Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Il pannello a strappo con velcro si usa:

a) per scendere da alta quota
b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
c) per scaricare parte dell'aria calda
d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

02. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora(MPH); millibars per ora
d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

03. Quanti gruppi (volume) di palloni ad aria calda esistono in base alle norme BFCL?

a) 2
b) 6
c) 4
d) 8

04. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) vero
b) falso
c) È indipendente dalla posizione.
d) Si usa solo nei voli IFR.

05. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazinoe, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

06. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

a) Perché determina la frequenza radio.

b) Perché modifica la pressione atmosferica.

c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.

d) Perché sostituisce le bombole.

07. L'inversione termica al suolo qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) nubi cumuliformi

b) a nubi temporalesche

c) alla nebbia

d) alla pioggia

08. Quali relazioni tra hPa e quota qui sotto sono corrette?

a) 950 hPa = 500 metri 750 hPa = 4500 metri

b) 950 hPa = 1500 metri 750 hPa = 110 metri

c) 950 hPa = 500 metri 700 hPa = 3000 metri

d) 950 hPa = 1000 metri 750 hPa = 110 metri

09. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) linea del fronte

b) superficie del fronte

c) fronte stazionario

d) superficie di discontinuità

10. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti

b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno

c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire

d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

11. La nebbia di avvezione:

a) è prodotta dalla disperisione di calore degli strati bassi di aria

b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi

c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declini montani

d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

12. Qual è la priorità corretta tra aviate, navigate, communicate?

a) Comunicare sempre prima di pilotare.

b) Rispondere alla radio prima di ogni manovra.

c) Navigare solo dopo aver completato la chiamata.

d) Mantenere il controllo del pallone, navigare e poi comunicare.

13. In un volo in quota, perché la visione notturna è particolarmente sensibile alla carenza di ossigeno?

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

14. Quale indicatore visivo suggerisce forte attività termica nelle ore centrali della giornata?

a) Strati uniformi e assenza di rimescolamento.

b) Nebbia persistente al suolo.

c) Vento calmo e cielo coperto uniforme.

d) Sviluppo di cumuli con basi ben definite e crescita verticale.

15. Qual è la definizione di latitudine?

a) luogo della superficie terrestre in cui si risocntra la stessa Declinazione magnetica
b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

16. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, viene definito come:

a) il valore della pressione atmosferica standard
b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto
c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura
d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio

17. Le FIR in Italia sono:

a) Milano, Roma,Brindisi
b) Bologna,Roma, Palermo
c) Milano, Roma, Bari
d) Padova, Roma, Napoli

18. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo
b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
c) stare a sentire gli amici più esperti
d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.

19. Perché è importante calcolare la MLW?

a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

20. Quando può essere attraversata una zona proibita (P)?

a) Sempre, se si vola VFR
b) Solo con specifica autorizzazione o secondo le condizioni pubblicate
c) Solo sotto 500 ft AGL
d) Mai, neppure in emergenza

21. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard?

a) è la variazione media diurna della pressione all’equatore
b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
c) nulla che interessi il pilota
d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

22. Cosa significa VMC in aeronautica

a) Visual Meteorological Conditions
b) Vertical Meteorological Conditions
c) Very Meteorological Clearance
d) Visual Magnetic Chart

