Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

a) online cercando su Google
b) in aeroporto, ufficio informazioni
c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

02. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

03. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

04. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

05. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD
b) BND
c) NDB
d) RND

06. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

07. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

08. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile a richiesta

c) Servizio disponibile da alba a tramonto

d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

09. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

a) GEN

b) AGA

c) ENR

10. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

a) Cleared to departure Fastair 345.

b) Departure approved Fastair 345.

c) Cleared for take off Fastair 345.

d) Take off approved Fastair 345.

11. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma
b) Romeo
c) Rimmel
d) Rommel

12. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

13. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz
b) 125.1 MHz
c) 121.5 MHz
d) 121.55 MHz

14. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie
b) Cheer
c) Como
d) Command

15. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

16. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY

b) PAN PAN PAN

c) SOS

d) EMERGENZA

17. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

18. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen

b) Qubo

c) Quebec

d) Quaak

19. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

21. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

22. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

23. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto dì sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

24. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

25. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

a) ISDN
b) AFP
c) AFTN
d) SMPP

26. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

27. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z
b) Y-X-Z
c) Z-Y-X
d) Z-X-Y

28. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

a) codice SQUAWK
b) codice SQUAWK e livelli di volo
c) il livello di volo
d) l'altitudine dell'aeroplano

29. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

30. In quali spazi aerei si applicano VMC particolari sotto FL100?

a) B, C, D, E
b) F, G
c) E, F, G
d) D, E, F

31. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

32. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

33. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

34. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "E"

a) ATC solo per IFR, FIS, ALRS + informazioni di volo a VFR in base a disponibilità
b) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
d) spazio aereo controllato per IFR, non controllato per VFR. servizi di informazion in base alla disponibilità del controllore

35. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

36. Lo spazio areo classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

37. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

38. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A
b) B
c) C
d) W

39. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.
b) Fastair 345 holding short
c) Will hold clear of runway Fastair 345..
d) Holding out of runway Fastair 345.

40. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR

41. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A
b) B
c) C
d) W

42. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy
b) Ilio
c) India
d) Indio

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.
b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.
c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.
d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

44. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA
b) CTR
c) ACC
d) CCA

45. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

46. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.

b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.

c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.

d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

47. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

48. Definire il "periodo" di un'onda:

a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"

c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale

d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

49. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra"?

a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.

b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.

c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.

d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

50. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 123.100MHz, 282.800MHz

c) 2182KHz, 4125KHz

d) 243.000MHz, 282.800MHz

51. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

52. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distributiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

53. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two fwe.

b) Confirm dry snow on runway two five.

c) Confirm melted snow on runway two five.

d) Confirm wet snow on runway two five.

54. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

a) GEN

b) ENR

c) AD

55. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

a) Sì

b) No

56. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra

b) Zulu

c) Zorro

d) Zava

57. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services

b) SAT - Strategic Air Tecnologies

c) TAS - Traffic Air Services

d) ATS - Air Transport Services

58. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

59. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

a) 3 Km.

b) 2 Km.

c) 8 Km.

d) 5 Km.

60. I servizi del traffico aereo che forniscono soltanto informazioni ed allarme sono

a) ACC e APP

b) TWR e FIS

c) FSS e AFIS

61. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

62. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF
b) VLF
c) VHF

63. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

a) Si, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.
b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

64. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F
b) A, B, C, Y, S
c) A, B, C, W, S
d) A, C, S

65. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

66. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KH
d) 121.500Mhz, 282.800MHz

67. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango
b) Talpa
c) Trento
d) Tray

68. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione

b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero

c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa

d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

69. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

70. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha

b) Alfa

c) Ancona

d) Aero

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **B**		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		