

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Che cosa significa 'correction'?

---

- a) Il messaggio è terminato.
- b) Il volo è cancellato.
- c) La trasmissione precedente viene corretta.
- d) La frequenza è occupata.

## 02. Quale rischio deriva da danni ai tubi di alimentazione del bruciatore?

---

- a) Solo una lettura errata dell'altimetro.
- b) Perdita di combustibile e possibile incendio.
- c) Aumento del carico utile.
- d) Migliore efficienza del bruciatore.

## 03. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

---

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

## 04. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato



## 05. Perché bisogna ascoltare prima di trasmettere?

---

- a) Per aumentare la potenza radio.
- b) Per evitare di sovrapporsi a comunicazioni in corso.
- c) Per cambiare automaticamente frequenza.
- d) Per azzerare il QNH.

## 06. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

---

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

## 07. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

## 08. A cosa serve la fiamma pilota?

---

- a) A misurare il vento al suolo.
- b) A scaricare la pressione della bombola.
- c) A consentire l'accensione immediata del bruciatore principale.
- d) A sostenere la cesta.

## 09. Qual è la funzione principale dell'involucro di una mongolfiera?

---

- a) Contenere aria riscaldata e generare portanza aerostatica.
- b) Produrre combustibile.
- c) Misurare la quota.
- d) Sostituire il bruciatore.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

**10. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) È indipendente dall'esperienza e dall'addestramento del pilota.

**11. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?**

---

- a) Nessuna conseguenza.
- b) Aumenta sempre i posti disponibili.
- c) Riduce solo la durata radio.
- d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

**12. Quante FIR ci sono in Italia?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 6

**13. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

---

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

**14. Quale autorità rilascia e gestisce le licenze di pilotaggio civili in Italia secondo le procedure applicabili?**

---

- a) La Motorizzazione Civile
- b) Il gestore dell'aviosuperficie
- c) L'Aero Club locale
- d) ENAC, tramite le strutture competenti



## 15. Che cosa significa situational awareness?

---

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

## 16. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

---

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

## 17. Perché non si devono usare componenti non approvati dal costruttore?

---

- a) Perché aumentano sempre il peso utile.
- b) Perché eliminano ogni manutenzione.
- c) Perché migliorano sempre le prestazioni.
- d) Perché possono compromettere conformità, sicurezza e limiti del sistema.

## 18. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

---

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

## 19. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

---

- a) sì
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington



## 20. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

---

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

## 21. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

## 22. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

---

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

## 23. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

---

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

## 24. Che cos'è il Registro Aeronautico Nazionale (RAN)?

---

- a) L'ente che rilascia il certificato medico
- b) Un registro pubblico degli aeromobili tenuto da ENAC
- c) Una frequenza radio di emergenza
- d) Un servizio meteo aeronautico



## 25. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:

---

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

## 26. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappioggia?

---

- a) nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
- d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

## 27. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

---

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

## 28. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

---

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) quando deve ricevere informazioni su frequenza VOLMET e ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in tutte le circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

## 29. Perché il vento previsto influenza la scelta del punto di decollo?

---

- a) Perché cambia la massa a vuoto.
- b) Perché modifica la validità della licenza.
- c) Perché determina la traiettoria probabile e le aree di atterraggio raggiungibili.
- d) Perché elimina il bisogno di briefing.



**30. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

**31. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?**

---

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

**32. Che cos'è il meridiano di riferimento o di Greenwich?**

---

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

**33. Che cos'è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?**

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

**34. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?**

---

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

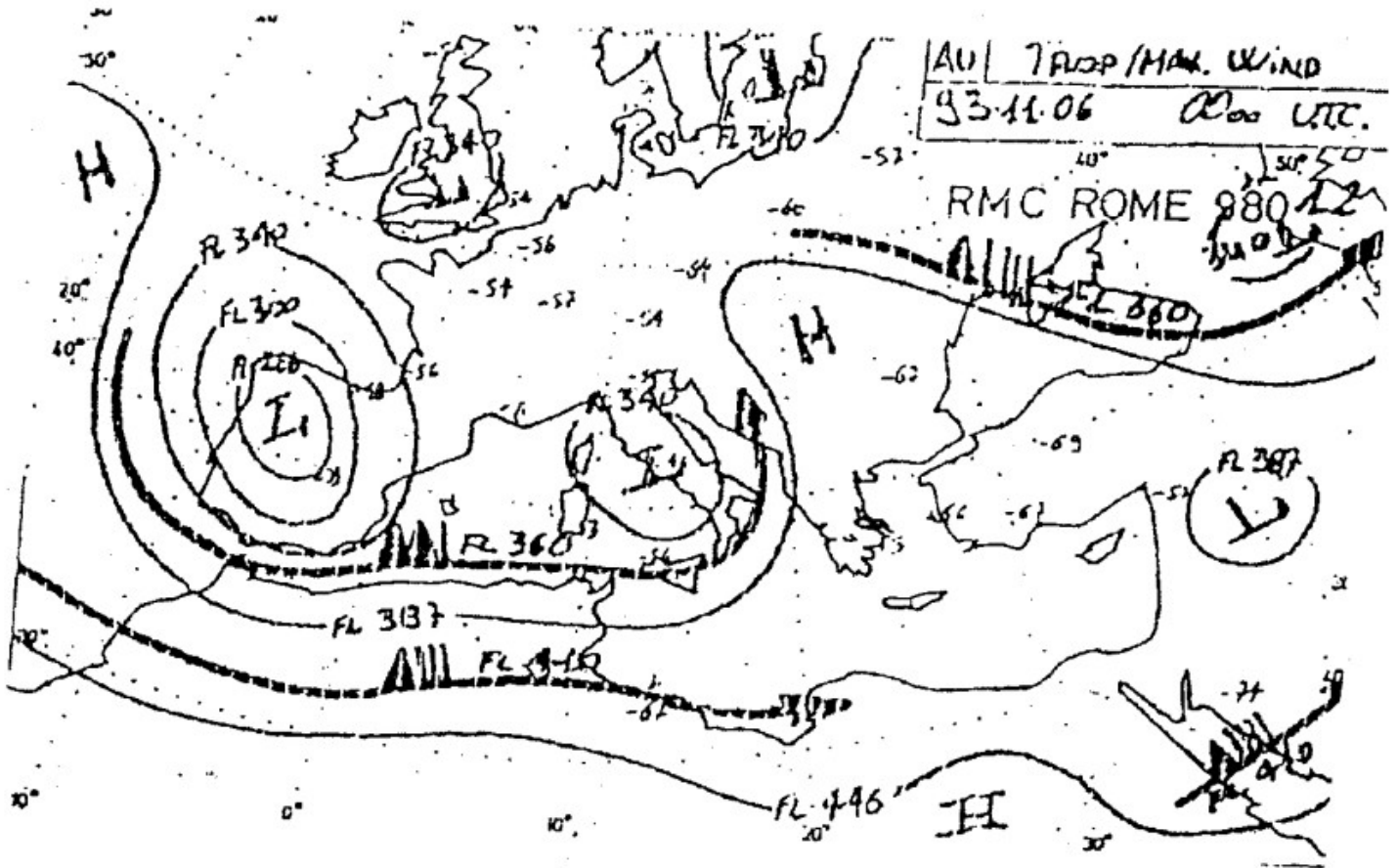
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## 35. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?



