Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

a) I-ABCD stand E5 request taxi.
b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

02. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

a) Rapidly.
b) Intermiltently.
c) Temporaffly.
d) Gradually.

03. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF
b) VLF
c) VHF

04. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.
b) 1205 = zero five.
c) 1715= seventeen fifteen.
d) 2105 = twenty one zero five.

05. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

a) Water patches on runway one six.
b) Runway one six is flooded
c) Water puddes on runway one six.
d) Runway one six is covered by visNe water.

06. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.

b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.

c) Durante l'avvicinamento al CTR.

d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

07. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

08. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

09. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.

b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.

c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.

d) Wilco, we have the DC.9 insight,

10. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

a) Gradually.

b) Probaffifity.

c) Temporaffly.

d) Intennittently

11. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo
b) Area soggetta a restrizione
c) Rotta a servizio consultivo
d) Area riservata al lancio di paracadutisti

12. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°
b) +- 10°
c) +- 2°
d) +- 5°

13. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
b) Solamente negli spazi aerei controllati
c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

14. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans

15. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

16. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

17. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce
b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

18. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A
b) B
c) C
d) W

19. "122.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

20. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.
b) Area pericolosa.
c) Area regolamentata.
d) Orientamento di una pista.

21. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

22. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.

b) Fastair 345 holding short

c) Will hold clear of runway Fastair 345..

d) Holding out of runway Fastair 345.

23. I servizi di assistenza al volo sono:

a) ATS, AIS, SAR

b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico

c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche

d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

24. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

25. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two fwe.

b) Confirm dry snow on runway two five.

c) Confirm melted snow on runway two five.

d) Confirm wet snow on runway two five.

26. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

a) 3

b) 5

c) 1

d) 4

27. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

28. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

a) AM - Amplitude Modulation
b) FM - Frequency Modulation

29. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z
b) Y-X-Z
c) Z-Y-X
d) Z-X-Y

30. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

31. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna
b) Juliett
c) Johnsonn
d) July

32. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

33. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
b) separazione IFR da VFR + FIS
c) FIS e ALRS
d) in base alla disponibilità del controllore

34. Quali sono le modalità del transponder?

a) A, B, C
b) A, B, T
c) A, C, D
d) A, C, S

35. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

36. Qual'è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1500m
b) 1500ft
c) 15Km
d) il minimo a garanzia di sicurezza

37. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy

b) Ilio

c) India

d) Indio

38. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

39. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100

b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100

c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo

d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

40. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

41. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

42. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".

b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).

c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.

d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

43. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

44. Se si ritiene che l'efficenza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

45. La lettera "W" si pronuncia:

a) William

b) Whiskey

c) Well

d) Walter

46. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distributiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

47. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro.
b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
d) Si, a terra dallo specialista

48. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Roma Informazioni
c) Ciampino Avvicinamento
d) Roma Aerovia

49. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google
b) Genova
c) Geek
d) Golf

50. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KH
d) 121.500Mhz, 282.800MHz

51. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) Mai

52. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

a) F, G
b) A, B, C, D, E
c) A, B, F, G
d) D, E, F

53. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD
b) I-ABCD
c) DC9 CD
d) DC9 I-CD

54. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen
b) Qubo
c) Quebec
d) Quaak

55. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

56. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

57. La lettera "D" si pronuncia:

a) Door

b) Delta

c) Data

58. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD

b) AD, CTR, ARW

c) GEN, ENR, TWR

59. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

60. Le frequenze di soccorso della banda VHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 123.100MHz, 282.800MHz

c) 121.500MHz, 243.000MHz

d) 2182KHz, 4125KHz

61. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

63. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.

b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.

c) (norninativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.

d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

64. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

65. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

66. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni

b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni

c) Entrambe le risposte sono corrette

67. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F

b) A, B, C, Y, S

c) A, B, C, W, S

d) A, C, S

68. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

a) roger on chiù en eich Fastair 345.

b) roger on quebec november hotel Fastair 345.

c) quebec november hotel received Fastair 345.

d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

69. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

70. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

a) Sì

b) No

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **A**	70: **B**		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		