

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

## **02. La chiusura del piano di volo la devo fare?**

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## **03. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:**

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

## **04. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?**

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

---

**05. Per quale ragione non si devono riempire i serbatoi di propano in un furgone o in un rimorchio chiuso?**

---

- a) il vapore di propano è una volta e mezzo più pesante dell'aria e per questa ragione rimarrebbe sul pavimento del furgone o del carrello
- b) durante il trasferimento il propano raggiunge alte temperature e può creare forti ustioni
- c) il propano è estremamente freddo e può causare ustioni di gelo
- d) il propano al chiuso non passerebbe velocemente

---

**06. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

---

**07. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente**

---

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

---

**08. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

---

**09. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR**

---

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 10. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

## 11. Il pannello a strappo con velcro si usa:

---

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

## 12. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

---

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

## 13. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

## 14. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**15. Le informazioni riguardanti le infrastrutture aeroportuali, le relative attrezzature e dotazioni, sono riportate nell'AIP alla sezione identificata con la sigla:**

---

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN

**16. Che cosa è un "promontorio"?**

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

**17. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?**

---

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

**18. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

**19. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**20. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:**

---

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

**21. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**22. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**23. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?**

---

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**24. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

**25. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

**26. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

**27. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?**

---

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

**28. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto?**

---

- a) la quota di circuito
- b) qualsiasi quota a discrezione del pilota
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore dell'ATZ

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 29. Lo "scoop" serve:

---

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

## 30. Che cos'è l'AIP?

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

## 31. Quale è il rischio durante un'ascensione al massimo rateo di salita?

---

- a) l'involucro può cedere
- b) le aperture per lo gonfiaggio possono aprirsi
- c) la corrente d'aria può spegnere il bruciatore e la fiammella pilota
- d) si può svenire per la troppa velocità

## 32. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 33. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 34. L'umidità specifica si definisce come:

---

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida
- d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

## 35. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

---

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

## 36. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

---

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

## 37. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

## 38. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)



## 39. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

---

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 40. Quale è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

---

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

## 41. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

## 42. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

## 43. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

---

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**44. In quale circostanza è consentito ad un pilota assumere medicinali, sostanze analgesiche o a contenuto alcolico suscettibili di ridurre le capacità psicomotorie?**

---

- a) solo quando la loro assunzione si renda necessaria per far fronte a particolari stati dolorifici che menomerebbero le capacità di pilotaggio
- b) solo nel caso tali sostanze vengano prescritte da un medico
- c) solo a condizioni che tali sostanze non vengano assunte meno di un'ora prima del previsto orario di decollo
- d) in nessuna circostanza

**45. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**46. Il manuale di Volo è un documento:**

---

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico-operativo

**47. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**48. L'altimetro figura 3 indica:**

---



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

**49. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

---

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

**50. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:**

---

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

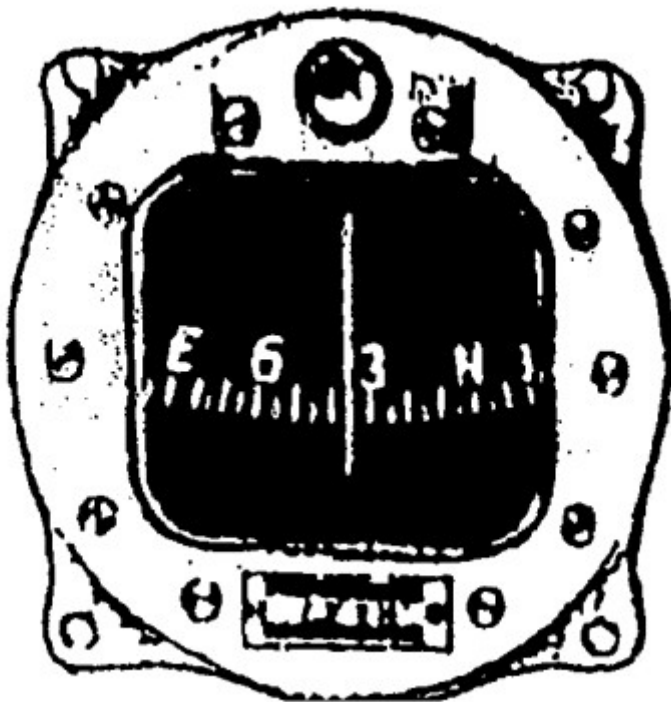
**51. Quante persone (peso 75kg cadauna) possono prendere posto su una mongolfiera tipo 0-84 per effettuare un volo ad una quota massima di 15.000 piedi e con una temperatura a livello del mare di 25°C, avendo a bordo 2 master ed una bombola standard (tutte Worthington)?**

