

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

---

**01. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 kHz / 2182 kHz
- c) 2182 / 121.500 MHz
- d) 121.500 MHz

---

**02. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:**

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

---

**03. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?**

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

---

**04. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?**

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take-off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.



## 05. Nello spazio aereo di classe C viene fornita separazione tra voli VFR?

---

- a) Sì, sempre, come tra IFR e VFR.
- b) Sì, ma solo se i voli VFR sono in contatto radio.
- c) No; tra VFR sono fornite informazioni di traffico e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.
- d) No; i voli VFR non ricevono alcun servizio.

## 06. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

---

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

## 07. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

---

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perché viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

## 08. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

---

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

## 09. La lettera "C" si pronuncia:

---

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

**10. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**11. "2182 kHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**12. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**13. Quali sono le frequenze aeronautiche VHF più rilevanti per emergenza e supporto SAR?**

---

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 123.100 MHz e 282.800 MHz
- c) 121.500 MHz e 243.000 MHz
- d) 2182 kHz e 4125 kHz

**14. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?**

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

## 15. La lettera "H" si pronuncia:

---

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

## 16. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distribuiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 17. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 18. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

---

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

## 19. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

---

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet



**20. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?**

---

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

**21. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?**

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

**22. La lettera "F" si pronuncia:**

---

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

**23. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?**

---

- a) I-ABCD is ready for take-off
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take-off
- d) I-ABCD ready to take-off.

**24. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?**

---

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano



**25. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

**26. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**27. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**28. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?**

---

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

**29. Se un velivolo lancia il MAYDAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?**

---

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo INCERFA se il pilota mantiene il contatto radio.



**30. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:**

---

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

**31. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"**

---

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

**32. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**33. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?**

---

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.
- d) Fastair 345 reporting large hail rain.

**34. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:**

---

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E



## 35. La lettera "A" si pronuncia:

---

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

## 36. La lettera "N" si pronuncia:

---

- a) November
- b) Natural
- c) Napoli
- d) Need

## 37. La lettera "I" si pronuncia:

---

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

## 38. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

## 39. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

---

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo



## 40. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.500 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

## 41. Definire la "lunghezza d'onda":

---

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

## 42. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 43. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

---

- a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD
- b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".
- c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD
- d) Indifferente

## 44. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

---

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

**45. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?**

---

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

**46. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

**47. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?**

---

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

**48. Come si ripartiscono, in generale, le classi di spazio aereo secondo la classificazione ICAO/SERA?**

---

- a) In quattro FIR italiane: Milano, Padova, Roma e Brindisi.
- b) In classi controllate e non controllate, con servizi diversi per voli IFR e VFR.
- c) Solo in CTR, TMA e ATZ pubblicate in AIP.
- d) Solo in zone proibite, regolamentate e pericolose.

**49. La lettera "P" si pronuncia:**

---

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll



**50. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

---

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**51. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?**

---

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

**52. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**53. A quale banda appartengono le frequenze da 30kHz a 300kHz?**

---

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF



---

**54. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione
- d) Servizio ATC, servizio meteo, servizio doganale e servizio antincendio.

---

**55. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

---

**56. La lettera "G" si pronuncia:**

---

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

---

**57. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?**

---

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

---

**58. Che cos'è una TMA?**

---

- a) Una temporanea attività meteorologica segnalata nei METAR.
- b) Un'area terminale di controllo istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS vicino a uno o più aeroporti principali.
- c) Una zona aeroportuale riservata ai soli aeromobili autorizzati al parcheggio.
- d) Una zona tecnica di manutenzione aeronautica.



## 59. La lettera "W" si pronuncia:

---

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

## 60. La lettera "O" si pronuncia:

---

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans
- d) Ontario

## 61. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

---

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 62. La lettera "E" si pronuncia:

---

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

## 63. La lettera "M" si pronuncia:

---

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova



## 64. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

---

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

## 65. "243.000 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 66. La lettera "Z" si pronuncia:

---

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

## 67. La frequenza "250kHz" appartiene alla banda:

---

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

## 68. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



**69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?**

---

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

**70. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?**

---

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>D</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>B</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>B</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>B</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>D</b>
57: <b>D</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>A</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>C</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>B</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		