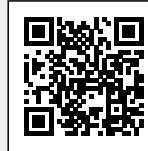


Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

02. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

- a) online cercando su Google
- b) in aeroporto, ufficio informazioni
- c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
- d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

03. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

04. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

05. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

06. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) DC9 I-CD
- b) Fastair 345
- c) Fastair I-CD
- d) Fastair BCD

07. Nello spazio aereo classe "G" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

08. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

09. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

10. La lettera "S" si pronuncia:

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

11. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

- a) Sì
- b) No

12. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
- d) Mandare un messaggio di preavviso

13. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

14. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

15. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4



16. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 6

17. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

18. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo del velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

- a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.
- b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.
- c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Control!
- d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

19. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

20. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

21. L'ente ATC "avvicinamento" sovrintende lo spazio aereo:

- a) CTR
- b) ATZ
- c) FIR
- d) TMA

22. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

23. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

24. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

25. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll



26. Qual'è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1000m
- b) 1000ft
- c) il minimo a garanzia di sicurezza
- d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

27. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

28. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

29. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

30. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

31. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



32. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

33. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

34. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

36. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

37. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No



38. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

39. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

40. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
- b) codice SQUAWK
- c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
- d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

41. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

42. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

43. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

44. I servizi di assistenza al volo sono:

- a) ATS, AIS, SAR
- b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
- c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

45. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

46. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

47. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

48. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF



49. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Squawking distress Fastair 345.
- c) Squawking mayday Fastair 345.
- d) Squawking code 7077 Fastair 345.

50. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

51. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

52. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

53. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette



54. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

- a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
- b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
- c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
- d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

55. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

56. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

57. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

58. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



59. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

60. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

61. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

62. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

63. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

64. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No



65. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...

66. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

67. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

68. La lettera "O" si pronuncia:

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **F**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **B**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Lingua Italiana - PPL



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		