

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Non influisce mai sulla sicurezza.

02. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

03. Quale funzione svolge il bruciatore?

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

04. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

05. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.



06. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

- a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
- b) La velocità del vento.
- c) La temperatura del punto di rugiada.
- d) La longitudine.

07. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

08. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

09. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

10. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento



11. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Non influisce mai sulla sicurezza.

12. Che cosa deve fare un pilota se intercetta un MAYDAY non ricevuto dalla stazione competente?

- a) Ignorarlo se non riguarda il proprio volo.
- b) Cambiare frequenza.
- c) Continuare il volo senza comunicare.
- d) Ritrasmettere il messaggio o assistere il collegamento se necessario.

13. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

14. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

- a) falso
- b) vero
- c) Non influisce mai sulla sicurezza.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

15. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) Non influisce mai sulla sicurezza.



16. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

17. Che cos'è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

18. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

19. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte



20. Cosa significa VMC in aeronautica

- a) Visual Meteorological Conditions
- b) Vertical Meteorological Conditions
- c) Very Meteorological Clearance
- d) Visual Magnetic Chart

21. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

22. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

23. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
- c) Solo oltre 10.000 m
- d) Solo oltre 20.000 ft

24. I fenomeni meteorologici determinati per il tempo si manifestano:

- a) nella troposfera
- b) nella ionosfera
- c) nella stratosfera
- d) nello strato di hevy-side



25. Quale fenomeno è particolarmente sfavorevole per il volo in mongolfiera vicino a rilievi?

- a) Aria stabile senza vento.
- b) Pressione in lento aumento.
- c) Cielo sereno senza rimescolamento.
- d) Turbolenza orografica e rotori sottovento.

26. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

27. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

28. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

- a) Solo il nome della stazione.
- b) Il valore QNH ricevuto.
- c) Il numero dei passeggeri.
- d) La temperatura interna dell'involucro.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

29. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

30. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) Non influisce mai sulla sicurezza.

31. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?

- a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.
- b) La licenza radio.
- c) Il carrello del veicolo di recupero.
- d) Il transponder.



32. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in Marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

33. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.

34. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto:

- a) per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti
- b) per le esigenze dei servizi aeroportuali
- c) per non provocare l'allarme ingiustificato del servizio di ricerca e soccorso
- d) per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea

35. Cosa significa 'roger'?

- a) Ho ricevuto la tua ultima trasmissione.
- b) Autorizzazione concessa.
- c) Eseguirò sicuramente l'istruzione.
- d) Emergenza in corso.

36. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

37. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

38. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

39. Quale fonte è più adatta per valutare il vento previsto a diverse quote?

- a) Il certificato di navigabilità.
- b) Il piano di carico.
- c) La licenza radio.
- d) Previsioni aeronautiche e prodotti di vento in quota aggiornati.

40. Che cosa significa situational awareness?

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

41. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi



42. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

- a) Che la radio è accesa.
- b) Che il vento è da nord.
- c) Che la bombola è piena.
- d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

43. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

44. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

45. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

46. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

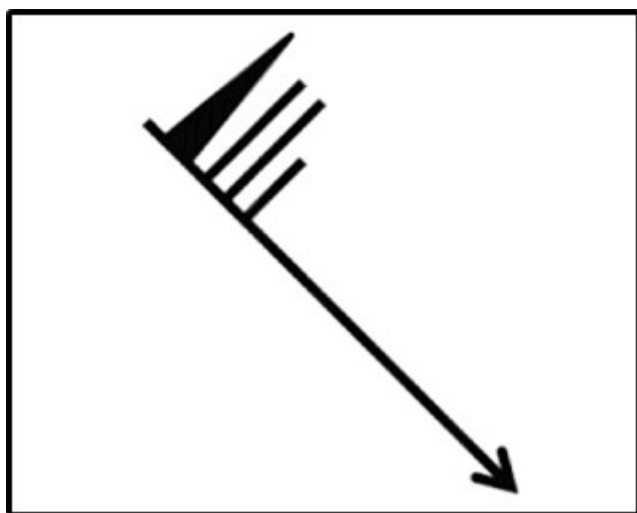
- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo



47. La serpentina serve:

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

48. Il simbolo del vento rappresentato in figura indica:



- a) vento da NW 75 nodi
- b) vento da SE 75 kt
- c) vento da SW 35 nodi
- d) vento da NW 35 nodi

49. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?

- a) La marca del veicolo di recupero.
- b) La rotta prevista.
- c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.
- d) La quota di transizione.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

50. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

51. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

52. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

53. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall'isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

54. Che cosa significa 'readback'?

- a) Ripetizione di autorizzazioni o istruzioni rilevanti per confermare la corretta ricezione.
- b) Interruzione immediata della comunicazione.
- c) Cambio automatico di frequenza.
- d) Messaggio non aeronautico.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

55. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

56. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

57. In quante parti o sezioni è suddiviso l'AIP?

- a) 5
- b) 6
- c) 7
- d) 3

58. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) un anno
- b) sei mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

59. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo



60. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

61. Perché non si devono usare componenti non approvati dal costruttore?

- a) Perché aumentano sempre il peso utile.
- b) Perché eliminano ogni manutenzione.
- c) Perché migliorano sempre le prestazioni.
- d) Perché possono compromettere conformità, sicurezza e limiti del sistema.

62. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

63. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

64. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.



65. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

- a) vero
- b) falso
- c) Non influisce mai sulla sicurezza.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

66. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

67. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

68. Qual è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

- a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota
- b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota
- c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali
- d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

69. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

70. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: B
05: B	06: A	07: A	08: B
09: C	10: A	11: A	12: D
13: B	14: A	15: B	16: B
17: A	18: B	19: B	20: A
21: B	22: A	23: B	24: A
25: D	26: B	27: B	28: B
29: C	30: B	31: A	32: A
33: B	34: C	35: A	36: D
37: A	38: C	39: D	40: D
41: A	42: D	43: B	44: C
45: C	46: C	47: D	48: A
49: C	50: A	51: A	52: A
53: B	54: A	55: C	56: A
57: D	58: D	59: B	60: A
61: D	62: B	63: B	64: A
65: A	66: B	67: B	68: C
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		