

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

02. Qual è il limite di velocità imposto sotto FL100?

- a) 140 nodi
- b) 180 nodi
- c) 220 nodi
- d) 250 nodi

03. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

04. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio".



05. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

06. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

07. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) UHF

08. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

09. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter



10. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

11. La lettera "N" si pronuncia:

- a) November
- b) Natural
- c) Napoli
- d) Need

12. Definire il "periodo" di un'onda:

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

13. Che cos'è un CTR?

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, estesa normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una regione di controllo superiore riservata ai voli IFR.
- c) Un ente ATS che fornisce esclusivamente il servizio APP.
- d) Una zona non controllata sopra l'ATZ.

14. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000



15. 4125 kHz è una frequenza UHF aeronautica di emergenza principale?

- a) Sì, è una frequenza UHF aeronautica principale.
- b) No, è una frequenza in kHz e non appartiene alla banda UHF aeronautica.
- c) Sì, ma solo per voli VFR notturni.
- d) Sì, ma solo sopra FL 195.

16. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

17. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

18. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo la fase di emergenza radio.

19. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



20. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aereo al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aereo.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

21. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

22. "121.500 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

23. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

24. Quale coppia è tipica del servizio mobile marittimo e non della normale fonia aeronautica VHF?

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
- c) 118.000 MHz e 136.975 MHz
- d) 2182 kHz e 4125 kHz



25. La lettera "E" si pronuncia:

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

26. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

27. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

28. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

29. Lo spazio aereo classe "G" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.



30. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione
- d) Servizio ATC, servizio meteo, servizio doganale e servizio antincendio.

31. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

33. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione
- d) Prova operativa in frequenza di emergenza



34. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

35. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

36. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

37. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

- a) AIP, NOTAM, AIC
- b) AIP, NOTAM, METAR
- c) NOTAM, METAR, VOLMET
- d) AIP, NOTAM e Supplementi



38. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.000 MHz
- b) 2182 kHz
- c) 121.500 MHz
- d) 123.4 MHz

39. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.000 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

40. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

41. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

42. Quale coppia identifica le frequenze aeronautiche di emergenza VHF e UHF tradizionalmente riconosciute?

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
- c) 2182 kHz e 4125 kHz
- d) 121.500 MHz e 243.000 MHz



43. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100
- b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100
- c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo
- d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

44. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

45. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

46. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

47. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = one one zero nine.



48. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

49. Qual è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1000m
- b) 1000ft
- c) il minimo a garanzia di sicurezza
- d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

51. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta

52. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified



53. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

54. Nello spazio aereo di classe B, quale separazione viene fornita?

- a) Tutti i voli IFR e VFR sono separati tra loro.
- b) Solo i voli IFR sono separati tra loro.
- c) I voli VFR ricevono solo informazioni di traffico.
- d) Non è previsto servizio ATC.

55. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

56. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

57. La lettera "X" si pronuncia:

- a) lcs
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena



58. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

59. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

- a) F, G
- b) A, B, C, D, E
- c) A, B, F, G
- d) D, E, F

60. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

61. La lettera "J" si pronuncia:

- a) Jovanna
- b) Juliett
- c) Johnsonn
- d) July

62. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

- a) Stdbby
- b) On
- c) A+B
- d) A+C



63. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

64. Qual è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

65. Qual è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
- b) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al di sopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

66. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

67. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD



68. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

69. "2182 kHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

70. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **C**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		