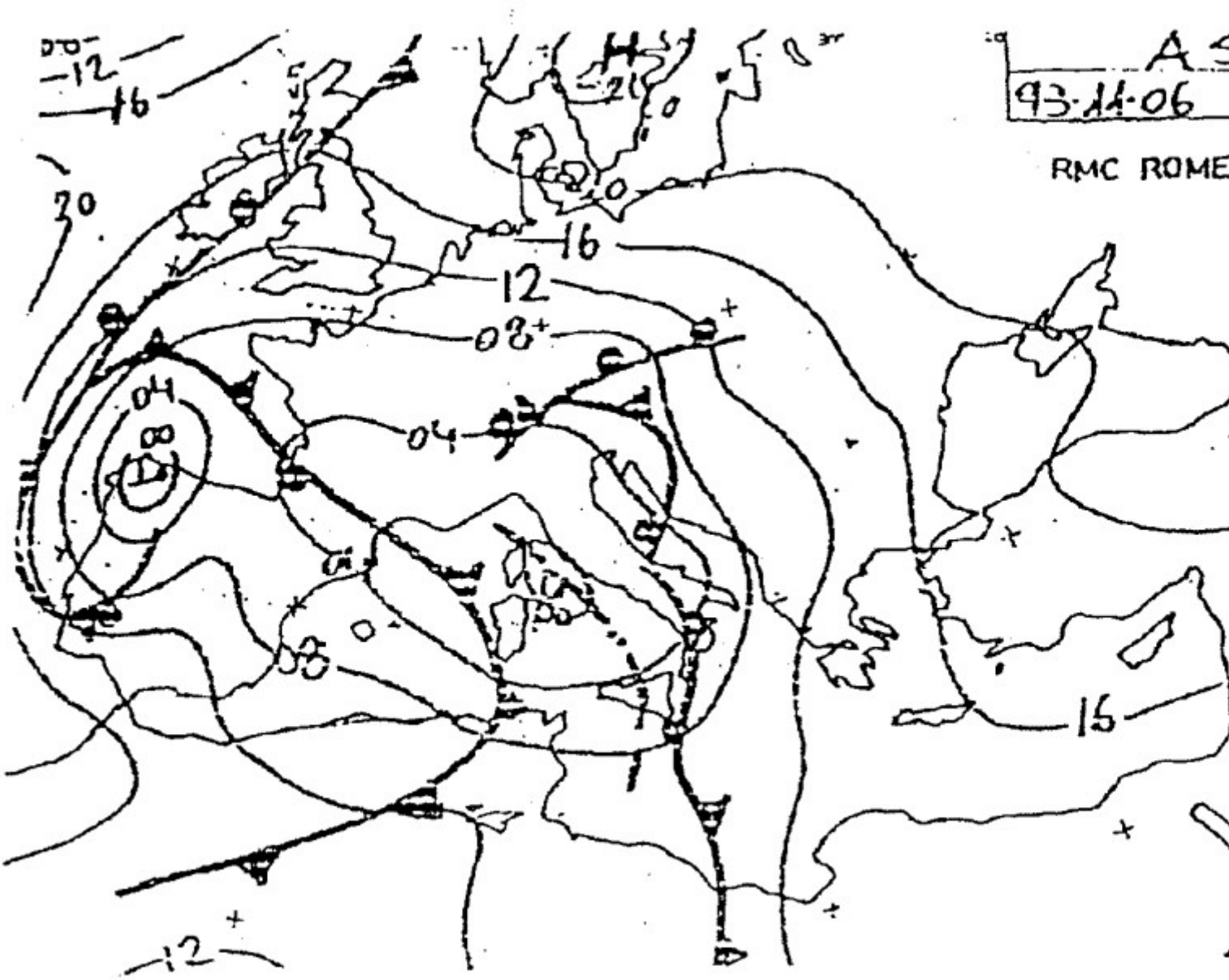
23. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale
c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista
d) un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

24. Quale informazione è utile in un riporto di posizione VFR?

a) Solo il nome del costruttore.
b) Solo la temperatura interna.
c) Solo il numero delle bombole.
d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.

**25. In figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (actual) al suolo del giorno 6 novembre 1
00:00**



a) vero

b) falso

c) La validità della carta dipende esclusivamente dal tipo di aeromobile impiegato.

d) È utile soltanto per la pianificazione di voli strumentali ad alta quota.

26. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

27. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

28. L'altimetro figura 3 indica:



a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

29. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

30. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

a) off-on
b) off-stb-on
c) sby-on-alt
d) off-sby-on-alt-test

31. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
c) atterrare appena possibile
d) scaldare utilizzzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

32. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
b) trasmettirore di emergenza
c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
d) un paracadute per ogni passeggero

33. Cosa significa il grado di leggibilità 2?

a) Perfettamente leggibile.
b) Forte e chiaro.
c) Leggibile a tratti.
d) Trasmissione chiusa.

34. È possibile incontrare turbolenza anche in VMC vicino a nubi temporalesche?

a) no mai
b) si
c) si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

35. Che cosa deve fare un pilota se intercetta un MAYDAY non ricevuto dalla stazione competente?

a) Ignorarlo se non riguarda il proprio volo.
b) Cambiare frequenza.
c) Continuare il volo senza comunicare.
d) Ritrasmettere il messaggio o assistere il collegamento se necessario.

36. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?

a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.

37. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

a) MAYDAY.
b) BREAK BREAK.
c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.
d) PAN PAN.

38. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?

a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.

39. L’umidità assoluta si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo li aria

d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

40. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

a) Serve solo per compilare il registro voli.

b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.

c) Modifica la frequenza radio.

d) Non ha effetti se il vento è debole.

41. Quale condizione favorisce principalmente la circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) la instabilità dell’aria

b) il gradiente termico verticale standard

c) il tempo di esposizione ai raggi solari

d) Il gradiente di pressione

42. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali

b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle

c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno

d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

43. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.

b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.

c) Volare sempre alla quota massima.

d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

44. Quale funzione svolge il bruciatore?

a) Raffredda l'aria nell'involucro.

b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.

c) Misura la velocità verticale.

d) Regola la frequenza radio.

