

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:**

---

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

**02. Cos'è una zona "R"?**

---

- a) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, riservate ad attività militari
- b) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale vengono lanciati razzi antigrandine
- c) spazio aereo a forma di corridoio in cui vengono effettuate esercitazioni di rifornimento in volo
- d) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato a determinate specifiche restrizioni

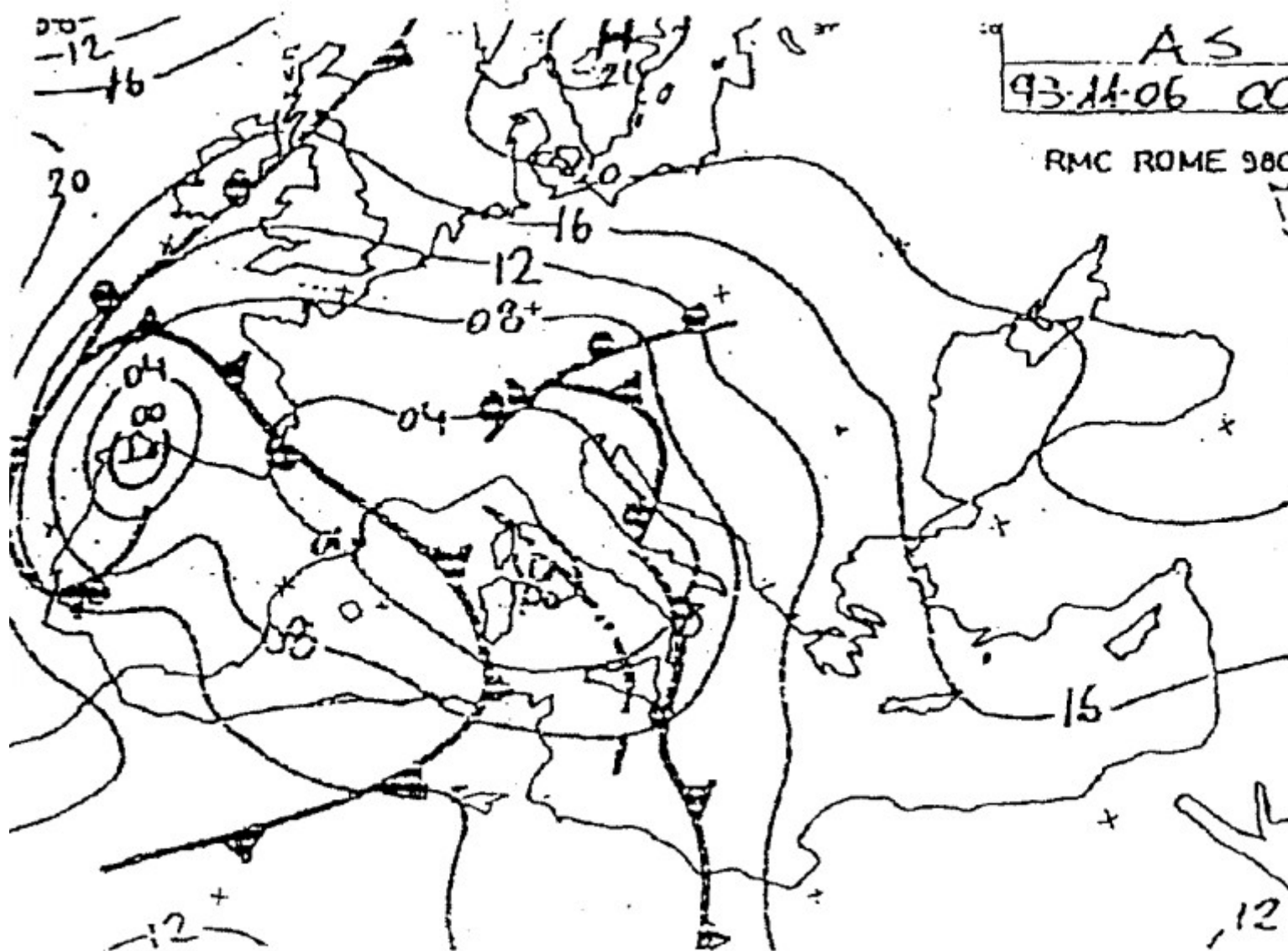
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

03. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca



- a) 1002 hectopascal
- b) 1012 hectopascal
- c) 980 hectopascal

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**04. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

