

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?**

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

**02. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

**03. Una volta presentato il piano di volo ATC, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?**

- a) s?
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato
- c) no, può essere cambiato in volo purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) non può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti

**04. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:**

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)
- d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.



**05. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**06. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali

**07. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:**

---

- a) almeno 5 Km
- b) ENR
- c) GEN
- d) Sono contenute nella sezione ENR perché riguardano solo la navigazione in rotta.

**08. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohn" ed è:**

---

- a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) un vento caldo e umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi



**09. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:**

---

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

**10. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:**

---

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa

**11. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?**

---

- a) La marca del veicolo di recupero.
- b) La rotta prevista.
- c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.
- d) La quota di transizione.

**12. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:**

---

- a) Air Transit System
- b) Aerodrome Transfer Space
- c) Air Traffic Service
- d) nessuna delle risposte sopra riportate è vera

**13. La stazione radio di bordo deve essere mantenuta conforme e valida secondo le prescrizioni applicabili?**

---

- a) s?
- b) no
- c) solo per voli IFR
- d) solo fuori dallo spazio aereo G



**14. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

**15. Come si comunica la frequenza 118.025?**

---

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

**16. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarsi su un solo strumento ignorando gli altri segnali.

**17. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe**

---

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

**18. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?**

---

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero



## 19. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

## 20. Qual è la funzione della cesta?

---

- a) Aumentare la temperatura dell'aria.
- b) Ospitare pilota, passeggeri e parte dell'equipaggiamento.
- c) Produrre la portanza principale.
- d) Sostituire le bombole.

## 21. Quale profondità può raggiungere in genere un fronte caldo?

---

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediamente 100 chilometri

## 22. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso
- c) La turbolenza di scia interessa solo aeromobili a motore di pari massa.
- d) Riguarda solo il traffico commerciale in spazio aereo controllato.

## 23. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?

---

- a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.
- b) La licenza radio.
- c) Il carrello del veicolo di recupero.
- d) Il transponder.



**24. Se un metro cubo d'aria pesa 1225 g a 15° e 946 g a 100°, quanti metri cubi deve avere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?**

---

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

**25. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?**

---

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
- c) Solo oltre 10.000 m
- d) Solo oltre 20.000 ft

**26. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?**

---

- a) Aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Indicare la quota.
- c) Scaricare sovrappressione oltre i limiti previsti.
- d) Impedire ogni consumo di gas.

**27. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?**

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

**28. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?**

---

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA



## 29. Che cos'è un fuso orario?

---

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

## 30. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

---

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

## 31. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

---

- a) Che la radio è accesa.
- b) Che il vento è da nord.
- c) Che la bombola è piena.
- d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

## 32. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

---

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

## 33. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

---

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza



## 34. In un'inversione termica la forza ascensionale?

---

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

## 35. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

---

- a) Nessuna conseguenza.
- b) Aumenta sempre i posti disponibili.
- c) Riduce solo la durata radio.
- d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

## 36. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

---

- a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.
- b) Aumenta automaticamente il carico utile.
- c) Riduce il vento al suolo.
- d) Migliora la stabilità del pallone.

## 37. Perché la temperatura dell'aria esterna influisce sulle prestazioni del pallone?

---

- a) Influisce solo sulla bussola.
- b) Modifica solo la frequenza radio.
- c) Influisce sulla densità dell'aria e quindi sulla portanza disponibile.
- d) Non ha alcun effetto sulle prestazioni.

## 38. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

---

- a) Solo il nome della stazione.
- b) Il valore QNH ricevuto.
- c) Il numero dei passeggeri.
- d) La temperatura interna dell'involucro.



**39. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

**40. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?**

---

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

**41. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:**

---

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

**42. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?**

---

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

**43. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?**

---

- a) Decollare comunque.
- b) Aumentare solo la quota massima.
- c) Ridurre il briefing passeggeri.
- d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.



**44. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?**

---

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

**45. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?**

---

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

**46. Definire il Nord vero:**

---

- a) direzione dei paralleli geografici
- b) direzione del meridiano di riferimento
- c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
- d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

**47. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?**

---

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

**48. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?**

---

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)



## 49. Quale controllo va fatto sulle funi e sui cavi di sospensione?

---

- a) Solo il colore.
- b) Solo la lunghezza in metri.
- c) Integrità, corretta connessione e assenza di usura o danni.
- d) La frequenza radio associata.

## 50. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

## 51. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

## 52. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

---

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

## 53. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi



**54. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:**

---

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

**55. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?**

---

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

**56. Che cosa indica un SIGMET per un pilota di pallone?**

---

- a) La presenza o previsione di fenomeni meteorologici significativi per la sicurezza del volo.
- b) La scadenza della licenza del pilota.
- c) Il peso massimo dell'involucro.
- d) La pressione interna delle bombole.

**57. A quanto corrisponde 10 NM e 1000 ft?**

---

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

**58. È obbligato il pilota a seguire le istruzioni del controllore torre nelle ATZ?**

---

- a) sì, sempre
- b) no, mai
- c) sì, se non può seguirle deve avvisare la torre e chiedere una variazione
- d) sì, ma se non può seguirle, deve discostarsi solo di poco



## 59. Quale codice transponder si usa in caso di interferenza illecita?

---

- a) 7600.
- b) 7500.
- c) 7000.
- d) 1200.

## 60. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

---

- a) quando il pilota si trova in una situazione di pericolo
- b) quando per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria-terra-aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo
- c) ogni qualvolta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio
- d) ogni qualvolta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata

## 61. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

---

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

## 62. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

---

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

## 63. Il pannello a strappo con velcro si usa:

---

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta



**64. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:**

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Il passaggio tra masse d'aria non produce errori altimetrici apprezzabili.

**65. L'altimetro figura 3 indica:**



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

**66. Qual è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:**

- a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo
- b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico
- c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi



**67. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

**68. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?**

---

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

**69. Le informazioni sulle aree proibite si trovano nell'A.I.P. e sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) PIR

**70. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?**

---

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **A**

24: **A**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		