- a) sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi
- d) Il massimo vento si trova sempre al centro della depressione al suolo.

## 36. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo



## 37. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

## 38. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?

---

- a) Il passaporto del pilota.
- b) Il piano di volo.
- c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.
- d) La ricevuta del combustibile.

## 39. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) È indipendente dalla posizione.

## 40. Perché il tessuto dell'involucro deve essere ispezionato?

---

- a) Per scegliere la frequenza radio.
- b) Per calcolare il fuso orario.
- c) Per individuare strappi, bruciature o deterioramenti che riducono la sicurezza.
- d) Per sostituire il briefing passeggeri.

## 41. Che cosa indica una linea di convergenza al suolo?

---

- a) Solo una variazione di pressione senza effetti.
- b) Una zona dove l'aria scende e si stabilizza sempre.
- c) Una zona dove flussi d'aria si incontrano, favorendo sollevamento e possibile sviluppo convettivo.
- d) Un confine amministrativo della FIR.



## **42. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:**

---

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

## **43. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?**

---

- a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.
- b) La licenza radio.
- c) Il carrello del veicolo di recupero.
- d) Il transponder.

## **44. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?**

---

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

## **45. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi**

---

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati

## **46. Quale parametro limita il carico utile di un pallone?**

---

- a) Volume dell'involucro, temperatura ammessa, massa a vuoto, combustibile, quota e temperatura esterna.
- b) Solo il colore dell'involucro.
- c) Solo il numero di carte a bordo.
- d) Solo la lunghezza della fune di vincolo.



## 47. Quale controllo va fatto sulle funi e sui cavi di sospensione?

---

- a) Solo il colore.
- b) Solo la lunghezza in metri.
- c) Integrità, corretta connessione e assenza di usura o danni.
- d) La frequenza radio associata.

## 48. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

## 49. Il pannello a strappo con velcro si usa:

---

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

## 50. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

---

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

## 51. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## 52. Il Registro Aeronautico Nazionale è tenuto da:

---

- a) Ministero della Difesa
- b) ENAC
- c) Aero Club d'Italia
- d) ENAV

## 53. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del qual è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione

## 54. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali \_FL85; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l'Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL

---

- a) Facoltativo
- b) Il CTR può essere attraversato senza contatto se la quota è inferiore a FL85.
- c) No sono obbligato: devo chiamarlo
- d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

## 55. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

---

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato



## 56. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

---

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

## 57. Cosa s'intende per MTOW?

---

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

## 58. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

---

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

## 59. Quale elemento favorisce lo sviluppo di moti convettivi in presenza di fronte?

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

## 60. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

---

- a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
- b) il pallone inizierà una discesa rapida
- c) il pallone inizierà una salita rapida
- d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota



## 61. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 62. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

---

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 63. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

---

- a) falso
- b) vero
- c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

## 64. La fune di manovra serve:

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

## 65. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

---

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile



**66. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?**

---

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

**67. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:**

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**68. Qual è la definizione di latitudine?**

---

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

**69. Quando una massa d'aria può essere considerata satura?**

---

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

**70. Il manuale di Volo è un documento:**

---

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico-operativo

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: B	06: C	07: B	08: C
09: A	10: B	11: D	12: C
13: A	14: D	15: D	16: A
17: D	18: A	19: B	20: B
21: A	22: B	23: B	24: B
25: A	26: C	27: D	28: D
29: C	30: B	31: B	32: C
33: D	34: C	35: C	36: A
37: B	38: C	39: C	40: C
41: C	42: C	43: A	44: C
45: C	46: A	47: C	48: C
49: B	50: C	51: B	52: B
53: B	54: C	55: C	56: C
57: A	58: B	59: A	60: D
61: A	62: B	63: A	64: A
65: A	66: A	67: C	68: D
69: C	70: D		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		