

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

02. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

03. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

05. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

07. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

08. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del rapporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.
- b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.
- c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattern runway in use and altimeter setting.
- d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instructions.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

11. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

12. Che cosa è un "CTR"

- a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
- b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
- c) Zona dove è vietato il volo in VFR

13. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

14. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

16. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

17. Qual'è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1500m
- b) 1500ft
- c) 15Km
- d) il minimo a garanzia di sicurezza

18. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

19. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

21. La lettera "K" si pronuncia:

- a) Kilo
- b) Kola
- c) Kappa
- d) Ko

22. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

23. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

25. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distribuiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

26. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

27. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

28. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

- a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
- b) Separazione IFR da VFR.
- c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

30. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

31. Lo spazio aereo classe "D" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

32. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

33. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

- a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.
- b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.
- c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.
- d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

35. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

- a) I-ABCD will clear runway quickly.
- b) I-ABCD expediting
- c) I-ABCD vacating rapidity.
- d) I-ABCD wilco.

37. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

- a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond
- b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) transmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa
- c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra
- d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

39. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

40. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

41. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

42. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

44. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

45. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

46. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

47. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Le frequenze di soccorso principali sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz

49. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

50. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

51. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

52. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

- a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza
- b) NO
- c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.
- d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

54. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

55. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

56. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

57. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

- a) Confirm heavy rain west the airport.
- b) Confirm heavy hail west the airport.
- c) Confirm heavy rain storm west the airport.
- d) Confirm heavy rain showers west the airport.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Quale è il significato delle parole "words twice"?

- a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.
- b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.
- c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte
- d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmesse con il vostro messaggio.

59. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

60. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No

61. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

62. In quali spazi aerei è obbligatoria l'autorizzazione all'ingresso?

- a) In tutti gli spazi aerei controllati per VFR: B, C, D
- b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
- c) negli spazi: A, B, C, D
- d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

- a) I-ABCD is ready for takeoff
- b) I-ABCD is ready for departure
- c) I-ABCD request take off

64. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

65. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

66. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

67. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

- a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica
- b) codice SQUAWK e livello di volo
- c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua
- d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

70. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: D	06: B	07: B	08: C
09: A	10: D	11: D	12: A
13: D	14: C	15: B	16: B
17: A	18: B	19: A	20: D
21: A	22: D	23: B	24: B
25: A	26: D	27: B	28: C
29: A	30: A	31: A	32: B
33: B	34: D	35: C	36: B
37: A	38: A	39: E	40: B
41: D	42: A	43: C	44: D
45: D	46: C	47: A	48: D
49: C	50: C	51: A	52: B
53: B	54: C	55: C	56: A
57: D	58: B	59: A	60: A
61: A	62: A	63: B	64: A
65: B	66: B	67: B	68: A
69: A	70: A		