

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**02. Il terreno ideale per decollare in mongolfiera:**

---

- a) asfalto o cemento
- b) terra nuda
- c) erba alta ed asciutta
- d) prato d'erba

**03. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

**04. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) Verso i 3.000ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

**05. Per convertire i m/s in Kts devo?**

---

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) nessuna risposta è corretta



## 06. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

---

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

## 07. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)

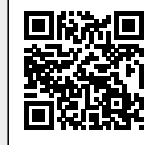
## 08. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

---

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

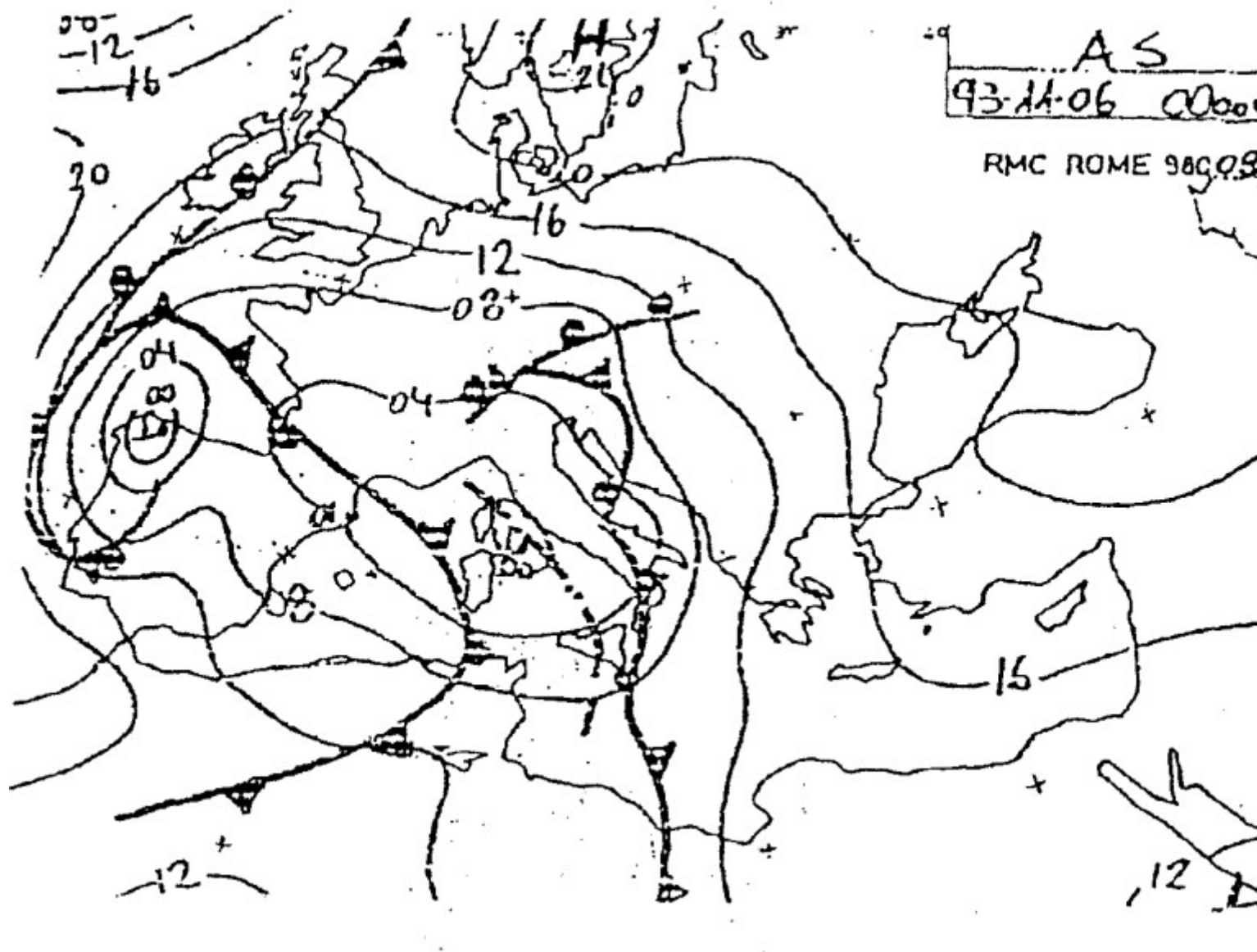
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

