Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

02. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

03. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 kHz

d) Da 118 a 137 MHz

04. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma

b) Romeo

c) Rimmel

d) Rommel

05. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

06. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

07. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dI una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

08. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

09. Nel contesto dei servizi ATS, quali classi di spazio aereo sono normalmente considerate controllate secondo la classificazione ICAO/SERA?

a) G e F

b) A, B, C e F

c) A, B, C, D, E, F e G

d) A, B, C, D ed E

10. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

11. La lettera "M" si pronuncia:

a) Mirror
b) Mer
c) Mike
d) Mantova

12. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.
b) Resuming position reports Fastair 345.
c) Will transmit again position reports Fastair 345.
d) Will comply with your instructions Fastair 345.

13. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

14. Quali sono le frequenze aeronautiche VHF più rilevanti per emergenza e supporto SAR?

a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
b) 123.100 MHz e 282.800 MHz
c) 121.500 MHz e 243.000 MHz
d) 2182 kHz e 4125 kHz

15. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna

b) Juliett

c) Johnsonn

d) July

16. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

17. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

18. Che cos'è una TMA?

a) Una temporanea attività meteorologica segnalata nei METAR.

b) Un'area terminale di controllo istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS vicino a uno o più aeroporti principali.

c) Una zona aeroportuale riservata ai soli aeromobili autorizzati al parcheggio.

d) Una zona tecnica di manutenzione aeronautica.

19. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services

b) SAT - Strategic Air Tecnologies

c) TAS - Traffic Air Services

d) ATS - Air Transport Services

20. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

21. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC

b) AIP, NOTAM, METAR

c) NOTAM, METAR, VOLMET

d) AIP, NOTAM e Supplementi

22. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

a) INCERFA, ALERFA, EMERFA

b) IDLE, STNDBY, ACTIVE

c) ALERFA, DETRESFA

d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

23. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni

b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni

c) Entrambe le risposte sono corrette

d) Solo quando il pilota dichiara MAYDAY.

24. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica

b) codice SQUAWK e livello di volo

c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua

d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

25. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì: lo spazio "b" è controllato.

b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.

c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.

d) Si ma solo su richiesta del VFR.

26. Quale elenco comprende i principali servizi aeronautici di telecomunicazione?

a) Servizio mobile aeronautico, servizio fisso aeronautico, radionavigazione e radiodiffusione.

b) Solo FIS e servizio di allarme.

c) Solo ATC, AFIS e SAR.

d) Servizio doganale, servizio antincendio e handling aeroportuale.

27. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

28. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A

b) B

c) C

d) W

29. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra

b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo

c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario

d) tutte le risposte sono corrette

30. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.

b) Cancel my last message.

c) My last message is cancelled.

d) Consider my last message cancelled.

31. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

a) Si, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.

b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

32. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

33. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

34. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

d) Sono comunicazioni tra enti amministrativi aeroportuali.

35. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
b) Separazione IFR da VFR.
c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

36. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 5

37. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

38. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
b) Il numero dei cicli al secondo
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica
d) La potenza irradiata dall'antenna.

39. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR
d) GEN, MET, AIS.

40. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

a) HJ+/-30
b) H-30 J+30
c) +/-30HJ
d) SR-SS

41. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo
b) Controllo
c) Zona di controllo
d) Centro di controllo regionale

42. Qual è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1500m
b) 1500ft
c) 15Km
d) il minimo a garanzia di sicurezza

43. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient
b) Confirm braking action fight
c) Confirm braking action poor
d) Confirm braking action moderate

44. Qual è il limite di velocità imposto sotto FL100?

a) 140 nodi
b) 180 nodi
c) 220 nodi
d) 250 nodi

45. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

46. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy
b) Ilio
c) India
d) Indio

47. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

48. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

49. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

50. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°
b) +- 10°
c) +- 2°
d) +- 5°

51. La lettera "D" si pronuncia:

a) Door
b) Delta
c) Data
d) David

52. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

53. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale
b) Tutte le ore
c) Il tempo medio di Greenwich
d) Ora alfa

54. Qual è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

a) 1500m
b) 5000m
c) 8000m
d) 10000m

55. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

56. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
b) Attraverso la rete AFTN
c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

57. Qual è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a... (località)?
b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a... (località)?
c) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a... (località)?

58. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

a) CTR, TMA, ATZ
b) ATC, FIS, ALRS
c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

59. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

60. Lo spazio aereo classe "G" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

61. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

a) +- 5°
b) +- 3°
c) +- 10°
d) +- 2°

62. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

63. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

a) 3
b) 6
c) 4
d) 2

64. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF
d) MF

65. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

a) Weather is increasing.

b) Weather is improving.

c) Weather condition are getting better.

d) Weather is becoming more good.

66. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = one one zero nine.

67. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha

b) Alfa

c) Ancona

d) Aero

68. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

69. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

70. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra
b) Zulu
c) Zorro
d) Zava

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **D**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in inglese

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it