

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

- a) Solo il nome della stazione.
- b) Il valore QNH ricevuto.
- c) Il numero dei passeggeri.
- d) La temperatura interna dell'involucro.

## 02. L'altimetro figura 5 indica:



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

## 03. Che cos'è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre



## 04. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

## 05. In una pianificazione VFR, perché un fronte caldo esteso è critico?

---

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediante 100 chilometri

## 06. Che cos'è l'Anossia?

---

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

## 07. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

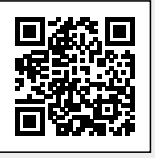
---

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 08. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

---

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
- c) Solo oltre 10.000 m
- d) Solo oltre 20.000 ft



## 09. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

---

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

## 10. La Licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

---

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) solo telegrafiche

## 11. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

---

- a) Perché determina la frequenza radio.
- b) Perché modifica la pressione atmosferica.
- c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.
- d) Perché sostituisce le bombole.

## 12. È obbligatoria la presentazione del piano di volo in caso di attraversamento di un confine di FIR?

---

- a) s?
- b) sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a 2 ore

## 13. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona



## 14. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 15. Perché i moschettoni o collegamenti di sospensione vanno chiusi e controllati?

---

- a) Per motivi estetici.
- b) Per garantire il corretto collegamento tra cesta, bruciatore e involucro.
- c) Per aumentare la pressione del gas.
- d) Per regolare il QFE.

## 16. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul CN lo stesso si intende scaduta

---

- a) vero
- b) falso
- c) se il velivolo non ha riportato danni, il CN non scade
- d) Il certificato resta comunque valido fino alla successiva revisione annuale.

## 17. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarsi su un solo strumento ignorando gli altri segnali.

## 18. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

---

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°



**19. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:**

---

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

**20. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**21. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?**

---

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.

**22. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?**

---

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

**23. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

---

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle suddette famiglie, ma a una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"



**24. L'inversione termica al suolo qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:**

---

- a) nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

**25. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?**

---

- a) Decollare comunque.
- b) Aumentare solo la quota massima.
- c) Ridurre il briefing passeggeri.
- d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

**26. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?**

---

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.

**27. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.

**28. Quale rischio presentano i comportamenti automatici quando sono appresi o applicati in modo scorretto?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Rende impossibile commettere errori perché la manovra è già stata appresa.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**29. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?**

---

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

**30. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?**

---

- a) Perché la radio assorbe più energia.
- b) Perché il GPS consuma più batterie.
- c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.
- d) Perché la bussola diventa meno precisa.

**31. Le isobare sono:**

---

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- b) linee che uniscono punti di uguale quota
- c) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

**32. Perché è importante calcolare la MLW?**

---

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

**33. Perché le comunicazioni devono essere brevi e standardizzate?**

---

- a) Per evitare di usare il nominativo.
- b) Per rendere impossibile il readback.
- c) Per ridurre ambiguità e occupazione della frequenza.
- d) Per sostituire la pianificazione del volo.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**34. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali \_FL85; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l'Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL**

---

- a) Facoltativo
- b) Il CTR può essere attraversato senza contatto se la quota è inferiore a FL85.
- c) No sono obbligato: devo chiamarlo
- d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

**35. Su quale documento viene indicato l'uso al quale un aeromobile è destinato:**

---

- a) sul Certificato di nazionalità
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Certificato d'immatricolazione
- d) su nessun documento

**36. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?**

---

- a) La marca del veicolo di recupero.
- b) La rotta prevista.
- c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.
- d) La quota di transizione.

**37. Che cosa significa situational awareness?**

---

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

**38. Se un metro cubo d'aria pesa 1225 g a 15° e 946 g a 100°, quanti metri cubi deve avere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?**

---

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500



**39. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

**40. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:**

---

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

**41. Cosa s'intende per MTOW?**

---

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

**42. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata, es. R64, quale parte dell'AIP bisogna consultare?**

---

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN
- d) Le caratteristiche si ricavano solo chiedendo informazioni all'ente ATS.



## 43. Perché il propano va gestito con particolare attenzione?

---

- a) Perché non è infiammabile.
- b) Perché sostituisce l'aria calda.
- c) Perché non risente della temperatura.
- d) Perché è un gas combustibile e può creare incendio o esplosione se disperso.

## 44. Qual è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

---

- a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota
- b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota
- c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali
- d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

## 45. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

---

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

## 46. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

---

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

## 47. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)
- d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.



## 48. Per convertire i m/s in kt devo?

---

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

## 49. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

## 50. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) centro di controllo spazio aereo superiore
- b) orario universale coordinato
- c) area o regione di controllo superiore
- d) area terminale di controllo superiore

## 51. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

---

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

## 52. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**53. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

**54. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?**

---

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

**55. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?**

---

- a) vero
- b) falso
- c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

**56. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:**

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare
- d) È la quota indicata dopo aver inserito il QNH locale.



## 57. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 58. Quale controllo va fatto sulle funi e sui cavi di sospensione?

---

- a) Solo il colore.
- b) Solo la lunghezza in metri.
- c) Integrità, corretta connessione e assenza di usura o danni.
- d) La frequenza radio associata.

## 59. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

---

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

## 60. A cosa serve la fiamma pilota?

---

- a) A misurare il vento al suolo.
- b) A scaricare la pressione della bombola.
- c) A consentire l'accensione immediata del bruciatore principale.
- d) A sostenere la cesta.

## 61. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo



## 62. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

---

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

## 63. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

## 64. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

## 65. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

---

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.

## 66. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

---

- a) Che la radio è accesa.
- b) Che il vento è da nord.
- c) Che la bombola è piena.
- d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

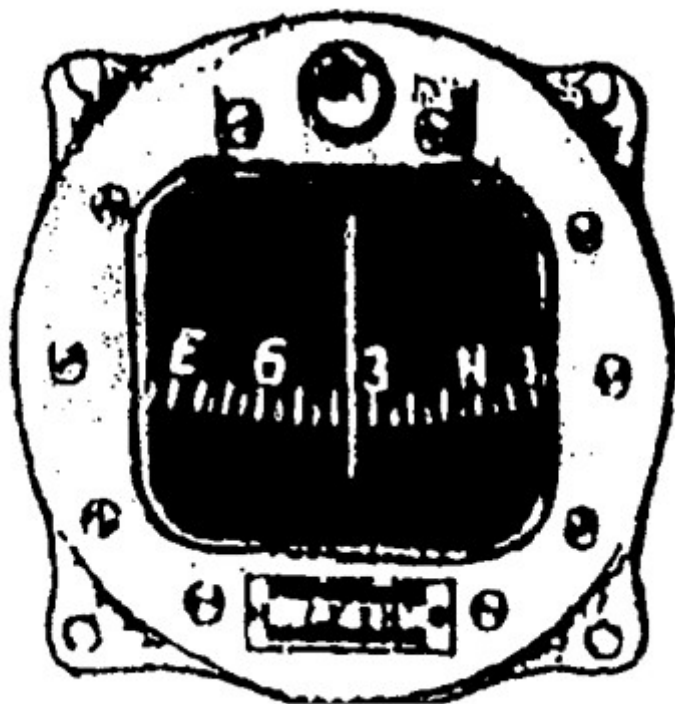
**67. Quale autorità rilascia e gestisce le licenze di pilotaggio civili in Italia secondo le procedure applicabili?**

- a) La Motorizzazione Civile
- b) Il gestore dell'aviosuperficie
- c) L'Aero Club locale
- d) ENAC, tramite le strutture competenti

**68. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?**

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.

**69. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## **70. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?**

---

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **D**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		