

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni

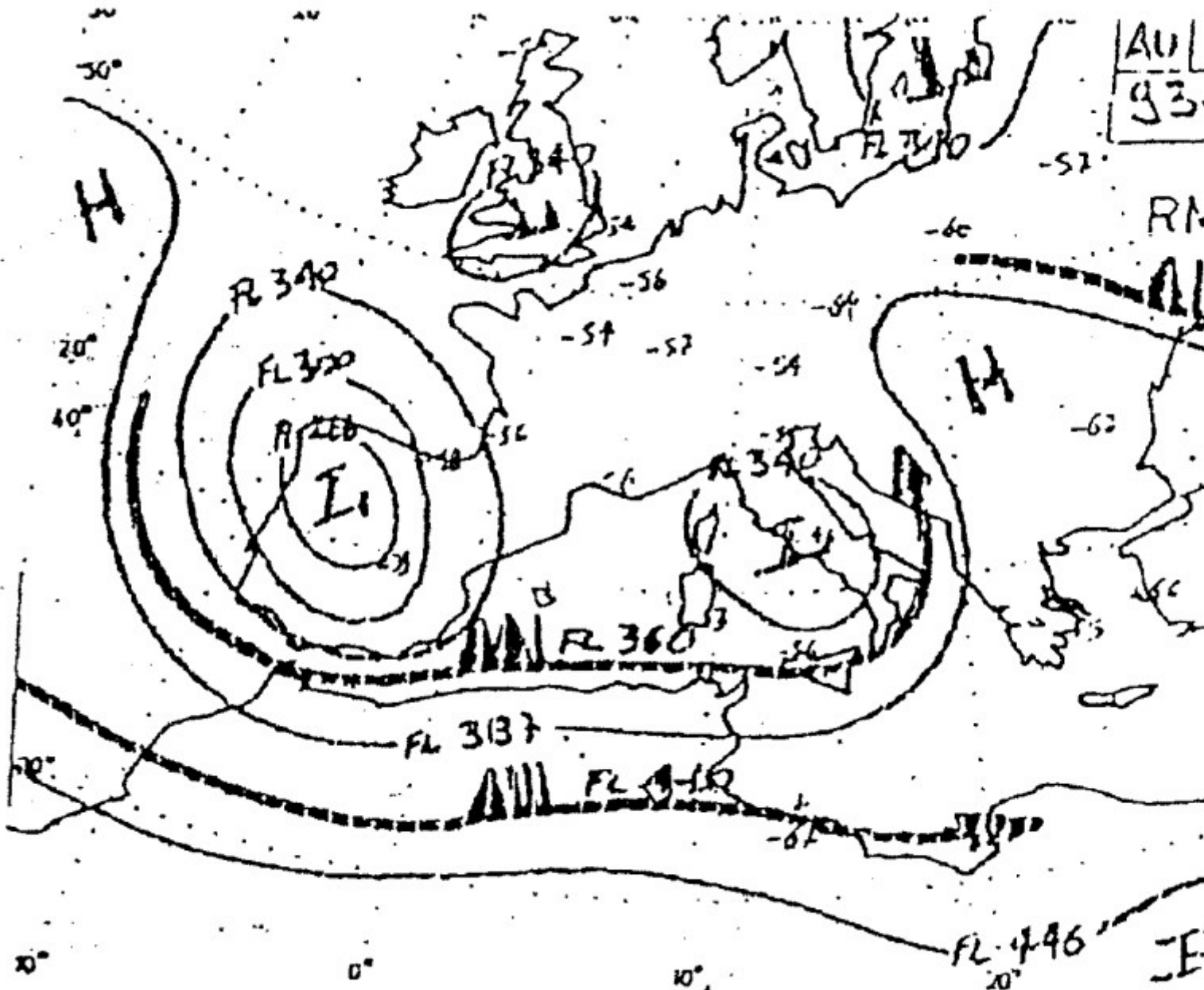


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) sì, in corrispondenza della lettera H sull'Europa
- b) sì, verso la Sicilia
- c) no, non c'è alcun promontorio



## 02. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

## 03. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

---

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

## 04. Calcolare il peso a vuoto di un pallone tipo Cameron Balloons 0-120 (doppio bruciatore, navicella aperta)

---

- a) 221
- b) 188
- c) 290
- d) 148



**05. L'altimetro figura 2 indica:**

---



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

**06. Per quale ragione non si devono riempire i serbatoi di propano in un furgone o in un rimorchio chiuso?**

---

- a) il vapore di propano è una volta e mezzo più pesante dell'aria e per questa ragione rimarrebbe sul pavimento del furgone o del carrello
- b) durante il trasferimento il propano raggiunge alte temperature e può creare forti ustioni
- c) il propano è estremamente freddo e può causare ustioni di gelo
- d) il propano al chiuso non passerebbe velocemente

**07. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro



## 08. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

---

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

## 09. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

## 10. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

## 11. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

## 12. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

---

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate una questione personale del pilota
- d) considerate colpa grave