**05. Le informazioni sulle aree proibite si trovano nell'A.I.P. e sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:**

---

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) PIR

**06. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QNH?**

---

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

**07. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

---

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

**08. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

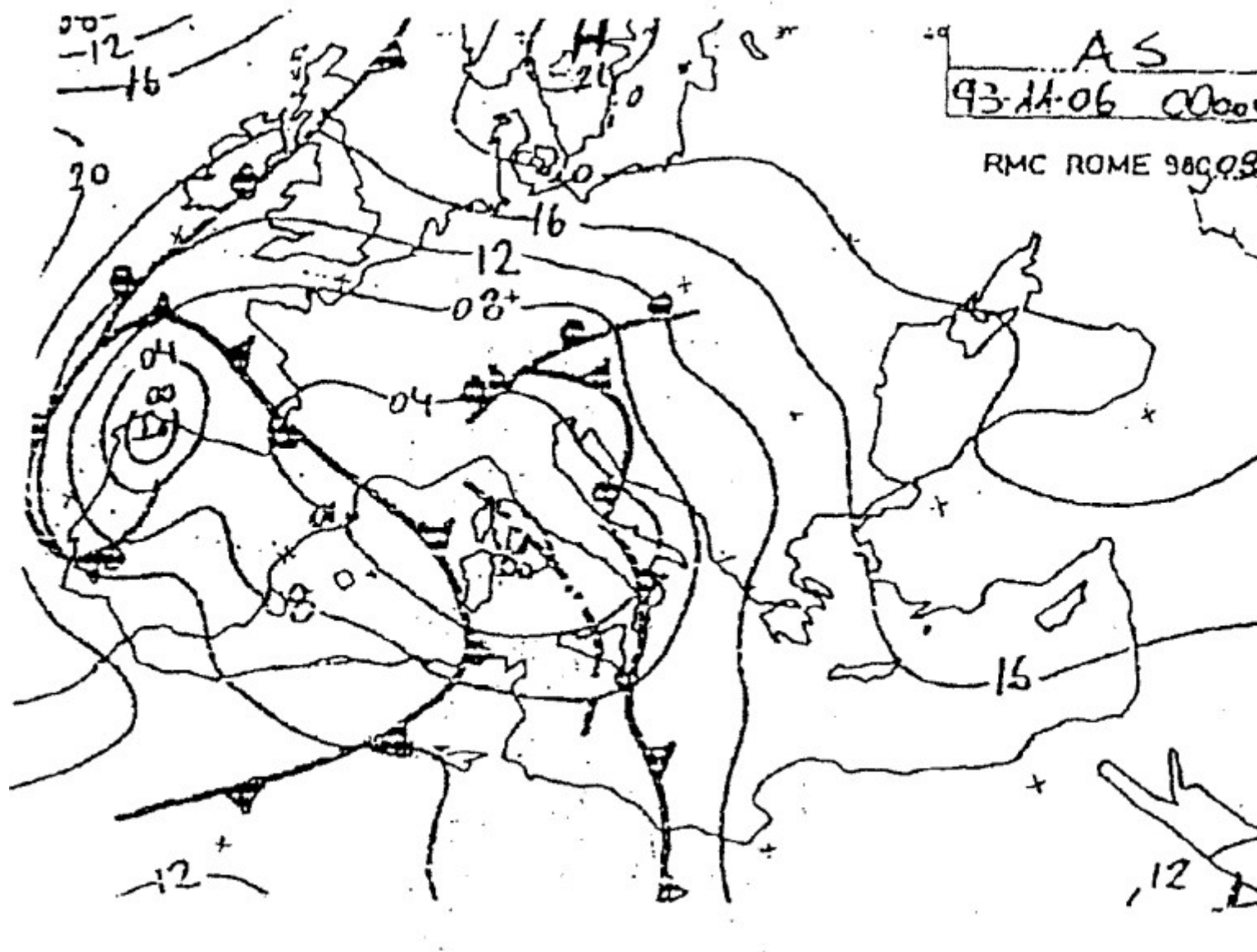
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

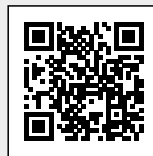
09. In figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) Vero
- b) Falso

10. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza



11. L'altimetro figura 4 indica:

---



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

12. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

---

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

13. Che cosa è una "sella"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**14. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

