

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

- a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
- b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
- c) I-A SCD request instructions for taxi.
- d) I-ABCD request informations for taxi.

02. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

- a) Sì
- b) No

03. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

04. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

05. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

07. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD
- c) DC9 I-CD
- d) Fastair I-CD

08. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

- a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
- b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
- c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
- d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

09. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

- a) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.
- c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

10. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

12. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

13. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

14. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

15. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ

16. La lettera "E" si pronuncia:

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

18. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

19. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

20. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

21. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

23. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

24. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

25. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

26. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

28. COSA E' UN ATZ?

- a) E' uno spazio aereo controllato all'interno dell'aeroporto
- b) AERODROME TRAFFIC ZONE, ente ATS controllato o non controllato
- c) E' una Torre di controllo, TOWER
- d) E' l'ente ATS che fornisce il servizio di approach (APP)

29. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

30. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

31. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

- a) TWR e TWR
- b) APP e ACC
- c) FIC e APP
- d) ACC e APP

33. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

34. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

35. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

38. La lettera "Z" si pronuncia:

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

39. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

40. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

41. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. La lettera "X" si pronuncia:

- a) lcs
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena

43. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

44. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

- a) Negative contact Fastair 345.
- b) Traffic not seen Fastair 345
- c) Traffic not observed Fastair 345
- d) Traffic is not visible Fastair 345

45. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

46. La lettera "C" si pronuncia:

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

48. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

49. La lettera "D" si pronuncia:

- a) Door
- b) Delta
- c) Data

50. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

- a) AIP, NOTAM, AIC
- b) AIP, NOTAM, METAR
- c) NOTAM, METAR, VOLMET
- d) AIP, NOTAM e Supplementi

51. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con poca chiarezza
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

53. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

54. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

55. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

56. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Qual'è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

- a) 1000m
- b) 1000ft
- c) il minimo a garanzia di sicurezza
- d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

58. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

59. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

60. La lettera "T" si pronuncia:

- a) Tango
- b) Talpa
- c) Trento
- d) Tray

61. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

- a) I-ABCD pulling up.
- b) I-ABCD going around.
- c) I-ABCD performing missed approach.
- d) I-ABCD pulling up an perforning missed approach.

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

- a) Sì, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
- b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

64. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

65. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

66. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

67. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

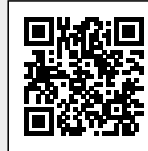
- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

68. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

70. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: B
05: C	06: A	07: B	08: B
09: D	10: B	11: B	12: B
13: C	14: A	15: A	16: C
17: D	18: A	19: A	20: C
21: A	22: B	23: B	24: D
25: C	26: C	27: B	28: B
29: A	30: D	31: A	32: D
33: A	34: B	35: A	36: B
37: B	38: B	39: D	40: A
41: B	42: B	43: A	44: A
45: D	46: A	47: D	48: A
49: B	50: A	51: D	52: A
53: D	54: B	55: D	56: B
57: B	58: B	59: B	60: A
61: B	62: B	63: A	64: A
65: A	66: B	67: A	68: A
69: A	70: D		