

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

02. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

03. COSA E' UNA TMA?

- a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
- b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
- c) E' una zona dell'Aeroporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
- d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

04. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

- a) Sì
- b) No

05. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



06. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

07. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

08. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

09. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

10. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

11. COSA E' IL CTR?

- a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
- b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
- c) Un particolare tipo di aereo che si può controllare da terra
- d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

12. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

13. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

14. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

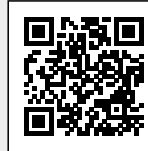
- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

15. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500MHz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

16. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

17. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

18. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

- a) Sì
- b) No

19. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.

20. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

21. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel



22. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

23. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

24. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 6

25. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

26. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta

27. La lettera "T" si pronuncia:

- a) Tango
- b) Talpa
- c) Trento
- d) Tray



28. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

29. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

30. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

31. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

32. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale



33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight

34. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

35. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

- a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC
- b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC
- c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

36. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

37. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".



38. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

39. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

40. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

41. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

42. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "E"

- a) ATC solo per IFR, FIS, ALRS + informazioni di volo a VFR in base a disponibilità
- b) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) spazio aereo controllato per IFR, non controllato per VFR. servizi di informazion in base alla disponibilità del controllore

43. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

44. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero fine.

45. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW
- d) Indifferente

46. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

47. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

48. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



49. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

50. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

51. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

52. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

53. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

54. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

55. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

56. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

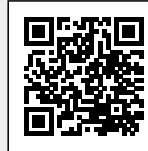
- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

57. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

58. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara



59. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

60. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

61. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

62. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette

63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD wili stop take off immediately



64. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

65. Quale codice SQAWK prefinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

66. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

67. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

68. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

69. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

70. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: B | 03: B | 04: A |
| 05: A | 06: D | 07: D | 08: B |
| 09: D | 10: A | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: B | 15: B | 16: C |
| 17: B | 18: B | 19: B | 20: B |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: F |
| 25: B | 26: D | 27: A | 28: B |
| 29: B | 30: B | 31: B | 32: C |
| 33: B | 34: C | 35: B | 36: A |
| 37: A | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: D | 42: A | 43: A | 44: A |
| 45: A | 46: C | 47: D | 48: B |
| 49: A | 50: A | 51: C | 52: C |
| 53: C | 54: D | 55: C | 56: D |
| 57: B | 58: A | 59: B | 60: C |
| 61: B | 62: D | 63: C | 64: A |
| 65: D | 66: C | 67: A | 68: C |
| 69: B | 70: C | | |

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		