Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

02. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

a) Fastair 345 wilco.
b) Squawking distress Fastair 345.
c) Squawking mayday Fastair 345.
d) Squawking code 7077 Fastair 345.

03. La lettera "M" si pronuncia:

a) Mirror
b) Mer
c) Mike
d) Mantova

04. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

05. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

06. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA
b) CTR
c) ACC
d) CCA

07. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

08. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

09. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

10. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.
b) 0712 = zero seven twelve.
c) 1703 = seventeen zero three.
d) 1109 = eleven zero fine.

11. Negli spazi aerei classe "B" "D" viene fornita seperazione ai voli VFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

12. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

13. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

14. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.

b) Departure approved Fastair 345.

c) Cleared for take off Fastair 345.

d) Take off approved Fastair 345.

15. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

16. "122.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

17. COSA E' IL CTR?

a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP

b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS

c) Un particolare tipo di aereoplano che si può controllare da terra

d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

18. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "D"

a) FIS e ALRS

b) ATC, FIS, ALRS, informazioni ai voli VFR, suggerimenti a VFR per evitare traffico IFR solo su richiesta

c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR

d) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

19. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot

b) Fox

c) Fax

d) Ferrara

20. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

21. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

22. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

23. Qual'è il limite di velocità imposto sotto FL100?

a) 140 nodi
b) 180 nodi
c) 220 nodi
d) 250 nodi

24. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

25. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) Area e regione di controllo superiore
b) Regione superiore informazioni volo
c) Indicatore di allineamento pista
d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

26. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

27. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì
b) No
c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

28. La lettera "B" si pronuncia:

a) Bari
b) Beta
c) Bravo
d) Berry

29. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

30. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

a) ISDN
b) AFP
c) AFTN
d) SMPP

31. Lo spazio aereo classe "E" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

32. Definire il "periodo" di un'onda:

a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"
c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

33. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

34. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

a) Stdby
b) On
c) A+B
d) A+C

35. La lettera "D" si pronuncia:

a) Door
b) Delta
c) Data

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
d) I-ABCD roger wilco.

37. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Roma Informazioni

c) Ciampino Avvicinamento

d) Roma Aerovia

38. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.

b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.

c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts

d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

39. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet

b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet

c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet

d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

40. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

41. La lettera "W" si pronuncia:

a) William

b) Whiskey

c) Well

d) Walter

42. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

43. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

44. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC

b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC

c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

45. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

46. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

47. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC
b) AIP, NOTAM, METAR
c) NOTAM, METAR, VOLMET
d) AIP, NOTAM e Supplementi

48. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

49. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY
b) URGENCY
c) PAN PAN
d) EMERGENCY

50. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

51. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

52. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

53. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

54. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacolu sull'area di manovra

b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo

c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario

d) tutte le risposte sono corrette

55. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

56. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

57. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

58. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

59. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.

b) Separazione IFR da VFR.

c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.

d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

60. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

a) Water patches on runway one six.

b) Runway one six is flooded

c) Water puddes on runway one six.

d) Runway one six is covered by visNe water.

61. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

a) HJ+/-30

b) H-30 J+30

c) +/-30HJ

62. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

63. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google

b) Genova

c) Geek

d) Golf

64. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

65. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

66. I NOTAM serie "A" riguardano:

a) organizzazion e modifica dello spazio areo (escluse ATZ degli aeroporti)

b) regole di carattere generale

c) radionavigazione ed ostacoli

d) tutte le risposte sono corrette

67. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

68. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.

b) 8 Km.

c) 15 Km.

d) 10 Km.

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

a) I-ABCD traffic not observed.

b) I-ABCD negative contact.

c) I-ABCD aircraft not visibie.

d) I-ABCD no aircraft seen.

70. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?

b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **D**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **B**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Onde Radio e Frequenze

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		