

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. in base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:**

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

---

**02. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

---

**03. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

---

**04. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

---

**05. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

**06. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**07. Per "superficie isobarica" si intende?**

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

**08. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?**

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

**09. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QNH?**

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

**10. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

## 11. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

---

## 12. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

---

## 13. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

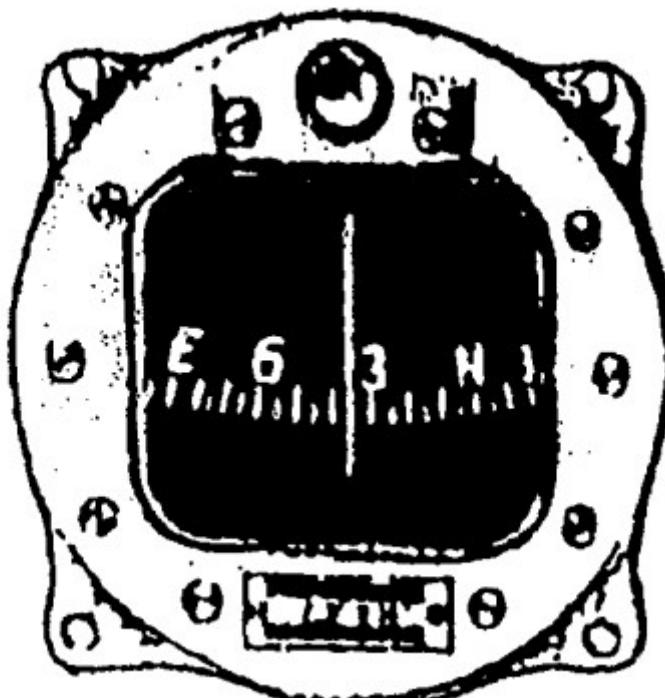
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

15. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involturo
- b) le cuciture dell'involturo
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

16. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

## 17. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

---

## 18. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

---

## 19. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

- a) sul Certificato di Immatricolazione
- b) sul Certificato di Navigabilità
- c) sulla Nota di assicurazione
- d) sulla licenza di stazione radio

---

## 20. Per quale ragione non si devono riempire i serbatoi di propano in un furgone o in un rimorchio chiuso?

- a) il vapore di propano è una volta e mezzo più pesante dell'aria e per questa ragione rimarebbe sul pavimento del furgone o del carrello
- b) durante il trasferimento il propano raggiunge alte temperature e può creare forti ustioni
- c) il propano è estremamente freddo e può causare ustioni di gelo
- d) il propano al chiuso non passerebbe velocemente

---

## 21. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

## 22. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiudere la valvola del paracadute troppo velocemente
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto Venturi del vento sull'involucro
- d) effetto della legge fisica di Newton

---

## 23. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti... Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

---

## 24. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

---

## 25. Nel caso di piccoli danni ai nastri di carico:

- a) il pallone non deve volare e deve essere riparato
- b) il pallone può volare se almeno il 50% dei nastri di carico è in ordine
- c) il pallone è perfettamente aeronavigabile
- d) il pallone può volare se ogni nastro non è danneggiato in più di 2 punti

---

## 26. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 27. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

## 28. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 29. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

## 30. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

31. L'altimetro figura 2 indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

32. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

33. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

**34. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

---

**35. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:**

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

---

**36. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

---

**37. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?**

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

---

**38. Che cos'è l'equatore?**

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenere il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

**39. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:**

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**40. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

**41. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?**

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

**42. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

**43. Cosa si intende per scala di intelligibilità”?**

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

**44. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

- a) vero
- b) falso

---

**45. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?**

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

---

**46. Il pannello a strappo con velcro si usa:**

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

---

**47. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:**

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

48. L'altimetro figura 6 indica:



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

49. Qual è la principale conseguenza dell'inversione termica?

- a) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la formazione della nebbia
- b) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la dissipazione della nebbia
- c) L'inversione blocca i moti verticali e favorisce un'aria più pulita
- d) L'inversione blocca i moti orizzontali e favorisce un vento più forte

50. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?

