

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:**

---

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

**02. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?**

---

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

**03. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?**

---

- a) AM - Amplitude Modulation
- b) FM - Frequency Modulation

**04. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?**

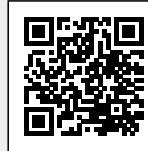
---

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

**05. La lettera "P" si pronuncia:**

---

- a) Peace
- b) Padua
- c) Papa
- d) Poll



**06. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?**

---

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

**07. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?**

---

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

**08. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?**

---

- a) Sì
- b) No

**09. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**10. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**11. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO



**12. La lettera "Y" si pronuncia:**

---

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

**13. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?**

---

- a) Sì
- b) No

**14. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?**

---

- a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.
- b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.
- c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts
- d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

**15. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra**

---

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

**16. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa**

---

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
- d) Servizio disponibile da tramonto ad alba



**17. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?**

---

- a) 1030Mhz
- b) 1050Mhz
- c) 1090Mhz
- d) 2030Mhz

**18. Come vanno sillabate le parole?**

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

**19. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**20. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?**

---

- a) Sì
- b) No

**21. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS**

---

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

**22. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?**

---

- a) Sino ad ulteriore avviso
- b) Non oltre l'orario di servizio
- c) Non prima dell'orario di servizio
- d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio



**23. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?**

---

- a) Sì
- b) No

**24. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?**

---

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

**25. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?**

---

- a) 0920= ninety.
- b) 1205 = zero five.
- c) 1715= seventeen fifteen.
- d) 2105 = twenty one zero five.

**26. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAYDAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN
- d) EMERGENCY

**27. COSA E' UNA TMA?**

---

- a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
- b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
- c) E' una zona dell'Aeroporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
- d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato



**28. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**29. Che cosa è la frequenza?**

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
- b) Il numero dei cicli al secondo
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

**30. La lettera "E" si pronuncia:**

---

- a) Empoli
- b) Ember
- c) Echo
- d) Eskar

**31. La lettera "C" si pronuncia:**

---

- a) Charlie
- b) Cheer
- c) Como
- d) Command

**32. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?**

---

- a) In seguito ad una chiamata di emergenza
- b) In seguito ad una chiamata di urgenza
- c) In seguito ad una chiamata anonima
- d) Nessuna di queste risposte è esatta



**33. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?**

---

- a) Will reset 5305 Fastair 345.
- b) Recycling 5305 Fastair 345.
- c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
- d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

**34. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?**

---

- a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".
- b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).
- c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).
- d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"

**35. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?**

---

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

**36. La lettera "H" si pronuncia:**

---

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

**37. Le frequenze di soccorso principali sono:**

---

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 121.500MHz, 243.000MHz



**38. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**39. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi da altri voli VFR. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**40. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?**

---

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

**41. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?**

---

- a) Gradually.
- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

**42. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**

---

- a) Regione di controllo
- b) Controllo
- c) Zona di controllo
- d) Centro di controllo regionale

**43. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?**

---

- a) HJ+/-30
- b) H-30 J+30
- c) +/-30HJ





## 44. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

---

- a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
- b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
- c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
- d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

## 45. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

---

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

## 46. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

---

- a) Sì
- b) No

## 47. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

---

- a) Confirm braking action insufficient
- b) Confirm braking action fight
- c) Confirm braking action poor
- d) Confirm braking action moderate

## 48. La lettera "U" si pronuncia:

---

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

## 49. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO



**50. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?**

---

- a) Fastair 345 will activate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

**51. La lettera "W" si pronuncia:**

---

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter

**52. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?**

---

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

**53. Lo spazio aereo classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**54. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei rapporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:**

---

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.



**55. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?**

---

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

**56. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**57. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?**

---

- a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà
- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

**58. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**59. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

---

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

**60. La lettera "Q" si pronuncia:**

---

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak



## 61. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

---

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

## 62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

---

- a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
- b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
- c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
- d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

## 63. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 64. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

---

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

## 65. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste



**66. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?**

---

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

**67. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**68. Lo spazio aereo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?**

---

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

**70. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?**

---

- a) Sì
- b) No



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: A	04: D
05: C	06: C	07: B	08: B
09: B	10: A	11: A	12: D
13: B	14: B	15: D	16: D
17: A	18: B	19: A	20: A
21: D	22: A	23: B	24: D
25: B	26: C	27: B	28: B
29: B	30: C	31: A	32: D
33: B	34: D	35: C	36: D
37: D	38: A	39: B	40: C
41: B	42: C	43: A	44: B
45: A	46: B	47: C	48: C
49: B	50: B	51: B	52: C
53: B	54: B	55: C	56: A
57: D	58: B	59: A	60: C
61: B	62: B	63: A	64: C
65: A	66: C	67: A	68: A
69: C	70: A		

# Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		