



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale elenco comprende i principali servizi aeronautici di telecomunicazione?

- a) Servizio mobile aeronautico, servizio fisso aeronautico, radionavigazione e radiodiffusione.
- b) Solo FIS e servizio di allarme.
- c) Solo ATC, AFIS e SAR.
- d) Servizio doganale, servizio antincendio e handling aeroportuale.

02. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

03. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD
- d) MET.

04. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffity.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently



05. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra'?

- a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.
- b) Cleared for take-off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.
- c) Cleared for take-off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.
- d) Cleared for take-off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

06. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

07. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

- a) Sì perché è uno spazio aereo controllato.
- b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
- c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.
- d) Sì, ma solo ai voli IFR.

08. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

- a) Stdb
- b) On
- c) A+B
- d) A+C

09. Nello spazio aereo di classe D viene fornita separazione tra voli VFR e IFR?

- a) Sì, sempre.
- b) Sì, ma solo in condizioni IMC.
- c) No; ai voli VFR sono fornite informazioni di traffico su IFR e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.
- d) No; è fornito solo il servizio di allarme.



10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

11. La lettera "I" si pronuncia:

- a) Italy
- b) Ilio
- c) India
- d) Indio

12. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

13. Qual è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

14. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services



15. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

- a) 24 su 24
- b) 24H
- c) 24x24
- d) H24

16. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

- a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight
- b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.
- c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.
- d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

18. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak

19. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX



20. Come si ripartiscono, in generale, le classi di spazio aereo secondo la classificazione ICAO/SERA?

- a) In quattro FIR italiane: Milano, Padova, Roma e Brindisi.
- b) In classi controllate e non controllate, con servizi diversi per voli IFR e VFR.
- c) Solo in CTR, TMA e ATZ pubblicate in AIP.
- d) Solo in zone proibite, regolamentate e pericolose.

21. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

22. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

- a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
- b) Solamente negli spazi aerei controllati
- c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
- d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

23. La lettera "Y" si pronuncia:

- a) Yahoo
- b) Yaahh
- c) York
- d) Yankee

24. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai



25. La lettera "B" si pronuncia:

- a) Bari
- b) Beta
- c) Bravo
- d) Berry

26. La lettera "H" si pronuncia:

- a) Hubert
- b) Hurrà
- c) Hero
- d) Hotel

27. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

- a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.
- b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.
- c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.
- d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

28. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

29. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare



30. La lettera "F" si pronuncia:

- a) Foxtrot
- b) Fox
- c) Fax
- d) Ferrara

31. La lettera "R" si pronuncia:

- a) Roma
- b) Romeo
- c) Rimmel
- d) Rommel

32. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

33. Come avviene normalmente l'aggiornamento delle informazioni permanenti contenute nell'AIP?

- a) Mediante AMDT e SUP con ciclo AIRAC di 15 giorni.
- b) Mediante emendamenti AIP, supplementi AIP e, quando previsto, ciclo AIRAC di 28 giorni.
- c) Solo mediante NOTAM emessi ogni 30 giorni.
- d) Solo tramite comunicazioni radio degli enti ATS.

34. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

- a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione
- b) Fase di Incertezza, di Allarme, di Recupero
- c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa
- d) Incerfa, Alerfa, Detresfa



35. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

- a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
- b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
- c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti
- d) Sono comunicazioni tra enti amministrativi aeroportuali.

36. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

37. "121.500 MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

38. Che cos'è un CTR?

- a) Una zona di controllo istituita intorno a uno o più aeroporti, estesa normalmente dalla superficie verso l'alto.
- b) Una regione di controllo superiore riservata ai voli IFR.
- c) Un ente ATS che fornisce esclusivamente il servizio APP.
- d) Una zona non controllata sopra l'ATZ.



39. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.
- b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo
- c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua
- d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

40. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
- d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

42. Quale coppia è tipica del servizio mobile marittimo e non della normale fonia aeronautica VHF?

- a) 121.500 MHz e 123.100 MHz
- b) 243.000 MHz e 282.800 MHz
- c) 118.000 MHz e 136.975 MHz
- d) 2182 kHz e 4125 kHz



43. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

44. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

- a) Modo A codice 7077
- b) Modo B codice 7770
- c) Modo C codice 7700
- d) Modo A codice 7707

45. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfoni dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

46. La lettera "J" si pronuncia:

- a) Giovanna
- b) Juliett
- c) Johnsonn
- d) July

47. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

- a) GEN
- b) AGA
- c) ENR
- d) AD



48. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastair 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

49. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unapie to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

51. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

- a) 3 Km.
- b) 2 Km.
- c) 8 Km.
- d) 5 Km.

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecurione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

- a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
- b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
- c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
- d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24



53. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

- a) Fastair 345 will resume previous call sign.
- b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.
- c) Wilco Fastair 345.
- d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

54. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

55. La lettera "K" si pronuncia:

- a) Kilo
- b) Kola
- c) Kappa
- d) Ko

56. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

- a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
- b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
- c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
- d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

57. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

- a) CTR, TMA, ATZ
- b) ATC, FIS, ALRS
- c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
- d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)



58. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

- a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
- b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
- c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
- d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

59. I NOTAM serie "A" riguardano:

- a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
- b) regole di carattere generale
- c) radionavigazione ed ostacoli
- d) tutte le risposte sono corrette

60. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

61. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

62. A quale banda appartengono le frequenze da 30kHz a 300kHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF



63. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

64. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

- a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
- b) Attraverso la rete AFTN
- c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
- d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

65. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per VFR. Indica la valutazione corretta.

- a) L'affermazione è corretta.
- b) L'affermazione è errata.
- c) È corretta solo per voli IFR.
- d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

66. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza internazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi di sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

- a) 2342 kHz
- b) 2182 kHz
- c) 3162 kHz
- d) 2162 kHz

67. Nello spazio aereo di classe E il servizio ATC viene erogato ai voli VFR?

- a) Sì, sempre, con autorizzazione ATC obbligatoria.
- b) No; il servizio ATC è fornito ai voli IFR, mentre i VFR ricevono FIS per quanto possibile.
- c) Sì, ma solo sotto FL 100.
- d) Sì, ma solo se il pilota presenta piano di volo.



68. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E
- d) F3E

69. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

70. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **A** _____

07: **B** _____

08: **D** _____

09: **C** _____

10: **B** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

13: **A** _____

14: **A** _____

15: **D** _____

16: **D** _____

17: **B** _____

18: **C** _____

19: **B** _____

20: **B** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **D** _____

24: **C** _____

25: **C** _____

26: **D** _____

27: **B** _____

28: **A** _____

29: **B** _____

30: **A** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **B** _____

34: **D** _____

35: **A** _____

36: **D** _____

37: **A** _____

38: **A** _____

39: **D** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **D** _____

43: **B** _____

44: **C** _____

45: **C** _____

46: **B** _____

47: **C** _____

48: **C** _____

49: **B** _____

50: **B** _____

51: **D** _____

52: **B** _____

53: **B** _____

54: **C** _____

55: **A** _____

56: **C** _____

57: **B** _____

58: **D** _____

59: **D** _____

60: **B** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **D** _____

64: **C** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **D** _____

70: **A** _____

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		