

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KH
- d) 121.500Mhz, 282.800MHz

02. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

03. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

04. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

- a) I-ABCD cancel distress fire extinguished diverting to Skytown airport
- b) I-ABCD cancel emergency fire extinguished diverting to Skytown airport
- c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire extinguished diverting to Skytown airport
- d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

05. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

07. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

08. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

09. Quale codice SQAWK prefinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

10. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni sugli spazi aerei vigenti?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

12. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

13. La lettera "A" si pronuncia:

- a) Alpha
- b) Alfa
- c) Ancona
- d) Aero

14. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

15. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

- a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivoli, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.
- d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire collisioni tra aeromobili. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

17. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondario (SSR)?

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

18. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

19. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

20. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

21. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

23. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

24. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

25. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

26. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

- a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC
- b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC
- c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

- a) codice SQUAWK
- b) codice SQUAWK e livelli di volo
- c) il livello di volo
- d) l'altitudine dell'aeroplano

28. La lettera "M" si pronuncia:

- a) Mirror
- b) Mer
- c) Mike
- d) Mantova

29. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

30. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

- a) VHF
- b) HF
- c) MF
- d) LF

31. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

- a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
- b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
- c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
- d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

33. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

34. Quali sono gli spazi aerei controllati?

- a) G, F
- b) A, B, C, F
- c) A, B, C, D, E, F, G
- d) A, B, C, D, E

35. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

36. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. A quale banda appartengono le frequenze da 300MHz a 3000MHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

38. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4
- e) ENR 5
- f) ENR 6

39. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"?

- a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.
- b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.
- c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.
- d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

40. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

41. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

- a) 5 Km.
- b) 8 Km.
- c) 15 Km.
- d) 10 Km.

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

43. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

44. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

45. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

46. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

47. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. La lettera "K" si pronuncia:

- a) Kilo
- b) Kola
- c) Kappa
- d) Ko

49. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

- a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto
- b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.
- c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.
- d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

50. Definire la "lunghezza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
- b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
- c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
- d) è la distanza tra la stazione trasmittente e ricevente

51. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

52. La lettera "L" si pronuncia:

- a) Livorno
- b) Lama
- c) Load
- d) Lima

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

54. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

55. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

56. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

57. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sotto FL100?

- a) 1500m
- b) 5000m
- c) 8000m
- d) 10000m

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Definire la "frequenza d'onda":

- a) è la distanza percorsa dall'onda in unità di tempo
- b) è il numero di cicli compiuti in un miglio statuario
- c) è il numero di cicli compiuti in un secondo
- d) è il tempo impiegato per coprire la distanza tra trasmittente e ricevente

59. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

60. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

61. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

62. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

- a) Sì
- b) No

64. La lettera "S" si pronuncia:

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

65. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

66. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

67. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

68. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

70. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz
- b) 2182 KHz
- c) 121.5 MHz
- d) 123.4 MHz

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: A
05: B	06: C	07: D	08: B
09: D	10: B	11: C	12: C
13: B	14: A	15: B	16: A
17: C	18: A	19: B	20: B
21: A	22: C	23: B	24: D
25: D	26: B	27: B	28: C
29: C	30: C	31: A	32: B
33: D	34: D	35: A	36: A
37: B	38: F	39: B	40: B
41: D	42: D	43: A	44: B
45: C	46: B	47: A	48: A
49: B	50: A	51: B	52: D
53: B	54: B	55: D	56: B
57: B	58: C	59: B	60: D
61: D	62: D	63: A	64: B
65: C	66: B	67: A	68: C
69: D	70: D		