

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

02. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

03. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

04. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

05. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

07. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

08. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unabile to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

11. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

12. La lettera "T" si pronuncia:

- a) Tango
- b) Talpa
- c) Trento
- d) Tray

13. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

14. Quale codice SQAWK prefedito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

16. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

- a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC
- b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC
- c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

17. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente

18. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

19. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

21. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

22. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

23. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz
- b) 243.0 MHz
- c) 241.3 MHz
- d) 242.3 MHz

24. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

26. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

27. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

28. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

- a) Sì
- b) No

29. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

30. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

- a) I-ABCD visibility eight kilometers cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

32. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

33. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

- a) F, G
- b) A, B, C, D, E
- c) A, B, F, G
- d) D, E, F

34. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

35. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. I servizi di assistenza al volo sono:

- a) ATS, AIS, SAR
- b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
- c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

37. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

38. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

39. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

40. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz
- c) 125.5 MHz e 243 MHz
- d) 125.1 MHz e 243 MHz

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

42. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

43. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

44. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

- a) I-ABCD transponder not available.
- b) I-ABCD no transponder.
- c) I-ABCD negative transponder.
- d) I-ABCD negative secondary surveillance radar.

45. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

- a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
- b) Separazione IFR da VFR.
- c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

47. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

48. Le frequenze di soccorso della banda VHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 121.500MHz, 243.000MHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

49. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

50. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

52. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

53. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KH
- d) 121.500Mhz, 282.800MHz

54. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

55. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

56. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

- a) Sì: lo spazio "b" è controllato.
- b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.
- c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.
- d) Sì ma solo su richiesta del VFR.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

58. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

59. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

60. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta

61. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

63. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

64. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

65. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

66. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

68. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

69. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

70. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: A
05: A	06: C	07: B	08: D
09: B	10: D	11: B	12: A
13: C	14: D	15: A	16: B
17: A	18: B	19: B	20: C
21: D	22: C	23: B	24: C
25: B	26: B	27: A	28: A
29: A	30: A	31: B	32: D
33: B	34: A	35: A	36: B
37: D	38: D	39: B	40: B
41: A	42: B	43: C	44: C
45: C	46: D	47: B	48: A
49: D	50: B	51: C	52: B
53: B	54: B	55: D	56: B
57: B	58: C	59: D	60: D
61: B	62: B	63: C	64: D
65: C	66: B	67: B	68: C
69: B	70: A		