Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
b) con piccole fiammate molto frequenti
c) con lunghe fiammate molto frequenti
d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

02. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
b) che il vento non superi i 15 nodi
c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

03. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.
b) La frequenza di emergenza.
c) La rotta del volo.
d) Il vento previsto.

04. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c’è ancora fino al tetto della bombola?

a) nessuno
b) 10/20%
c) 20/30%
d) 30/40%

05. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) tutti gli aeromobili in arrivo

d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

06. Per convertire i m/s in kt devo?

a) moltiplicare per 2 i m/s

b) moltiplicare per 4 i m/s

c) dividere per 2 i m/s

d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

07. Cosa s’intende per MTOW?

a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio

b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti

c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio

d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

08. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?

a) Solo il nome dei passeggeri.

b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.

c) Solo il tipo di radio.

d) Solo la quota massima teorica.

09. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi

b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi

c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

10. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

11. Quando può essere attraversata una zona proibita (P)?

a) Sempre, se si vola VFR

b) Solo con specifica autorizzazione o secondo le condizioni pubblicate

c) Solo sotto 500 ft AGL

d) Mai, neppure in emergenza

12. Come si comunica la frequenza 118.025?

a) uno uno otto decimali zero due cinque

b) centodiciotto decimali zero due cinque

c) uno uno otto zero venticinque

d) uno uno otto decimali zero venticinque

13. Qual è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

a) 119,00

b) 121,5

c) 125,6

d) 136,5

14. L’azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un’immersione in mare a profondità superiori a 10 m.

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

15. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
b) il pallone inizierà una discesa rapida
c) il pallone inizierà una salita rapida
d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

16. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
b) Servono solo come decorazione.
c) Regolano il volume radio.
d) Indicano il QNH.

17. I meridiani magnetici:

a) coincidono con i meridiani geografici
b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
d) hanno andamento parallelo

18. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?

a) Perché modifica la marca dell'aeromobile.
b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.
c) Perché annulla la spinta aerostatica.
d) Perché elimina le comunicazioni.

19. Quale codice transponder si usa in caso di emergenza generale?

a) 7000.
b) 7600.
c) 7500.
d) 7700.

20. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) non va sillabato

b) usando il termine "virgola"

c) usando i termini "punto" o "decimale"

d) pronunciandolo come in conversazione normale

21. Quale codice transponder si usa in caso di interferenza illecita?

a) 7600.

b) 7500.

c) 7000.

d) 1200.

22. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

23. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro

b) portanzo a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione

c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

24. La serpentina serve:

a) per scaldare i serbatoi

b) per alimentare la fiamma pilota

c) per sgelare i tubi del gas

d) per vaporizzare il propano

25. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente

b) scendere e mantenere la minima altezza possibile

c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli

d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

26. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33,98 cm

b) 36,76 cm.

c) 30,48 cm.

d) 2,5 cm

27. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti

b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti

c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine

d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

28. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

29. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

30. L'umidità specifica si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida
b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida
d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

31. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA
b) CTR
c) ACC
d) CCA

32. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
b) eccessiva temperatura all’interno dell’involucro
c) effetto dell’equazione di Maxwell
d) effetto Venturi del vento sull’involucro

33. L’effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d’aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

a) Vero
b) Falso
c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.

34. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

a) A destra

b) A sinistra

c) Non ha importanza

d) A destra se sono mancino

35. Al di fuori dello spazio aereo di un ATZ, a chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità e distanza delle nubi, per la condotta dei voli in VFR?

a) all'Ente ATC

b) all'Ente preposto al servizio meteorologico

c) al pilota

d) alla Direzione Civile di Aeroporto (DCA)

36. Che cosa indica un messaggio ATIS?

a) Una licenza radio.

b) Una rotta obbligatoria.

c) Informazioni aeroportuali e meteorologiche aggiornate trasmesse in modo continuo.

d) Una chiamata di soccorso.

37. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

a) 30 minuti

b) 45 minuti

c) 60 minuti

d) 15 minuti

38. La Licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) di ogni tipo

b) solo di soccorso

c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche

d) solo telegrafiche

39. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?

a) Il passaporto del pilota.

b) Il piano di volo.

c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.

d) La ricevuta del combustibile.

40. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

d) Concentrarsi su un solo strumento ignorando gli altri segnali.

41. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante

b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo

c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua

d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

42. A cosa serve il variometro?

a) A misurare la direzione del vento.

b) A indicare la frequenza radio.

c) A indicare la velocità verticale di salita o discesa.

d) A pesare il combustibile.

43. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

a) Serve solo per compilare il registro voli.

b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.

c) Modifica la frequenza radio.

d) Non ha effetti se il vento è debole.

44. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

a) off-on

b) off-stb-on

c) sby-on-alt

d) off-sby-on-alt-test

45. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita

b) un'area pericolosa

c) un'area soggetta a restrizioni

d) un'area assistita

46. Quale funzione svolge il bruciatore?

a) Raffredda l'aria nell'involucro.

b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.

c) Misura la velocità verticale.

d) Regola la frequenza radio.

47. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

48. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 MHz sono denominate:

a) HF

b) VHF

c) UHF

d) Sono frequenze appartenenti alla banda HF.

49. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

a) La data esatta del giorno siderale
b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
c) I tempi di volo in base al GMT
d) Le coordinate cartesiane di un punto

50. Perché la temperatura dell'aria esterna influisce sulle prestazioni del pallone?

a) Influisce solo sulla bussola.
b) Modifica solo la frequenza radio.
c) Influisce sulla densità dell'aria e quindi sulla portanza disponibile.
d) Non ha alcun effetto sulle prestazioni.

51. Come si definisce l'umidità assoluta?

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

52. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

a) Alta pressione migliori prestazioni
b) Bassa pressione migliori prestazioni
c) Alta pressione minori prestazioni
d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

53. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.
b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.
c) A misurare la latitudine.
d) A chiudere il piano di volo.

54. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF-HF

b) HF-VHF

c) MF-HF

d) Sono comprese esclusivamente nella banda UHF.

55. Qual è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo

b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

56. Perché la foschia è importante nella pianificazione di un volo VFR in mongolfiera?

a) Aumenta sempre il contrasto del terreno.

b) Riduce la visibilità e può rendere più difficile riconoscere riferimenti e ostacoli.

c) Non influisce sulla navigazione a vista.

d) La foschia è trascurabile se il pilota conosce bene la zona di decollo.

57. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

58. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

a) Perché determina la frequenza radio.

b) Perché modifica la pressione atmosferica.

c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.

d) Perché sostituisce le bombole.

59. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

a) 35 circa

b) 10 circa

c) 15 circa

d) non è specificato

60. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

d) Il passaggio tra masse d'aria non produce errori altimetrici apprezzabili.

61. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

a) non si muove

b) si muove nel senso di un aumento della pressione

c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

62. L'altimetro figura 6 indica:



a) 880 ft
b) 1.880 ft
c) 188 ft
d) 18.880 ft

63. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
b) volando a differenti altitudini di volo
c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
d) spostando il peso nella direzione voluta

64. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.
b) falso
c) solo nell'emisfero australe
d) vero

65. Perché il vento previsto influenza la scelta del punto di decollo?

a) Perché cambia la massa a vuoto.
b) Perché modifica la validità della licenza.
c) Perché determina la traiettoria probabile e le aree di atterraggio raggiungibili.
d) Perché elimina il bisogno di briefing.

66. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
b) il gradiente termico sia costante
c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
d) si diminuisca il peso durante il volo

67. L’ altitudine è definita come:

a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall’isobara standard 1013 .2 Hpa
d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto

68. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
b) La velocità del vento.
c) La temperatura del punto di rugiada.
d) La longitudine.

69. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

a) Decollare comunque.
b) Aumentare solo la quota massima.
c) Ridurre il briefing passeggeri.
d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

70. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

a) non si muove

b) si muove nel senso di un aumento della pressione

c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it