45. Qual è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota

b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota

c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali

d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

46. Nell’eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

a) si può cercare di recuperano se non si toccano parti metalliche del pallone

b) si può cercare di recuperano se si indossano stivali di gomma

c) non si deve toccano sino a che i responsabili dell’Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente

d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell’Azienda Elettrica

47. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

48. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo

b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo

d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

49. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) tutti gli aeromobili in arrivo

d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

50. Cosa significa il grado di leggibilità 5?

a) Illeggibile.

b) Perfettamente leggibile.

c) Leggibile a tratti.

d) Appena percettibile.

51. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33,98 cm

b) 36,76 cm.

c) 30,48 cm.

d) 2,5 cm

52. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?

a) Perché modifica la marca dell'aeromobile.

b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.

c) Perché annulla la spinta aerostatica.

d) Perché elimina le comunicazioni.

53. Quanti sono i meridiani veri?

a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360ad Ovest del meridiano di riferimento

b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento

c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento

d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

54. Cosa s’intende per “zona regolamentata” (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del qual è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

55. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 ft

b) Poco oltre i 10.000 ft

c) Oltre i 10.000mt

d) Oltre i 2000 mt

56. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all’atterraggio.

b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all’atterraggio.

c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d’emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d’emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

57. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento

b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile

c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio

d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

58. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

a) A destra

b) A sinistra

c) Non ha importanza

d) A destra se sono mancino

59. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

60. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

a) 30 minuti

b) 45 minuti

c) 60 minuti

d) 15 minuti

61. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.

b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.

c) Eliminano la necessità di addestramento.

d) Sono utili solo per comunicare via radio.

62. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) vero

b) falso

c) solo durante l’equinozio di primavera

d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

63. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

a) on

b) sby

c) alt

d) test

64. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità

b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile

c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione

d) sul Manuale di volo

65. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

a) si

b) no

c) è indifferente

d) solo se sono delle Worthington

66. L’azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un’immersione in mare a profondità superiori a 10 m.

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

67. Qual è la differenza operativa tra caligine e foschia per il volo VFR?

a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
d) la prima può sparire solo per azione del vento

68. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

a) sul Certificato di Immatricolazione
b) sul Certificato di Navigabilità
c) sulla Nota di assicurazione
d) sulla licenza di stazione radio

69. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
b) quando si vola per livelli di volo
c) quando si vola nell'ATZ
d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

70. A cosa serve la fiamma pilota?

a) A misurare il vento al suolo.
b) A scaricare la pressione della bombola.
c) A consentire l'accensione immediata del bruciatore principale.
d) A sostenere la cesta.

71. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
b) il pallone inizierà una discesa rapida
c) il pallone inizierà una salita rapida
d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

72. In un'inversione termica la forza ascensionale?

a) si riduce
b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
c) rimane uguale
d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

73. Nel contesto delle informazioni aeronautiche, che cos'è l'AIP?

a) Una pubblicazione ufficiale di informazioni aeronautiche
b) Un messaggio di urgenza
c) Una frequenza di emergenza
d) Un servizio di controllo radar

74. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

a) Verso i 3.000 ft
b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
c) Solo oltre 10.000 m
d) Solo oltre 20.000 ft

75. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

76. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

77. Un aeromobile potrà fare uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio di identificazione dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABCD, abbreviato in DC9 I-CO

78. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft

b) 980 ft

c) 8.800 ft

d) 880 ft

79. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?

a) Per verificare la rotta magnetica.

b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.

c) Per aumentare la temperatura esterna.

d) Per calcolare la latitudine.

80. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

a) Il numero di licenza radio.

b) La data di costruzione della cesta.

c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.

d) Il colore del veicolo di recupero.

81. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

82. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:

a) a nubi cumuliformi

b) a nubi temporalesche

c) alla nebbia

d) alla pioggia

83. L'umidità specifica si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida

d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

84. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile

d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

85. Qual è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo

b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

86. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) sul Certificato acustico

b) sulla Licenza di stazione radio

c) sul Manuale di volo

d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

87. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) centro di controllo spazio aereo superiore

b) orario universale coordinato

c) area o regione di controllo superiore

d) area terminale di controllo superiore

88. in base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) cumulonembi, nembostrati

b) altostrati, altocumuli

c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) cumuli, altocumuli

89. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi
b) libera dalla noia dell'analisi
c) guida tutti i comportamenti successivi
d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

90. Perché non si devono usare componenti non approvati dal costruttore?

a) Perché aumentano sempre il peso utile.
b) Perché eliminano ogni manutenzione.
c) Perché migliorano sempre le prestazioni.
d) Perché possono compromettere conformità, sicurezza e limiti del sistema.

