

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Nel contesto della fonia e degli spazi aerei, che cosa indica l'abbreviazione CTR?

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una zona con raggio fisso di 5 NM dal centro dell'aeroporto.
- c) Una zona in cui il volo VFR è sempre vietato.
- d) Regione di controllo superiore.

02. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.500 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

03. La lettera "X" si pronuncia:

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

04. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



05. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

06. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

07. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

08. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

09. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".



10. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

11. Che cos'è una TMA?

- a) Una temporanea attività meteorologica segnalata nei METAR.
- b) Un'area terminale di controllo istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS vicino a uno o più aeroporti principali.
- c) Una zona aeroportuale riservata ai soli aeromobili autorizzati al parcheggio.
- d) Una zona tecnica di manutenzione aeronautica.

12. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

13. Qual è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a... (località)?
- c) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a... (località)?

14. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse
- d) Trasmissione digitale via data link



15. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

16. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

17. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

18. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

19. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara



20. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

- a) F, G
- b) A, B, C, D, E
- c) A, B, F, G
- d) D, E, F

21. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

22. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

23. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta

24. Nello spazio aereo di classe B, quale separazione viene fornita?

- a) Tutti i voli IFR e VFR sono separati tra loro.
- b) Solo i voli IFR sono separati tra loro.
- c) I voli VFR ricevono solo informazioni di traffico.
- d) Non è previsto servizio ATC.



25. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

26. Nello spazio aereo di classe D viene fornita separazione tra voli VFR e IFR?

- a) Sì, sempre.
- b) Sì, ma solo in condizioni IMC.
- c) No; ai voli VFR sono fornite informazioni di traffico su IFR e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.
- d) No; è fornito solo il servizio di allarme.

27. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD
- d) Indifferente

28. Come avviene normalmente l'aggiornamento delle informazioni permanenti contenute nell'AIP?

- a) Mediante AMDT e SUP con ciclo AIRAC di 15 giorni.
- b) Mediante emendamenti AIP, supplementi AIP e, quando previsto, ciclo AIRAC di 28 giorni.
- c) Solo mediante NOTAM emessi ogni 30 giorni.
- d) Solo tramite comunicazioni radio degli enti ATS.

29. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



30. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

31. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

32. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

33. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

34. Cosa significa il termine "jet blast"?

- a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.
- b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.
- c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.
- d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.



35. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

36. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

37. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

38. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

39. La frequenza "8MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

40. Nella sala di intelligibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile
- d) Perfettamente comprensibile

41. Quali sono le modalità del transponder?

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

42. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

43. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perché viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

44. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll



45. La lettera "O" si pronuncia:

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans
- d) Ontario

46. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

47. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo la fase di emergenza radio.

48. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

49. La lettera "E" si pronuncia:

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar



50. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

51. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

52. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

53. La lettera "J" si pronuncia:

- a) Jovanna
- b) Juliett
- c) Johnsonn
- d) July

54. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare



55. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

56. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.
- d) Weather is becoming more good.

57. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

58. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

59. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707



60. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

61. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

62. La frequenza "121.500 MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

63. Quale coppia identifica le frequenze aeronautiche di emergenza VHF e UHF tradizionalmente riconosciute?

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
- c) 2182 kHz e 4125 kHz
- d) 121.500 MHz e 243.000 MHz

64. A quale banda appartengono le frequenze da 30kHz a 300kHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF



65. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

66. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

67. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

68. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

69. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

70. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Acronimi e abbreviazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		