Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna
b) Juliett
c) Johnsonn
d) July

02. La lettera "L" si pronuncia:

a) Livorno
b) Lama
c) Load
d) Lima

03. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

04. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione
d) Prova operativa in frequenza di emergenza

05. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

06. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 5

07. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz
b) Da 900 a 1200 MHz
c) Da 200 a 500 kHz
d) Da 118 a 137 MHz

08. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°
b) +- 10°
c) +- 2°
d) +- 5°

09. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile a richiesta
c) Servizio disponibile da alba a tramonto
d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

10. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.
b) Cancel my last message.
c) My last message is cancelled.
d) Consider my last message cancelled.

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take-off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD will stop take-off immediately

12. Come avviene normalmente l'aggiornamento delle informazioni permanenti contenute nell'AIP?

a) Mediante AMDT e SUP con ciclo AIRAC di 15 giorni.

b) Mediante emendamenti AIP, supplementi AIP e, quando previsto, ciclo AIRAC di 28 giorni.

c) Solo mediante NOTAM emessi ogni 30 giorni.

d) Solo tramite comunicazioni radio degli enti ATS.

13. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

14. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

15. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR

b) HJ

c) HN

d) HX

16. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

a) In seguito ad una chiamata di emergenza
b) In seguito ad una chiamata di urgenza
c) In seguito ad una chiamata anonima
d) Nessuna di queste risposte è esatta

17. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti non compresi nelle serie A, B e comunque aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

18. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

19. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

20. In quale sezione dell'AIP si trovano le carte di crociera e le informazioni grafiche di rotta?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 6

21. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione

b) Fase di Incertezza, di Allarme, di Recupero

c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa

d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-ABCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

23. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.

b) Flight level is not correct.

c) Negative flight level is...

d) Level we are maintaining...

24. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

26. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

27. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?

a) 1030MHz
b) 1050MHz
c) 1090MHz
d) 2030MHz

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for take-off
b) I-ABCD is ready for departure
c) I-ABCD request take-off
d) I-ABCD ready to take-off.

29. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

30. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

31. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

32. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

33. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

34. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

35. La lettera "N" si pronuncia:

a) November
b) Natural
c) Napoli
d) Need

36. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR
d) GEN, MET, AIS.

37. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA
d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

38. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

39. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"

a) FIS e ALRS
b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta
c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

40. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

41. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.

b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.

c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.

d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

42. Quali sono le frequenze aeronautiche VHF più rilevanti per emergenza e supporto SAR?

a) 121.500 MHz e 123.100 MHz

b) 123.100 MHz e 282.800 MHz

c) 121.500 MHz e 243.000 MHz

d) 2182 kHz e 4125 kHz

43. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

44. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

45. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services
b) SAT - Strategic Air Tecnologies
c) TAS - Traffic Air Services
d) ATS - Air Transport Services

46. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
b) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take-off.
c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take-off data.
d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

47. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

a) Rapidly.
b) Intermiltently.
c) Temporaffly.
d) Gradually.

48. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

a) In tutti gli spazi arei controllati per VFR: B, C, D
b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
c) negli spazi: A, B, C, D
d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

49. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans
d) Ontario

50. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"'?

a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

51. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

a) Stdby
b) On
c) A+B
d) A+C

52. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

53. Qual è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1000m
b) 1000ft
c) il minimo a garanzia di sicurezza
d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

54. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR
b) APP e ACC
c) FIC e APP
d) ACC e APP

55. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

56. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

57. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

58. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

59. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

a) Fastair 345 reporting strong hail showers.

b) Fastair 345 reporting severe hail showers.

c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

d) Fastair 345 reporting large hail rain.

60. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A
b) B
c) C
d) W

61. I servizi di assistenza al volo sono:

a) ATS, AIS, SAR
b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

62. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A
b) B
c) C
d) W

63. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD
d) Indifferente

64. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione
b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

65. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

66. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

67. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

68. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

69. La lettera "M" si pronuncia:

a) Mirror
b) Mer
c) Mike
d) Mantova

70. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **D**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **D**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it