

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

02. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

03. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

04. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

05. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

06. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

07. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

08. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

09. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

10. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



11. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

12. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri traffici IFR.

13. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

14. In quali spazi aerei si applicano VMC particolari sotto FL100?

- a) B, C, D, E
- b) F, G
- c) E, F, G
- d) D, E, F

15. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista



16. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

18. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

19. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

20. Qual'è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 1500ft
- c) 15Km
- d) il minimo a garanzia di sicurezza



21. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

22. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

23. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

24. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

- a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
- b) Attraverso la rete AFTN
- c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
- d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti



25. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

26. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

27. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

28. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

29. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,



30. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

31. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

32. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

33. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

34. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

- a) 1545 = one five four five.
- b) 0712 = zero seven twelve.
- c) 1703 = seventeen zero three.
- d) 1109 = eleven zero nine.



35. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

36. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

37. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

38. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

39. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

- a) online cercando su Google
- b) in aeroporto, ufficio informazioni
- c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
- d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo



40. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni sugli spazi aerei vigenti?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4

41. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

42. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

43. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

44. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

- a) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.
- c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

45. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

- a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?
- b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?
- c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?
- d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

46. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

47. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

48. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

- a) Going around Fastair 345.
- b) Pulling up Fastair 345.
- c) Overshooting Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

49. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

50. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

51. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

52. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

- a) Onda portante modulata dalla voce
- b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
- c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

53. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

54. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KH
- d) 121.500Mhz, 282.800MHz

55. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

56. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

57. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

58. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

59. La lettera "N" si pronuncia:

- a) November
- b) Natural
- c) Napoli
- d) Need

60. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

61. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

62. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

63. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
- b) codice SQUAWK
- c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
- d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

64. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

65. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500MHz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.



67. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

68. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

69. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

70. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: A

03: C

04: B

05: C

06: C

07: C

08: A

09: B

10: A

11: D

12: C

13: B

14: B

15: C

16: B

17: B

18: C

19: C

20: A

21: A

22: B

23: A

24: C

25: B

26: A

27: B

28: B

29: A

30: D

31: C

32: B

33: B

34: A

35: B

36: B

37: D

38: A

39: C

40: B

41: A

42: D

43: A

44: D

45: C

46: B

47: C

48: A

49: A

50: B

51: C

52: B

53: A

54: B

55: B

56: D

57: A

58: B

59: A

60: A

61: A

62: A

63: B

64: C

65: B

66: B

67: C

68: B

69: B

70: B

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Inglese - PPL



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		