni aeronautiche
- c) Manuale del pilota di drone
- d) Manuale di volo degli aeromobili a pilotaggio remoto

49. Qual è l'importanza della cooperazione nel Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni?

- a) Favorisce la condivisione delle responsabilità tra i membri dell'equipaggio del drone
- b) Agevola la selezione e l'acquisto di nuovi droni
- c) Permette di monitorare in tempo reale i dati di volo dei droni
- d) Permette di mantenere la privacy delle informazioni raccolte con i droni

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

50. Cosa rappresenta l'acronimo "BVLOS" nella sigla del simulatore "Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS"?

- a) Beyond Visual Line of Sight
- b) Budgeting and Valuation for Long-term Operating Systems
- c) Best Value Loans for Operating Sites
- d) Business Venture Limited Operating System

51. Quale organizzazione si occupa della registrazione dei droni in Italia?

- a) ENAC
- b) AAMS
- c) ADR
- d) AIFA

52. Qual è il prefisso radio utilizzato dai droni in Italia?

- a) RPAS
- b) UAS
- c) DR
- d) UAV

53. Quale ente si occupa della gestione delle frequenze radio per i droni in Italia?

- a) MISE (Ministero dello Sviluppo Economico)
- b) AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni)
- c) AAMS (Agenzia per l'Aviazione Militare Sarda)
- d) AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco)

54. Come può il Crew Resource Management (CRM) nel campo dei droni contribuire a migliorare la sicurezza delle operazioni?

- a) Aumentando il numero di droni utilizzati contemporaneamente nelle operazioni
- b) Utilizzando droni più veloci per ridurre i tempi di volo
- c) Implementando nuove funzionalità avanzate sui droni
- d) Facilitando la comunicazione e la collaborazione tra i membri dell'equipaggio del drone

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

55. Come può essere definito il concetto di "Sora (specific operations risk assessment) Droni"?

- a) Una valutazione specifica del rischio per le operazioni dei droni
- b) Una normativa sui limiti di velocità dei droni
- c) Un'organizzazione per la sicurezza nei voli dei droni
- d) Un sistema di navigazione avanzato per i droni

56. Quali sono alcune delle competenze necessarie per un buon Crew Resource Management (CRM)?

- a) Abilità di pilotaggio avanzate
- b) Conoscenza delle normative sul volo dei droni
- c) Capacità di comunicazione efficace
- d) Conoscenza della geografia dei luoghi di volo

57. Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per effettuare voli BVLOS con i droni in Italia?

- a) ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- b) Guardia di Finanza
- c) Aeronautica Militare
- d) Polizia di Stato

58. Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?

- a) No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4
- b) No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02
- c) Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard
- d) No, un UA con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-01

59. Cosa indica l'acronimo SORA?

- a) Specific Operations Risk Assessment
- b) Sorveglianza Operativa Riservata all'Aria
- c) Sistema Osservativo per Razze Aliene
- d) Sistema Organizzato per i Rischiosi Aeromobili

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

60. Per quale argomento specifico riguardante i droni è dedicato il Simulatore Quiz Patentino Drone STS 02 BVLOS?

- a) Sicurezza in volo dei droni
- b) Registrazione e tasse dei droni
- c) Normative sul design dei droni
- d) Utilizzo dei droni per scopi commerciali

61. Quali sono alcuni dei principali aspetti del Crew Resource Management Drone?

- a) Comunicazione efficace.
- b) Cooperazione tra i membri dell'equipaggio.
- c) Pianificazione delle attività.
- d) Gestione dello stress.

62. Qual è il documento necessario per operare un drone nell'ambito delle comunicazioni aeronautiche?

- a) Carta d'identità
- b) Certificato medico
- c) Patente di guida
- d) Patentino drone

63. Per quale motivo è importante gestire le comunicazioni aeronautiche per i droni?

- a) Per monitorare il territorio
- b) Per ottenere informazioni meteo precise
- c) Per effettuare consegne rapide
- d) Per garantire la sicurezza del traffico aereo

64. Prima di iniziare un'operazione in STS-02, l'operatore UAS:

- b) Deve verificare che i mezzi per terminare il volo e la funzionalità del volume operativo programmabile dell'UA siano operativi.
- b) Deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C6 sia affissa sull'UA.
- c) Non è richiesto un manuale operativo.
- d) Non è richiesto un Emergency Response Plan (ERP).

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

65. Quali documenti devono essere sempre presenti durante un volo con un drone in Italia?

- a) Manuale di istruzioni del drone
- b) Carta d'identità
- c) Certificato di proprietà del drone
- d) Autorizzazione al volo

66. Quali sono le bande di frequenza utilizzate per le comunicazioni aeronautiche dei droni?

- a) 900 MHz e 1,2 GHz
- b) 433 MHz e 868 MHz
- c) 3,5 GHz e 5 GHz
- d) 2,4 GHz e 5,8 GHz

67. Qual è la massima altezza a cui un drone può volare in Italia senza autorizzazione?

- a) 150 metri
- b) 70 metri
- c) 200 metri
- d) 120 metri

68. La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (NIHL) è determinata da:

- a) The volume of noise experienced
- b) Un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio
- c) La durata dei livelli di rumore elevati percepiti
- d) Il volume e la durata del rumore percepito

69. Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/s. Questo UAS:

- a) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.
- b) Potrebbe essere contrassegnato come classe C5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km/h.
- c) Non può essere marcato C6.
- d) Non può essere marcato C5.

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

70. Quali informazioni devono essere comunicate alle autorità competenti prima di effettuare un volo con un drone in Italia?

- a) Data e ora del volo
- b) Altezza massima di volo prevista
- c) Durata stimata del volo
- d) Posizione di decollo e atterraggio

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

Simulazione d'esame

STS 02 - Scenario Standard Avanzato Droni - SORA (Specific Operation Risk Assesment)



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____