

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:**

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

**02. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**03. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?**

- a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni
- b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni
- c) Entrambe le risposte sono corrette

**04. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?**

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**05. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?**

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**06. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?**

- a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

---

**07. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?**

- a) 0920= ninetwenty.
- b) 1205 = zero five.
- c) 1715= seventeen fifteen.
- d) 2105 = twenty one zero five.

---

**08. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:**

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

---

**09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?**

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

---

**10. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**11. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?**

- a) Make one eight zero turn and clear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

**12. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?**

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

**13. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?**

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

**14. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?**

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

**15. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:**

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**16. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"**

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

---

**17. La lettera "D" si pronuncia:**

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

---

**18. Le frequenze di soccorso principali sono:**

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

---

**19. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate**

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

---

**20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?**

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**21. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?**

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

---

**22. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?**

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

---

**23. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?**

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

---

**24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?**

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

---

**25. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:**

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

## 27. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

## 28. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

## 29. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

## 30. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette

## 31. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**32. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?**

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

**33. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**34. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:**

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

**35. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**36. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?**

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

**37. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:**

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**38. La lettera "R" si pronuncia:**

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

---

**39. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?**

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

---

**40. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?**

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

---

**41. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?**

- a) Sì
- b) No

---

**42. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?**

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?**

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

---

**44. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?**

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

---

**45. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

---

**46. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?**

- a) Rapidly.
- b) Intermittently.
- c) Temporally.
- d) Gradually.

---

**47. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?**

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**48. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?**

- a) Sì
- b) No

---

**49. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?**

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

---

**50. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?**

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

---

**51. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?**

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

---

**52. La lettera "O" si pronuncia:**

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

---

**53. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 54. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

## 55. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

## 56. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprendibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

## 57. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

## 58. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 59. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

---

## 60. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 61. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

---

## 62. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure
- d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**65. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?**

- a) Sì
- b) No

**66. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"**

- a) FIS e ALRS
- b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

**67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?**

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

**68. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano**

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 69. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

- a) Stdby
- b) On
- c) A+B
- d) A+C

---

## 70. In quali spazi aerei è obbligatoria l'autorizzazione all'ingresso?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: A

03: C

04: B

05: D

06: B

07: B

08: D

09: B

10: C

11: B

12: C

13: B

14: D

15: A

16: A

17: B

18: D

19: B

20: B

21: B

22: B

23: D

24: B

25: D

26: B

27: A

28: B

29: A

30: D

31: C

32: C

33: B

34: A

35: B

36: B

37: B

38: B

39: B

40: B

41: A

42: C

43: B

44: A

45: B

46: B

47: D

48: B

49: C

50: A

51: C

52: A

53: C

54: D

55: D

56: D

57: C

58: C

59: A

60: B

61: D

62: A

63: A

64: A

65: A

66: B

67: B

68: C

69: D

70: A

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_