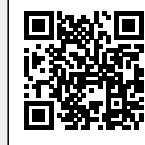


Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'orario giornaliero entro il quale è consentito il volo secondo le regole VFR?

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota

02. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

03. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanza a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

04. Dove posso leggere su internet l'AIP?

- a) Sul sito dell'ENAV
- b) Sulla Gazzetta Ufficiale
- c) Sul sito dell'EASA
- d) Sul sito ANSV

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

05. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul CN lo stesso si intende scaduta

- a) vero
- b) falso
- c) se il velivolo non ha riportato danni, il CN non scade

06. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

07. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

08. Quale di queste relazioni è corretta?

- a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria
- b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria
- c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria
- d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

09. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

10. Le FIR in Italia sono:

- a) Milano, Roma ,Brindisi
- b) Bologna ,Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

11. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

12. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

13. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

14. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

15. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall' isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

16. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

17. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

18. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

19. Che cos'è una rotta ORTODROMICA ?

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

20. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

21. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

22. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

23. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza



24. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- b) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità
- c) uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo
- d) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

25. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

26. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

27. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

28. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

29. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

30. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

31. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

32. Quali relazioni tra hPa e quota qui sotto sono corrette?

- a) 950 hPa = 500 metri 750 hPa = 4500 metri
- b) 950 hPa = 1500 metri 750 hPa = 110 metri
- c) 950 hPa = 500 metri 700 hPa = 3000 metri
- d) 950 hPa = 1000 metri 750 hPa = 110 metri

33. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

34. Cosa si intende per scala di intelligibilità”?

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

35. L'altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi della superficie della Terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi del livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

36. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

37. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

38. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

39. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

40. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

41. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona

42. Che cos'è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenere il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra

43. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

44. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

45. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

46. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

47. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

48. È consentito al pilota usare medicinali o sostanze comunque intossicanti?

- a) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite
- b) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata
- c) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse di dose moderata, sotto il controllo del medico
- d) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse a discrezione del pilota

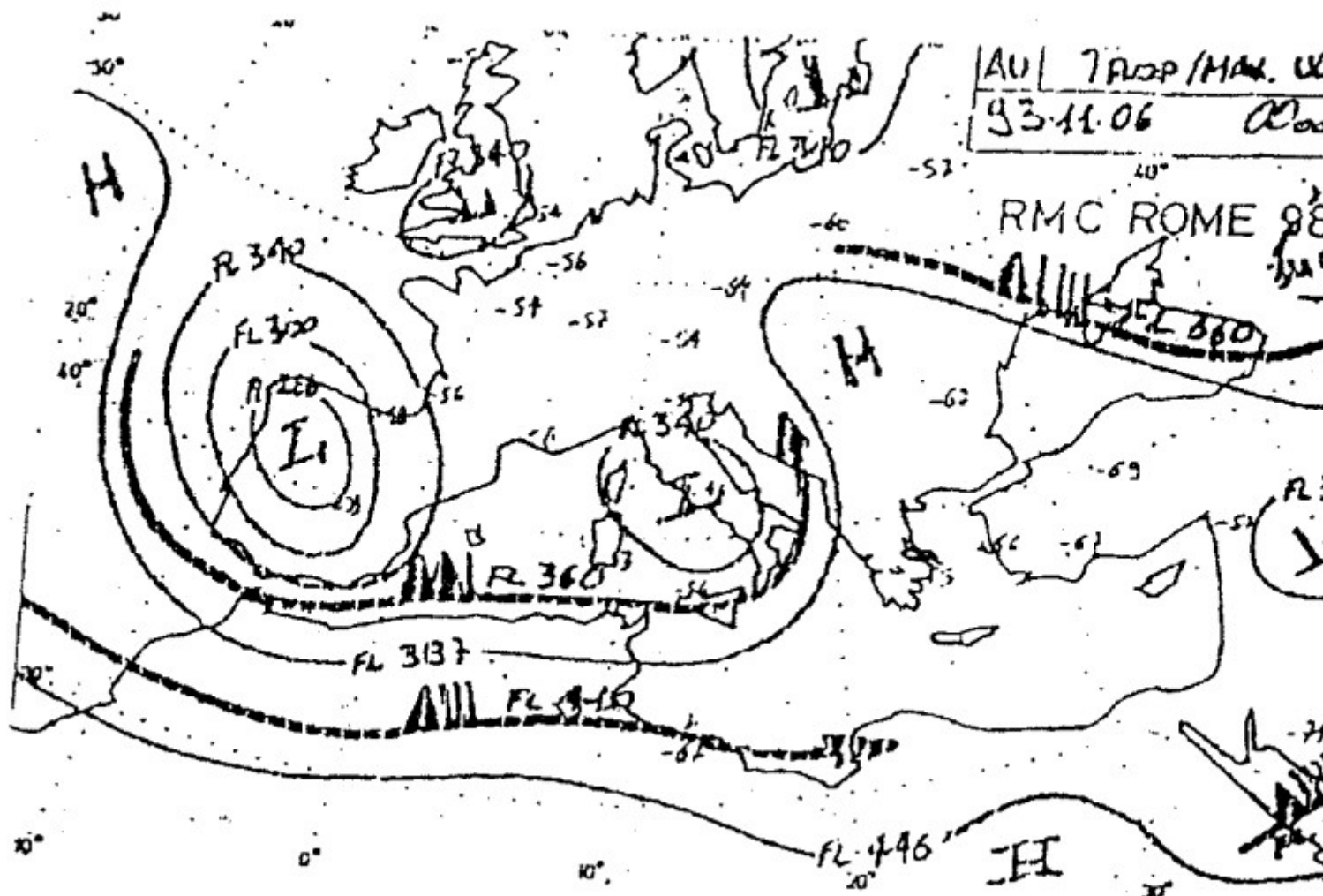
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

49. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?



