

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia

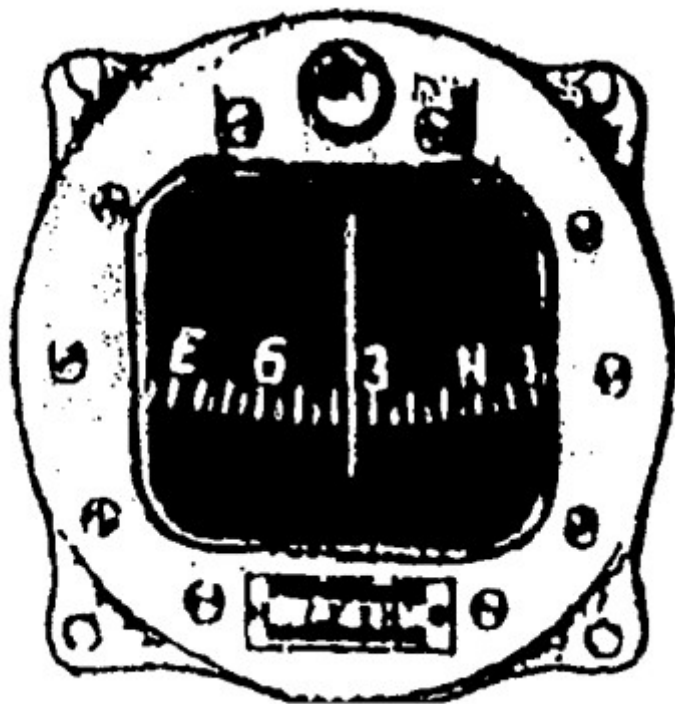


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

**02. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?**

- a) La massa dei passeggeri.
- b) Solo il peso del propano.
- c) La massa massima ammessa al decollo.
- d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.



### 03. Per usare la stazione radio aeronautica di bordo il pilota deve:

---

- a) essere radioamatore
- b) avere solo la licenza di pilota commerciale
- c) possedere l'abilitazione o certificazione radiotelefonica richiesta per il servizio aeronautico
- d) essere controllore del traffico aereo

### 04. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

---

- a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.
- b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.
- c) Eliminano la necessità di addestramento.
- d) Sono utili solo per comunicare via radio.

### 05. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare
- d) È la quota indicata dopo aver inserito il QNH locale.

### 06. Perché è importante calcolare la MLW?

---

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

### 07. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

## 08. Qual è l'orario giornaliero entro il qual è consentito il volo secondo le regole VFR?

---

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota

## 09. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

## 10. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

---

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

## 11. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

---

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

## 12. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali



**13. In volo al di fuori dell'ATZ, chi è responsabile della valutazione della visibilità e distanza dalle nuvole?**

---

- a) il pilota
- b) l'ATC
- c) il Servizio Meteorologico dell'AM
- d) il Servizio Meteorologico Internazionale

**14. Perché i moschettoni o collegamenti di sospensione vanno chiusi e controllati?**

---

- a) Per motivi estetici.
- b) Per garantire il corretto collegamento tra cesta, bruciatore e involucro.
- c) Per aumentare la pressione del gas.
- d) Per regolare il QFE.

**15. Può essere regolato il volume in trasmissione?**

---

- a) sì, mediante il comando del potenziometro
- b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) sì, a terra dallo specialista

**16. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?**

---

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

**17. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?**

---

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato



**18. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

**19. Quale affermazione è corretta sui privilegi della licenza BPL?**

---

- a) Possono essere esercitati solo se licenza, medical, esperienza recente e abilitazioni applicabili sono validi.
- b) Restano validi anche con certificato medico scaduto.
- c) Sono automaticamente rinnovati dal costruttore del pallone.
- d) Non richiedono addestramento o controlli periodici.

**20. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?**

---

- a) Sì sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico
- b) No mai
- c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l'equatore
- d) Sì ma solo se è uno di quelli orizzontali

**21. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?**

---

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

**22. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?**

---

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota



## 23. Qual è lo scopo della pianificazione del combustibile?

---

- a) Stabilire il colore dell'involucro.
- b) Determinare la frequenza da usare.
- c) Garantire combustibile per volo previsto, riserva e possibili ritardi.
- d) Evitare la consultazione del meteo.

## 24. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

---

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

## 25. Come si forma la nebbia di avvezione?

---

- a) per effetto delle radiazioni solari
- b) per effetto del raffreddamento notturno
- c) per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

## 26. Perché le comunicazioni devono essere brevi e standardizzate?

---

- a) Per evitare di usare il nominativo.
- b) Per rendere impossibile il readback.
- c) Per ridurre ambiguità e occupazione della frequenza.
- d) Per sostituire la pianificazione del volo.

## 27. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico



## 28. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

## 29. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

## 30. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del qual è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione

## 31. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo



## 32. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

---

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

## 33. Che cos'è l'equatore?

---

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore  $0^\circ$
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della terra.

## 34. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

---

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

## 35. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

---

- a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%



**36. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?**

---

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

**37. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

---

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

**38. Le isobare sono:**

---

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- b) linee che uniscono punti di uguale quota
- c) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

**39. La chiusura del piano di volo la devo fare?**

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

**40. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?**

---

- a) Il passaporto del pilota.
- b) Il piano di volo.
- c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.
- d) La ricevuta del combustibile.



