

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

02. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

03. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

- a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni
- b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni
- c) Entrambe le risposte sono corrette

04. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

05. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

07. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 0920= nineteen.
- b) 1205 = zero five.
- c) 1715= seventeen fifteen.
- d) 2105 = twenty one zero five.

08. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

10. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

12. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

13. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

14. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

15. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

17. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

18. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

19. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

22. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

23. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

25. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

27. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

28. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

29. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

30. I NOTAM serie "A" riguardano:

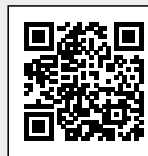
- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette

31. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

33. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

34. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

35. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

36. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

37. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

39. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

40. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

41. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

- a) Sì
- b) No

42. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

44. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

45. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

46. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

- a) Rapidly.
- b) Intermiltently.
- c) Temporaffly.
- d) Gradually.

47. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

49. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

50. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

51. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri traffici IFR.

52. La lettera "O" si pronuncia:

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

53. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

55. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

56. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

57. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

58. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

60. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

61. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

62. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

65. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

66. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"

- a) FIS e ALRS
- b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

68. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

- a) Stdbby
- b) On
- c) A+B
- d) A+C

70. In quali spazi aerei è obbligatoria l'autorizzazione all'ingresso?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: D	06: B	07: B	08: D
09: B	10: C	11: B	12: C
13: B	14: D	15: A	16: A
17: B	18: D	19: B	20: B
21: B	22: B	23: D	24: B
25: D	26: B	27: A	28: B
29: A	30: D	31: C	32: C
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: B	39: B	40: B
41: A	42: C	43: B	44: A
45: B	46: B	47: D	48: B
49: C	50: A	51: C	52: A
53: C	54: D	55: D	56: D
57: C	58: C	59: A	60: B
61: D	62: A	63: A	64: A
65: A	66: B	67: B	68: C
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		