- a) solo il pilota
- b) il pilota ed un passeggero
- c) 4 persone
- d) non si può volare in tali condizioni

**52. Definire il Nord vero:**

- a) direzione dei paralleli geografici
- b) direzione del meridiano di riferimento
- c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
- d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

**53. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 54. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

---

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

## 55. I supporti del bruciatore ed i tubi di alimentazione nelle navicelle sono foderati con delle copertine:

---

- a) per motivi di estetica
- b) per motivi di estetica e di sicurezza
- c) per proteggerli da basse temperature
- d) per aumentare il rendimento del bruciatore

## 56. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

---

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

## 57. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

---

- a) i temporali da fronti freddi
- b) i temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) i temporali di origine termica in pianura
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 58. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 59. Per convertire i m/s in Kts devo?

---

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) nessuna risposta è corretta

## 60. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 61. Che cosa è una "sella"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 62. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

---

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 63. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

---

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate una questione personale del pilota
- d) considerate colpa grave

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**64. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

**65. Che cos'è l'AIP?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti

**66. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:**

---

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

**67. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:**

---

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

**68. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**69. Se la temperatura ambiente raggiunge la temperatura di rugiada l'umidità presente nell'aria condensa e forma una nube al suolo: la nebbia. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso
- c) Vero ma solo con temperature inferiori a -5°
- d) solo in presenza di pioggia

**70. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?**

---

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

**71. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000mt
- d) verso i 5.000 ft

**72. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) sì
- b) no

**73. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitigli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 74. Quale è il significato di un numero a due cifre sulla testata di una superficie di atterraggio?

- a) l'orientamento verso la pista espresso in decine di gradi
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi
- d) l'orientamento della pista espresso in centinaia di piedi

## 75. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

- a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°
- d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°

## 76. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

## 77. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

## 78. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**79. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:**

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**80. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**81. Quando si sorvola un ATZ al di sotto di 3.000 piedi, bisogna fare qualcosa?**

---

- a) nulla, quando il velivolo attraversa sopra il limite dell'ATZ
- b) non interferire con il traffico locale
- c) avvisare la torre di controllo o l'AFIS del campo sorvolato
- d) non inserirsi tra le comunicazioni radio locali

**82. Qual è il peso a vuoto tipo di un pallone tipo 0-105?**

---

- a) 202 Kg
- b) 320 Kg
- c) 108 Kg
- d) 714 Kg

**83. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?**

---

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 84. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

---

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

## 85. Perché è importante calcolare la MLW?

---

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

## 86. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

---

- a) AD
- b) ENR
- c) GEN

## 87. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

## 88. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

---

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

---

**89. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?**

---

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

---

**90. È possibile cambiare la direzione di un pallone:**

---

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

---

**91. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?**

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

---

**92. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

---

**93. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**94. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?**

---

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

**95. Di norma, la visibilità minima ammessa al di sopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR è di:**

---

- a) almeno 5 Km
- b) almeno 1,5 Km
- c) almeno 8 Km

**96. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?**

---

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

**97. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?**

---

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

**98. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

---

- a) falso
- b) vero

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## 99. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

---

- a) strati
- b) stratocumuli
- c) altostrati
- d) nembostrati

## 100. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 101. Nel caso sia disponibile propano liquido, il propano vaporizzerà sufficientemente per fornire buone operazioni tra le temperature di:

