

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5
- d) La frequenza viene scelta liberamente dal pilota in base alla copertura radio.

02. A cosa serve l'altimetro?

- a) A misurare il consumo del bruciatore.
- b) A indicare la pressione delle bombole.
- c) A controllare la temperatura dell'involucro.
- d) A indicare la quota in base al regolaggio impostato.

03. Cos'è la ANSV?

- a) Autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano
- b) Un'organizzazione delle Nazioni Unite
- c) Associazione trasporto aereo italiana
- d) Una organizzazione delle compagnie aeree

04. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

05. Quale codice transponder si usa in caso di avaria radio?

- a) 7600.
- b) 7500.
- c) 7700.
- d) 2000.



06. Perché la temperatura dell'aria esterna influisce sulle prestazioni del pallone?

- a) Influisce solo sulla bussola.
- b) Modifica solo la frequenza radio.
- c) Influisce sulla densità dell'aria e quindi sulla portanza disponibile.
- d) Non ha alcun effetto sulle prestazioni.

07. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?

- a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.
- b) Ottenere una separazione radar.
- c) Sostituire il piano di volo.
- d) Richiedere una licenza radio.

08. Che cos'è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

09. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.

10. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar



11. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall'isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

12. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

13. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

14. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?

- a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
- b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
- c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
- d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.

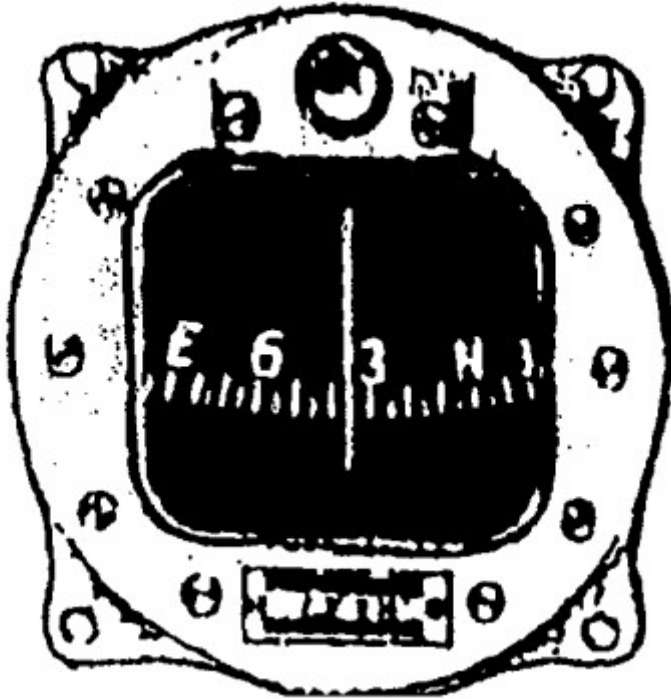
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

15. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

16. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo



17. Che cos'è il Registro Aeronautico Nazionale (RAN)?

- a) L'ente che rilascia il certificato medico
- b) Un registro pubblico degli aeromobili tenuto da ENAC
- c) Una frequenza radio di emergenza
- d) Un servizio meteo aeronautico

18. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

19. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

20. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) un anno
- b) sei mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

21. Che cos'è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora



22. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

23. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

24. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.

25. La serpentina serve:

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

26. Perché il bruciatore whisper produce meno rumore?

- a) Perché spegne la fiamma pilota.
- b) Perché usa una modalità di combustione più silenziosa, normalmente con minore potenza.
- c) Perché non usa combustibile.
- d) Perché funziona solo elettricamente.



27. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

28. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi

29. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

30. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento



31. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

32. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- d) Affidarsi alla prima impressione senza ulteriori verifiche.

33. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

34. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta
- d) Un messaggio operativo trasmesso solo via radio agli aeromobili in volo.

35. Per un pilota con meno di 40 anni, il certificato medico di classe 2 ha validità ordinaria massima di:

- a) 60 mesi
- b) 24 mesi
- c) 12 mesi
- d) 6 mesi



36. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.

37. Per una mongolfiera, quale rischio comporta una raffica improvvisa vicino al suolo?

- a) Può aumentare la velocità di trascinamento e rendere più impegnativo l'atterraggio.
- b) Riduce sempre la velocità rispetto al terreno.
- c) Stabilizza automaticamente l'involucro.
- d) Permette un controllo direzionale preciso.

38. Che cos'è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della terra.

39. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

40. L'umidità specifica si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida
- d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria



41. Che cos'è un "promontorio"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

42. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?

- a) Perché modifica la marcia dell'aeromobile.
- b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.
- c) Perché annulla la spinta aerostatica.
- d) Perché elimina le comunicazioni.

43. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

44. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

45. Quale affermazione è corretta sui privilegi della licenza BPL?

- a) Possono essere esercitati solo se licenza, medical, esperienza recente e abilitazioni applicabili sono validi.
- b) Restano validi anche con certificato medico scaduto.
- c) Sono automaticamente rinnovati dal costruttore del pallone.
- d) Non richiedono addestramento o controlli periodici.



46. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

47. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

48. Perché una inversione termica può rendere favorevole il volo nelle prime ore del mattino?

- a) Limita il rimescolamento verticale e può mantenere aria più stabile vicino al suolo.
- b) Aumenta sempre il vento al suolo oltre i limiti operativi.
- c) Produce necessariamente temporali.
- d) Annulla la necessità di valutare la visibilità.

49. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) sopra il mare, aperto
- b) lungo le coste
- c) sulle regioni montagnose
- d) in pianura

50. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?

- a) Il passaporto del pilota.
- b) Il piano di volo.
- c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.
- d) La ricevuta del combustibile.



51. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

52. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

53. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

54. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) La prestazione di salita dipende solo dalla direzione del vento al suolo.

55. Quale condizione rende più probabile una brezza di valle nelle zone montane?

- a) Notte fredda con deflusso verso valle.
- b) Riscaldamento diurno dei versanti e risalita dell'aria lungo la valle.
- c) Pioggia continua e vento forte da nord.
- d) Assenza totale di differenze termiche.



56. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

- a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
- b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
- c) Volare sempre alla quota massima.
- d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

57. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

- a) Perché determina la frequenza radio.
- b) Perché modifica la pressione atmosferica.
- c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.
- d) Perché sostituisce le bombole.

58. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

- a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.
- b) Aumenta automaticamente il carico utile.
- c) Riduce il vento al suolo.
- d) Migliora la stabilità del pallone.

59. Le FIR in Italia sono:

- a) Milano, Roma, Brindisi
- b) Bologna, Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

60. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto



61. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

62. Cosa si intende per scala di intelligibilità?"

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

63. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

64. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico:

- a) quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe C e D
- b) nessuna circostanza
- c) quando opera in spazi aerei dove risulta disponibile il servizio di controllo radar
- d) quando opera in spazi aerei di classe C, D ed F

65. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore



66. Perché è importante calcolare la MLW?

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

67. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

68. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

69. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanza a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata



70. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **A**

24: **D**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		