



NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

02. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

03. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

04. Il pallone non deve essere fatto volare in presenza:

- a) di vento al suolo di intensità superiore ai 15 nodi
- b) di vento al suolo maggiore/uguale ai 4 nodi
- c) terreno ghiacciato
- d) giornata nuvolosa

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

05. I meridiani magnetici:

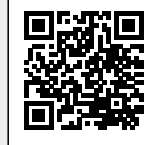
- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

06. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF-HF
- b) HF-VHF
- c) MF-HF

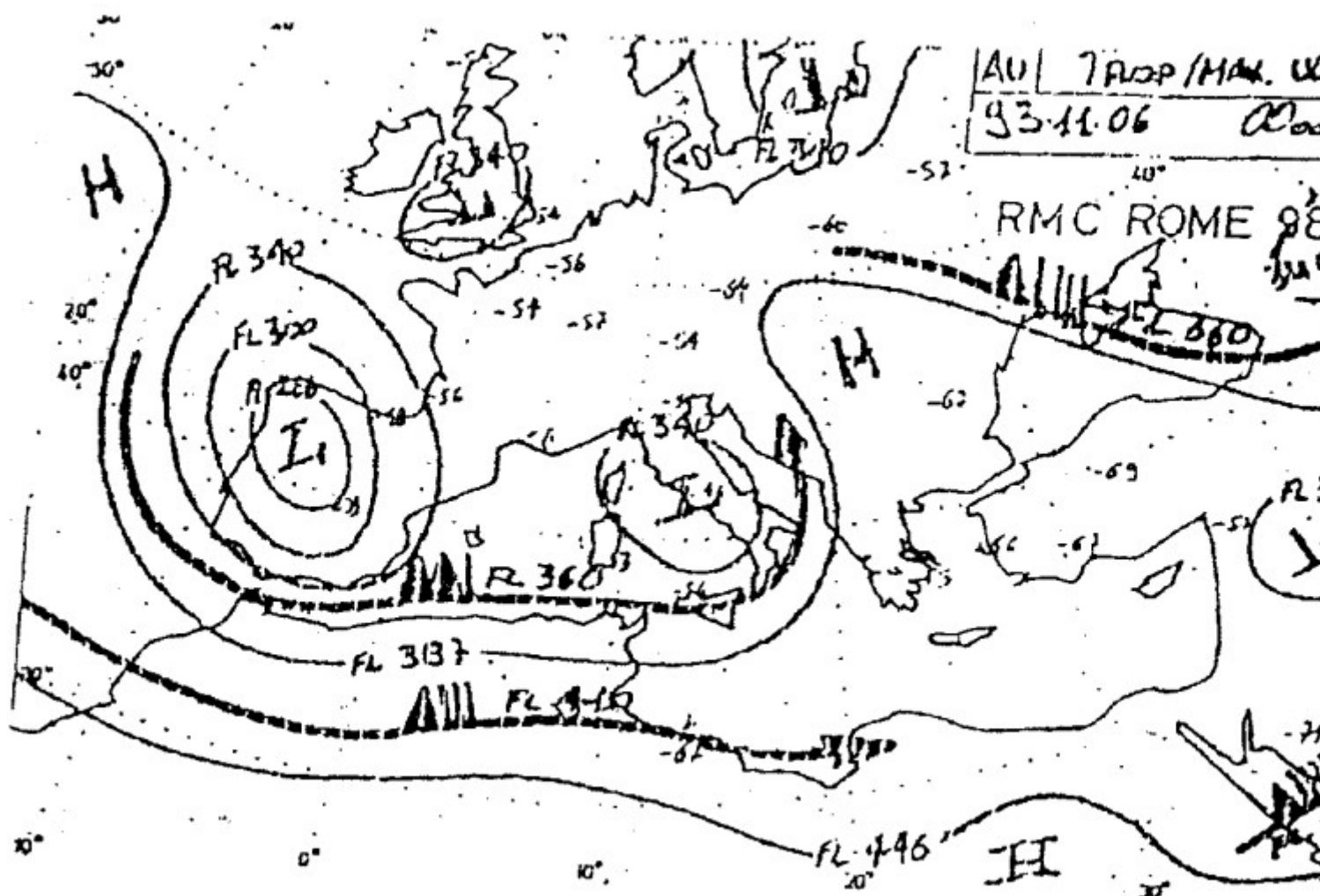
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

07. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?