**15. Per la meteorologia aeronautica la foschia si ha quando:**

---

- a) la visibilità è tra 1000 e 5000 metri
- b) la visibilità è tra 2000 e 10000 metri
- c) la visibilità è tra 1000 e 2000 metri
- d) la visibilità è tra 200 e 1000 metri

**16. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

**17. Cosa significa VMC in aeronautica**

---

- a) Visual Meteorological Conditions
- b) Vertical Meteorological Conditions
- c) Very Meteorological Clearance
- d) Visual Magnetic Chart

**18. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:**

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013,2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013,2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare



**19. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?**

---

- a) strati
- b) stratocumuli
- c) altostrati
- d) nembostrati

**20. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?**

---

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

**21. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

**22. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?**

---

- a) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- b) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud
- c) il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- d) il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest



## 23. È possibile attraversare una zona "R"?

---

- a) sì, sempre
- b) sì, ma solo previa autorizzazione dell'Ente delle Difese Aeree competente
- c) no, mai
- d) sì, rispettando le specifiche restrizioni

## 24. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) centro di controllo spazio aereo superiore
- b) orario universale coordinato
- c) area o regione di controllo superiore
- d) area terminale di controllo superiore

## 25. Può essere regolato il volume in trasmissione?

---

- a) sì, mediante il comando del potenziometro
- b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) sì, a terra dallo specialista

## 26. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

---

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

## 27. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**28. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

**29. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:**

---

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

**30. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

---

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

**31. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonemi?**

---

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

**32. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:**

---

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo



**33. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?**

---

- a) 121.5 / 242 Mhz
- b) 500 / 2182 Khz
- c) 2182 / 121.5 Mhz

**34. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?**

---

- a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) mantenere il silenzio radio

**35. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:**

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

**36. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:**

---

- a) nubi basse (base fino a 2000m); nubi medie (base da 2000 a 6000m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) nubi basse (base fino a 2000ft); nubi medie (base da 2000 a 6000ft); nubi alte (base oltre i 6000ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000ft); nubi medie (base da 1000 a 5000ft); nubi alte (base oltre i 5000ft)
- d) nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

**37. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:**

---

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**38. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

**39. Un quadrato giallo con una grande lettera "C" in nero, significa:**

---

- a) sull'aeroporto non esiste un servizio di controllo d'aerodromo
- b) il segnale non riguarda le operazioni di volo
- c) l'aeroporto è chiuso al traffico
- d) sull'aeroporto esiste il servizio di controllo d'aerodromo

**40. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?**

---

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

**41. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

**42. È consentito al pilota usare medicinali o sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite
- b) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata
- c) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse di dose moderata, sotto il controllo del medico
- d) i medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse a discrezione del pilota



## 43. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

---

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati

## 44. La bandierina appesa all'interno dell'invucro si stacca:

---

- a) quando la temperatura interna del pallone raggiunge i 129°C
- b) quando si sale ad una quota che richiede l'uso dell'ossigeno
- c) quando il rateo di salita è superiore ai 3 m/s
- d) quando la temperatura interna non è sufficiente a creare potenza

## 45. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

## 46. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

---

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

## 47. È consentito trainare oggetti od aeroplani?

---

- a) mai, salvo che nel corso di attività particolari autorizzate
- b) sì, quando ve ne sia la necessità
- c) no, salvo in casi di emergenza
- d) mai, neanche quando autorizzati



**48. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

**49. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:**

---

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

**50. La fune di manovra serve:**

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

**51. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?**

---

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

**52. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale



**53. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?**

---

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

**54. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

**55. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:**

---

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

**56. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:**

---

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

**57. Per convertire i m/s in Kts devo?**

---

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**58. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**59. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?**

---

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

**60. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?**

---

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

**61. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio



## 62. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

---

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

## 63. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

---

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

## 64. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

## 65. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?

---

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

**66. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:**

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

**67. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?**

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

**68. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) sì
- b) no
- c) solo su aerei pressurizzati

**69. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?**

---

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

**70. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?**

---

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>B</b>	15: <b>A</b>	16: <b>C</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>D</b>	20: <b>A</b>
21: <b>A</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>C</b>	26: <b>C</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>D</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>C</b>	39: <b>D</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>D</b>
49: <b>D</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>D</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>D</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>B</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>D</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>D</b>	70: <b>A</b>		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Human performance



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		