

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti... Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

02. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

03. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

04. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

05. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

06. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

07. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

08. Cosa s'intende per MTOW?

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

09. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati

10. Cosa è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto assegnare la stessa ora

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

11. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

12. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fuso

13. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

14. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

15. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

16. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

17. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

18. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

19. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

20. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

21. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

22. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

23. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013,2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013,2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare



24. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

25. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
- b) pretendere la precedenza ad ogni costo
- c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
- d) mettersi in coda e cedere la precedenza

26. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

27. A quali inconvenienti sono esposti i comporamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

28. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta



29. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

30. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

31. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

32. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

33. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?

- a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose
- b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione
- c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati
- d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

34. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

35. Come si comunica la frequenza 118.025?

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

36. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

37. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

38. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

39. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

40. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

41. Quale è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

42. Cosa è la scala di una carta?

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla Terra
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

43. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo



44. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

45. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

- a) i temporali da fronti freddi
- b) i temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) i temporali di origine termica in pianura
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

46. Il terreno ideale per decollare in mongolfiera:

- a) asfalto o cemento
- b) terra nuda
- c) erba alta ed asciutta
- d) prato d'erba

47. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

48. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

49. La serpentina serve:

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

50. Qual è la relazione tra la falsa portanza ed il vento?

- a) la falsa portanza aumenta quando il vento accelera la mongolfiera
- b) la falsa portanza non esiste
- c) la falsa portanza diminuisce quando il vento accelera la mongolfiera
- d) non c'è alcuna relazione tra falsa portanza e vento

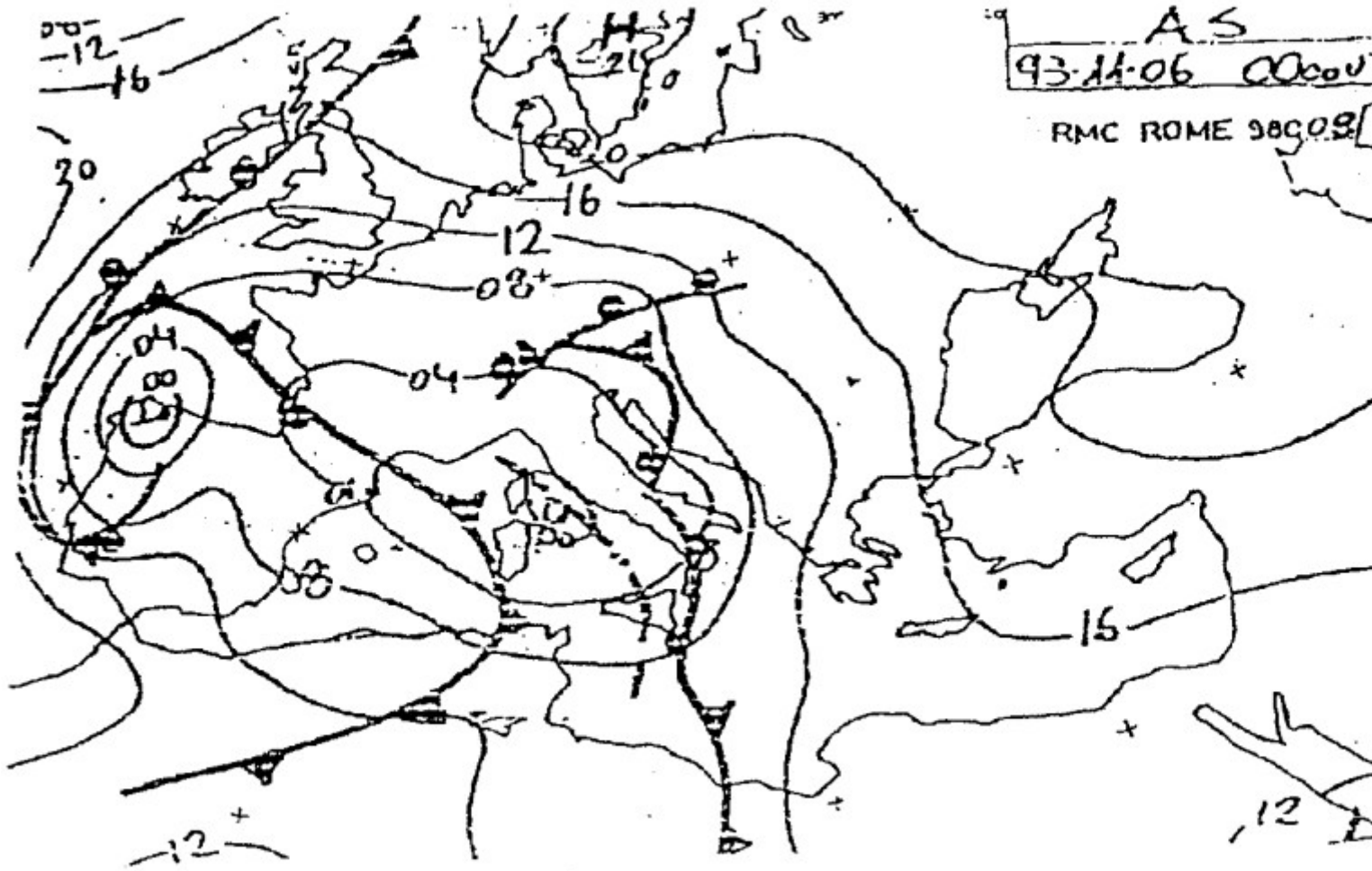
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

51. Riferendosi alla figura, sull'estremità nord ovest della Sardegna cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronte in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata con un fronte caldo
- c) il centro di una bassa pressione non troppo profonda

52. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

53. Le forze ascensionali che agiscono sulle mongolfiere ad aria calda sono principalmente il risultato del fatto che la temperatura dell'aria all'interno del pallone sia:

- a) maggiore della temperatura ambiente
- b) minore della temperatura ambiente
- c) uguale alla temperatura ambiente
- d) diversa dalla temperatura ambiente

54. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

55. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

56. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

57. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

58. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperarlo se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperarlo se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccarlo sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

59. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

60. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

61. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

62. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

63. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

64. Qual è il tipo di salita raccomandata dopo il decollo?

- a) una salita alla massima altitudine per evitare le termiche presenti a bassa quota
- b) una dolce salita per evitare ritorni di fiamma a causa del raffreddamento dell'involucro
- c) un rateo di salita moderato per determinare la direzione del vento alle varie quote
- d) la salita non è determinata dalla volontà del pilota

65. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

66. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) sul Certificato di Navigabilità
- b) sul Certificato acustico
- c) sul Certificato di Immatricolazione
- d) sul Manuale di volo

67. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

68. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

69. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

70. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: D	04: B
05: C	06: A	07: D	08: A
09: B	10: A	11: D	12: B
13: B	14: A	15: A	16: A
17: D	18: D	19: D	20: C
21: B	22: B	23: B	24: C
25: C	26: C	27: A	28: A
29: C	30: B	31: B	32: C
33: C	34: A	35: A	36: B
37: A	38: A	39: A	40: C
41: C	42: A	43: A	44: D
45: C	46: D	47: B	48: C
49: D	50: C	51: C	52: A
53: A	54: C	55: C	56: A
57: B	58: C	59: A	60: B
61: B	62: D	63: B	64: C
65: C	66: C	67: C	68: B
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Diritto aeronautico e procedure atc



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		