

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. COSA E' UNA TMA?

- a) Una attivita? metereologica temporanea segnalata nei METAR
- b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
- c) E' una zona dell'Aeroporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
- d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si puo? ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

02. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

03. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

05. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

07. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

08. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

09. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

10. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

12. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

13. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

14. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

15. La lettera "O" si pronuncia:

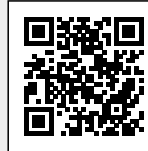
- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

16. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

18. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

19. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

20. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

21. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

22. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

24. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

25. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

26. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

27. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

28. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

30. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

- a) AIP, NOTAM, AIC
- b) AIP, NOTAM, METAR
- c) NOTAM, METAR, VOLMET
- d) AIP, NOTAM e Supplementi

31. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

32. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

33. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

36. "122.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

37. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

38. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

39. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

41. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

42. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

43. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

44. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidly.
- d) I-ABCD wilco.

45. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

47. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

48. COSA E' IL CTR?

- a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
- b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
- c) Un particolare tipo di aereo che si può controllare da terra
- d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

49. La lettera "X" si pronuncia:

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Definire il "periodo" di un'onda:

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statuario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

51. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

52. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

53. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
- b) codice SQUAWK
- c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
- d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

54. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

56. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

57. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

- a) Sì
- b) No

58. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

59. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

- a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
- b) Attraverso la rete AFTN
- c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
- d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo
- b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.
- c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

61. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

62. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

64. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

66. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

67. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

68. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

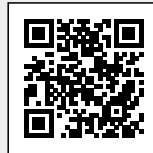
- a) VERO
- b) FALSO

69. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

- a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
- b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
- c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
- d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

Simulazione di Esame

PPL - Lingua Italiana - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: B
05: D	06: C	07: D	08: B
09: A	10: B	11: A	12: B
13: A	14: A	15: A	16: C
17: B	18: D	19: A	20: D
21: A	22: B	23: A	24: A
25: C	26: C	27: B	28: A
29: C	30: A	31: C	32: D
33: C	34: A	35: B	36: B
37: D	38: B	39: B	40: C
41: B	42: A	43: B	44: B
45: B	46: B	47: C	48: A
49: B	50: B	51: C	52: B
53: B	54: B	55: B	56: A
57: A	58: F	59: C	60: C
61: D	62: C	63: A	64: B
65: A	66: A	67: C	68: B
69: A	70: B		