

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. La lettera "M" si pronuncia:**

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

**02. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**03. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:**

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**04. La lettera "I" si pronuncia:**

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

**05. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?**

- a) Sì
- b) No

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

## 06. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

## 07. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazi aerei su richiesta

## 08. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

## 09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

## 10. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 11. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

---

## 12. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 5

---

## 13. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

---

## 14. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distribuiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 15. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine 'Virgola'.
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

**16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?**

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

---

**17. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?**

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

---

**18. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?**

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

---

**19. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?**

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

---

**20. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti non compresi nelle serie A, B e comunque aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 21. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unable to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

---

## 23. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

---

## 24. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

---

## 25. COSA E' UNA TMA?

- a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
- b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
- c) E' una zona dell'Aeroporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
- d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

**26. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

**27. I NOTAM sono identificati dalle lettere:**

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

**28. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"**

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

**29. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?**

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

**30. La lettera "A" si pronuncia:**

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 31. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

---

## 32. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

---

## 33. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

---

## 34. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

---

## 35. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 36. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

---

## 37. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

---

## 38. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

---

## 39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

---

## 40. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

**41. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?**

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

**42. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?**

- a) Confirm slush on runway two fwe.
- b) Confirm dry snow on runway two five.
- c) Confirm melted snow on runway two five.
- d) Confirm wet snow on runway two five.

**43. "122.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**44. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?**

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

**45. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?**

- a) Sì
- b) No

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 46. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

---

## 47. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

---

## 48. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

---

## 49. Lo spazio aereo classe "D" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

---

## 50. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 51. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

---

## 52. La lettera "S" si pronuncia:

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

---

## 53. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprendibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

---

## 54. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

---

## 55. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo dei velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 56. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

- a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
- b) Separazione IFR da VFR.
- c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

---

## 57. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

---

## 58. Quale codice SQUAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

---

## 59. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avarie radio?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

---

## 60. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 61. La lettera "N" si pronuncia:

- a) November
- b) Natural
- c) Napoli
- d) Need

---

## 62. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

- a) online cercando su Google
- b) in aeroporto, ufficio informazioni
- c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
- d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

---

## 63. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

---

## 64. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

---

## 65. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

---

## 66. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

---

## 67. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 68. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 69. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

---

## 70. La lettera "T" si pronuncia:

- a) Tango
- b) Talpa
- c) Trento
- d) Tray

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **D**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_