

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione del segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse
- d) Trasmissione digitale via data link

02. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

03. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

04. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

05. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA



06. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

07. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

08. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

09. 4125 kHz è una frequenza UHF aeronautica di emergenza principale?

- a) Sì, è una frequenza UHF aeronautica principale.
- b) No, è una frequenza in kHz e non appartiene alla banda UHF aeronautica.
- c) Sì, ma solo per voli VFR notturni.
- d) Sì, ma solo sopra FL 195.

10. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

11. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

12. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

13. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.000 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

14. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.
- d) Weather is becoming more good.

15. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.



16. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "C"

- a) in base alla disponibilità del controllore
- b) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- c) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- d) FIS e ALRS

17. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ
- d) SR-SS

18. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

19. Qual è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m



20. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

21. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

22. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

23. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

24. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take-off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take-off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.



25. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

26. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

27. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

28. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

29. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



30. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

31. Come avviene normalmente l'aggiornamento delle informazioni permanenti contenute nell'AIP?

- a) Mediante AMDT e SUP con ciclo AIRAC di 15 giorni.
- b) Mediante emendamenti AIP, supplementi AIP e, quando previsto, ciclo AIRAC di 28 giorni.
- c) Solo mediante NOTAM emessi ogni 30 giorni.
- d) Solo tramite comunicazioni radio degli enti ATS.

32. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

33. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR
- d) GEN, MET, AIS.

34. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

35. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

36. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

37. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

38. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti
- d) Avviso Immediato ai Piloti

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unapie to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted



40. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

41. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

42. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

43. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

44. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.



45. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

46. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

47. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distribuiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

48. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

49. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).



50. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

51. Nello spazio aereo classe "B" non viene fornita separazione VFR da IFR? Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

52. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

53. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

54. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.



55. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

56. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo la fase di emergenza radio.

57. Qual è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

58. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data
- d) David

59. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione
- d) Prova operativa in frequenza di emergenza



60. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

61. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

62. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take-off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

63. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

64. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



65. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

66. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

67. Se un velivolo lancia il MAYDAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo INCERFA se il pilota mantiene il contatto radio.

68. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

69. Nel contesto dei servizi ATS, quali classi di spazio aereo sono normalmente considerate controllate secondo la classificazione ICAO/SERA?

- a) G e F
- b) A, B, C e F
- c) A, B, C, D, E, F e G
- d) A, B, C, D ed E

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

70. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take-off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take-off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take-off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: B | 02: B | 03: A | 04: A |
| 05: C | 06: B | 07: B | 08: D |
| 09: B | 10: D | 11: A | 12: D |
| 13: B | 14: B | 15: B | 16: B |
| 17: A | 18: A | 19: B | 20: C |
| 21: A | 22: B | 23: A | 24: D |
| 25: B | 26: C | 27: D | 28: B |
| 29: B | 30: A | 31: B | 32: B |
| 33: A | 34: B | 35: D | 36: C |
| 37: C | 38: B | 39: B | 40: A |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: B |
| 45: A | 46: A | 47: A | 48: A |
| 49: C | 50: D | 51: B | 52: B |
| 53: B | 54: A | 55: A | 56: B |
| 57: B | 58: B | 59: C | 60: C |
| 61: B | 62: C | 63: D | 64: B |
| 65: D | 66: D | 67: C | 68: D |
| 69: D | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde radio, frequenze e canali VHF



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		