Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo
b) Controllo
c) Zona di controllo
d) Centro di controllo regionale

02. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz
b) 500 kHz / 2182 kHz
c) 2182 / 121.500 MHz
d) 121.500 MHz

03. "2182 kHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

04. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

05. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

06. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

07. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".

b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).

c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).

d) Il nome della località seguito dalla parola "Control'"

08. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

a) online cercando su Google

b) in aeroporto, ufficio informazioni

c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)

d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

09. La frequenza "250kHz" appartiene alla banda:

a) LF

b) HF

c) VHF

d) UHF

10. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra

b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo

c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario

d) tutte le risposte sono corrette

11. "243.000 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

12. I NOTAM serie "A" riguardano:

a) organizzazione e modifica dello spazio aereo (escluse ATZ degli aeroporti)
b) regole di carattere generale
c) radionavigazione ed ostacoli
d) tutte le risposte sono corrette

13. Qual è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a... (località)?
b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a... (località)?
c) Qual è la visibilità orizzontale a... (località)?
d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a... (località)?

14. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

15. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con difficoltà
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

16. Come si ripartiscono, in generale, le classi di spazio aereo secondo la classificazione ICAO/SERA?

a) In quattro FIR italiane: Milano, Padova, Roma e Brindisi.
b) In classi controllate e non controllate, con servizi diversi per voli IFR e VFR.
c) Solo in CTR, TMA e ATZ pubblicate in AIP.
d) Solo in zone proibite, regolamentate e pericolose.

17. Nello spazio aereo di classe E il servizio ATC viene erogato ai voli VFR?

a) Sì, sempre, con autorizzazione ATC obbligatoria.
b) No; il servizio ATC è fornito ai voli IFR, mentre i VFR ricevono FIS per quanto possibile.
c) Sì, ma solo sotto FL 100.
d) Sì, ma solo se il pilota presenta piano di volo.

18. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce
b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
c) Onda portante interrotta dal segnale Morse
d) Trasmissione digitale via data link

19. Nella sala di intelligibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti
b) Comprensibile
c) Incomprensibile
d) Perfettamente comprensibile

20. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen
b) Qubo
c) Quebec
d) Quaak

21. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

22. In quali spazi aerei è fornito il servizio di controllo ATC?

a) F, G

b) A, B, C, D, E

c) A, B, F, G

d) D, E, F

23. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.

d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

24. Se si ritiene che l'efficienza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

d) Solo la fase di emergenza radio.

25. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

26. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra
b) Zulu
c) Zorro
d) Zava

27. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

28. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i radioaiuti alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4

29. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA
d) Nessuna fase SAR viene avviata automaticamente.

30. Nello spazio aereo di classe C viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì, sempre, come tra IFR e VFR.
b) Sì, ma solo se i voli VFR sono in contatto radio.
c) No; tra VFR sono fornite informazioni di traffico e, su richiesta, suggerimenti per evitare il traffico.
d) No; i voli VFR non ricevono alcun servizio.

31. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "C"

a) in base alla disponibilità del controllore

b) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR

c) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

d) FIS e ALRS

32. A quale banda appartengono le frequenze da 300kHz a 3000kHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

33. La lettera "K" si pronuncia:

a) Kilo

b) Kola

c) Kappa

d) Ko

34. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

35. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F

b) A, B, C, Y, S

c) A, B, C, W, S

d) A, C, S

36. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango
b) Talpa
c) Trento
d) Tray

37. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans
d) Ontario

38. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

39. "121.500 MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

40. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

41. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.

b) L'affermazione è errata.

c) È corretta solo per voli IFR.

d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

42. Qual è la minima distanza orizzontale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1500m

b) 1500ft

c) 15Km

d) il minimo a garanzia di sicurezza

43. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

44. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will attivate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

45. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

46. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

47. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma
b) Romeo
c) Rimmel
d) Rommel

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie
b) I-ABCD transponder alpha and charlie.
c) I-ABCD transponder full functions.
d) I-ABCD transponder india.

49. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

50. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

51. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

52. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two five.
b) Confirm dry snow on runway two five.
c) Confirm melted snow on runway two five.
d) Confirm wet snow on runway two five.

53. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha
b) Alfa
c) Ancona
d) Aero

54. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No
c) Sì, ma solo se previsto dalla classificazione dello spazio aereo o dall'AIP.
d) No, salvo diversa autorizzazione o procedura pubblicata.

55. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

56. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

57. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì: lo spazio "b" è controllato.

b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.

c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.

d) Si ma solo su richiesta del VFR.

58. La lettera "N" si pronuncia:

a) November

b) Natural

c) Napoli

d) Need

59. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24

b) I-ABCD request straight-in approach runway 24

c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24

d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

60. La lettera "W" si pronuncia:

a) William

b) Whiskey

c) Well

d) Walter

61. Qual è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

62. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.500 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.500 MHz, 243.000 MHz e 2182 kHz, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

63. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Qual è la temperatura al suolo a... (località)?

b) Qual è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Qual è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

64. La lettera "E" si pronuncia:

a) Empoli
b) Ember
c) Echo
d) Eskar

65. Qual è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sopra FL100?

a) 1500m
b) 5000m
c) 8000m
d) 10000m

66. "282.800 MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria VHF. Indica la valutazione corretta.

a) L'affermazione è corretta.
b) L'affermazione è errata.
c) È corretta solo per voli IFR.
d) È corretta solo previa autorizzazione ATC specifica.

67. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS
b) ACC
c) APP
d) TWR

68. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) Mai

69. I servizi di assistenza al volo sono:

a) ATS, AIS, SAR

b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico

c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche

d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **B**	27: **D**	28: **D**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Fonia Aeronautica - Spazi aerei

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it