---

- a) da  $-2^{\circ}\text{C}$  a  $+32^{\circ}\text{C}$
- b) da  $-42^{\circ}\text{C}$  a  $-4^{\circ}\text{C}$
- c) da  $-46^{\circ}\text{C}$  a  $-46^{\circ}\text{C}$
- d) da  $-16^{\circ}\text{C}$  a  $-5^{\circ}\text{C}$

## 102. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)

## 103. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

---

**104. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta

---

**105. È obbligato il pilota a seguire le istruzioni del controllore torre nelle ATZ?**

- a) sì, sempre
- b) no, mai
- c) sì, se non può seguirle deve avvisare la torre e chiedere una variazione
- d) sì, ma se non può seguirle, deve discostarsi solo di poco

---

**106. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:**

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portandolo a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

---

**107. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?**

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**108. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?**

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

**109. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**110. L'altimetro figura 4 indica:**



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

---

**111. Quando volo in uno spazio G con quale ente ATS mi devo mettere in contatto radio?**

---

- a) FIC
- b) Nessuno
- c) TMA
- d) ARO

---

**112. Cos'è l'ICAO?**

---

- a) Associazione Aeronautica Centrale Operativa
- b) L'organizzazione della UE per l'aviazione civile
- c) L'organizzazione delle compagnie aeree internazionale
- d) L'organizzazione delle Nazioni Unite per l'aviazione civile

---

**113. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:**

---

- a) ad intervalli di 20 minuti
- b) ad intervalli di 30 minuti
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo
- d) ad intervalli di 60 minuti

---

**114. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:**

---

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

---

**115. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?**

---

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

**116. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?**

---

- a) nebbia di avvezione
- b) buona visibilità
- c) moti convettivi
- d) nebbia da irraggiamento

**117. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?**

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

**118. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:**

---

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

**119. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?**

---

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

**120. Cosa significa "Situational Awareness"?**

---

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>A</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>A</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>D</b>	18: <b>D</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>A</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>D</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>D</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>B</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>C</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>D</b>	44: <b>D</b>
45: <b>C</b>	46: <b>D</b>	47: <b>C</b>	48: <b>D</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>C</b>
53: <b>C</b>	54: <b>D</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>D</b>	63: <b>D</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>C</b>	67: <b>D</b>	68: <b>A</b>
69: <b>A</b>	70: <b>A</b>	71: <b>B</b>	72: <b>A</b>
73: <b>C</b>	74: <b>C</b>	75: <b>A</b>	76: <b>B</b>
77: <b>A</b>	78: <b>A</b>	79: <b>C</b>	80: <b>C</b>
81: <b>A</b>	82: <b>A</b>	83: <b>A</b>	84: <b>A</b>

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

85: **A** \_\_\_\_\_

86: **B** \_\_\_\_\_

87: **B** \_\_\_\_\_

88: **D** \_\_\_\_\_

89: **B** \_\_\_\_\_

90: **B** \_\_\_\_\_

91: **B** \_\_\_\_\_

92: **C** \_\_\_\_\_

93: **C** \_\_\_\_\_

94: **A** \_\_\_\_\_

95: **C** \_\_\_\_\_

96: **A** \_\_\_\_\_

97: **A** \_\_\_\_\_

98: **A** \_\_\_\_\_

99: **D** \_\_\_\_\_

100: **A** \_\_\_\_\_

101: **A** \_\_\_\_\_

102: **A** \_\_\_\_\_

103: **A** \_\_\_\_\_

104: **C** \_\_\_\_\_

105: **C** \_\_\_\_\_

106: **C** \_\_\_\_\_

107: **B** \_\_\_\_\_

108: **A** \_\_\_\_\_

109: **B** \_\_\_\_\_

110: **C** \_\_\_\_\_

111: **A** \_\_\_\_\_

112: **D** \_\_\_\_\_

113: **B** \_\_\_\_\_

114: **C** \_\_\_\_\_

115: **A** \_\_\_\_\_

116: **D** \_\_\_\_\_

117: **A** \_\_\_\_\_

118: **C** \_\_\_\_\_

119: **B** \_\_\_\_\_

120: **D** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera, 120 domande in 75 minuti!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_