

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Per la meteorologia aeronautica la foschia si ha quando:

- a) la visibilità è tra 1000 e 5000 metri
- b) la visibilità è tra 2000 e 10000 metri
- c) la visibilità è tra 1000 e 2000 metri
- d) la visibilità è tra 200 e 1000 metri

## 02. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

## 03. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?

- a) Il passaporto del pilota.
- b) Il piano di volo.
- c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.
- d) La ricevuta del combustibile.

## 04. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra ( $V_a$ )

## 05. Quando si deve usare il segnale MAYDAY?

- a) Per chiedere informazioni meteo non urgenti.
- b) In una situazione di pericolo grave e imminente che richiede assistenza immediata.
- c) Per comunicare un ritardo di pochi minuti.
- d) Per chiedere il QNH.



## 06. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

---

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

## 07. Quale elemento favorisce lo sviluppo di moti convettivi in presenza di fronte?

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

## 08. Che cos'è il Registro Aeronautico Nazionale (RAN)?

---

- a) L'ente che rilascia il certificato medico
- b) Un registro pubblico degli aeromobili tenuto da ENAC
- c) Una frequenza radio di emergenza
- d) Un servizio meteo aeronautico

## 09. Quale parametro limita il carico utile di un pallone?

---

- a) Volume dell'involucro, temperatura ammessa, massa a vuoto, combustibile, quota e temperatura esterna.
- b) Solo il colore dell'involucro.
- c) Solo il numero di carte a bordo.
- d) Solo la lunghezza della fune di vincolo.

## 10. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?

---

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.



## 11. Che cosa significa 'standby' in radiotelefonìa?

---

- a) Atterra immediatamente.
- b) Attendi e rimani in ascolto.
- c) Cambia codice transponder.
- d) Ripeti tre volte il messaggio.

## 12. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

---

- a) un anno
- b) sei mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

## 13. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

---

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

## 14. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

## 15. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

---

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.



## 16. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

---

- a) quella della nazione di immatricolazione del velivolo
- b) quello della nazione sorvolata
- c) quella della nazionalità del comandante
- d) la legge internazionale elaborata dall'ICAO

## 17. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

## 18. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

---

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

## 19. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

---

- a) falso
- b) vero
- c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.
- d) Riguarda solo i passeggeri.



**20. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

**21. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:**

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**22. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:**

---

- a) almeno 5 Km
- b) ENR
- c) GEN
- d) Sono contenute nella sezione ENR perché riguardano solo la navigazione in rotta.

**23. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio



## 24. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

---

- a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
- b) il pallone inizierà una discesa rapida
- c) il pallone inizierà una salita rapida
- d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

## 25. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

## 26. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

---

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

## 27. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

---

- a) Perché determina la frequenza radio.
- b) Perché modifica la pressione atmosferica.
- c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.
- d) Perché sostituisce le bombole.

## 28. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

---

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 29. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

## 30. Quale indicatore visivo suggerisce forte attività termica nelle ore centrali della giornata?

- a) Strati uniformi e assenza di rimescolamento.
- b) Nebbia persistente al suolo.
- c) Vento calmo e cielo coperto uniforme.
- d) Sviluppo di cumuli con basi ben definite e crescita verticale.

## 31. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

## 32. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.



### 33. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?

---

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.

### 34. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

### 35. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

---

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate una questione personale del pilota
- d) considerate colpa grave

### 36. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

---

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 37. Che cos'è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

---

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

## 38. Se un metro cubo d'aria pesa 1225 g a 15° e 946 g a 100°, quanti metri cubi deve avere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

---

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

## 39. Quale affermazione è corretta sui privilegi della licenza BPL?

---

- a) Possono essere esercitati solo se licenza, medical, esperienza recente e abilitazioni applicabili sono validi.
- b) Restano validi anche con certificato medico scaduto.
- c) Sono automaticamente rinnovati dal costruttore del pallone.
- d) Non richiedono addestramento o controlli periodici.

## 40. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 101 3,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

## 41. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi
- d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 42. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 43. Che cos'è l'equatore?

---

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si incontra la stessa Declinazione magnetica di valore  $0^\circ$
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della terra.

## 44. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

---

- a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
- b) Per evitare la consultazione meteo.
- c) Per sostituire l'addestramento.
- d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

## 45. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

## 46. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) È indipendente dalla posizione.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 47. Quale condizione favorisce principalmente la circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) Il gradiente di pressione

## 48. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

## 49. La fune di manovra serve:

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

## 50. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 MHz sono denominate:

---

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF
- d) Sono frequenze appartenenti alla banda HF.

## 51. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora(MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)



## 52. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

---

- a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.
- b) Aumenta automaticamente il carico utile.
- c) Riduce il vento al suolo.
- d) Migliora la stabilità del pallone.

## 53. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?

---

- a) Perché la radio assorbe più energia.
- b) Perché il GPS consuma più batterie.
- c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.
- d) Perché la bussola diventa meno precisa.

## 54. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

---

- a) vero
- b) falso
- c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

## 55. Quale funzione svolge il bruciatore?

---

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

## 56. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti
- d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.



## 57. I fenomeni meteorologici determinati per il tempo si manifestano:

---

- a) nella troposfera
- b) nella ionosfera
- c) nella stratosfera
- d) nello strato di hevy side

## 58. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) sì, mediante il comando del potenziometro
- b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) sì, a terra dallo specialista

## 59. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

---

- a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.
- b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.
- c) Eliminano la necessità di addestramento.
- d) Sono utili solo per comunicare via radio.

## 60. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

---

- a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.
- b) Serve a misurare il combustibile.
- c) È un paracadute di emergenza.
- d) Sostituisce la cesta.

## 61. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

---

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta
- d) Un messaggio operativo trasmesso solo via radio agli aeromobili in volo.



## **62. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?**

---

- a) Perché modifica la marca dell'aeromobile.
- b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.
- c) Perché annulla la spinta aerostatica.
- d) Perché elimina le comunicazioni.

## **63. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?**

---

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

## **64. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

---

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

## **65. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?**

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

## **66. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?**

---

- a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose
- b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione
- c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati
- d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

**67. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?**

---

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

**68. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?**

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

**69. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**70. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?**

---

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>C</b>	07: <b>A</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>D</b>	14: <b>A</b>	15: <b>C</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>C</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>D</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>C</b>	28: <b>C</b>
29: <b>C</b>	30: <b>D</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>D</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>C</b>	43: <b>B</b>	44: <b>D</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>C</b>	48: <b>C</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>A</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>B</b>	66: <b>C</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		