

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

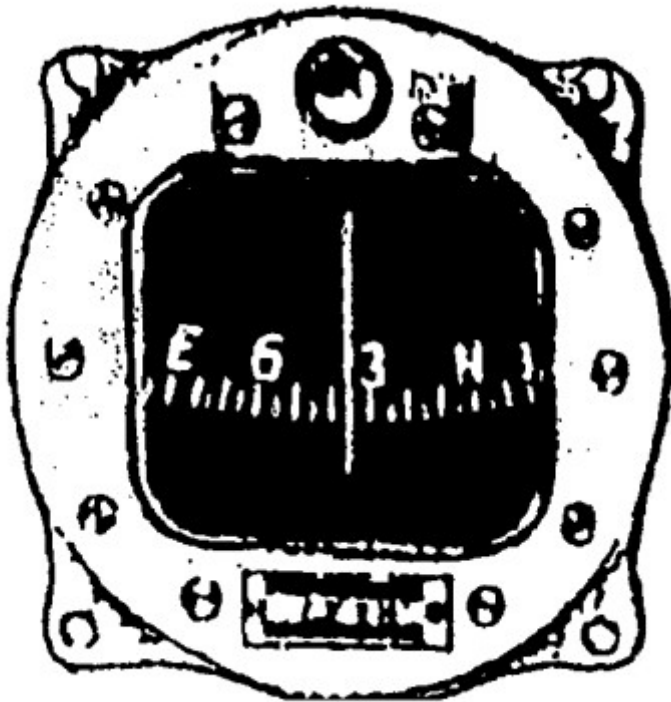
NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

02. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

03. Se volo solo in spazio G posso fare a meno di fare il FPL?

- a) No
- b) Si
- c) Si ma solo se volo VFR
- d) Si ma solo se volo IFR

04. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

05. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

06. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

07. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

08. Lo "scoop" serve:

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

09. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

10. Con quali mezzi o modalità il servizio di informazioni aeronautiche (AIS) provvede a diffondere notizie ed informazioni di contenuto aeronautico?

- a) l'AIP, i NOTAM
- b) l'AIP, il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- c) le radiodiffusioni ed il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- d) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale

11. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo" (fight level)
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

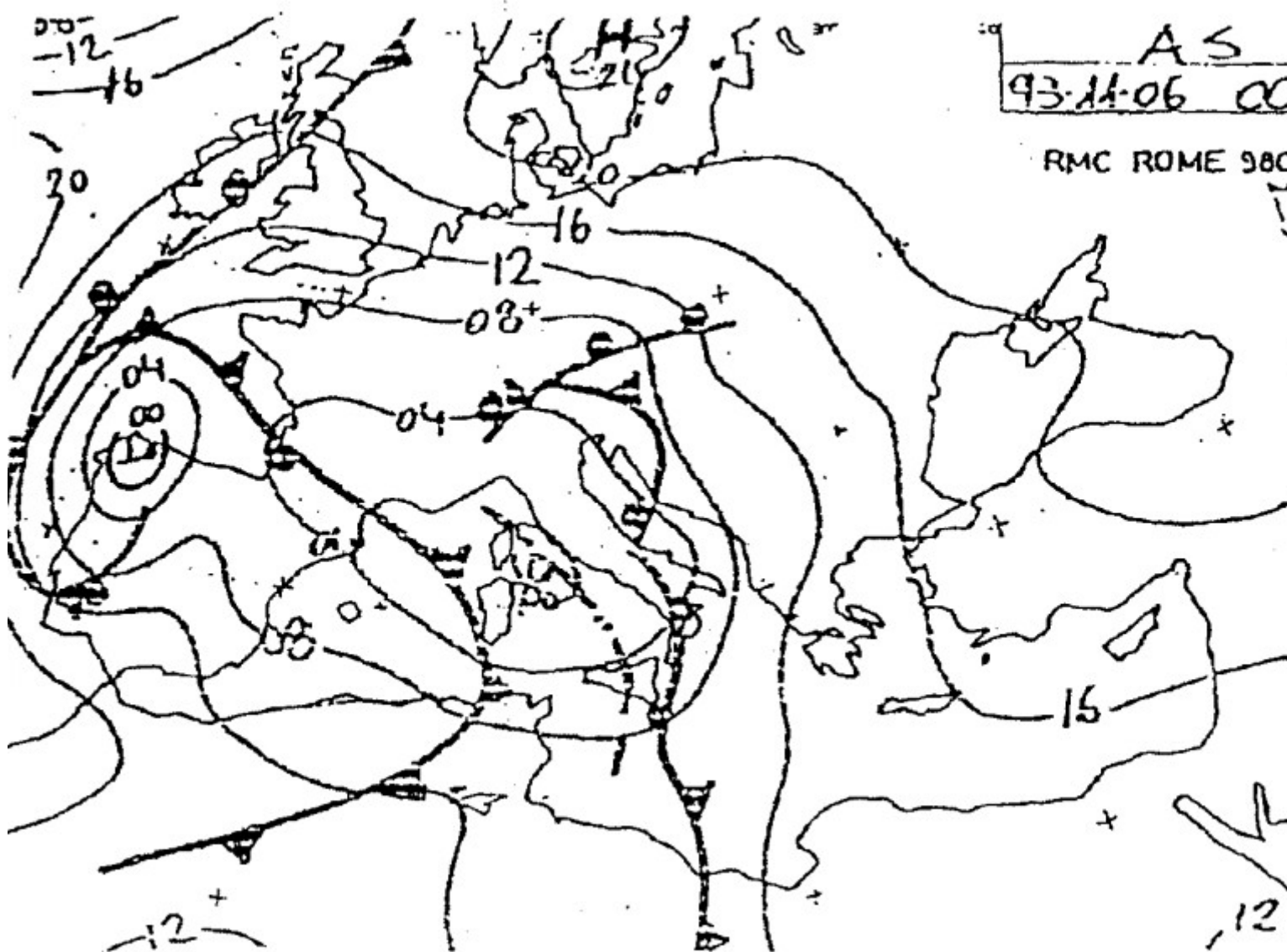
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

12. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca



- a) 1002 hectopascal
- b) 1012 hectopascal
- c) 980 hectopascal

13. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

14. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

- a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
- b) il pallone inizierà una discesa rapida
- c) il pallone inizierà una salita rapida
- d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

15. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

16. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

17. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

18. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione



19. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

20. Che cos'è una rotta ORTODROMICA ?

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) nessuna risposta è corretta

21. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

22. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

23. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) sopra il mare, aperto
- b) lungo le coste
- c) sulle regioni montagnose
- d) in pianura

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

24. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

25. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

26. I serbatoi dovrebbero essere provati con il bruciatore acceso per determinare:

- a) la pressione del bruciatore e le condizioni delle valvole
- b) che le fiamme pilota funzionino bene su tutte le bombole
- c) se ci sono perdite nei serbatoi
- d) la quantità di gas presente in ogni serbatoio

27. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

28. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

29. Le FIR in Italia sono:

- a) Milano, Roma ,Brindisi
- b) Bologna ,Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

30. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

31. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operanti su di un aeroporto?

- a) direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH ed a richiesta il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra
- c) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH, ed a richiesta il QFE
- d) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH ed a richiesta il QFE

32. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

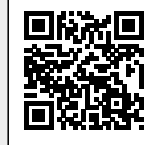
- a) strati
- b) stratocumuli
- c) altostrati
- d) nembostrati

33. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

34. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?

- a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) mantenere il silenzio radio

35. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

36. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

37. L'altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall'isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

38. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

39. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

40. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

41. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

42. Al di fuori dello spazio aereo di un ATZ, a chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità e distanza delle nubi, per la condotta dei voli in VFR?

- a) all'Ente ATC
- b) all'Ente preposto al servizio meteorologico
- c) al pilota
- d) alla Direzione Civile di Aeroporto (DCA)

43. Per quale ragione si aggiunge del metanolo al propano utilizzato come combustibile per le mongolfiere?

- a) per trovare eventuali perdite di gas
- b) come ritardante nella combustione
- c) come additivo contro la formazione di ghiaccio
- d) per migliorare l'odore del propano

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

44. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

45. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

46. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nella maniera seguente:

- a) aumenta
- b) rimane costante
- c) diminuisce
- d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

47. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

48. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

49. In occasione di un atterraggio con poco vento, l'apertura della valvola di sgonfiamento dovrebbe essere fatta:

- a) dopo che la navicella si è fermamente stabilizzata con il suolo
- b) appena prima di toccare il suolo
- c) non appena si è toccato il suolo
- d) prima di toccare il suolo, accendendo contemporaneamente il bruciatore per compensare l'inerzia che coricherebbe l'involucro

50. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

51. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

52. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

53. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

54. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

55. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

56. Quali relazioni tra hPa e quota qui sotto sono corrette?

- a) 950 hPa = 500 metri 750 hPa = 4500 metri
- b) 950 hPa = 1500 metri 750 hPa = 110 metri
- c) 950 hPa = 500 metri 700 hPa = 3000 metri
- d) 950 hPa = 1000 metri 750 hPa = 110 metri

57. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

58. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente



59. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

60. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

61. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

62. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

63. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona



64. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- b) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità
- c) uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo
- d) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

65. Qual è la principale conseguenza dell'inversione termica?

- a) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la formazione della nebbia
- b) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la dissipazione della nebbia
- c) L'inversione blocca i moti verticali e favorisce un'aria più pulita
- d) L'inversione blocca i moti orizzontali e favorisce un vento più forte

66. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

67. Cosa si intende con il termine livello di volo (FL)?

- a) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- b) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)

68. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata, es. R64, quale parte dell'AIP bisogna consultare?

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

69. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

70. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: B
05: A	06: D	07: B	08: B
09: A	10: A	11: B	12: A
13: D	14: D	15: B	16: C
17: B	18: B	19: D	20: A
21: B	22: D	23: C	24: C
25: B	26: A	27: A	28: A
29: A	30: A	31: A	32: D
33: A	34: C	35: C	36: A
37: B	38: A	39: C	40: B
41: B	42: C	43: C	44: C
45: A	46: C	47: B	48: B
49: A	50: A	51: A	52: A
53: D	54: B	55: D	56: C
57: B	58: C	59: D	60: C
61: C	62: D	63: A	64: B
65: B	66: C	67: A	68: A
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		