Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Su quale documento viene indicato l’uso al quale un aeromobile è destinato:

a) sul Certificato di nazionalità

b) sulla Licenza di stazione radio

c) sul Certificato d’immatricolazione

d) su nessun documento

02. Cosa s’intende per MTOW?

a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio

b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti

c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio

d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

03. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all’atterraggio.

b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all’atterraggio.

c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d’emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d’emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

04. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) la possibilità di pioggia nella zona

c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

05. Che che cos'è l’Anossia?

a) Totale mancanza di apporto di ossigeno

b) Lo stato che precede l’ipossia

c) Non esiste

d) Mancanza di appetito

06. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra

b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi

c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale

d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

07. Cosa attesta il Certificato di Immatricolazione dell’aeromobile?

a) Il proprietario e le caratteristiche tecniche

b) La portata massima al decollo

c) Il numero di passeggeri

d) Il proprietario e la nazionalità

08. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

09. Che cos'è un fuso orario?

a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora

b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore

c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un’ora

d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

10. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita
b) un'area pericolosa
c) un'area soggetta a restrizioni
d) un'area assistita

11. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso
c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
d) Vero se raccomandato dal medico

12. La serpentina serve:

a) per scaldare i serbatoi
b) per alimentare la fiamma pilota
c) per sgelare i tubi del gas
d) per vaporizzare il propano

13. Per un pilota con meno di 40 anni, il certificato medico di classe 2 ha validità ordinaria massima di:

a) 60 mesi
b) 24 mesi
c) 12 mesi
d) 6 mesi

14. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

15. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.

b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.

c) A generare portanza aggiuntiva.

d) A misurare il QNH.

16. L’altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell’altimetro il valore 101 3,2 mb e leggendo sulla scala dell’altimetro il valore dell’altitudine pressione

b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l’altimetro è stato portato a ZERO

c) inserendo nella finestrella di regolazione dell’altimetro il valore della pressione attuale dell’aeroporto e leggendo il valore dell’altitudine pressione direttamente sulla scala dell’altimetro

d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell’aeroporto

17. Perché il bruciatore whisper produce meno rumore?

a) Perché spegne la fiamma pilota.

b) Perché usa una modalità di combustione più silenziosa, normalmente con minore potenza.

c) Perché non usa combustibile.

d) Perché funziona solo elettricamente.

18. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile

b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato

c) atterrare appena possibile

d) scaldare utilizzzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

19. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?

a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.

b) Ottenere una separazione radar.

c) Sostituire il piano di volo.

d) Richiedere una licenza radio.

20. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?

a) Per verificare la rotta magnetica.
b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.
c) Per aumentare la temperatura esterna.
d) Per calcolare la latitudine.

21. Perché le comunicazioni devono essere brevi e standardizzate?

a) Per evitare di usare il nominativo.
b) Per rendere impossibile il readback.
c) Per ridurre ambiguità e occupazione della frequenza.
d) Per sostituire la pianificazione del volo.

22. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
b) Per evitare la consultazione meteo.
c) Per sostituire l'addestramento.
d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

23. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
c) Tirare la corda rossa
d) Non esistono false salite

24. Qual è il modo corretto per iniziare una chiamata radio a un ente ATS?

a) Nome della stazione chiamata, proprio nominativo e motivo della chiamata.
b) Solo il proprio nome.
c) Solo la quota di volo.
d) Prima il messaggio, poi eventualmente il nominativo.

25. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
b) con piccole fiammate molto frequenti
c) con lunghe fiammate molto frequenti
d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

26. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante
b) diminuisce
c) aumenta
d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

27. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) non va sillabato
b) usando il termine "virgola"
c) usando i termini "punto" o "decimale"
d) pronunciandolo come in conversazione normale

28. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

a) rimane costante
b) diminuisce
c) aumenta
d) Il passaggio tra masse d'aria non produce errori altimetrici apprezzabili.

29. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza
b) Il cervello
c) Il fegato
d) L’occhio

30. In un'inversione termica la forza ascensionale?

a) si riduce
b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
c) rimane uguale
d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

31. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
b) considerate colpa lieve
c) considerate una questione personale del pilota
d) considerate colpa grave

32. Qual è lo scopo della pianificazione del combustibile?

a) Stabilire il colore dell'involucro.
b) Determinare la frequenza da usare.
c) Garantire combustibile per volo previsto, riserva e possibili ritardi.
d) Evitare la consultazione del meteo.

33. Per convertire i m/s in kt devo?

a) moltiplicare per 2 i m/s
b) moltiplicare per 4 i m/s
c) dividere per 2 i m/s
d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

34. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.
b) Serve a misurare il combustibile.
c) È un paracadute di emergenza.
d) Sostituisce la cesta.

