

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

01. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

02. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

03. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

04. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

06. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

07. Lo spazio aereo classe "G" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

08. Lo spazio areo classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

09. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

10. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

12. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

13. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

- a) Sì
- b) No

14. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

15. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

16. Qual'è il limite di velocità imposto sotto FL100?

- a) 140 nodi
- b) 180 nodi
- c) 220 nodi
- d) 250 nodi

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

18. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

19. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

20. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

21. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Definire il "periodo" di un'onda:

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statuario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

23. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

24. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

25. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

26. Quali sono le modalità del transponder?

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

28. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

29. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

30. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

31. La lettera "O" si pronuncia:

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

34. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

36. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unabile to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

38. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

- a) Stdbby
- b) On
- c) A+B
- d) A+C

39. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

- a) Sì
- b) No

40. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

43. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

44. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

45. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

46. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

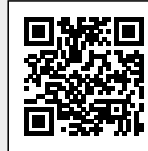
- a) VERO
- b) FALSO

47. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

49. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

50. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

51. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

52. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

54. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

55. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

56. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

57. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"

- a) FIS e ALRS
- b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

59. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

60. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

61. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

62. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

64. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

65. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

66. "122.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

67. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

68. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare
- b) Area terminale militare
- c) Area o regione terminale di controllo
- d) Area terminale di arrivo

70. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: D	03: B	04: C
05: D	06: A	07: B	08: A
09: C	10: A	11: B	12: C
13: B	14: D	15: A	16: D
17: D	18: C	19: A	20: D
21: B	22: B	23: C	24: B
25: C	26: D	27: B	28: B
29: D	30: C	31: A	32: C
33: B	34: B	35: D	36: A
37: B	38: D	39: B	40: B
41: C	42: D	43: B	44: A
45: A	46: B	47: B	48: B
49: B	50: B	51: B	52: A
53: C	54: B	55: B	56: B
57: B	58: B	59: A	60: A
61: A	62: A	63: B	64: C
65: C	66: B	67: B	68: A
69: C	70: B		

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		