

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi di Assistenza al Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

02. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

- a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
- b) Fastair 345 reporting severe head wind.
- c) Fastair 345 reporting strong head wind.

03. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

04. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

05. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



06. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

07. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

08. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

- a) 3
- b) 5
- c) 1
- d) 4

09. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

10. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano



11. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ..." (nominativo radio di chiamata) "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nominativo radio di identificazione) "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte; attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due to receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

12. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

13. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

14. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

15. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz



16. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

- a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni
- b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni
- c) Entrambe le risposte sono corrette

17. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

18. La lettera "X" si pronuncia:

- a) Ics
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

19. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

20. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

- a) Prova prevolo
- b) Prova segnale
- c) Prova per manutenzione



21. La lettera "T" si pronuncia:

- a) Tango
- b) Talpa
- c) Trento
- d) Tray

22. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

23. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

- a) I-ABCD selecting code four five zero eight
- b) I-ABCD squawking four five zero eight
- c) I-ABCD wilco.
- d) I-ABCD activating code four five zero eight



25. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

26. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

27. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale
- b) Tutte le ore
- c) Il tempo medio di Greenwich
- d) Ora alfa

28. La lettera "P" si pronuncia:

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

29. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



30. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

31. Le frequenze di soccorso della banda VHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 121.500MHz, 243.000MHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

32. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

33. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

34. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

35. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti non compresi nelle serie A, B e comunque aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



36. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

37. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

38. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

40. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry



41. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

42. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta

43. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

44. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

45. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore



46. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

47. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

48. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

49. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

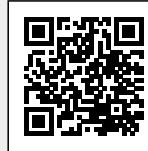
- a) VERO
- b) FALSO

50. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KH
- d) 121.500Mhz, 282.800MHz

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi di Assistenza al Volo



QuizVds.it

51. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

52. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

53. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

54. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

55. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore



56. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

57. La lettera "K" si pronuncia:

- a) Kilo
- b) Kola
- c) Kappa
- d) Ko

58. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

59. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

60. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No



61. La lettera "E" si pronuncia:

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

62. In quali spazi aerei è obbligatorio il contatto radio?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

63. La lettera "J" si pronuncia:

- a) Jovanna
- b) Juliett
- c) Johnsonn
- d) July

64. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi di Assistenza al Volo



QuizVds.it

66. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

67. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

68. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri traffici IFR.

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

70. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: D
05: A	06: A	07: A	08: D
09: B	10: B	11: A	12: C
13: A	14: C	15: D	16: C
17: B	18: B	19: A	20: C
21: A	22: B	23: C	24: B
25: B	26: D	27: C	28: C
29: B	30: B	31: A	32: B
33: B	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: C	40: C
41: A	42: D	43: B	44: D
45: B	46: B	47: D	48: D
49: B	50: B	51: A	52: A
53: D	54: C	55: A	56: C
57: A	58: C	59: B	60: B
61: C	62: A	63: B	64: C
65: C	66: A	67: A	68: C
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Servizi di Assistenza al Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		