**41. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?**

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

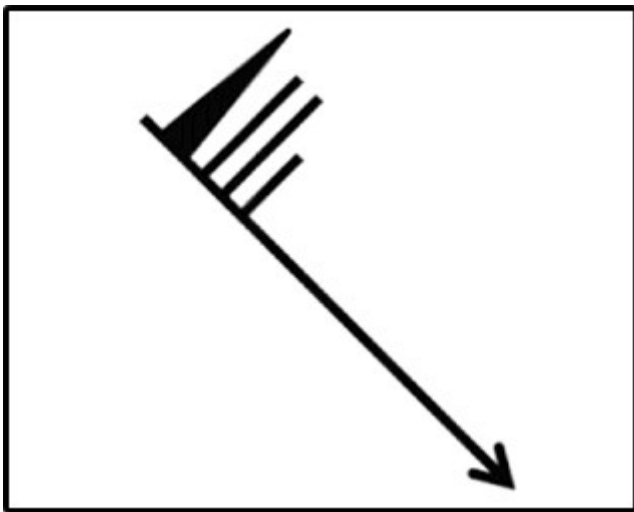
**42. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?**

---

- a) Per verificare la rotta magnetica.
- b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.
- c) Per aumentare la temperatura esterna.
- d) Per calcolare la latitudine.

**43. Il simbolo del vento rappresentato in figura indica:**

---



- a) vento da NW 75 nodi
- b) vento da SE 75 kt
- c) vento da SW 35 nodi
- d) vento da NW 35 nodi



## 44. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

---

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 45. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

---

- a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
- b) Servono solo come decorazione.
- c) Regolano il volume radio.
- d) Indicano il QNH.

## 46. Qual è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

---

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

## 47. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

---

- a) Nessuna conseguenza.
- b) Aumenta sempre i posti disponibili.
- c) Riduce solo la durata radio.
- d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

## 48. La fune di manovra serve:

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione



## 49. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)
- d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.

## 50. Che cosa significa 'readback'?

---

- a) Ripetizione di autorizzazioni o istruzioni rilevanti per confermare la corretta ricezione.
- b) Interruzione immediata della comunicazione.
- c) Cambio automatico di frequenza.
- d) Messaggio non aeronautico.

## 51. Per una mongolfiera, quale rischio comporta una raffica improvvisa vicino al suolo?

---

- a) Può aumentare la velocità di trascinamento e rendere più impegnativo l'atterraggio.
- b) Riduce sempre la velocità rispetto al terreno.
- c) Stabilizza automaticamente l'involucro.
- d) Permette un controllo direzionale preciso.

## 52. Quale indicatore visivo suggerisce forte attività termica nelle ore centrali della giornata?

---

- a) Strati uniformi e assenza di rimescolamento.
- b) Nebbia persistente al suolo.
- c) Vento calmo e cielo coperto uniforme.
- d) Sviluppo di cumuli con basi ben definite e crescita verticale.

## 53. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

---

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza



## 54. Che cos'è una rotta ORTODROMICA?

---

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

## 55. Come va pronunciata in radio una frequenza con tre decimali?

---

- a) Cifra per cifra, usando la fraseologia standard.
- b) Come un numero intero.
- c) Sempre arrotondata ai decimi.
- d) Sostituendo il punto con una pausa lunga.

## 56. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

---

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

## 57. Quale parametro limita il carico utile di un pallone?

---

- a) Volume dell'involucro, temperatura ammessa, massa a vuoto, combustibile, quota e temperatura esterna.
- b) Solo il colore dell'involucro.
- c) Solo il numero di carte a bordo.
- d) Solo la lunghezza della fune di vincolo.



## 58. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?

---

- a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose
- b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione
- c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati
- d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

## 59. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

---

- a) presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- b) presso il CDA o ARO
- c) presso la Direzione Aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di Torre

## 60. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?

---

- a) Aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Indicare la quota.
- c) Scaricare sovrappressione oltre i limiti previsti.
- d) Impedire ogni consumo di gas.

## 61. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

## 62. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

---

- a) vero
- b) falso
- c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
- d) Riguarda solo i passeggeri.



**63. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso
- c) La turbolenza di scia interessa solo aeromobili a motore di pari massa.
- d) Riguarda solo il traffico commerciale in spazio aereo controllato.

**64. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo**

---

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

**65. Quale autorità rilascia e gestisce le licenze di pilotaggio civili in Italia secondo le procedure applicabili?**

---

- a) La Motorizzazione Civile
- b) Il gestore dell'aviosuperficie
- c) L'Aero Club locale
- d) ENAC, tramite le strutture competenti

**66. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi**

---

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati

**67. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?**

---

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite



## 68. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

## 69. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)?

- a) uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità
- b) una Regione Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- d) uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali

## 70. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: A
05: B	06: A	07: C	08: A
09: C	10: A	11: D	12: A
13: A	14: B	15: C	16: C
17: A	18: C	19: A	20: B
21: A	22: D	23: C	24: A
25: D	26: C	27: B	28: A
29: C	30: B	31: C	32: B
33: B	34: B	35: B	36: D
37: D	38: D	39: D	40: C
41: B	42: B	43: A	44: A
45: A	46: B	47: D	48: A
49: A	50: A	51: A	52: D
53: B	54: A	55: A	56: D
57: A	58: C	59: A	60: C
61: A	62: A	63: A	64: A
65: D	66: C	67: A	68: A
69: B	70: C		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		