Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

02. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.
b) Temporaffly.
c) Intermiltently.
d) Probability.

03. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

04. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna
b) Juliett
c) Johnsonn
d) July

05. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR
b) HJ
c) HN
d) HX

06. La lettera "N" si pronuncia:

a) November

b) Natural

c) Napoli

d) Need

07. La lettera "K" si pronuncia:

a) Kilo

b) Kola

c) Kappa

d) Ko

08. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC

b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC

c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

09. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.

b) 8 Km.

c) 15 Km.

d) 10 Km.

10. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF

b) VLF

c) VHF

11. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

12. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz
b) 115,0-130 MHz
c) 3-30 MHz
d) 30-300 MHz

13. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

14. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KH
d) 121.500Mhz, 282.800MHz

15. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1
b) A2
c) A3 E

16. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 6

17. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non

b) Solamente negli spazi aerei controllati

c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo

d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

18. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì

b) No

19. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

20. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis

b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR

c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

21. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà

b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA

c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA

d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

23. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

a) In seguito ad una chiamata di emergenza

b) In seguito ad una chiamata di urgenza

c) In seguito ad una chiamata anonima

d) Nessuna di queste risposte è esatta

24. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

25. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie

b) Cheer

c) Como

d) Command

26. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

27. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

28. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
b) codice SQUAWK
c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

29. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No
c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

30. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

a) +- 5°
b) +- 3°
c) +- 10°
d) +- 2°

31. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
b) codice SQUAWK e livello di volo
c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

32. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°
b) +- 10°
c) +- 2°
d) +- 5°

33. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

a) 2182KHz, 121.500MHz

b) 4125KHz, 243.000MHz

c) 123.100MHz, 4125KHz

d) 2182KHz, 4125KHz

34. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) Mai

35. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.

b) Backtrack and vacate last intersection to the left.

c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.

d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

36. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

37. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì: lo spazio "b" è controllato.

b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.

c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.

d) Si ma solo su richiesta del VFR.

38. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen
b) Qubo
c) Quebec
d) Quaak

39. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4

40. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A
b) B
c) C
d) W

41. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì
b) No

42. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

a) ACC e APP
b) TWR e FIS
c) FSS e AFIS

43. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF- HF
b) HF - VHF
c) MF - HF

44. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

45. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

46. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

47. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.

b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA

c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA

d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

49. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

a) F, G
b) A, B, C, D, E
c) A, B, F, G
d) D, E, F

50. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

51. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

52. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

a) CTR, TMA, ATZ
b) ATC, FIS, ALRS
c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

53. La lettera "B" si pronuncia:

a) Bari
b) Beta
c) Bravo
d) Berry

54. COSA E' UN ATZ?

a) E' uno spazio aereo controllato all'interno dell'aereoporto
b) AERODROME TRAFFIC ZONE, ente ATS controllato o non controllato
c) E' una Torre di controllo, TOWER
d) E' l'ente ATS che fornisce il servizio di approach (APP)

55. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight

b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.

c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.

d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

56. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

57. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

58. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert

b) Hurrà

c) Hero

d) Hotel

59. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

a) roger on chiù en eich Fastair 345.

b) roger on quebec november hotel Fastair 345.

c) quebec november hotel received Fastair 345.

d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

60. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"'?

a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.

b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.

c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.

d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

61. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

62. La lettera "D" si pronuncia:

a) Door

b) Delta

c) Data

63. Quali sono le modalità del transponder?

a) A, B, C

b) A, B, T

c) A, C, D

d) A, C, S

64. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A

b) B

c) C

d) W

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-A SCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

66. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

67. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

68. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione

b) FIS, (Flight Information Service)

c) Entrambi

69. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

70. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **F**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		