Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La lettera "E" si pronuncia:

a) Empoli

b) Ember

c) Echo

d) Eskar

02. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

03. La lettera "M" si pronuncia:

a) Mirror

b) Mer

c) Mike

d) Mantova

04. In quale sezione dell'AIP si trovano le carte di crociera e le informazioni grafiche di rotta?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 6

05. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

06. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans
d) Ontario

07. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

08. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

09. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC
b) AIP, NOTAM, METAR
c) NOTAM, METAR, VOLMET
d) AIP, NOTAM e Supplementi

10. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

11. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace
b) Padua
c) Papa
d) Poll

12. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.
b) Cancel my last message.
c) My last message is cancelled.
d) Consider my last message cancelled.

13. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha
b) Alfa
c) Ancona
d) Aero

14. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) Mai

15. Qual è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1500m

b) 1500ft

c) 15Km

d) il minimo a garanzia di sicurezza

16. Quale coppia comprende frequenze aeronautiche ausiliarie usate nel contesto SAR/emergenza?

a) 121.500 MHz e 118.000 MHz

b) 123.100 MHz e 282.800 MHz

c) 2182 kHz e 4125 kHz

d) 243.000 MHz e 118.100 MHz

17. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

18. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

19. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

20. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra
b) Zulu
c) Zorro
d) Zava

21. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 kHz
b) 2182 kHz
c) 3162 kHz
d) 2162 kHz

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
b) I-ABCD unabie to comply with your instructions.
c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
d) I-ABCD your instructions are not been accepted

23. La frequenza "8MHz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

24. 4125 kHz è una frequenza UHF aeronautica di emergenza principale?

a) Sì, è una frequenza UHF aeronautica principale.
b) No, è una frequenza in kHz e non appartiene alla banda UHF aeronautica.
c) Sì, ma solo per voli VFR notturni.
d) Sì, ma solo sopra FL 195.

25. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google

b) Genova

c) Geek

d) Golf

26. Nel contesto dei servizi ATS, quali classi di spazio aereo sono normalmente considerate controllate secondo la classificazione ICAO/SERA?

a) G e F

b) A, B, C e F

c) A, B, C, D, E, F e G

d) A, B, C, D ed E

27. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

28. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

29. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A

b) B

c) C

d) W

30. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

31. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

32. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
d) tutte le risposte sono corrette

33. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso
b) Non oltre l'orario di servizio
c) Non prima dell'orario di servizio
d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

34. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì: lo spazio "b" è controllato.
b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.
c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.
d) Si ma solo su richiesta del VFR.

35. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

36. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

a) Modo A codice 7077
b) Modo B codice 7770
c) Modo C codice 7700
d) Modo A codice 7707

37. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
b) Il numero dei cicli al secondo
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica
d) La potenza irradiata dall'antenna.

38. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4

39. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

40. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
b) Attraverso la rete AFTN
c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

41. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
b) codice SQUAWK
c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

42. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

43. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione
d) Prova operativa in frequenza di emergenza

44. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.
b) Fastair 345 holding short
c) Will hold clear of runway Fastair 345..
d) Holding out of runway Fastair 345.

45. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

46. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

a) Gradually.

b) Rapidly.

c) Temporaffly.

d) Probability.

47. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°

b) +- 10°

c) +- 2°

d) +- 5°

48. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient

b) Confirm braking action fight

c) Confirm braking action poor

d) Confirm braking action moderate

49. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

50. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

a) ACC e APP
b) TWR e FIS
c) FSS e AFIS
d) TWR e APP

51. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

a) I-ABCD roger on the traffic will report
b) I-ABCD looking out wilco.
c) I-ABCD traffic information received will report.
d) I-ABCD roger

52. Nel contesto della fonia e degli spazi aerei, che cosa indica l'abbreviazione CTR?

a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, normalmente dalla superficie verso l'alto.
b) Una zona con raggio fisso di 5 NM dal centro dell'aeroporto.
c) Una zona in cui il volo VFR è sempre vietato.
d) Regione di controllo superiore.

53. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

54. La lettera "W" si pronuncia:

a) William
b) Whiskey
c) Well
d) Walter

55. Se un velivolo lancia il MAYDAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA
d) Solo INCERFA se il pilota mantiene il contatto radio.

56. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

57. Qual è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo
b) Area soggetta a restrizione
c) Rotta a servizio consultivo
d) Area riservata al lancio di paracadutisti

58. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

59. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert
b) Hurrà
c) Hero
d) Hotel

60. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

61. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

62. La frequenza "250kHz" appartiene alla banda:

a) LF

b) HF

c) VHF

d) UHF

63. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

64. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "'I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport

b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport

c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport

d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

65. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.

b) Flight level is not correct.

c) Negative flight level is...

d) Level we are maintaining...

66. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

67. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

a) GEN

b) ENR

c) AD

d) MET.

68. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

69. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

70. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

a) Gradually.

b) Probaffifity.

c) Temporaffly.

d) lntennittently

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **D**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Radiotelefonia in italiano

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it