35. Che cos'è l’equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideale perpendicolare all’asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all’asse terrestre e contenente il centro della terra

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima’ un piano ideale che contiene l’Eclittica e che passa per il centro della terra.

36. In un volo in quota, perché la visione notturna è particolarmente sensibile alla carenza di ossigeno?

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

37. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

a) Alta pressione migliori prestazioni

b) Bassa pressione migliori prestazioni

c) Alta pressione minori prestazioni

d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

38. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull’esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

a) presenza d’acqua nel combustibile

b) una perdita nel tubo di alimentazione

c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale

d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

39. Al di fuori dello spazio aereo di un ATZ, a chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità e distanza delle nubi, per la condotta dei voli in VFR?

a) all'Ente ATC

b) all'Ente preposto al servizio meteorologico

c) al pilota

d) alla Direzione Civile di Aeroporto (DCA)

40. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

41. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore

b) Diminuisce la potenza ed il rumore

c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore

d) Non cambia nulla

42. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

a) Decollare comunque.

b) Aumentare solo la quota massima.

c) Ridurre il briefing passeggeri.

d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

43. Come si comunica il QNH 1010?

a) uno zero uno zero

b) uno zero 10

c) dieci dieci

d) milledieci

44. Che cosa significa situational awareness?

a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti

b) l’euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno

c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni

d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

45. Che cos'è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario

b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano

c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici

d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

46. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.

b) Aumenta automaticamente il carico utile.

c) Riduce il vento al suolo.

d) Migliora la stabilità del pallone.

47. Quale funzione ha la valvola a paracadute?

a) Aumentare la pressione delle bombole.

b) Raffreddare il propano.

c) Misurare la temperatura esterna.

d) Consentire la fuoriuscita controllata di aria calda dall'involucro.

48. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)

b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota

c) Indossare degli occhiali da miope

d) Non esiste questo fenomeno

49. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

a) vero

b) falso

c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.

d) Riguarda solo i passeggeri.

50. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

a) Certificato di Navigabilità

b) Manuale di volo

c) Certificato di Immatricolazione

d) Nota di assicurazione

51. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all’altitudine di 22000 ft?

a) 10 minuti

b) 5 minuti

c) Tempo illimitato

d) 15 secondi

52. Quale funzione svolge il bruciatore?

a) Raffredda l'aria nell'involucro.

b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.

c) Misura la velocità verticale.

d) Regola la frequenza radio.

53. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c’è ancora fino al tetto della bombola?

a) nessuno

b) 10/20%

c) 20/30%

d) 30/40%

54. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) linea del fronte

b) superficie del fronte

c) fronte stazionario

d) superficie di discontinuità

55. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce

b) eccessiva temperatura all’interno dell’involucro

c) effetto dell’equazione di Maxwell

d) effetto Venturi del vento sull’involucro

56. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

57. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

58. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) vero
b) falso
c) solo durante l’equinozio di primavera
d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

59. Per un titolare di certificato medico di classe 2 con età superiore a 50 anni, la validità ordinaria massima è:

a) 24 mesi
b) 12 mesi
c) 60 mesi
d) 6 mesi

60. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

a) La data esatta del giorno siderale

b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta

c) I tempi di volo in base al GMT

d) Le coordinate cartesiane di un punto

61. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti

b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno

c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire

d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

62. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.

b) Servono solo come decorazione.

c) Regolano il volume radio.

d) Indicano il QNH.

63. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto

c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto

d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

64. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

a) Il numero di licenza radio.

b) La data di costruzione della cesta.

c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.

d) Il colore del veicolo di recupero.

65. Le isobare sono:

a) linee di uguale declinazione magnetica
b) linee che uniscono punti di uguale quota
c) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

66. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

a) AD
b) ENR
c) GEN
d) Sono riportate soltanto nella sezione GEN dell'AIP.

67. Quale limite hanno i comportamenti non automatici (top-down) in una situazione critica?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) Consente sempre decisioni immediate anche sotto forte carico di lavoro.

68. Perché i temporali vanno evitati con ampio margine da una mongolfiera?

a) Perché indicano sempre aria perfettamente calma.
b) Perché sono pericolosi solo sopra 10.000 ft.
c) Perché migliorano la direzione del vento.
d) Perché generano turbolenza, discendenze, fulmini, raffiche e variazioni improvvise di vento.

69. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.
b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.
c) A misurare la latitudine.
d) A chiudere il piano di volo.

70. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

a) on

b) sby

c) alt

d) test

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it