

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

02. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

03. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

04. La lettera "O" si pronuncia:

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

05. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri traffici IFR.

06. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

07. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

08. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an performing missed approach.

09. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

10. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

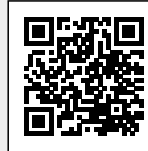
- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

12. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

13. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.

14. La lettera "X" si pronuncia:

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

15. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

16. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

17. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia



18. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

19. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

20. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

21. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

22. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

23. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano



24. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

25. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

26. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

27. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondarion (SSR)?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

28. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

29. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

30. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

31. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

32. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

33. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo



34. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

35. COSA E' UN ATZ?

- a) E' uno spazio aereo controllato all'interno dell'aeroporto
- b) AERODROME TRAFFIC ZONE, ente ATS controllato o non controllato
- c) E' una Torre di controllo, TOWER
- d) E' l'ente ATS che fornisce il servizio di approach (APP)

36. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

37. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

38. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti



39. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

40. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 5

41. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

42. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

43. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

44. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

45. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

46. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

47. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

48. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

49. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



50. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

51. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

- a) Sì
- b) No

52. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

54. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

55. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazi aerei su richiesta

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

56. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

57. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

58. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

59. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

60. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale



61. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

62. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

63. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

64. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

65. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente



66. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

67. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

68. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

69. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

70. In caso di disponibilità del Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

- a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
- b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
- c) (nominativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
- d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **D**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **B**

39: **D**

40: **D**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e Abbreviazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		