Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 20 domande in 30 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

02. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.
b) Fastair 345 holding short
c) Will hold clear of runway Fastair 345..
d) Holding out of runway Fastair 345.

03. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

a) Gradually.
b) Probaffifity.
c) Temporaffly.
d) Intennittently

04. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

a) Sempre perché pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

05. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace
b) Padua
c) Papa
d) Poll

06. In quale sezione dell'AIP si trovano le carte di crociera e le informazioni grafiche di rotta?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 6

07. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza
b) Meteorologico
c) Di regolarità del volo
d) Di sicurezza del volo

08. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

09. Nello spazio aereo di classe B, quale separazione viene fornita?

a) Tutti i voli IFR e VFR sono separati tra loro.
b) Solo i voli IFR sono separati tra loro.
c) I voli VFR ricevono solo informazioni di traffico.
d) Non è previsto servizio ATC.

10. 4125 kHz è una frequenza UHF aeronautica di emergenza principale?

a) Sì, è una frequenza UHF aeronautica principale.

b) No, è una frequenza in kHz e non appartiene alla banda UHF aeronautica.

c) Sì, ma solo per voli VFR notturni.

d) Sì, ma solo sopra FL 195.

11. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro.

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.

d) Si, a terra dallo specialista

12. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

13. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni

b) Non meno di 45 giorni

c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90

d) Non meno di 60 giorni

14. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

15. Quali sono le modalità del transponder?

a) A, B, C

b) A, B, T

c) A, C, D

d) A, C, S

16. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

17. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 5

18. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

19. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

20. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 20 domande in 30 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **A**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 20 domande in 30 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20: