

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Salendo di quota il vento tende a:

- a) Aumentare.
- b) Diminuire.

02. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

- a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.
- b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.
- c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

03. Quando l'aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

- a) Un aumento dell'intensità del vento.
- b) Un temporale.
- c) Una diminuzione di intensità del vento.
- d) Una diminuzione di temperatura.

04. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

05. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Cosa s'intende elica slowflyer?

- a) elica più pesante dello std
- b) elica per il solo volo lento
- c) un'elica ad alta efficienza ed alta elasticità derivata a motori ad alta coppia.
- d) elica per solo sapr leggeri

07. Cosa significa PILOTA REMOTO?

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

08. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

09. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

10. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

- a) Sì, in ogni caso.
- b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.
- c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.
- d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

- a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
- b) Scarsa; Continue; Strati
- c) Buona; Rovesci; Cumuli
- d) Buona; Continue; Strati

12. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

13. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

14. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

15. Quanti sono i mode di pilotaggio mediante Ground station?

- a) 4
- b) 12, 4 per ogni asse
- c) dipende dal radiocomando
- d) non sono necessari

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. SAPR - Con l'APR è consentito il sorvolo di persone, cortei e/o assembramenti di persone?

- a) Sì, previa autorizzazione ENAC.
- b) Solo se APR dotato di paracadute.
- c) Solo se APR dotato di terminatore di volo
- d) Il sorvolo di persone è in ogni caso proibito.

17. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

18. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

19. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

20. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

- a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.
- b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effettuare un lavoro aereo.
- c) Attività che prevede l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

22. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

23. Quanto vale un miglio nautico?

- a) 1852mt.
- b) 1609 mt
- c) 3048mm

24. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l'APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

25. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

27. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

28. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

29. L'Umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore dell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

30. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

32. La definizione del vento è:

- a) la velocità della massa d'aria
- b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria
- c) la spinta di una massa d'aria verso un'altra
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

33. L'impianto di alimentazione elettrica di un SAPR differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la batteria è solare
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante generatori solari
- d) l'alimentazione elettrica serve tutte le utenze e non viene ricaricata in moto da nessun generatore.

34. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

35. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).
- d) Tutte le precedenti.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

- a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
- b) Nelle 916/2013.
- c) Sul codice della navigazione
- d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

37. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; In/Hg; Kg/mq
- b) Mb; In/Hg; Lb/mq
- c) hpa; in/Hg; mmHg
- d) Lb/sq.in.; In/Hg; Kg/mq

38. 25. SAPR - Le coordinate e le dimensioni delimitanti un' ATZ le posso trovare nella sezione AD dell'AIP

- a) Vero
- b) Falso

39. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Mesurement Unit
- d) Index of Measure Unit

40. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

42. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

43. Cos' è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

44. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti

45. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti meridiani magnetici di segno positivo.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

47. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?

- a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.
- b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.
- c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all'interno dei CTR.
- d) Ognuna delle precedenti.

48. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica sia per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

49. Cosa sono le isobare?

- a) Linee di ugual declinazione magnetica.
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
- c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
- d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

50. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Che compito specifico ha L'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l' aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

52. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

53. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

54. Quale deve essere il Certificato Medico posseduto per operare con una Licenza per APR?

- a) Certificato Medico di 1ª Classe
- b) Certificato LAPL
- c) Certificato Medico di 2ª Classe

55. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota (gradiente termico verticale) ?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Richiedere l' autorizzazione mediante l'emissione di un notam nella zona.

57. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Si

58. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

59. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

60. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?

- a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.
- b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.
- c) No, ma solo tra alba e tramonto.
- d) A discrezione del pilota.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

62. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l'esistenza di cosa?

- a) Nubi
- b) Alti valori di intensità del vento.
- c) Gradiente termico orizzontale elevato.
- d) Bassi valori di intensità del vento.

63. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

64. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile:

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

65. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. SAPR - Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo mattutino civile alla fine del crepuscolo serale civile secondo le effemeridi locali.
- c) Da 1 ora prima dell' alba fino a 1 ora dopo il tramonto.
- d) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Aeroportuale competente.

67. Qual è l'attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

- a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni
- b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento
- c) Proficiency check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

68. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

69. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

70. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: A	04: B
05: C	06: C	07: B	08: A
09: C	10: B	11: B	12: B
13: D	14: C	15: A	16: D
17: C	18: C	19: B	20: C
21: C	22: B	23: A	24: B
25: C	26: A	27: C	28: D
29: C	30: D	31: A	32: B
33: D	34: C	35: B	36: A
37: C	38: A	39: C	40: A
41: B	42: A	43: B	44: C
45: C	46: B	47: C	48: A
49: C	50: B	51: B	52: A
53: B	54: B	55: C	56: D
57: C	58: A	59: C	60: C
61: B	62: B	63: A	64: B
65: A	66: B	67: A	68: D
69: C	70: C		