Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni millibar di diminuzione della pressione

d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

02. Per una mongolfiera, quale rischio comporta una raffica improvvisa vicino al suolo?

a) Può aumentare la velocità di trascinamento e rendere più impegnativo l'atterraggio.

b) Riduce sempre la velocità rispetto al terreno.

c) Stabilizza automaticamente l'involucro.

d) Permette un controllo direzionale preciso.

03. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.

b) Servono solo come decorazione.

c) Regolano il volume radio.

d) Indicano il QNH.

04. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un vola livellato?

a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata

b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata

c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata

d) aprendo violentemente la valvola paracadute

05. Perché una inversione termica può rendere favorevole il volo nelle prime ore del mattino?

a) Limita il rimescolamento verticale e può mantenere aria più stabile vicino al suolo.
b) Aumenta sempre il vento al suolo oltre i limiti operativi.
c) Produce necessariamente temporali.
d) Annulla la necessità di valutare la visibilità.

06. Quando si passa da un serbatoio all’altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

a) per svuotare i tubi
b) per vedere se i tubi perdono
c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
d) per creare portanza immediata

07. Per la meteorologia aeronautica la foschia si ha quando:

a) la visibilità è tra 1000 e 5000 metri
b) la visibilità è tra 2000 e 10000 metri
c) la visibilità è tra 1000 e 2000 metri
d) la visibilità è tra 200 e 1000 metri

08. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali _FL85; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l’Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL

a) Facoltativo
b) Il CTR può essere attraversato senza contatto se la quota è inferiore a FL85.
c) No sono obbligato: devo chiamarlo
d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

09. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

10. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.

b) La velocità del vento.

c) La temperatura del punto di rugiada.

d) La longitudine.

11. Quale funzione ha il termometro dell'involucro?

a) Controllare che la temperatura interna resti entro i limiti ammessi.

b) Misurare il vento in quota.

c) Calcolare il codice transponder.

d) Indicare il punto di rugiada.

12. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

a) s?

b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E

c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS

d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

13. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 ft

b) Poco oltre i 10.000 ft

c) Oltre i 10.000mt

d) Oltre i 2000 mt

14. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) area e regione di controllo superiore

b) regione superiore di informazioni volo

c) indicatore di allineamento pista

d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

15. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo

b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo

d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

16. Perché il vento previsto influenza la scelta del punto di decollo?

a) Perché cambia la massa a vuoto.

b) Perché modifica la validità della licenza.

c) Perché determina la traiettoria probabile e le aree di atterraggio raggiungibili.

d) Perché elimina il bisogno di briefing.

17. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

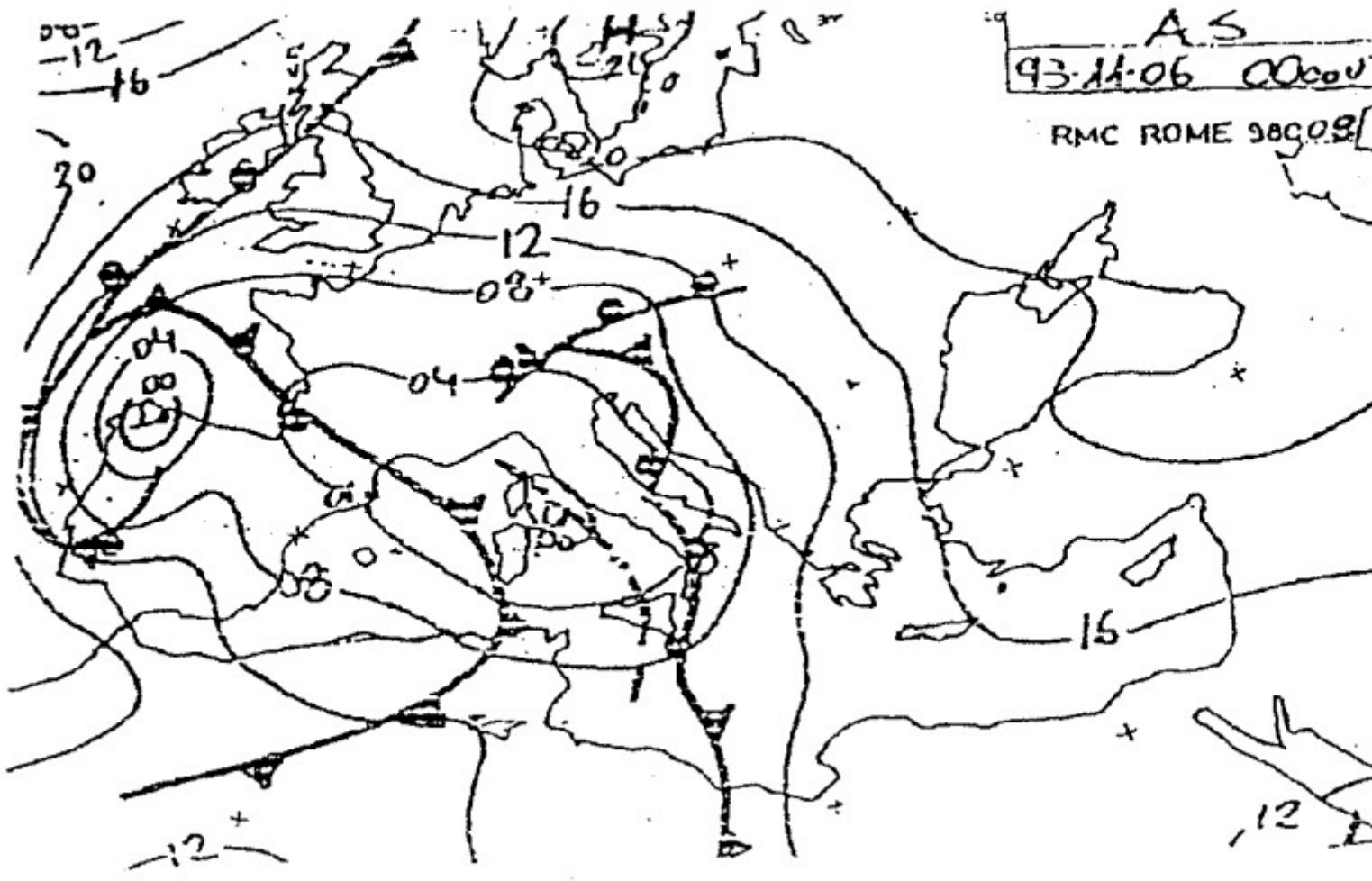
a) in 180°

b) in 90°

c) in 360°

d) in 720°

18. Riferendosi alla figura, sull'estremità nord ovest della Sardegna cosa si può notare?



a) Un'alta pressione con fronte in dissolvimento
b) Una bassa pressione associata con un fronte caldo
c) il centro di una bassa pressione non troppo profonda
d) La carta non consente alcuna valutazione della situazione barica.

19. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) nubi basse
b) nubi medie
c) nubi alte
d) nubi a sviluppo verticale

20. Se la temperatura ambiente raggiunge la temperatura di rugiada l’umidità presente nell’aria condensa e forma una nube al suolo: la nebbia. Vero o falso?

a) vero

b) falso

c) Vero ma solo con temperature inferiori a -5°

d) solo in presenza di pioggia

21. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?

a) La marca del veicolo di recupero.

b) La rotta prevista.

c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.

d) La quota di transizione.

22. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità

b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile

c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione

d) sul Manuale di volo

23. Che cos’è una rotta ORTODROMICA?

a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.

b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.

c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo

d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

24. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

a) sedersi sul pavimento del cestino

b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie

c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore

d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

25. Quale requisito deve possedere il pilota per utilizzare la radio aeronautica di bordo?

a) Essere titolare di licenza di radioamatore

b) Essere titolare di licenza di pilota professionista

c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica

d) Essere titolare di licenza di ufficiale di rotta di 1’ classe

26. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente

b) scendere e mantenere la minima altezza possibile

c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli

d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

27. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto?

a) la quota di circuito

b) qualsiasi quota a discrezione del pilota

c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile

d) una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore dell'ATZ

28. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

a) non si muove

b) si muove nel senso di un aumento della pressione

c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

29. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
b) può esserci del ghiaccio all’interno dei tubi che vanno al bruciatore
c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
d) la bombola gelata diventa più fragile

30. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
c) Volare sempre alla quota massima.
d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

31. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
b) Per evitare la consultazione meteo.
c) Per sostituire l'addestramento.
d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

32. La chiusura del piano di volo la devo fare?

a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
b) Dopo 30 minuti dall’atterraggio
c) Quando torno alla base
d) Appena possibile dopo l’atterraggio

33. Come si definisce l'umidità assoluta?

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

34. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

a) 2

b) 4

c) 6

d) 3

35. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione

b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

36. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico

b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo

c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo

d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

37. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?

a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.

b) La licenza radio.

c) Il carrello del veicolo di recupero.

d) Il transponder.

38. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) linea del fronte

b) superficie del fronte

c) fronte stazionario

d) superficie di discontinuità

39. Cosa significa VMC in aeronautica

a) Visual Meteorological Conditions
b) Vertical Meteorological Conditions
c) Very Meteorological Clearance
d) Visual Magnetic Chart

40. Qual è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR?

a) FL 195 (19.500 ft)
b) FL 245 (24.500 ft)
c) FL 205 (20.500 ft)
d) varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione Informazioni di Volo (FIR)

41. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
b) con piccole fiammate molto frequenti
c) con lunghe fiammate molto frequenti
d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

42. I meridiani magnetici:

a) coincidono con i meridiani geografici
b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
d) hanno andamento parallelo

43. Che che cos'è l’Anossia?

a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
b) Lo stato che precede l’ipossia
c) Non esiste
d) Mancanza di appetito

44. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

a) 35 circa

b) 10 circa

c) 15 circa

d) non è specificato

45. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas

b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso

c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata

d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

46. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante

b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo

c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua

d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

47. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.

b) La frequenza di emergenza.

c) La rotta del volo.

d) Il vento previsto.

48. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
c) A generare portanza aggiuntiva.
d) A misurare il QNH.

49. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all’interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

a) valvola di sicurezza
b) valvola di misurazione
c) manetta
d) valvola a sfera

50. Che cosa significa 'correction'?

a) Il messaggio è terminato.
b) Il volo è cancellato.
c) La trasmissione precedente viene corretta.
d) La frequenza è occupata.

51. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

a) circa 120/127°
b) circa 110/115°
c) circa 90°
d) circa 200°

52. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

a) MAYDAY.
b) BREAK BREAK.
c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.
d) PAN PAN.

53. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

54. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

a) AD

b) ENR

c) GEN

d) Sono riportate soltanto nella sezione GEN dell'AIP.

55. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing Hail

b) Heavy Fog

c) High Frequency

d) Holding Fix

56. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?

a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose

b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione

c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati

d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

57. Che cos'è l’equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideale perpendicolare all’asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all’asse terrestre e contenente il centro della terra

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima’ un piano ideale che contiene l’Eclittica e che passa per il centro della terra.

58. Quale di queste relazioni è corretta?

a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria
b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria
c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria
d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

59. La nebbia di avvezione:

a) è prodotta dalla disperisione di calore degli strati bassi di aria
b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declini montani
d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

60. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

a) in nessun caso
b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

61. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
b) il gradiente termico sia costante
c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
d) si diminuisca il peso durante il volo

62. Quale condizione è tipica dell'aria instabile?

a) Strati uniformi senza moti verticali.
b) Nubi cumuliformi, rovesci e turbolenza più probabili.
c) Visibilità sempre ridotta da foschia.
d) Assenza di qualsiasi corrente ascendente.

63. Perché è importante calcolare la MLW?

a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.

b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.

c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide

d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

64. Quale condizione rende più probabile una brezza di valle nelle zone montane?

a) Notte fredda con deflusso verso valle.

b) Riscaldamento diurno dei versanti e risalita dell'aria lungo la valle.

c) Pioggia continua e vento forte da nord.

d) Assenza totale di differenze termiche.

65. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazinoe, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

66. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

67. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

a) Per aumentare il rumore del bruciatore.

b) Per sostituire il QNH.

c) Per evitare il controllo delle bombole.

d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

68. Che cos'è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"

b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località

c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data

d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

69. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

a) Sul AFM

b) Su certificato di immatricolazione

c) Sul programma di manutenzione

d) Sul certificato di navigabilità

70. L'altimetro figura 3 indica:



a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it