- a) sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

50. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

51. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

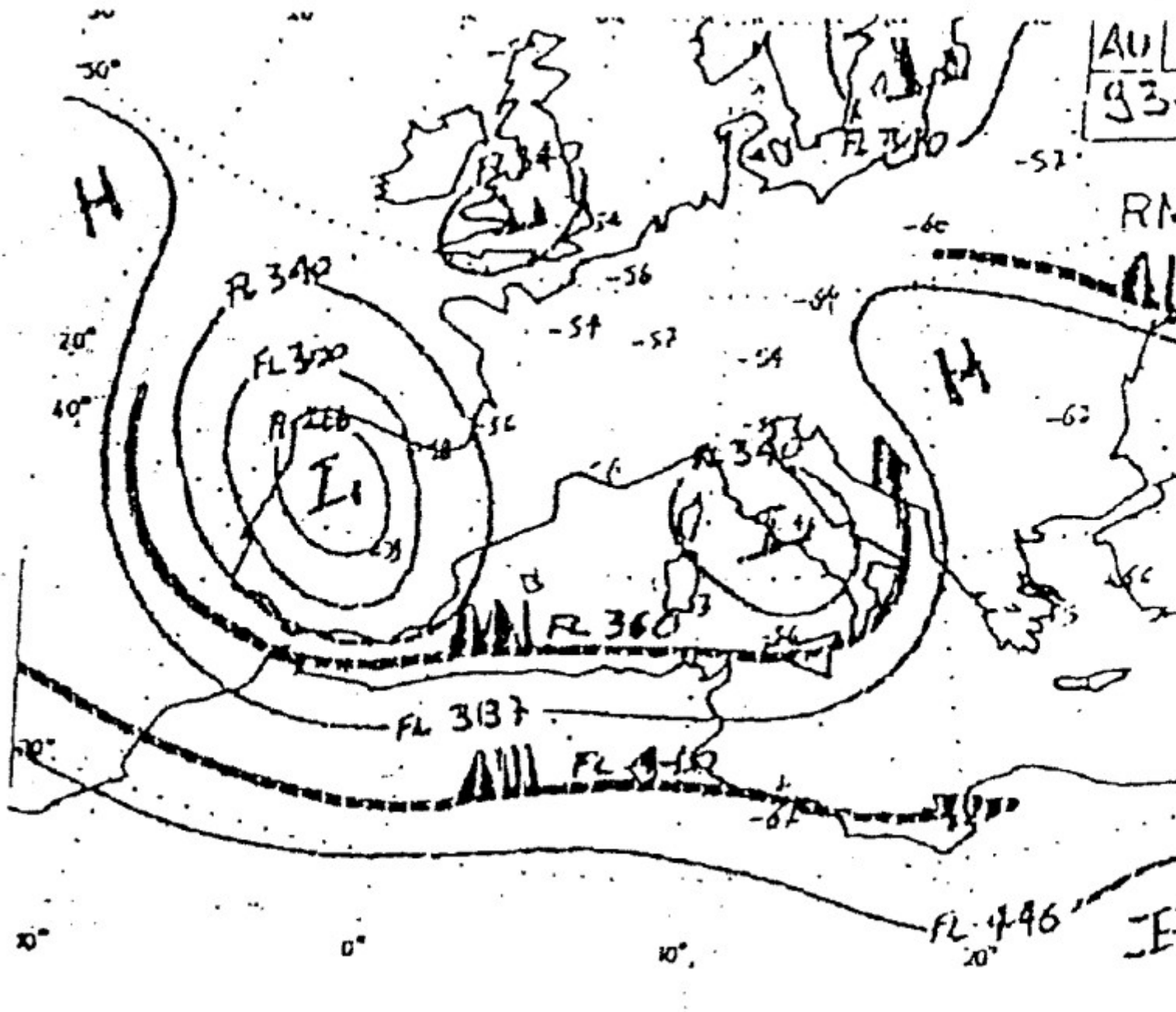
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

52. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) sì, in corrispondenza della lettera H sull'Europa
- b) sì, verso la Sicilia
- c) no, non c'è alcun promontorio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

53. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

54. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

55. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

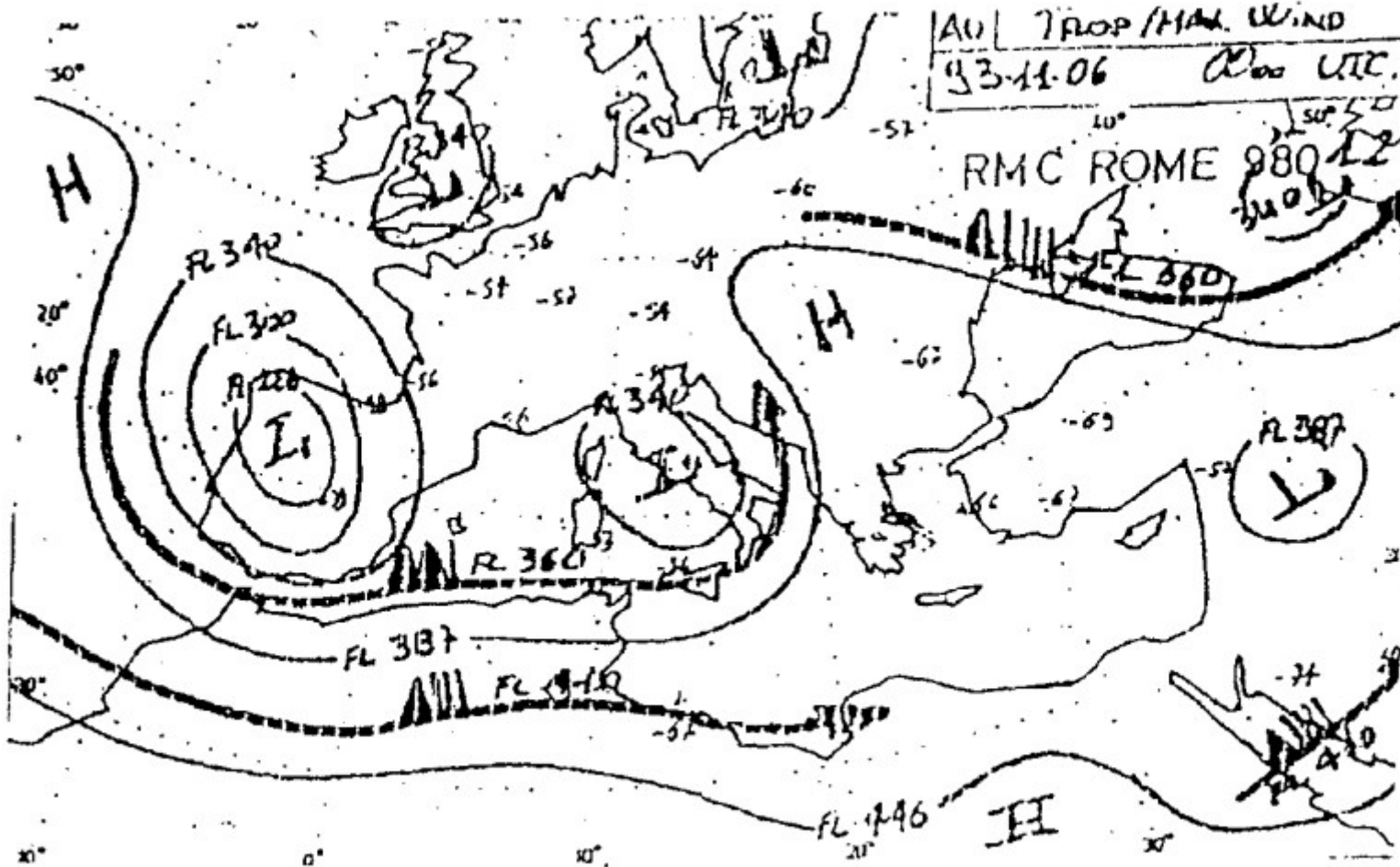
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

56. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) est
- b) sud
- c) ovest

57. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?

- a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) mantenere il silenzio radio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

58. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

59. Calcolare il peso a vuoto di un pallone tipo Cameron Balloons 0-120 (doppio bruciatore, navicella aperta)

- a) 221
- b) 188
- c) 290
- d) 148

60. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

61. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

62. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

63. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

- a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra
- b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi
- c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale
- d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

64. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

65. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo" (flight level)
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

66. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

67. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

68. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

69. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

70. Un quadrato giallo con una grande lettera "C" in nero, significa:

- a) sull'aeroporto non esiste un servizio di controllo d'aerodromo
- b) il segnale non riguarda le operazioni di volo
- c) l'aeroporto è chiuso al traffico
- d) sull'aeroporto esiste il servizio di controllo d'aerodromo

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: A
05: A	06: D	07: B	08: C
09: C	10: A	11: C	12: B
13: B	14: D	15: B	16: C
17: D	18: A	19: A	20: C
21: B	22: C	23: D	24: B
25: D	26: A	27: B	28: A
29: A	30: C	31: C	32: C
33: D	34: D	35: B	36: B
37: B	38: A	39: B	40: B
41: B	42: B	43: A	44: C
45: D	46: B	47: D	48: A
49: C	50: A	51: A	52: A
53: B	54: B	55: A	56: C
57: C	58: D	59: A	60: C
61: A	62: B	63: C	64: C
65: B	66: A	67: B	68: C
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		