

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

02. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

03. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic patten runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instwctions.

05. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

07. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

08. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

10. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

12. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

13. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

14. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

15. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

17. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

18. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

19. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

20. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

22. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta" ?

- a) Confirm slush on runway two five.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

23. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

24. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

25. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

26. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Qual'è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 1500ft
- c) 15Km
- d) il minimo a garanzia di sicurezza

28. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

29. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

30. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

31. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

- a) Sì
- b) No

32. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni sugli spazi aerei vigenti?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

34. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

35. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

36. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"

- a) FIS e ALRS
- b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

37. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

39. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

40. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

41. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

42. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

44. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidity.
- d) I-ABCD wilco.

45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

46. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

47. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

49. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

50. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

51. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

52. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

54. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

55. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

56. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

57. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

59. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

60. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

61. COSA E' UNA TMA?

- a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
- b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
- c) E' una zona dell'Aeroporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
- d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

62. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) notizie sugli aeroporti principali (Milano Linate, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Roma Fiumicino, Napoli, Brindisi, Palermo)
- e) tutte le risposte sono corrette

64. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

65. Definire il "periodo" di un'onda:

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

66. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

67. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

69. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

Simulazione di Esame

Acronimi e Abbreviazioni - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: A
05: B	06: C	07: A	08: A
09: B	10: C	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: D
17: A	18: C	19: D	20: B
21: C	22: A	23: B	24: A
25: A	26: C	27: A	28: C
29: B	30: B	31: B	32: B
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: A	39: B	40: A
41: C	42: B	43: B	44: B
45: B	46: C	47: A	48: A
49: C	50: A	51: B	52: C
53: B	54: D	55: A	56: A
57: B	58: A	59: A	60: C
61: B	62: A	63: E	64: C
65: B	66: C	67: A	68: D
69: A	70: C		