

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

- a) Da 108 a 118 MHz
- b) Da 900 a 1200 MHz
- c) Da 200 a 500 KHz

02. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

03. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

04. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

05. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

07. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

08. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

09. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

10. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

12. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

13. Qual'è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 1500ft
- c) 15Km
- d) il minimo a garanzia di sicurezza

14. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

15. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"?

- a) Orario di servizio invernale
- b) Orario di servizio estivo
- c) Orario di servizio non specificato
- d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

17. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

18. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

19. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

20. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

22. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

23. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

24. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

25. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

26. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR

28. La lettera "X" si pronuncia:

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

29. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

30. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

31. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

33. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

34. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

- a) Confirm braking action insufficient
- b) Confirm braking action fight
- c) Confirm braking action poor
- d) Confirm braking action moderate

35. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

36. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182-KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

38. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

39. Definire la "frequenza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda in unità di tempo
- b) è il numero di cicli compiuti in un miglio statutario
- c) è il numero di cicli compiuti in un secondo
- d) è il tempo impiegato per coprire la distanza tra trasmittente e ricevente

40. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

41. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

43. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

44. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

45. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

46. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

48. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

- a) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.
- c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

49. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

50. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

51. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

53. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

54. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

55. COSA E' IL CTR?

- a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
- b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
- c) Un particolare tipo di aereo che si può controllare da terra
- d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

56. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

- a) I-ABCD roger.
- b) I-ABCD expediting.
- c) I-ABCD roger will increase taxi
- d) I-ABCD will execute.

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) Sulla frequenza 121.5 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

58. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

59. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

60. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

61. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

63. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme del volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

64. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

- a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.
- b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"
- c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica
- d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo del movimento a terra degli aeromobili (ground control).

65. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

66. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. In quali spazi aerei è obbligatoria l'autorizzazione all'ingresso?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

68. I fenomeni di propagazione dell'onda sono:

- a) distorsione, rifrazione, attenuazione, riflessione
- b) riflessione, rifrazione, attenuazione, diffrazione
- c) diffrazione, rifrazione, attenuazione, amplificazione
- d) distorsione, attenuazione, rifrazione, diffrazione

69. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

70. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: C
05: D	06: A	07: A	08: B
09: D	10: A	11: A	12: D
13: A	14: D	15: C	16: D
17: C	18: D	19: B	20: B
21: A	22: C	23: B	24: B
25: B	26: A	27: C	28: B
29: A	30: D	31: D	32: B
33: A	34: C	35: B	36: B
37: B	38: C	39: C	40: B
41: C	42: A	43: B	44: A
45: A	46: C	47: A	48: D
49: A	50: B	51: B	52: A
53: A	54: D	55: A	56: B
57: B	58: C	59: C	60: B
61: A	62: C	63: C	64: C
65: C	66: A	67: A	68: B
69: B	70: B		