- a) Si sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico
- b) No mai
- c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l'equatore
- d) Si ma solo se è uno di quelli orizzontali

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

**51. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

---

**52. Il pallone non deve essere fatto volare in presenza:**

- a) di vento al suolo di intensità superiore ai 15 nodi
- b) di vento al suolo maggiore/uguale ai 4 nodi
- c) terreno ghiacciato
- d) giornata nuvolosa

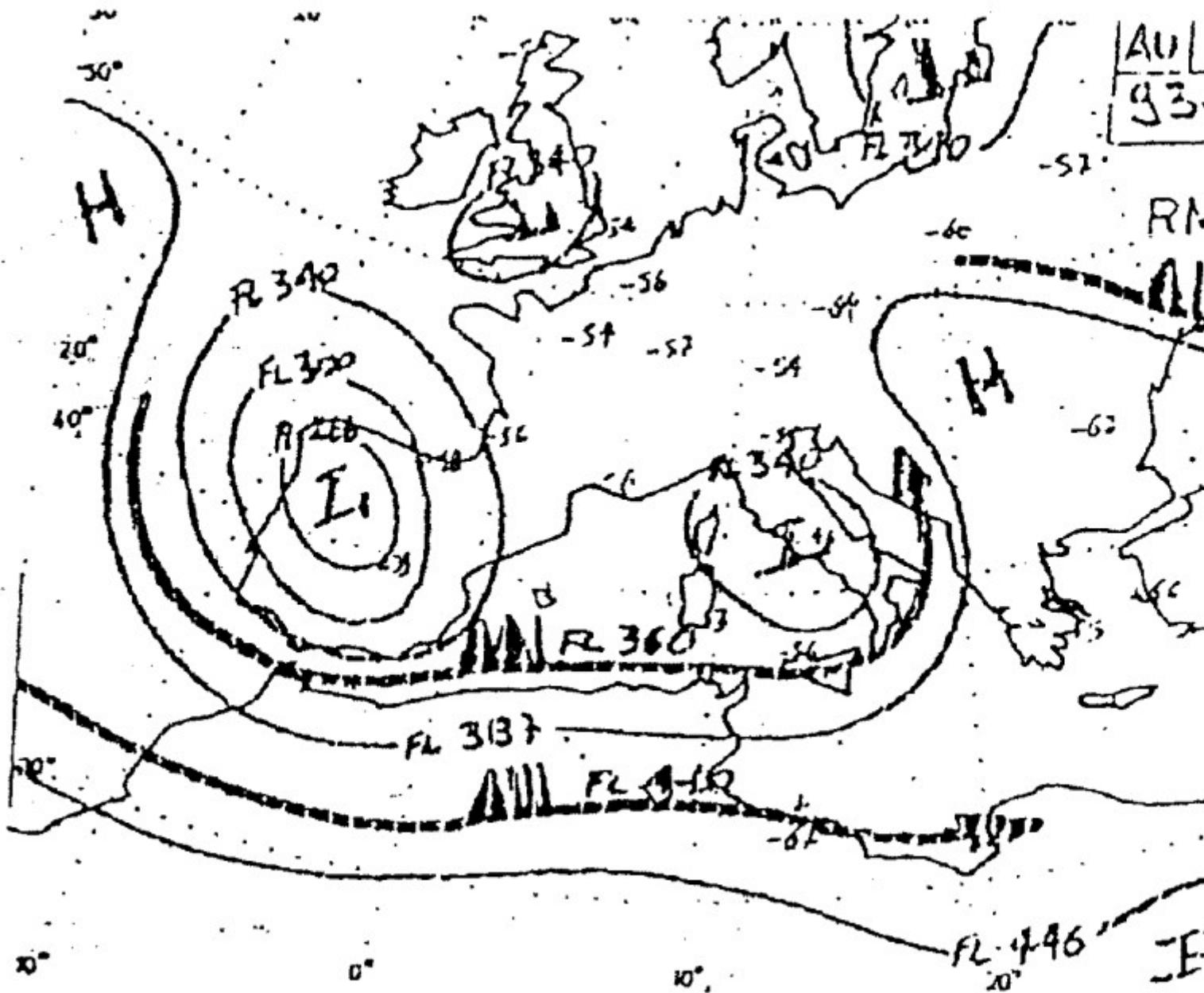
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

53. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) sì, in corrispondenza della lettera H sull'Europa
- b) sì, verso la Sicilia
- c) no, non c'è alcun promontorio

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 54. L'altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi della superficie della Terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi del livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

## 55. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

## 56. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

## 57. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) sì
- b) no
- c) solo su aerei pressurizzati

## 58. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante
- b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo
- c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua
- d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

**59. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente**

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

---

**60. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:**

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

---

**61. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in una tipo

---

**62. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

---

**63. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?**

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## 64. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
- d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

## 65. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohn" ed è:

- a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) un vento caldo e umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

## 66. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

## 67. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

## 68. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

---

## 69. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrittore
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

---

## 70. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **D**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **A**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_