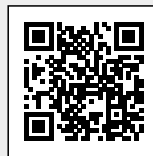
09. In figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) Vero
- b) Falso

10. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi



## 11. La chiusura del piano di volo la devo fare?

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## 12. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

---

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

## 13. L'altimetro figura 4 indica:

---



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft



## 14. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

---

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

## 15. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 16. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

## 17. Il pallone non deve essere fatto volare in presenza:

---

- a) di vento al suolo di intensità superiore ai 15 nodi
- b) di vento al suolo maggiore/uguale ai 4 nodi
- c) terreno ghiacciato
- d) giornata nuvolosa

## 18. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro



## 19. Il pannello a strappo con velcro si usa:

---

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

## 20. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

---

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

## 21. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

---

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione

## 22. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

---

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

## 23. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



**24. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

---

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

**25. Quale di queste affermazioni è corretta:**

---

- a) La FIR contiene la UIR
- b) La CTR contiene la FIR
- c) la ATZ contiene la TMA
- d) la FIR contiene la CTR

**26. Quale è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**27. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

**28. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?**

---

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar



## 29. Come si sviluppano le nuvole convettive?

---

- a) secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi per i spostamenti di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) in totale assenza di umidità dell'aria
- c) in conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossime alla saturazione
- d) per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

## 30. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

---

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

## 31. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso

## 32. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

---

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 33. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica



**34. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio

**35. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.**

---

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

**36. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

**37. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:**

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**38. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?**

---

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto



## 39. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

## 40. Cosa s'intende per MTOW?

---

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

## 41. Come si comunica la frequenza 118.025?

---

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

## 42. Cosa è un fuso orario?

---

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto assegnare la stessa ora

## 43. Quale è il significato di un numero a due cifre sulla testata di una superficie di atterraggio?

---

- a) l'orientamento verso la pista espresso in decine di gradi
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi
- d) l'orientamento della pista espresso in centinaia di piedi



**44. Nella terminologia aeronautica cosa viene identificata con l'abbreviazione ATS?**

---

- a) i Servizi del traffico aereo
- b) il Servizio delle informazioni aeronautiche
- c) il Servizio informazioni volo
- d) il Servizio amministrativo riguardante le attività aeree

**45. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) vero
- b) falso

**46. A quali inconvenienti sono esposti i comporamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**47. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

**48. I fenomeni meteorologici determinati per il tempo si manifestano:**

---

- a) nella troposfera
- b) nella ionosfera
- c) nella stratosfera
- d) nello strato di hevyside



49. L'altimetro figura 3 indica:

---



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

50. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

---

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

51. Dove posso leggere su internet l'AIP?

---

- a) Sul sito dell'ENAV
- b) Sulla Gazzetta Ufficiale
- c) Sul sito dell'EASA
- d) Sul sito ANSV



## 52. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

---

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

## 53. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

---

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

## 54. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

---

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

## 55. Le operazioni di volo condotte con incuria o negligenza sono:

---

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate carenza di professionalità
- d) considerate colpa grave

## 56. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

---

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona



## 57. Che cos'è il RAN?

---

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) È un Ufficio ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

## 58. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

---

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in ana tipo

## 59. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

---

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

## 60. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

---

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

## 61. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

---

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati



**62. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

**63. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:**

---

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

**64. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

**65. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

---

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

**66. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?**

---

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato



**67. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?**

---

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**68. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?**

---

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

**69. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR**

---

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

**70. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?**

---

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: B
05: A	06: A	07: A	08: D
09: B	10: A	11: D	12: A
13: C	14: B	15: C	16: B
17: A	18: D	19: B	20: C
21: B	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: D	28: A
29: A	30: A	31: A	32: B
33: C	34: B	35: D	36: C
37: A	38: B	39: A	40: A
41: A	42: A	43: C	44: A
45: B	46: A	47: A	48: A
49: D	50: A	51: A	52: D
53: B	54: A	55: D	56: B
57: D	58: B	59: A	60: B
61: C	62: C	63: C	64: C
65: D	66: A	67: A	68: A
69: A	70: D		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Comunicazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		