

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

02. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

03. La lettera "S" si pronuncia:

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

04. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.



05. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

- a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
- b) Attraverso la rete AFTN
- c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
- d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

06. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti
- d) Sono comunicazioni tra enti amministrativi aeroportuali.

07. Qual è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1000m
- b) 1000ft
- c) il minimo a garanzia di sicurezza
- d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

08. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione
- d) Prova operativa in frequenza di emergenza

09. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX



10. A quale banda appartengono le frequenze da 30kHz a 300kHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

11. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

12. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

13. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

14. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA



15. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

16. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

17. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

18. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

19. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel



20. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

21. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastair 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.
- d) Fastair 345 reporting large hail rain.

22. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

23. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

24. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



25. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

26. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area soggetta a restrizioni.
- d) Un'area assistita.

27. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take-off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

28. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

29. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX



30. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

31. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

32. Nello spazio aereo di classe E il servizio ATC viene erogato ai voli VFR?

- a) Sì, sempre, con autorizzazione ATC obbligatoria.
- b) No; il servizio ATC è fornito ai voli IFR, mentre i VFR ricevono FIS per quanto possibile.
- c) Sì, ma solo sotto FL 100.
- d) Sì, ma solo se il pilota presenta piano di volo.

33. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

34. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) Area e regione di controllo superiore
- b) Regione superiore informazioni volo
- c) Indicatore di allineamento pista
- d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento



35. Nel contesto della fonia e degli spazi aerei, che cosa indica l'abbreviazione CTR?

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una zona con raggio fisso di 5 NM dal centro dell'aeroporto.
- c) Una zona in cui il volo VFR è sempre vietato.
- d) Regione di controllo superiore.

36. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

37. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette

38. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

39. "2182 kHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



40. Qual è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 1500ft
- c) 15Km
- d) il minimo a garanzia di sicurezza

41. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti non compresi nelle serie A, B e comunque aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

42. Quali sono le modalità del transponder?

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

44. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 kHz / 2182 kHz
- c) 2182 / 121.500 MHz
- d) 121.500 MHz



45. Qual è la frequenza internazionale VHF di emergenza aeronautica?

- a) 121.500 MHz
- b) 134.300 MHz
- c) 123.500 MHz
- d) 118.000 MHz

46. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

47. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

- a) ACC e APP
- b) TWR e FIS
- c) FSS e AFIS
- d) TWR e APP

48. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ
- d) SR-SS

49. COSA E' UN ATZ?

- a) E' uno spazio aereo controllato all'interno dell'aeroporto
- b) AERODROME TRAFFIC ZONE, ente ATS controllato o non controllato
- c) E' una Torre di controllo, TOWER
- d) E' l'ente ATS che fornisce il servizio di approach (APP)



50. In quali spazi aerei si applicano VMC particolari sotto FL100?

- a) B, C, D, E
- b) F, G
- c) E, F, G
- d) D, E, F

51. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

52. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

53. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

54. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano



QuizVds.it

55. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

56. La frequenza "8MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

57. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

58. La lettera "K" si pronuncia:

- a) Kilo
- b) Kola
- c) Kappa
- d) Ko

59. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perché è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.
- d) Sì, ma solo ai voli IFR.



60. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) MF

61. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "E"

- a) ATC solo per IFR, FIS, ALRS + informazioni di volo a VFR in base a disponibilità
- b) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
- d) spazio aereo controllato per IFR, non controllato per VFR. servizi di informazione in base alla disponibilità del controllore

62. Qual è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

63. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

64. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take-off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD will stop take-off immediately



65. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Qual è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

67. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

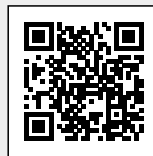
- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

68. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

69. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.



70. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

- a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"
- b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.
- c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"
- d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **D**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		