

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

02. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

03. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

04. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP



05. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

06. La lettera "E" si pronuncia:

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

07. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

08. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

09. Qual è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.



10. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

11. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

12. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

- a) Departing immediately Fastair 345.
- b) Taking off immediately Fastair 345.
- c) Will clear runway immediately Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

13. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

14. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo
- b) Roma Informazioni
- c) Ciampino Avvicinamento
- d) Roma Aerovia



15. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo la fase di emergenza radio.

16. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

17. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

18. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

19. Quale coppia comprende frequenze aeronautiche ausiliarie usate nel contesto SAR/emergenza?

- a) 121.500 MHz e 118.000 MHz
- b) 123.100 MHz e 282.800 MHz
- c) 2182 kHz e 4125 kHz
- d) 243.000 MHz e 118.100 MHz



20. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

21. Quale elenco comprende i principali servizi aeronautici di telecomunicazione?

- a) Servizio mobile aeronautico, servizio fisso aeronautico, radionavigazione e radiodiffusione.
- b) Solo FIS e servizio di allarme.
- c) Solo ATC, AFIS e SAR.
- d) Servizio doganale, servizio antincendio e handling aeroportuale.

22. Qual è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
- b) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

23. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

24. "243.000 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



25. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

26. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

27. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

28. Come avviene normalmente l'aggiornamento delle informazioni permanenti contenute nell'AIP?

- a) Mediante AMDT e SUP con ciclo AIRAC di 15 giorni.
- b) Mediante emendamenti AIP, supplementi AIP e, quando previsto, ciclo AIRAC di 28 giorni.
- c) Solo mediante NOTAM emessi ogni 30 giorni.
- d) Solo tramite comunicazioni radio degli enti ATS.

29. Quale coppia è tipica del servizio mobile marittimo e non della normale fonia aeronautica VHF?

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
- c) 118.000 MHz e 136.975 MHz
- d) 2182 kHz e 4125 kHz



30. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

31. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

32. In quali spazi aerei è obbligatoria l'autorizzazione all'ingresso?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

33. La frequenza "8MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

34. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese



QuizVds.it

35. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".
- b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground".
- c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio".

36. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

37. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

38. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
- b) codice SQUAWK
- c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
- d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

39. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

- a) AIP, NOTAM, AIC
- b) AIP, NOTAM, METAR
- c) NOTAM, METAR, VOLMET
- d) AIP, NOTAM e Supplementi



40. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 5

41. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

42. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

43. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

44. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo



45. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

46. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

47. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

48. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.



50. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione
- d) Prova operativa in frequenza di emergenza

51. Lo spazio aereo classe "E" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

52. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

53. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

54. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger



55. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

56. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

57. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

58. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.000 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

59. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet



60. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

61. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

62. Qual è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1000m
- b) 1000ft
- c) il minimo a garanzia di sicurezza
- d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

63. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?

- a) 1030MHz
- b) 1050MHz
- c) 1090MHz
- d) 2030MHz

64. In quali spazi aerei si applicano VMC particolari sotto FL100?

- a) B, C, D, E
- b) F, G
- c) E, F, G
- d) D, E, F



65. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

66. Nello spazio aereo di classe B, quale separazione viene fornita?

- a) Tutti i voli IFR e VFR sono separati tra loro.
- b) Solo i voli IFR sono separati tra loro.
- c) I voli VFR ricevono solo informazioni di traffico.
- d) Non è previsto servizio ATC.

67. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

68. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

69. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonica in inglese



QuizVds.it

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **A**

45: **A**

46: **C**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		