**13. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?**

---

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

**14. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?**

---

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

**15. Nel caso si spenga la fiamma pilota:**

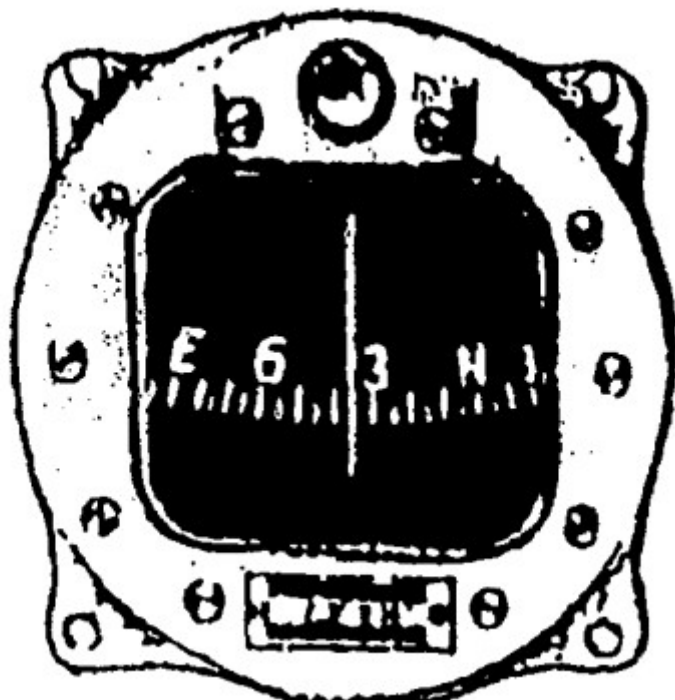
---

- a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
- b) il pallone inizierà una discesa rapida
- c) il pallone inizierà una salita rapida
- d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota



16. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:

---



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

17. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

18. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso



## 19. Che cos'è l'equatore?

---

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenere il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore  $0^\circ$
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra

## 20. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

## 21. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

---

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento



22. L'altimetro figura 5 indica:

---



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

23. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?

---

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi

24. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet



## 25. Il servizio di allarme viene assicurato:

---

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

## 26. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

## 27. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

---

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

## 28. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

---

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 29. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla



### 30. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

### 31. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

---

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

### 32. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

---

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

### 33. Le isobare sono:

---

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- b) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- c) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

### 34. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione



## 35. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

---

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

## 36. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

## 37. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

## 38. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 39. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti



## 40. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

---

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

## 41. Le FIR in Italia sono:

---

- a) Milano, Roma, Brindisi
- b) Bologna, Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

## 42. Che cosa è un "promontorio"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

## 43. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

## 44. Per un pilota di età inferiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida

---

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate



## 45. La chiusura del piano di volo la devo fare?

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## 46. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitigli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

## 47. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

## 48. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 49. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo



**50. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.**

---

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

**51. Come si comunica la frequenza 118.025?**

---

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

**52. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

**53. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 ft

**54. Se mi sintonizzo sulla frequenza Volmet che cosa ascolto?**

---

- a) i Metar e TAF di un aeroporto
- b) solo esclusivamente i Metar
- c) Metar e Trend a secondo del Volmet selezionato
- d) Le comunicazioni dell'elisoccorso



## 55. Che cos'è il RAN?

---

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) È un Ufficio ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

## 56. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

## 57. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

---

- a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra
- b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi
- c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale
- d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

## 58. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

---

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

## 59. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

---

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura



## 60. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- b) una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) la distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)

## 61. In quante parti o sezioni è suddiviso l'AIP?

---

- a) 5
- b) 6
- c) 7
- d) 3

## 62. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

---

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

## 63. L'altitudine è definita come:

---

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi della superficie della Terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi del livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

## 64. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

**65. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?**

---

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

**66. Qual è il carico utile di un pallone tipo 0-105 che decolli a 10°C di temperatura ed il cui pilota voglia raggiungere la quota di 14.000 piedi? (configurazione: bruciatore doppio e 4 bombole Worthington)**

---

- a) 310Kg
- b) 120Kg
- c) 426Kg
- d) 216Kg

**67. L'altimetro in figura 1 indica:**

---



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

**68. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso



**69. L' altitudine è definita come:**

---

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall' isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

**70. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR**

---

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: D	04: A
05: A	06: A	07: D	08: A
09: B	10: C	11: B	12: D
13: D	14: D	15: D	16: C
17: B	18: B	19: B	20: A
21: C	22: B	23: B	24: C
25: C	26: C	27: C	28: D
29: A	30: A	31: A	32: B
33: C	34: B	35: B	36: A
37: A	38: A	39: B	40: B
41: A	42: B	43: B	44: A
45: D	46: C	47: B	48: A
49: C	50: D	51: A	52: A
53: B	54: C	55: D	56: D
57: C	58: B	59: C	60: B
61: D	62: B	63: B	64: C
65: B	66: C	67: B	68: A
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		