

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediante 100 chilometri

02. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord vero e quella del Nord Magnetico?

- a) deviazione residua
- b) declinazione magnetica
- c) inclinazione magnetica
- d) convergenza

03. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

04. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

05. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

06. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

07. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

08. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

09. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

10. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

11. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

12. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

13. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

14. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti... Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

15. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

16. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

17. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati

18. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

19. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

20. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

21. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo

22. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

23. I serbatoi dovrebbero essere provati con il bruciatore acceso per determinare:

- a) la pressione del bruciatore e le condizioni delle valvole
- b) che le fiamme pilota funzionino bene su tutte le bombole
- c) se ci sono perdite nei serbatoi
- d) la quantità di gas presente in ogni serbatoio

24. Di norma, la visibilità minima ammessa al di sopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR è di:

- a) almeno 5 Km
- b) almeno 1,5 Km
- c) almeno 8 Km

25. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

26. I supporti del bruciatore ed i tubi di alimentazione nelle navicelle sono foderati con delle copertine:

- a) per motivi di estetica
- b) per motivi di estetica e di sicurezza
- c) per proteggerli da basse temperature
- d) per aumentare il rendimento del bruciatore

27. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

28. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

29. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

30. Lo "scoop" serve:

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

31. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettori di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

32. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

33. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

34. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

35. Quante persone possono salire a bordo di un pallone A-210 per un volo a 20.000 piedi e con una temperatura esterna di 20° C? (configurazione: triplo bruciatore, 2 master CB4262 standard CB426)

- a) 12
- b) 7
- c) 5
- d) 10

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

36. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) sul Certificato acustico
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Manuale di volo
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

37. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiate quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

38. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

39. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

40. Quali sono i confini nazionali?

- a) quelli topografici della nazione
- b) quelli topografici della nazione più 12 miglia di mare
- c) quelli topografici della nazione più 60 miglia di mare
- d) quelli topografici della nazione più 30 miglia di mare

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni

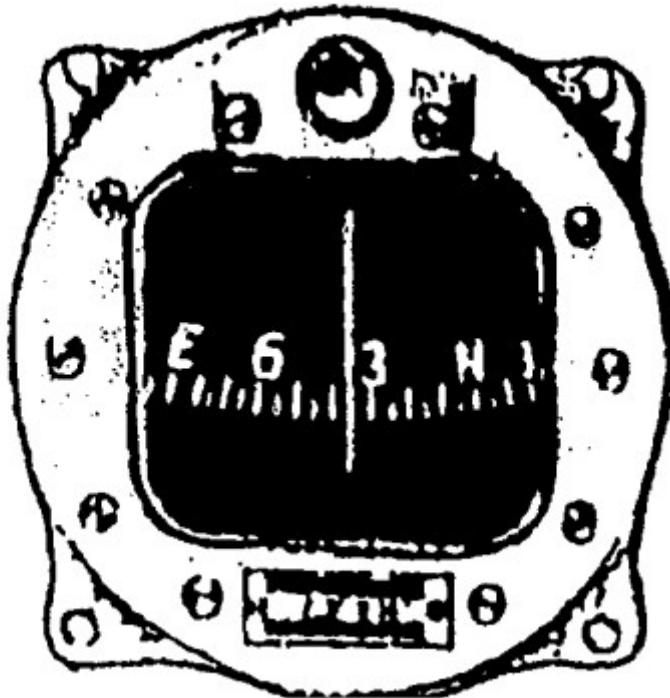


QuizVds.it

41. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

42. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

43. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

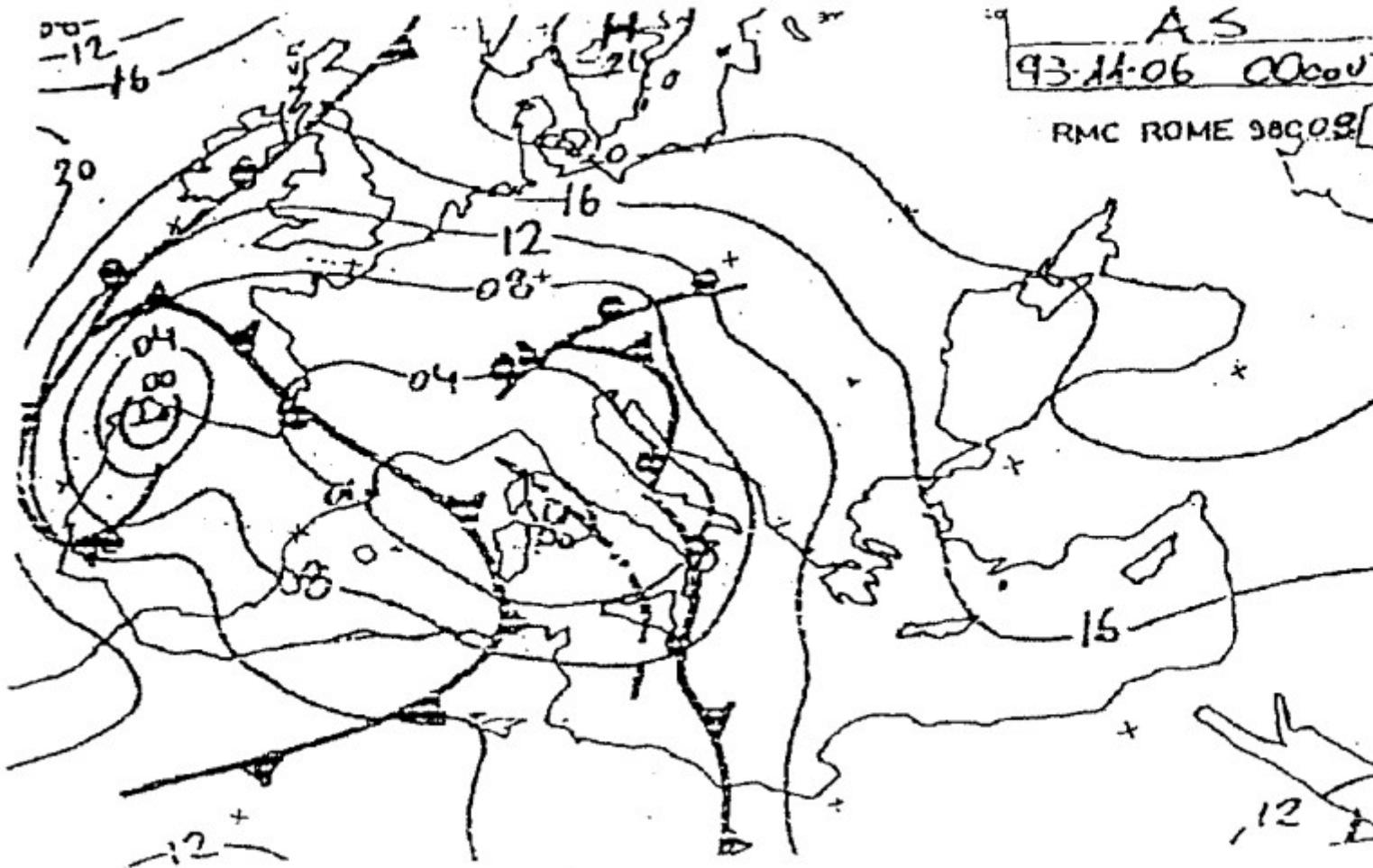
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

44. Riferendosi alla figura, sull'estremità nord ovest della Sardegna cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronte in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata con un fronte caldo
- c) il centro di una bassa pressione non troppo profonda

45. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

46. La manetta del bruciatore viene usata per:

- a) scaricare la pressione eccessiva presente nei serbatoi
- b) iniziare una salita
- c) solamente in caso di emergenza
- d) il sorvolo livellato, le salite, le discese, le emergenze

47. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

48. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è?

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

49. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

50. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

- a) presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- b) presso il CDA o ARO
- c) presso la Direzione Aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di Torre

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

51. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

52. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

53. È consentito trainare oggetti od aeroplani?

- a) mai, salvo che nel corso di attività particolari autorizzate
- b) sì, quando ve ne sia la necessità
- c) no, salvo in casi di emergenza
- d) mai, neanche quando autorizzati

54. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

55. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- b) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud
- c) il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- d) il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

56. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

57. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) nessuna risposta è corretta

58. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

59. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 ln/Hg)

60. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
- d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

61. Calcolare il peso a vuoto di un pallone tipo Cameron Balloons 0-120 (doppio bruciatore, navicella aperta)

- a) 221
- b) 188
- c) 290
- d) 148

62. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

63. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

64. Quale è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

- a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota
- b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota
- c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali
- d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

65. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

66. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

67. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

68. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

69. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

70. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **D**

16: **A**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **C**

21: **A**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____