- a) sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

08. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%



09. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

10. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

11. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

12. Che cos'è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenere il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra

13. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



14. Il manuale di Volo è un documento:

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico-operativo

15. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

16. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

17. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

18. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

19. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

20. Qual è il carico utile di un pallone tipo 0-105 che decolli a 10°C di temperatura ed il cui pilota voglia raggiungere la quota di 14.000 piedi? (configurazione: bruciatore doppio e 4 bombole Worthington)

- a) 310Kg
- b) 120Kg
- c) 426Kg
- d) 216Kg

21. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

22. Che cosa è un "promontorio"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

23. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)



24. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

25. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

26. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

27. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

28. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

29. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

30. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 242 Mhz
- b) 500 / 2182 Khz
- c) 2182 / 121.5 Mhz

31. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

32. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

33. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta



34. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

- a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo
- b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico
- c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

35. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

36. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

37. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

38. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte



39. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

40. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo di notte
- d) sì, ma solo di giorno

41. Quale di questi è un messaggio di urgenza?

- a) PAN PAN PAN Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Lugo radio I-ABCD passeggero con sospetto attacco cardiaco posizione Faenza 1500 ft in rotta per il vostro campo chiediamo priorità all'atterraggio.
- c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°
- d) PAN PAN PAN Forlì torre I-ABCD problemi al motore eseguo atterraggio d'emergenza posizione 3N/M a nord del campo 2000ft prua 185°

42. Nel caso sia disponibile propano liquido, il propano vaporizzerà sufficientemente per fornire buone operazioni tra le temperature di:

- a) da -2°C a +32°C
- b) da -42°C a -4°C
- c) da -46°C a -46°C
- d) da -16°C a -5°C



43. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

44. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

45. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

46. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

47. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati



48. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

49. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

50. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

51. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona

52. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



53. Calcolare il peso a vuoto di un pallone tipo Cameron Balloons 0-120 (doppio bruciatore, navicella aperta)

- a) 221
- b) 188
- c) 290
- d) 148

54. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

55. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

56. Un aeromobile potrà fare uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio di identificazione dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABCD, abbreviato in DC9 I-CO

57. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina



58. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente
- b) no, in nessuna circostanza
- c) sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi i 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta
- d) sì, solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi

59. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) basse
- b) medie
- c) alte
- d) a nessuna delle suffette famiglie, ma a una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

60. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

61. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

62. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla



63. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

64. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

65. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

66. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

67. In quale circostanza è consentito ad un pilota assumere medicinali, sostanze analgesiche o a contenuto alcolico suscettibili di ridurre le capacità psicomotorie?

- a) solo quando la loro assunzione si renda necessaria per far fronte a particolari stati dolorifici che menomerebbero le capacità di pilotaggio
- b) solo nel caso tali sostanze vengano prescritte da un medico
- c) solo a condizioni che tali sostanze non vengano assunte meno di un'ora prima del previsto orario di decollo
- d) in nessuna circostanza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

68. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

69. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

70. Cosa significa VMC in aeronautica

- a) Visual Meteorological Conditions
- b) Vertical Meteorological Conditions
- c) Very Meteorological Clearence
- d) Visual Magnetic Chart



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: A
05: B	06: B	07: C	08: B
09: B	10: B	11: C	12: B
13: C	14: D	15: C	16: A
17: C	18: B	19: B	20: C
21: A	22: B	23: A	24: D
25: A	26: B	27: C	28: B
29: A	30: A	31: B	32: A
33: A	34: A	35: B	36: C
37: B	38: B	39: B	40: A
41: A	42: A	43: B	44: A
45: A	46: A	47: B	48: B
49: A	50: B	51: B	52: C
53: A	54: A	55: A	56: A
57: A	58: A	59: D	60: B
61: B	62: B	63: B	64: D
65: B	66: A	67: D	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		