

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**02. La lettera "S" si pronuncia:**

---

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

**03. La lettera "L" si pronuncia:**

---

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

**04. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



**05. Negli spazi aerei classe "B" "D" viene fornita separazione ai voli VFR. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**06. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**07. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?**

---

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

**08. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?**

---

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W

**09. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"**

---

- a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
- b) separazione IFR da VFR + FIS
- c) FIS e ALRS
- d) in base alla disponibilità del controllore



## 10. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

---

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

## 11. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 12. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

---

- a) Su chiamata viene fornita completa separazione perché lo spazio aereo è controllato.
- b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.
- c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.
- d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

## 13. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 14. "243.000 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



**15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?**

---

- a) I-ABCD transponder charlie
- b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
- c) I-ABCD transponder full functions.
- d) I-ABCD transponder india.

**16. I servizi di assistenza al volo sono:**

---

- a) ATS, AIS, SAR
- b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
- c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

**17. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?**

---

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

**18. Quali sono le modalità del transponder?**

---

- a) A, B, C
- b) A, B, T
- c) A, C, D
- d) A, C, S

**19. I fenomeni di propagazione dell'onda sono:**

---

- a) distorsione, rifrazione, attenuazione, riflessione
- b) riflessione, rifrazione, attenuazione, diffrazione
- c) diffrazione, rifrazione, attenuazione, amplificazione
- d) distorsione, attenuazione, rifrazione, diffrazione



**20. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:**

---

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

**21. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?**

---

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

**22. La lettera "I" si pronuncia:**

---

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

**23. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?**

---

- a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"
- b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".
- c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione "VFR"
- d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

**24. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?**

---

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W



## 25. La lettera "E" si pronuncia:

---

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

## 26. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

---

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.500 MHz
- d) 121.55 MHz

## 27. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

---

- a) Fastair 345 wilco.
- b) Fastair 345 holding short
- c) Will hold clear of runway Fastair 345..
- d) Holding out of runway Fastair 345.

## 28. "123.100 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

## 29. La lettera "X" si pronuncia:

---

- a) lcs
- b) X-ray
- c) Xara
- d) Xeena



## 30. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 31. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

## 32. La lettera "P" si pronuncia:

---

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll

## 33. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

---

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

## 34. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.



**35. Nello spazio aereo classe "B" non viene fornita separazione VFR da IFR? Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**36. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?**

---

- a) Sì perché è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.
- d) Sì, ma solo ai voli IFR.

**37. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) ISDN
- b) AFP
- c) AFTN
- d) SMPP

**38. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?**

---

- a) 1030MHz
- b) 1050MHz
- c) 1090MHz
- d) 2030MHz

**39. Nel contesto della fonia e degli spazi aerei, che cosa indica l'abbreviazione CTR?**

---

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una zona con raggio fisso di 5 NM dal centro dell'aeroporto.
- c) Una zona in cui il volo VFR è sempre vietato.
- d) Regione di controllo superiore.



**40. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**41. I NOTAM sono identificati dalle lettere:**

---

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

**42. La lettera "C" si pronuncia:**

---

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

**43. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?**

---

- a) I-ABCD visibility eight kilometres cloud three octas six thousand feet
- b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
- c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
- d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

**44. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?**

---

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta



**45. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da VFR?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

**46. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?**

---

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

**48. La lettera "O" si pronuncia:**

---

- a) Oscar
- b) Otranto
- c) Orleans
- d) Ontario

**49. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?**

---

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W



**50. Nello spazio aereo di classe F viene fornita separazione tra voli VFR?**

---

- a) Sì, sempre.
- b) No.
- c) Sì, solo sopra 3000 ft AGL.
- d) Sì, solo quando richiesto dal pilota.

**51. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?**

---

- a) I-ABCD traffic not observed.
- b) I-ABCD negative contact.
- c) I-ABCD aircraft not visible.
- d) I-ABCD no aircraft seen.

**52. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Indica la valutazione corretta.**

---

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

**53. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**54. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?**

---

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) AD



**55. Se un velivolo lancia il MAYDAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?**

---

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA
- d) Solo INCERFA se il pilota mantiene il contatto radio.

**56. Definire la "lunghezza d'onda":**

---

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

**57. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron**

---

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

**58. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?**

---

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



## 59. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

---

- a) Sempre perché pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
- b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
- c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
- d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

## 60. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Qual è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

---

- a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
- b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
- c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
- d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

## 61. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

---

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.
- c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

## 62. Qual è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

---

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotte a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

## 63. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

---

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix



## 64. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

---

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100
- b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100
- c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo
- d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

## 65. La lettera "Z" si pronuncia:

---

- a) Zebra
- b) Zulu
- c) Zorro
- d) Zava

## 66. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

---

- a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
- b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
- c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
- d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

## 67. La lettera "Q" si pronuncia:

---

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

## 68. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

---

- a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
- b) codice SQUAWK
- c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
- d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)



**69. La frequenza "121.500 MHz" appartiene alla banda:**

---

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

**70. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:**

---

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **D**

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |