

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

02. I fenomeni di propagazione dell'onda sono:

- a) distorsione, rifrazione, attenuazione, riflessione
- b) riflessione, rifrazione, attenuazione, diffrazione
- c) diffrazione, rifrazione, attenuazione, amplificazione
- d) distorsione, attenuazione, rifrazione, diffrazione

03. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

04. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

05. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova



06. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

07. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500MHz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

08. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

- a) Gradually.
- b) Temporaffly.
- c) Intermiltently.
- d) Probability.

09. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Tecnologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

10. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



11. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

12. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

13. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

14. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

15. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



16. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

17. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

18. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

19. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

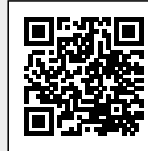
- a) VERO
- b) FALSO

20. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze



QuizVds.it

21. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

22. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

23. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

24. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

25. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

26. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No



27. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

28. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

29. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

30. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

31. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.



32. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

33. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

34. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

35. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri traffici IFR.

36. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz



37. Quali sono le modalità del transponder?

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

38. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

39. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

40. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

41. Lo spazio aereo classe "E" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

42. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF



43. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

44. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

45. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

46. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

47. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecazione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

49. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

50. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

- a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni
- b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni
- c) Entrambe le risposte sono corrette

51. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.



53. I servizi di assistenza al volo sono:

- a) ATS, AIS, SAR
- b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
- c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

54. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

55. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

56. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

57. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No



58. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

59. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

60. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

61. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

62. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distribuiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



63. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

64. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

65. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

66. La lettera "J" si pronuncia:

- a) Jovanna
- b) Juliett
- c) Johnsonn
- d) July

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze



QuizVds.it

68. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

69. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

70. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: B | 03: A | 04: D |
| 05: C | 06: B | 07: D | 08: A |
| 09: A | 10: A | 11: D | 12: A |
| 13: C | 14: B | 15: A | 16: A |
| 17: B | 18: B | 19: B | 20: B |
| 21: D | 22: A | 23: B | 24: A |
| 25: B | 26: A | 27: A | 28: D |
| 29: B | 30: D | 31: C | 32: C |
| 33: D | 34: C | 35: C | 36: A |
| 37: D | 38: A | 39: C | 40: D |
| 41: B | 42: B | 43: B | 44: A |
| 45: C | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: A | 50: C | 51: B | 52: B |
| 53: B | 54: B | 55: B | 56: D |
| 57: B | 58: B | 59: C | 60: A |
| 61: D | 62: A | 63: B | 64: B |
| 65: B | 66: B | 67: B | 68: D |
| 69: B | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		