



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 243 MHz
- b) 500 / 2182 KHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) 121.5 MHz

02. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
- d) Mai

03. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

- a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
- b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
- c) ALERFA, DETRESFA
- d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

04. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

05. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

- a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.
- b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.
- c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.
- d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.



06. Lo spazio aereo classe "E" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

07. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

08. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

- a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR
- b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua
- c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità
- d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

09. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

10. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

- a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
- b) FIS, (Flight Information Service)
- c) Entrambi



11. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

- a) 116,5-128 MHz
- b) 115,0-130 MHz
- c) 3-30 MHz
- d) 30-300 MHz

12. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo del servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione dei riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

- a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.
- b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.
- d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHz, 243.0 MHz e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

13. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi in un periodo di tempo inferiore ai 60 minuti e potranno essere poco frequenti?

- a) Gradually.
- b) Probaffifty.
- c) Temporaffly.
- d) Intennittently

14. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

- a) +- 3°
- b) +- 10°
- c) +- 2°
- d) +- 5°

15. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



16. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

17. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

- a) ENR 1
- b) ENR 2
- c) ENR 3
- d) ENR 4

18. La lettera "S" si pronuncia:

- a) Si
- b) Sierra
- c) Sure
- d) Sabato

19. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

20. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W



21. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

22. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

23. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

- a) I-ABCD will do.
- b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
- c) I-ABCD wilco
- d) I-ABCD roger will execute

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

- a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

25. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



26. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) Riceve a tratti
- b) Riceve, ma con difficoltà
- c) Trasmissione molto chiara
- d) Riceve bene

27. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

- a) Will Comply with your instructions I-ABCD.
- b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.
- c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.
- d) I-ABCD roger wilco.

28. Con quale comunicazione un pilota darà conferma all'autorizzazione di decollo trasmessa dalla torre di controllo?

- a) Cleared to departure Fastair 345.
- b) Departure approved Fastair 345.
- c) Cleared for take off Fastair 345.
- d) Take off approved Fastair 345.

29. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

- a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento
- b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni
- c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

30. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



31. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

32. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

33. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

- a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure
- b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure
- d) Mayday Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

34. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

- a) Towering water reported five miles west the airport.
- b) Water spout reported five miles west the airport.
- c) Raising up water reported five miles west the airport.
- d) Water blowing reported five miles west the airport.

35. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO



36. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

- a) Di emergenza
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

37. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza dei volo

38. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

- a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?
- b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

39. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

- a) ATS - Air Traffic Services
- b) SAT - Strategic Air Technologies
- c) TAS - Traffic Air Services
- d) ATS - Air Transport Services

40. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W



41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

- a) I-ABCD roger will do.
- b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
- c) I-ABCD lining up runway one six left
- d) I-ABCD wilco runway one six left

42. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

43. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

- a) Disregard my last message.
- b) Cancel my last message.
- c) My last message is cancelled.
- d) Consider my last message cancelled.

44. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) Sì, mediante il comando del potenziometro.
- b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.
- d) Sì, a terra dallo specialista

45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

- a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
- b) I-ABCD unabile to comply with your instructions.
- c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
- d) I-ABCD your instructions are not been accepted

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei



QuizVds.it

46. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

47. Nello spazio aereo classe "G" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No

48. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

49. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

50. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

- a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.
- b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.
- c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.
- d) Wilco, we have the DC.9 insight,

51. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile



52. COSA E' IL CTR?

- a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
- b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
- c) Un particolare tipo di aereo che si può controllare da terra
- d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

53. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

- a) Non meno di 15 giorni
- b) Non meno di 45 giorni
- c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90
- d) Non meno di 60 giorni

54. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) Non va sillabato.
- b) Usando il termine "Virgola".
- c) Usando i termini "punto" o "decimale".
- d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

55. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

- a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
- b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
- c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

56. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

- a) Sì
- b) No



57. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del rapporto di posizione comunicatogli?

- a) Affirm.
- b) That is right
- c) Correct.
- d) That is affirmative.

58. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

- a) A, B, C, D, E, F
- b) A, B, C, Y, S
- c) A, B, C, W, S
- d) A, C, S

59. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

60. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 243.000MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KH
- d) 121.500Mhz, 282.800MHz

61. La lettera "Q" si pronuncia:

- a) Queen
- b) Qubo
- c) Quebec
- d) Quaak



62. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.
- b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

63. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz
- b) 125.1 MHz
- c) 121.5 MHz
- d) 121.55 MHz

64. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

- a) OR
- b) HJ
- c) HN
- d) HX

65. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

- a) roger on chiù en eich Fastair 345.
- b) roger on quebec november hotel Fastair 345.
- c) quebec november hotel received Fastair 345.
- d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

66. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

- a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
- b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
- c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
- d) Indifferente



67. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

- a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
- b) Attraverso la rete AFTN
- c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
- d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

68. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

69. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

- a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.
- b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.
- c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una velocità inferiore ai 140 nodi.
- d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

70. La lettera "W" si pronuncia:

- a) William
- b) Whiskey
- c) Well
- d) Walter



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: B
05: B	06: B	07: D	08: D
09: B	10: A	11: D	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: D	18: B	19: C	20: A
21: A	22: B	23: C	24: C
25: B	26: B	27: C	28: C
29: C	30: A	31: B	32: A
33: A	34: B	35: B	36: D
37: C	38: D	39: A	40: A
41: C	42: C	43: A	44: C
45: B	46: A	47: B	48: D
49: C	50: A	51: B	52: A
53: C	54: C	55: B	56: B
57: C	58: C	59: C	60: B
61: C	62: D	63: C	64: B
65: D	66: A	67: C	68: A
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi Aerei



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		