

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 02. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

## 03. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati

## 04. Le operazioni di volo condotte con incuria o negligenza sono:

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate carenza di professionalità
- d) considerate colpa grave

## 05. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**06. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul CN lo stesso si intende scaduta**

---

- a) vero
- b) falso
- c) se il velivolo non ha riportato danni, il CN non scade

**07. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

**08. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**09. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:**

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

**10. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.**

---

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## 11. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:

---

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

## 12. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

---

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 13. Lo "scoop" serve:

---

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

## 14. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 15. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?

---

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## 16. Per quale ragione non si devono riempire i serbatoi di propano in un furgone o in un rimorchio chiuso?

---

- a) il vapore di propano è una volta e mezzo più pesante dell'aria e per questa ragione rimarrebbe sul pavimento del furgone o del carrello
- b) durante il trasferimento il propano raggiunge alte temperature e può creare forti ustioni
- c) il propano è estremamente freddo e può causare ustioni di gelo
- d) il propano al chiuso non passerebbe velocemente

## 17. Che cos'è l'AIP?

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti

## 18. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

---

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

## 19. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

---

- a) AD
- b) ENR
- c) GEN

## 20. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**21. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:**

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

**22. Quale è il rischio durante un'ascensione al massimo rateo di salita?**

---

- a) l'involucro può cedere
- b) le aperture per lo gonfiaggio possono aprirsi
- c) la corrente d'aria può spegnere il bruciatore e la fiammella pilota
- d) si può svenire per la troppa velocità

**23. La chiusura del piano di volo la devo fare?**

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

**24. Con quali mezzi o modalità il servizio di informazioni aeronautiche (AIS) provvede a diffondere notizie ed informazioni di contenuto aeronautico?**

---

- a) l'AIP, i NOTAM
- b) l'AIP, il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- c) le radiodiffusioni ed il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- d) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale

**25. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## 26. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

---

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

## 27. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

---

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

## 28. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

## 29. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

---

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

## 30. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

---

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa



### 31. Che cosa è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

---

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

### 32. Qual è la principale conseguenza dell'inversione termica?

---

- a) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la formazione della nebbia
- b) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la dissipazione della nebbia
- c) L'inversione blocca i moti verticali e favorisce un'aria più pulita
- d) L'inversione blocca i moti orizzontali e favorisce un vento più forte

### 33. Se mi sintonizzo sulla frequenza Volmet che cosa ascolto?

---

- a) i Metar e TAF di un aeroporto
- b) solo esclusivamente i Metar
- c) Metar e Trend a secondo del Volmet selezionato
- d) Le comunicazioni dell'elisoccorso

### 34. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

---

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

### 35. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**36. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

---

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

**37. Un NOTAM di serie A classe 2A è:**

---

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta

**38. La temperatura iniziale alla quale il propano bolle è:**

---

- a)  $-42^{\circ}\text{C}$
- b)  $0^{\circ}\text{C}$
- c)  $+15^{\circ}\text{C}$
- d) non bolle mai

**39. Per quale ragione si aggiunge del metanolo al propano utilizzato come combustibile per le mongolfiere?**

---

- a) per trovare eventuali perdite di gas
- b) come ritardante nella combustione
- c) come additivo contro la formazione di ghiaccio
- d) per migliorare l'odore del propano

**40. Quali relazioni tra hPa e quota qui sotto sono corrette?**

---

- a) 950 hPa = 500 metri 750 hPa = 4500 metri
- b) 950 hPa = 1500 metri 750 hPa = 110 metri
- c) 950 hPa = 500 metri 700 hPa = 3000 metri
- d) 950 hPa = 1000 metri 750 hPa = 110 metri



**41. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

**42. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**43. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?**

---

- a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante
- b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo
- c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua
- d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

**44. Le forze ascensionali che agiscono sulle mongolfiere ad aria calda sono principalmente il risultato del fatto che la temperatura dell'aria all'interno del pallone sia:**

---

- a) maggiore della temperatura ambiente
- b) minore della temperatura ambiente
- c) uguale alla temperatura ambiente
- d) diversa dalla temperatura ambiente



## 45. Le nubi di "Stau" si formano:

---

- a) a causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) a causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il verticale sottovento di una catena montuosa
- c) a causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) a causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

## 46. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

---

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

## 47. Come si comunica la frequenza 118.025?

---

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

## 48. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

---

- a) VFR, IFR, misto VFR-IFR
- b) non è previsto il piano di volo VFR; solo la notifica
- c) solo VFR
- d) solo IFR

## 49. La visita medica di 2 classe è valida se ho meno di 40 anni?

---

- a) 6 mesi
- b) 60 mesi
- c) 12 mesi
- d) 24 mesi



**50. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?**

---

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

**51. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

**52. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**53. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

**54. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

**55. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?**

---

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

**56. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:**

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**57. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

---

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

**58. È consentito il volo in formazione?**

---

- a) sì, purché non costituisca pericolo per le cose o le persone
- b) sì, a discrezione dei piloti
- c) nessuna limitazione
- d) no, salvo che nei casi autorizzati

**59. La fune di manovra serve:**

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione



## 60. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

---

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

## 61. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

## 62. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

---

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

## 63. Cosa è un fuso orario?

---

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto assegnare la stessa ora

## 64. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

---

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai



**65. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?**

---

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

**66. Un piano di volo VFR deve essere presentato:**

---

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

**67. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:**

---

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

**68. A quali inconvenienti sono esposti i comporamenti non automatici (top-down)?**

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

**69. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?**

---

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## 70. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

---

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: D
05: C	06: A	07: D	08: B
09: B	10: D	11: A	12: B
13: B	14: C	15: B	16: A
17: B	18: A	19: B	20: B
21: B	22: B	23: D	24: A
25: A	26: B	27: B	28: B
29: B	30: A	31: B	32: B
33: C	34: A	35: A	36: A
37: C	38: A	39: C	40: C
41: A	42: B	43: D	44: A
45: A	46: C	47: A	48: A
49: B	50: A	51: C	52: A
53: A	54: B	55: D	56: C
57: C	58: D	59: A	60: B
61: A	62: B	63: A	64: C
65: A	66: C	67: A	68: A
69: D	70: D		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Conoscenze generali aeromobile



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		