

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Che cosa identifica il termine AFIS?

- a) un servizio assicurato da personale dell'ANAV consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative alla presenza di altro traffico
- b) un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personali dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali
- c) un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione
- d) un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli

02. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti... Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

03. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 101 3 ,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

04. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

05. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

06. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

07. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

08. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

09. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

10. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

11. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

12. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

13. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)

14. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

15. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

16. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

17. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

18. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezture
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

19. Per convertire i m/s in Kts devo?

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) nessuna risposta è corretta

20. In volo al di fuori dell'ATZ, chi è responsabile della valutazione della visibilità e distanza dalle nuvole?

- a) il pilota
- b) l'ATC
- c) il Servizio Meteorologico dell'AM
- d) il Servizio Meteorologico Internazionale

21. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigritizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

22. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

23. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

24. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettori di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

25. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo" (flight level)
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

26. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

27. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in una tipo

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

28. Se la temperatura ambiente raggiunge la temperatura di rugiada l'umidità presente nell'aria condensa e forma una nube al suolo: la nebbia. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso
- c) Vero ma solo con temperature inferiori a -5°
- d) solo in presenza di pioggia

29. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

30. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

31. Nel caso di contatto contro le linee elettriche bisogna:

- a) saltare fuori dal cestino
- b) cercare di toccare i cavi elettrici col cestino
- c) aprire il paracadute in modo da essere certi che il cestino sia il più basso possibile
- d) scaldare il più possibile

32. Che cosa è un "promontorio"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

33. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

34. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

35. Quando si passa da un serbatoio all'altro bisogna provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

36. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

37. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

38. Come si comunica la frequenza 118.025?

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

39. Qual è il carico utile di un pallone tipo 0-105 che decolla a 10°C di temperatura ed il cui pilota voglia raggiungere la quota di 14.000 piedi? (configurazione: bruciatore doppio e 4 bombole Worthington)

- a) 310Kg
- b) 120Kg
- c) 426Kg
- d) 216Kg

40. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

41. Le operazioni di volo condotte con incuria o negligenza sono:

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate carenza di professionalità
- d) considerate colpa grave

42. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrittive
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

43. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

44. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

45. Se volo solo in spazio G posso fare a meno di fare il FPL?

- a) No
- b) Si
- c) Si ma solo se volo VFR
- d) Si ma solo se volo IFR

46. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nella maniera seguente:

- a) aumenta
- b) rimane costante
- c) diminuisce
- d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

47. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

48. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

49. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

50. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
- b) quando si vola per livelli di volo
- c) quando si vola nell'ATZ
- d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

51. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operanti su di un aeroporto?

- a) direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH ed a richiesta il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra
- c) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH, ed a richiesta il QFE
- d) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH ed a richiesta il QFE

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

52. Che cos'è il RAN?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) è un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) è un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

53. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

54. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

55. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti

56. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

57. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

58. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

59. È possibile attraversare una zona "R"?

- a) sì, sempre
- b) sì, ma solo previa autorizzazione dell'Ente delle Difese Aerea competente
- c) no, mai
- d) sì, rispettando le specifiche restrizioni

60. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

61. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

62. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

63. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

64. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

65. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa

66. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

67. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

68. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

69. Calcolare il peso a vuoto di un pallone tipo Cameron Balloons 0-120 (doppio bruciatore, navicella aperta)

- a) 221
- b) 188
- c) 290
- d) 148

70. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

71. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

72. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

73. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

74. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

75. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

76. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

77. In un'inversione termica la forza ascensionale?

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

78. Che cos'è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenere il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra

79. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

80. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

81. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

82. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

83. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

84. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

85. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

86. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

87. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

88. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperarlo se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperarlo se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccarlo sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

89. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

90. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle suffette famiglie, ma a una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

91. È obbligatoria la presentazione del piano di volo in caso di attraversamento di un confine di FIR?

- a) sì
- b) sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a 2 ore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

92. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative

93. I serbatoi dovrebbero essere provati con il bruciatore acceso per determinare:

- a) la pressione del bruciatore e le condizioni delle valvole
- b) che le fiamme pilota funzionino bene su tutte le bombole
- c) se ci sono perdite nei serbatoi
- d) la quantità di gas presente in ogni serbatoio

94. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013,2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013,2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

95. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

96. È consentito trainare oggetti od aeroplani?

- a) mai, salvo che nel corso di attività particolari autorizzate
- b) sì, quando ve ne sia la necessità
- c) no, salvo in casi di emergenza
- d) mai, neanche quando autorizzati

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

97. Cosa s'intende per MTOW?

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

98. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

99. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

100. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

101. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

- a) presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- b) presso il CDA o ARO
- c) presso la Direzione Aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di Torre

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

102. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

103. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

104. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

105. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

106. Per quale ragione si aggiunge del metanolo al propano utilizzato come combustibile per le mongolfiere?

- a) per trovare eventuali perdite di gas
- b) come ritardante nella combustione
- c) come additivo contro la formazione di ghiaccio
- d) per migliorare l'odore del propano

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

107. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

108. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi

109. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

110. Il numero con il quale viene distinto un involucro (ad esempio 77, 105, 210 etc) indica:

- a) il volume in migliaia di piedi cubici
- b) il volume in migliaia di metri cubici
- c) il volume in centinaia di piedi cubici
- d) un numero di fantasia scelto dal costruttore

111. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

112. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

- a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°
- d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°

113. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

114. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

115. Che cosa è una "sellà"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

116. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

117. Che cos'è una rotta ORTODROMICA ?

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) nessuna risposta è corretta

118. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

119. L'altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi della superficie della Terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi del livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

120. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A

02: A

03: A

04: A

05: B

06: A

07: C

08: B

09: D

10: A

11: A

12: A

13: A

14: A

15: B

16: D

17: B

18: B

19: A

20: A

21: C

22: C

23: B

24: B

25: B

26: B

27: B

28: A

29: A

30: B

31: C

32: B

33: D

34: A

35: C

36: D

37: A

38: A

39: C

40: B

41: D

42: B

43: A

44: A

45: C

46: C

47: A

48: D

49: C

50: A

51: A

52: D

53: A

54: C

55: B

56: D

57: C

58: B

59: D

60: C

61: B

62: C

63: D

64: A

65: B

66: C

67: A

68: C

69: A

70: C

71: B

72: B

73: A

74: B

75: C

76: B

77: A

78: B

79: C

80: D

81: D

82: C

83: B

84: A

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

85: **C**

86: **A**

87: **A**

88: **C**

89: **A**

90: **D**

91: **A**

92: **B**

93: **A**

94: **B**

95: **A**

96: **A**

97: **A**

98: **B**

99: **B**

100: **D**

101: **A**

102: **B**

103: **A**

104: **C**

105: **C**

106: **C**

107: **A**

108: **B**

109: **D**

110: **A**

111: **A**

112: **A**

113: **C**

114: **D**

115: **C**

116: **C**

117: **A**

118: **B**

119: **B**

120: **D**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____

71: _____

72: _____

73: _____

74: _____

75: _____

76: _____

77: _____

78: _____

79: _____

80: _____

81: _____

82: _____

83: _____

84: _____

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____