91. L’ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l’ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
b) l’ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell’osservatore
c) l’ora riferita al meridiano locale dell’osservatore e dipendente dalla longitudine dell’osservatore
d) L'ora ufficiale del fuso adottata per tutte le località dello stesso Stato.

92. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
b) Diminuisce la potenza ed il rumore
c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
d) Non cambia nulla

93. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

a) La data esatta del giorno siderale
b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
c) I tempi di volo in base al GMT
d) Le coordinate cartesiane di un punto

94. Quale di queste affermazioni è corretta:

a) La FIR contiene la UIR

b) La CTR contiene la FIR

c) la ATZ contiene la TMA

d) la FIR contiene la CTR

95. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell’altimetro, è definito come:

a) il valore dalla pressione in atmosfera standard

b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto

c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura

d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

96. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell’emisfero EST.

a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.

b) falso

c) solo nell’emisfero australe

d) vero

97. Cosa s’intende per MTOW?

a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio

b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti

c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio

d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

98. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

99. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 MHz sono denominate:

a) HF

b) VHF

c) UHF

d) Sono frequenze appartenenti alla banda HF.

100. Quale informazione meteo va controllata subito prima del decollo?

a) Solo la temperatura massima del giorno precedente.

b) Solo il nome della località.

c) Vento reale al suolo, tendenza, visibilità, nubi e fenomeni nelle vicinanze.

d) Solo il numero dei passeggeri.

101. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione

b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

102. L’effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d’aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

a) Vero

b) Falso

c) Vero ma solo se sono alla stessa quota

d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.

103. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante

b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo

c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua

d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

104. Che cosa indica un SIGMET per un pilota di pallone?

a) La presenza o previsione di fenomeni meteorologici significativi per la sicurezza del volo.

b) La scadenza della licenza del pilota.

c) Il peso massimo dell'involucro.

d) La pressione interna delle bombole.

105. Quale rischio deriva da danni ai tubi di alimentazione del bruciatore?

a) Solo una lettura errata dell'altimetro.

b) Perdita di combustibile e possibile incendio.

c) Aumento del carico utile.

d) Migliore efficienza del bruciatore.

106. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?

a) Solo il nome dei passeggeri.

b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.

c) Solo il tipo di radio.

d) Solo la quota massima teorica.

107. Che cosa significa situational awareness?

a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti

b) l’euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno

c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni

d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

108. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

a) Due sopravvento ed una sottovento

b) Una sopravvento e due sottovento

c) È irrilevante la posizione rispetto al vento

d) Tutte sottovento

109. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

110. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

a) sedersi sul pavimento del cestino

b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie

c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore

d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

111. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

112. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature

b) con piccole fiammate molto frequenti

c) con lunghe fiammate molto frequenti

d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

113. Come si pronunciano alla radio le marche dell’aeromobile I-FRBG?

a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

114. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

115. A cosa serve l'altimetro?

a) A misurare il consumo del bruciatore.
b) A indicare la pressione delle bombole.
c) A controllare la temperatura dell'involucro.
d) A indicare la quota in base al regolaggio impostato.

116. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

a) l'ora media locale di ogni fuso
b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
c) l'ora legale
d) l'ora del fusa

117. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull’esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

a) presenza d’acqua nel combustibile
b) una perdita nel tubo di alimentazione
c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

118. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?

a) Perché la radio assorbe più energia.

b) Perché il GPS consuma più batterie.

c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.

d) Perché la bussola diventa meno precisa.

119. Qual è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al di sotto di 3.000 piedi, o 1.000 piedi sul terreno nelle zone classificate "F" e "G"?

a) 8 km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole

b) 5 km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 kts

c) 8 km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale

d) 1.500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

120. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)

d) piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **C**	71: **D**	72: **A**
73: **A**	74: **B**	75: **A**	76: **A**
77: **A**	78: **C**	79: **B**	80: **C**
81: **A**	82: **C**	83: **A**	84: **C**

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: **A**	86: **D**	87: **B**	88: **B**
89: **C**	90: **D**	91: **C**	92: **B**
93: **B**	94: **D**	95: **D**	96: **D**
97: **A**	98: **B**	99: **B**	100: **C**
101: **D**	102: **A**	103: **D**	104: **A**
105: **B**	106: **B**	107: **D**	108: **A**
109: **C**	110: **B**	111: **C**	112: **B**
113: **D**	114: **B**	115: **D**	116: **B**
117: **C**	118: **C**	119: **D**	120: **A**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 120 minuti!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____