

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

02. Perché è importante calcolare la MLW?

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

03. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

04. Al di fuori dello spazio aereo di un ATZ, a chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità e distanza delle nubi, per la condotta dei voli in VFR?

- a) all'Ente ATC
- b) all'Ente preposto al servizio meteorologico
- c) al pilota
- d) alla Direzione Civile di Aeroporto (DCA)



05. Su quale documento viene indicato l'uso al quale un aeromobile è destinato:

- a) sul Certificato di nazionalità
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Certificato d'immatricolazione
- d) su nessun documento

06. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

07. Quale parametro limita il carico utile di un pallone?

- a) Volume dell'involucro, temperatura ammessa, massa a vuoto, combustibile, quota e temperatura esterna.
- b) Solo il colore dell'involucro.
- c) Solo il numero di carte a bordo.
- d) Solo la lunghezza della fune di vincolo.

08. Cosa si intende per scala di intelligibilità”?

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

09. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.



10. A quanto corrisponde 10 NM e 1000 ft?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

11. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

- a) La massa dei passeggeri.
- b) Solo il peso del propano.
- c) La massa massima ammessa al decollo.
- d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

12. Quale differenza pratica distingue normalmente fronte caldo e fronte freddo?

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

13. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

14. L'umidità specifica si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida
- d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria



15. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

- a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.
- b) Serve a misurare il combustibile.
- c) È un paracadute di emergenza.
- d) Sostituisce la cesta.

16. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

17. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

18. Quale rischio presentano i comportamenti automatici quando sono appresi o applicati in modo scorretto?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Rende impossibile commettere errori perché la manovra è già stata appresa.

19. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico



20. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

21. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanzo a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

22. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) a causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) a causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il verticale sottovento di una catena montuosa
- c) a causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) a causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

23. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

24. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

25. Perché il passaggio di un fronte freddo è generalmente sfavorevole al volo in pallone?

- a) Perché elimina ogni turbolenza.
- b) Perché mantiene sempre vento calmo.
- c) Perché può portare raffiche, rovesci, instabilità e cambi rapidi di vento.
- d) Perché aumenta sempre la visibilità senza vento.

26. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

- a) Decollare comunque.
- b) Aumentare solo la quota massima.
- c) Ridurre il briefing passeggeri.
- d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

27. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

28. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero



29. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?

- a) Aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Indicare la quota.
- c) Scaricare sovrappressione oltre i limiti previsti.
- d) Impedire ogni consumo di gas.

30. Qual è la funzione principale dell'involucro di una mongolfiera?

- a) Contenere aria riscaldata e generare portanza aerostatica.
- b) Produrre combustibile.
- c) Misurare la quota.
- d) Sostituire il bruciatore.

31. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

32. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

33. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione
- d) È la variazione della temperatura misurata soltanto all'interno dell'involucro.



34. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

35. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonemi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

36. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

37. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.

38. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



39. Che che cos'è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

40. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) sul Certificato di Navigabilità
- b) sul Certificato acustico
- c) sul Certificato di Immatricolazione
- d) sul Manuale di volo

41. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

42. Quale di queste relazioni è corretta?

- a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria
- b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria
- c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria
- d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

43. Quale funzione ha il termometro dell'involucro?

- a) Controllare che la temperatura interna resti entro i limiti ammessi.
- b) Misurare il vento in quota.
- c) Calcolare il codice transponder.
- d) Indicare il punto di rugiada.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

44. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

45. Quale autorità rilascia e gestisce le licenze di pilotaggio civili in Italia secondo le procedure applicabili?

- a) La Motorizzazione Civile
- b) Il gestore dell'aviosuperficie
- c) L'Aero Club locale
- d) ENAC, tramite le strutture competenti

46. Quale limite hanno i comportamenti non automatici (top-down) in una situazione critica?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Consente sempre decisioni immediate anche sotto forte carico di lavoro.

47. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

48. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo



49. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

50. Quale elemento favorisce lo sviluppo di moti convettivi in presenza di fronte?

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

51. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

52. Definire il Nord vero:

- a) direzione dei paralleli geografici
- b) direzione del meridiano di riferimento
- c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
- d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

53. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

- a) vero
- b) falso
- c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

54. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

55. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

56. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?

- a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.
- b) La licenza radio.
- c) Il carrello del veicolo di recupero.
- d) Il transponder.

57. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.



58. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

59. Qual è il significato di un numero a due cifre sulla testata di una superficie di atterraggio?

- a) l'orientamento verso la pista espresso in decine di gradi
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi
- d) l'orientamento della pista espresso in centinaia di piedi

60. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

- a) ad intervalli di 20 minuti
- b) ad intervalli di 30 minuti
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo
- d) ad intervalli di 60 minuti

61. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

- a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
- b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
- c) Volare sempre alla quota massima.
- d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

62. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?

- a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
- b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
- c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
- d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.



63. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?

- a) Nessun effetto possibile.
- b) Aumenta sempre la pressione.
- c) Riduce la massa del combustibile.
- d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.

64. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

65. Perché bisogna ascoltare prima di trasmettere?

- a) Per aumentare la potenza radio.
- b) Per evitare di sovrapporsi a comunicazioni in corso.
- c) Per cambiare automaticamente frequenza.
- d) Per azzerare il QNH.



66. Perché il propano va gestito con particolare attenzione?

- a) Perché non è infiammabile.
- b) Perché sostituisce l'aria calda.
- c) Perché non risente della temperatura.
- d) Perché è un gas combustibile e può creare incendio o esplosione se disperso.

67. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

68. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è?

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

69. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Il passaggio tra masse d'aria non produce errori altimetrici apprezzabili.

70. Quale frequenza è la frequenza aeronautica internazionale di emergenza VHF?

- a) 121.500 MHz.
- b) 118.000 MHz.
- c) 123.450 MHz.
- d) 130.000 MHz.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: C
05: D	06: C	07: A	08: D
09: A	10: A	11: D	12: B
13: D	14: A	15: A	16: A
17: C	18: B	19: B	20: D
21: C	22: A	23: B	24: B
25: C	26: D	27: B	28: C
29: C	30: A	31: A	32: A
33: B	34: C	35: D	36: D
37: A	38: C	39: A	40: C
41: B	42: C	43: A	44: A
45: D	46: A	47: B	48: A
49: B	50: A	51: A	52: C
53: A	54: C	55: A	56: A
57: A	58: B	59: C	60: B
61: A	62: A	63: D	64: D
65: B	66: D	67: A	68: B
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		