Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Le informazioni sulle aree proibite si trovano nell'A.I.P. e sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:

a) AD

b) GEN

c) ENR

d) PIR

02. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 101 3,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO

c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro

d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

03. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un vola livellato?

a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata

b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata

c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata

d) aprendo violentemente la valvola paracadute

04. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

a) non si muove

b) si muove nel senso di un aumento della pressione

c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

05. In una pianificazione VFR, perché un fronte caldo esteso è critico?

a) fino a 2000 chilometri
b) fino a 1000 chilometri
c) non è apprezzabile
d) mediante 100 chilometri

06. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.
b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.
c) A misurare la latitudine.
d) A chiudere il piano di volo.

07. Che cos’è il RAN?

a) È l’ente che rilascia il certificato di Navigabilità
b) È un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
c) È l’ente che rilascia la licenza di Stazione radio
d) È un Ufficio ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

08. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

09. Qual è la funzione della cesta?

a) Aumentare la temperatura dell'aria.
b) Ospitare pilota, passeggeri e parte dell'equipaggiamento.
c) Produrre la portanza principale.
d) Sostituire le bombole.

10. L’effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d’aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

a) Vero

b) Falso

c) Vero ma solo se sono alla stessa quota

d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.

11. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) nessun pericolo particolare per i velivoli

b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante

d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

12. Quale parametro limita il carico utile di un pallone?

a) Volume dell'involucro, temperatura ammessa, massa a vuoto, combustibile, quota e temperatura esterna.

b) Solo il colore dell'involucro.

c) Solo il numero di carte a bordo.

d) Solo la lunghezza della fune di vincolo.

13. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard?

a) è la variazione media diurna della pressione all’equatore

b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) nulla che interessi il pilota

d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

14. La fune di manovra serve:

a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio

b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo

c) a legare il pallone nei voli frenati

d) a manovrare la valvola di rotazione

15. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 242 MHz
b) 500 / 2182 kHz
c) 2182 / 121.5 MHz
d) Sono frequenze utilizzate per comunicazioni terrestri non aeronautiche.

16. Se un metro cubo d’aria pesa 1225 g a 15° e 946 g a 100°, quanti metri cubi deve avere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

a) 3500
b) 2000
c) 4000
d) 1500

17. Che cosa significa 'readback'?

a) Ripetizione di autorizzazioni o istruzioni rilevanti per confermare la corretta ricezione.
b) Interruzione immediata della comunicazione.
c) Cambio automatico di frequenza.
d) Messaggio non aeronautico.

18. Che effetto fa l’inversione termica sul pallone?

a) Può produrre forti mal di testa al pilota
b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
c) Mi fa salire più velocemente
d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

19. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

a) i temporali da fronti freddi
b) i temporali orografici sulla catena delle Alpi
c) i temporali di origine termica in pianura
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

20. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)

d) piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

21. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile

c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile

d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

22. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi

b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi

c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

23. Lo "scoop" serve:

a) a convogliare l 'aria sulle serpentine

b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati

c) a far scendere velocemente il pallone

d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

24. Qual è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo

b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

25. Una mongolfiera in rotta di convergenza con un elicottero che proviene da destra deve dare la precedenza?

a) S?
b) No, la mongolfiera ha sempre la precedenza
c) Sì, ma solo se è un elicottero in volo antincendio
d) Si ma solo se è elisoccorso

26. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
b) Per evitare la consultazione meteo.
c) Per sostituire l'addestramento.
d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

27. Perché il propano va gestito con particolare attenzione?

a) Perché non è infiammabile.
b) Perché sostituisce l'aria calda.
c) Perché non risente della temperatura.
d) Perché è un gas combustibile e può creare incendio o esplosione se disperso.

28. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
b) con piccole fiammate molto frequenti
c) con lunghe fiammate molto frequenti
d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

29. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

a) sempre
b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
d) mai

30. Perché il tessuto dell'involucro deve essere ispezionato?

a) Per scegliere la frequenza radio.

b) Per calcolare il fuso orario.

c) Per individuare strappi, bruciature o deterioramenti che riducono la sicurezza.

d) Per sostituire il briefing passeggeri.

31. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

a) circa 120/127°

b) circa 110/115°

c) circa 90°

d) circa 200°

32. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

a) l'aeromonile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) l'aeromobile dovrà ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

33. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

a) 60 minuti prima della partenza

b) 15 minuti prima della partenza

c) 30 minuti prima della partenza

d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

34. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

a) 2
b) 4
c) 6
d) 3

35. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5
d) La frequenza viene scelta liberamente dal pilota in base alla copertura radio.

36. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) nebbia di avvezione
b) buona visibilità
c) moti convettivi
d) nebbia da irraggiamento

37. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
c) solo la 121,5
d) solo la frequenza radar

38. Che cos'è un fuso orario?

a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora
b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un’ora
d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

39. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

a) off-on

b) off-stb-on

c) sby-on-alt

d) off-sby-on-alt-test

40. Per la meteorologia aeronautica la foschia si ha quando:

a) la visibilità è tra 1000 e 5000 metri

b) la visibilità è tra 2000 e 10000 metri

c) la visibilità è tra 1000 e 2000 metri

d) la visibilità è tra 200 e 1000 metri

41. A cosa serve l'altimetro?

a) A misurare il consumo del bruciatore.

b) A indicare la pressione delle bombole.

c) A controllare la temperatura dell'involucro.

d) A indicare la quota in base al regolaggio impostato.

42. Che cos’è una rotta ORTODROMICA?

a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.

b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.

c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo

d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

43. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?

a) Nessun effetto possibile.

b) Aumenta sempre la pressione.

c) Riduce la massa del combustibile.

d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.

44. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l’ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest’ultima?

a) qualora si trovi in un’area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) in nessuna circostanza

c) quando deve ricevere informazioni su frequenza VOLMET e ATIS e l’aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF

d) in tutte le circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

45. Con un solo apparato VHF, quando è ammissibile lasciare temporaneamente la frequenza in ascolto?

a) Sempre, senza informare nessuno

b) Mai, in nessun caso

c) Quando è necessario ricevere informazioni operative o meteo essenziali e la situazione lo consente

d) Solo per comunicazioni non aeronautiche

46. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)

b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota

c) Indossare degli occhiali da miope

d) Non esiste questo fenomeno

47. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

a) Non è necessario perché perdo gas prezioso

b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto

c) Non ha nessuna rilevanza

d) Perché così avrò maggiore potenza

48. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

a) MAYDAY.

b) BREAK BREAK.

c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.

d) PAN PAN.

49. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazinoe, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

50. Quando può essere attraversata una zona proibita (P)?

a) Sempre, se si vola VFR

b) Solo con specifica autorizzazione o secondo le condizioni pubblicate

c) Solo sotto 500 ft AGL

d) Mai, neppure in emergenza

51. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

52. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

a) Nessuna conseguenza.

b) Aumenta sempre i posti disponibili.

c) Riduce solo la durata radio.

d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

53. Dove si reperiscono normalmente le informazioni aeronautiche necessarie alla preparazione del volo?

a) Dalle pubblicazioni AIS/AIP, NOTAM e servizi informativi aeronautici ufficiali

b) Solo presso un Aero Club

c) Solo tramite la torre via radio

d) Solo dal costruttore del pallone

54. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.

b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.

c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000 ft prua 185°

55. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) sulla frequenza 121.5 MHz

b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) su una delle frequenze di soccorso

d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 MHz

56. Qual è la priorità corretta tra aviate, navigate, communicate?

a) Comunicare sempre prima di pilotare.

b) Rispondere alla radio prima di ogni manovra.

c) Navigare solo dopo aver completato la chiamata.

d) Mantenere il controllo del pallone, navigare e poi comunicare.

57. Che che cos'è un “promontorio”?

a) è l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) è una zona di bassa pressione stabile

58. Perché non si devono usare componenti non approvati dal costruttore?

a) Perché aumentano sempre il peso utile.

b) Perché eliminano ogni manutenzione.

c) Perché migliorano sempre le prestazioni.

d) Perché possono compromettere conformità, sicurezza e limiti del sistema.

59. Quale condizione è tipica dell'aria instabile?

a) Strati uniformi senza moti verticali.

b) Nubi cumuliformi, rovesci e turbolenza più probabili.

c) Visibilità sempre ridotta da foschia.

d) Assenza di qualsiasi corrente ascendente.

60. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?

a) Si sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico

b) No mai

c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l’equatore

d) Si ma solo se è uno di quelli orizzontali

61. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?

a) Perché la radio assorbe più energia.

b) Perché il GPS consuma più batterie.

c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.

d) Perché la bussola diventa meno precisa.

62. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?

a) Per verificare la rotta magnetica.
b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.
c) Per aumentare la temperatura esterna.
d) Per calcolare la latitudine.

63. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente
b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

64. Quando si deve usare il segnale PAN PAN?

a) Per ogni normale riporto di posizione.
b) Per chiudere un piano di volo.
c) In una situazione di urgenza che non costituisce pericolo grave e imminente.
d) Per richiedere informazioni turistiche.

65. Il pannello a strappo con velcro si usa:

a) per scendere da alta quota
b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
c) per scaricare parte dell'aria calda
d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

66. Che cosa significa situational awareness?

a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
b) l’euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

67. Definire il Nord vero:

a) direzione dei paralleli geografici
b) direzione del meridiano di riferimento
c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

68. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
b) non cambia nulla
c) con aumento della temperatura aumenta il volume
d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

69. Qual è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota
b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota
c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali
d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

70. Nell’eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

a) si può cercare di recuperano se non si toccano parti metalliche del pallone
b) si può cercare di recuperano se si indossano stivali di gomma
c) non si deve toccano sino a che i responsabili dell’Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell’Azienda Elettrica

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **D**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **D**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it