

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 02. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 03. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

## 04. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W



## 05. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 06. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

---

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

## 07. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

---

- a) 1030MHz
- b) 1050MHz
- c) 1090MHz
- d) 2030MHz

## 08. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 09. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

---

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta



## 10. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

---

- a) VLF- HF
- b) HF - VHF
- c) MF - HF
- d) VHF - UHF

## 11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

---

- a) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD Piper Apache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

## 12. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) Z-Y-X
- d) Z-X-Y

## 13. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 14. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 h Pa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.



**15. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?**

---

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

**16. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:**

---

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**17. La lettera "F" si pronuncia:**

---

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

**18. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?**

---

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

**19. Nello spazio aereo classe "B" non viene fornita separazione VFR da IFR? Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



**20. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?**

---

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

**21. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni sugli spazi aerei vigenti?**

---

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4

**22. La lettera "D" si pronuncia:**

---

- a) Door
- b) Delta
- c) Data
- d) David

**23. Lo spazio aereo classe "E" richiede il contatto radio continuo?**

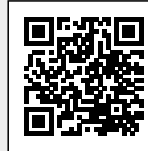
---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**24. La lettera "H" si pronuncia:**

---

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel



## 25. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.000 MHz
- b) 2182 kHz
- c) 121.500 MHz
- d) 123.4 MHz

## 26. Quali sono le modalità del transponder?

---

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

## 27. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

---

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 5

## 28. La lettera "P" si pronuncia:

---

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

## 29. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000



## 30. A quale banda appartengono le frequenze da 30kHz a 300kHz?

---

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

## 31. La lettera "X" si pronuncia:

---

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

## 32. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

---

- a) Sulla frequenza 121.500 MHz
- b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) Su una delle frequenze di soccorso
- d) Sulla frequenza 121.500 MHz 243.000 MHz.

## 33. Definire la "lunghezza d'onda":

---

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

## 34. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba



---

**35. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

---

**36. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?**

---

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

---

**37. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

---

**38. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?**

---

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ
- d) SR-SS

---

**39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?**

---

- a) I-ABCD wilco
- b) I-ABCD aborting take-off immediately
- c) I-ABCD stopping
- d) I-ABCD will stop take-off immediately



## 40. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

---

- a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
- b) Separazione IFR da VFR.
- c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

## 41. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

---

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

## 42. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

---

- a) I-ABCD is ready for take-off
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take-off
- d) I-ABCD ready to take-off.

## 44. Qual è il limite di velocità imposto sotto FL100?

---

- a) 140 nodi
- b) 180 nodi
- c) 220 nodi
- d) 250 nodi

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche



QuizVds.it

**45. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**46. Se un velivolo lancia il MAYDAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?**

---

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo INCERFA se il pilota mantiene il contatto radio.

**47. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?**

---

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

**48. La lettera "W" si pronuncia:**

---

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

**49. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY



## 50. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

---

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

## 51. La lettera "G" si pronuncia:

---

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

## 52. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

---

- a) 0920= ninetwenty.
- b) 1205 = zero five.
- c) 1715= seventeen fifteen.
- d) 2105 = twenty one zero five.

## 53. La lettera "N" si pronuncia:

---

- a) November
- b) Natural
- c) Napoli
- d) Need

## 54. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

---

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX



**55. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?**

---

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

**56. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**57. La lettera "U" si pronuncia:**

---

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

**58. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?**

---

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

**59. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?**

---

- a) That is correct.
- b) Flight level is not correct.
- c) Negative flight level is...
- d) Level we are maintaining...



## 60. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

---

- a) F, G
- b) A, B, C, D, E
- c) A, B, F, G
- d) D, E, F

## 61. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 62. Quali sono gli spazi aerei controllati?

---

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

## 63. La lettera "R" si pronuncia:

---

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

## 64. Nello spazio aereo di classe C viene fornita separazione tra voli VFR?

---

- a) Sì, sempre, come tra IFR e VFR.
- b) Sì, ma solo se i voli VFR sono in contatto radio.
- c) No; tra VFR sono fornite informazioni di traffico e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.
- d) No; i voli VFR non ricevono alcun servizio.



**65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?**

---

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perforning missed approach.

**66. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?**

---

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take-off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take-off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

**67. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**68. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?**

---

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

**69. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?**

---

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche



QuizVds.it

## 70. Che cos'è un CTR?

---

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, estesa normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una regione di controllo superiore riservata ai voli IFR.
- c) Un ente ATS che fornisce esclusivamente il servizio APP.
- d) Una zona non controllata sopra l'ATZ.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>B</b>	07: <b>A</b>	08: <b>B</b>
09: <b>B</b>	10: <b>B</b>	11: <b>A</b>	12: <b>B</b>
13: <b>A</b>	14: <b>A</b>	15: <b>C</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>B</b>	24: <b>D</b>
25: <b>D</b>	26: <b>D</b>	27: <b>D</b>	28: <b>C</b>
29: <b>D</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>C</b>	40: <b>C</b>
41: <b>C</b>	42: <b>B</b>	43: <b>B</b>	44: <b>D</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>C</b>	50: <b>B</b>	51: <b>D</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>A</b>
57: <b>C</b>	58: <b>C</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>D</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>D</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		