Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

02. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

03. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

04. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

d) Servizio ATC, servizio meteo, servizio doganale e servizio antincendio.

05. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans
d) Ontario

06. Quale coppia è tipica del servizio mobile marittimo e non della normale fonia aeronautica VHF?

a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
c) 118.000 MHz e 136.975 MHz
d) 2182 kHz e 4125 kHz

07. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco
b) I-ABCD aborting take-off immediately
c) I-ABCD stopping
d) I-ABCD will stop take-off immediately

08. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con difficoltà
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

09. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
b) Fase di Incertezza, di Allarme, di Recupero
c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

10. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra
b) Zulu
c) Zorro
d) Zava

11. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

12. Quale elenco comprende i principali servizi aeronautici di telecomunicazione?

a) Servizio mobile aeronautico, servizio fisso aeronautico, radionavigazione e radiodiffusione.
b) Solo FIS e servizio di allarme.
c) Solo ATC, AFIS e SAR.
d) Servizio doganale, servizio antincendio e handling aeroportuale.

13. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.
b) Resuming position reports Fastair 345.
c) Will transmit again position reports Fastair 345.
d) Will comply with your instructions Fastair 345.

14. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie
b) Cheer
c) Como
d) Command

15. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

a) LF

b) HF

c) VHF

d) UHF

16. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot

b) Fox

c) Fax

d) Ferrara

17. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

18. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24

b) 24H

c) 24x24

d) H24

19. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni

b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni

c) Entrambe le risposte sono corrette

d) Solo quando il pilota dichiara MAYDAY.

20. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.

b) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take-off.

c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take-off data.

d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

21. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

22. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante

b) codice SQUAWK

c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica

d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

23. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) NO

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

24. Quale coppia identifica le frequenze aeronautiche di emergenza VHF e UHF tradizionalmente riconosciute?

a) 121.500 MHz e 123.100 MHz

b) 243.000 MHz e 282.800 MHz

c) 2182 kHz e 4125 kHz

d) 121.500 MHz e 243.000 MHz

25. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient

b) Confirm braking action fight

c) Confirm braking action poor

d) Confirm braking action moderate

26. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will attivate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

27. Nello spazio aereo di classe D viene fornita separazione tra voli VFR e IFR?

a) Sì, sempre.

b) Sì, ma solo in condizioni IMC.

c) No; ai voli VFR sono fornite informazioni di traffico su IFR e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.

d) No; è fornito solo il servizio di allarme.

28. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

29. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.

b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA

c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA

d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

30. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

31. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A
b) B
c) C
d) W

32. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

33. Definire il "periodo" di un'onda:

a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"
c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

34. Qual è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

35. Quali sono le modalità del transponder?

a) A, B, C
b) A, B, T
c) A, C, D
d) A, C, S

36. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

a) Su chiamata viene fornita completa separazione perché lo spazio aereo è controllato.
b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.
c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.
d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

37. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

38. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

39. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert
b) Hurrà
c) Hero
d) Hotel

40. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

41. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare
b) Area terminale militare
c) Area o regione terminale di controllo
d) Area terminale di arrivo

42. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR
b) HJ
c) HN
d) HX

43. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

44. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro.
b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
d) Si, a terra dallo specialista

45. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google
b) Genova
c) Geek
d) Golf

46. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

47. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

48. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

49. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz
b) Da 900 a 1200 MHz
c) Da 200 a 500 kHz
d) Da 118 a 137 MHz

50. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.

b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.

c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.

d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

51. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo

b) Yaahh

c) York

d) Yankee

52. Qual è la frequenza internazionale VHF di emergenza aeronautica?

a) 121.500 MHz

b) 134.300 MHz

c) 123.500 MHz

d) 118.000 MHz

53. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

54. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

55. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

a) F, G
b) A, B, C, D, E
c) A, B, F, G
d) D, E, F

56. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

57. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

58. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

59. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

60. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A
b) B
c) C
d) W

61. Definire la "frequenza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda in unità di tempo
b) è il numero di cicli compiuti in un miglio statutario
c) è il numero di cicli compiuti in un secondo
d) è il tempo impiegato per coprire la distanza tra trasmittente e ricevente

62. La lettera "E" si pronuncia:

a) Empoli
b) Ember
c) Echo
d) Eskar

63. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

64. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile a richiesta
c) Servizio disponibile da alba a tramonto
d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

65. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

66. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.
b) Departure approved Fastair 345.
c) Cleared for take-off Fastair 345.
d) Take off approved Fastair 345.

67. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

a) Stdby
b) On
c) A+B
d) A+C

68. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A
b) B
c) C
d) W

69. La lettera "S" si pronuncia:

a) Si
b) Sierra
c) Sure
d) Sabato

70. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna
b) Juliett
c) Johnsonn
d) July

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **D**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **D**	68: **A**
69: **B**	70: **B**		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi ATS, FIS, ALRS e informazioni aeronautiche

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it