

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

02. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

03. Che cosa è un "promontorio"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

04. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna



05. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

06. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

07. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

08. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

09. Cosa significa "Situational Awareness"?

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi



10. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

11. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

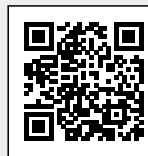
- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) nessuna risposta è corretta

12. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

13. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia



14. L'altimetro in figura 1 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

15. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

16. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000mt
- d) verso i 5.000 ft



17. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

18. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

19. Cosa si intende con il termine livello di volo?

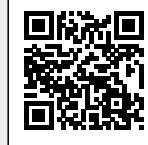
- a) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- b) una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) la distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)

20. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

21. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente



22. L'altimetro figura 2 indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

23. Il pallone non deve essere fatto volare in presenza:

- a) di vento al suolo di intensità superiore ai 15 nodi
- b) di vento al suolo maggiore/uguale ai 4 nodi
- c) terreno ghiacciato
- d) giornata nuvolosa

24. Alla scadenza di validità le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aereo Club presso cui si è iscritti
- c) Aero Club d'Italia
- d) Direzione di Circostrizione Aeroportuale di residenza



25. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) sì
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

26. È possibile attraversare una zona "R"?

- a) sì, sempre
- b) sì, ma solo previa autorizzazione dell'Ente delle Difese Aeree competente
- c) no, mai
- d) sì, rispettando le specifiche restrizioni

27. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

- a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°
- d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°

28. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

29. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio



30. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

31. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

32. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

33. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

34. Se un metro cubo d'aria pesa 1225g a 15° e pesa 946 g a 100° quanti metri cubi deve essere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500



35. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

36. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

37. Le forze ascensionali che agiscono sulle mongolfiere ad aria calda sono principalmente il risultato del fatto che la temperatura dell'aria all'interno del pallone sia:

- a) maggiore della temperatura ambiente
- b) minore della temperatura ambiente
- c) uguale alla temperatura ambiente
- d) diversa dalla temperatura ambiente

38. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

39. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta



40. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

41. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

42. Quale è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

43. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

44. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino



45. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

46. Se la temperatura ambiente raggiunge la temperatura di rugiada l'umidità presente nell'aria condensa e forma una nube al suolo: la nebbia. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso
- c) Vero ma solo con temperature inferiori a -5°
- d) solo in presenza di pioggia

47. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

48. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

49. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF



50. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

51. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

52. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

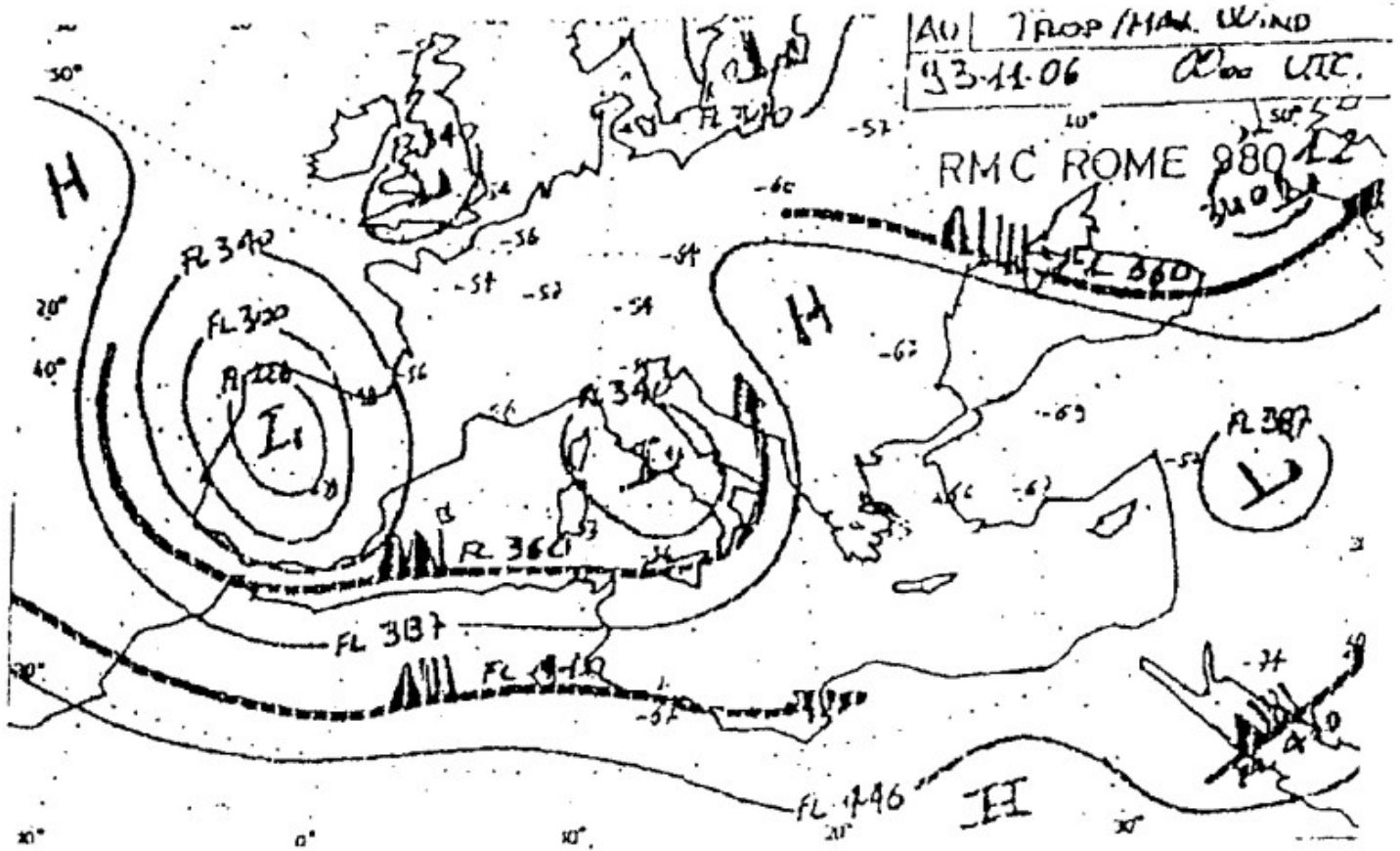
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

53. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) est
- b) sud
- c) ovest

54. Qual è il carico utile di un pallone tipo 0-105 che decolli a 10°C di temperatura ed il cui pilota voglia raggiungere la quota di 14.000 piedi? (configurazione: bruciatore doppio e 4 bombole Worthington)

- a) 310Kg
- b) 120Kg
- c) 426Kg
- d) 216Kg



55. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

56. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

57. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
- d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

58. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

59. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo



60. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

61. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

62. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft



63. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

64. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

65. Nel caso sia disponibile propano liquido, il propano vaporizzerà sufficientemente per fornire buone operazioni tra le temperature di:

- a) da -2°C a +32°C
- b) da -42°C a -4°C
- c) da -46°C a -46°C
- d) da -16°C a -5°C

66. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

67. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) un anno
- b) sei mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione



68. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

69. Quante FIR ci sono in Italia?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 6

70. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: A
05: D	06: A	07: D	08: A
09: D	10: A	11: B	12: A
13: C	14: B	15: C	16: B
17: B	18: A	19: B	20: A
21: B	22: A	23: A	24: D
25: B	26: D	27: A	28: C
29: B	30: A	31: B	32: B
33: B	34: A	35: B	36: A
37: A	38: A	39: C	40: C
41: D	42: D	43: A	44: B
45: C	46: A	47: B	48: B
49: D	50: C	51: C	52: B
53: C	54: C	55: D	56: A
57: A	58: C	59: C	60: B
61: A	62: C	63: B	64: C
65: A	66: A	67: D	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		