

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. La lettera "F" si pronuncia:

---

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

## 02. La lettera "Z" si pronuncia:

---

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

## 03. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

---

- a) Sì: lo spazio "b" è controllato.
- b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.
- c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.
- d) Sì ma solo su richiesta del VFR.

## 04. In quali spazi aerei si applicano VMC particolari sotto FL100?

---

- a) B, C, D, E
- b) F, G
- c) E, F, G
- d) D, E, F

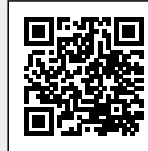
## 05. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

---

- a) Sì
- b) No

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

**06. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?**

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

**07. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) MAYDAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**08. La lettera "Q" si pronuncia:**

---

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

**09. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

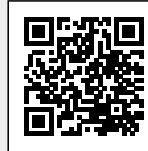
---

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**10. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO



**11. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**12. La lettera "M" si pronuncia:**

---

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

**13. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE**

---

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

**14. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?**

---

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

**15. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?**

---

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.



**16. I fenomeni di propagazione dell'onda sono:**

---

- a) distorsione, rifrazione, attenuazione, riflessione
- b) riflessione, rifrazione, attenuazione, diffrazione
- c) diffrazione, rifrazione, attenuazione, amplificazione
- d) distorsione, attenuazione, rifrazione, diffrazione

**17. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?**

---

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

**18. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?**

---

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

**19. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?**

---

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

**20. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?**

---

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

## 21. COSA E' IL CTR?

---

- a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
- b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
- c) Un particolare tipo di aereo che si può controllare da terra
- d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

## 22. La lettera "L" si pronuncia:

---

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

## 23. La lettera "C" si pronuncia:

---

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

## 24. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

---

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

## 25. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

---

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.



**26. La lettera "W" si pronuncia:**

---

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

**27. I NOTAM sono identificati dalle lettere:**

---

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

**28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC esecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?**

---

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

**29. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:**

---

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

**30. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.



## 31. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

---

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

## 32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

---

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

## 33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

---

- a) Water patches on runway one six.
- b) Runway one six is flooded
- c) Water puddes on runway one six.
- d) Runway one six is covered by visNe water.

## 34. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

---

- a) Say again the message.
- b) Say again all the message.
- c) Say again your message once more.
- d) Your message not received say all again.

## 35. La lettera "H" si pronuncia:

---

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

**36. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**37. La lettera "R" si pronuncia:**

---

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

**38. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:**

---

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacolu sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

**39. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?**

---

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

**40. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:**

---

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF





## 41. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

## 42. Definire il "periodo" di un'onda:

---

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statuario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

## 43. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

---

- a) Weather is increasing.
- b) Weather is improving.
- c) Weather condition are getting better.

## 44. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

---

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

## 45. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

---

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo



## 46. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

---

- a) online cercando su Google
- b) in aeroporto, ufficio informazioni
- c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
- d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

## 47. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

---

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

## 48. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

---

- a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

## 49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

---

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD wili stop take off immediately

## 50. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

---

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger



**51. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?**

---

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

**52. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**53. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?**

---

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

**54. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

**55. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?**

---

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4



**56. Qual'è il limite di velocità imposto sotto FL100?**

---

- a) 140 nodi
- b) 180 nodi
- c) 220 nodi
- d) 250 nodi

**57. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?**

---

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

**58. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?**

---

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

**59. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:**

---

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

**60. I servizi di assistenza al volo sono:**

---

- a) ATS, AIS, SAR
- b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
- c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

**61. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**62. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?**

---

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione

**63. Che cosa è la frequenza?**

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

**64. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**65. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?**

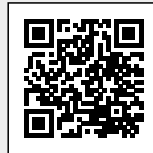
---

- a) VERO
- b) FALSO

**66. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?**

---

- a) Sì
- b) No



**67. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?**

---

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

**68. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?**

---

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

**69. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?**

---

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

**70. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?**

---

- a) Sì
- b) No



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **C** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **B** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **B** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **D** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **B** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **C** \_\_\_\_\_

31: **D** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **B** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **D** \_\_\_\_\_

36: **A** \_\_\_\_\_

37: **B** \_\_\_\_\_

38: **D** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **C** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **B** \_\_\_\_\_

44: **C** \_\_\_\_\_

45: **A** \_\_\_\_\_

46: **C** \_\_\_\_\_

47: **A** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **C** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

51: **B** \_\_\_\_\_

52: **C** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **B** \_\_\_\_\_

55: **D** \_\_\_\_\_

56: **D** \_\_\_\_\_

57: **D** \_\_\_\_\_

58: **D** \_\_\_\_\_

59: **A** \_\_\_\_\_

60: **B** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **C** \_\_\_\_\_

63: **B** \_\_\_\_\_

64: **B** \_\_\_\_\_

65: **B** \_\_\_\_\_

66: **A** \_\_\_\_\_

67: **A** \_\_\_\_\_

68: **B** \_\_\_\_\_

69: **C** \_\_\_\_\_

70: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		