

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:**

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

**02. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

---

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

**03. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**04. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno



## 05. Per "superficie isobarica" si intende?

---

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 06. È obbligato il pilota a seguire le istruzioni del controllore torre nelle ATZ?

---

- a) sì, sempre
- b) no, mai
- c) sì, se non può seguirle deve avvisare la torre e chiedere una variazione
- d) sì, ma se non può seguirle, deve discostarsi solo di poco

## 07. Nel caso di piccoli danni ai nastri di carico:

---

- a) il pallone non deve volare e deve essere riparato
- b) il pallone può volare se almeno il 50% dei nastri di carico è in ordine
- c) il pallone è perfettamente aeronavigabile
- d) il pallone può volare se ogni nastro non è danneggiato in più di 2 punti

## 08. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

---

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

## 09. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

---

- a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo" (fight level)
- c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto



## 10. Definire il Nord vero:

---

- a) direzione dei paralleli geografici
- b) direzione del meridiano di riferimento
- c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
- d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

## 11. L'altimetro figura 6 indica:

---



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

## 12. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

---

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota



**13. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?**

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

**14. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR**

---

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

**15. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**16. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?**

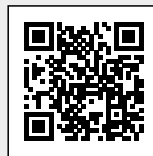
---

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

**17. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:**

---

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



**18. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:**

---

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

**19. Un quadrato giallo con una grande lettera "C" in nero, significa:**

---

- a) sull'aeroporto non esiste un servizio di controllo d'aerodromo
- b) il segnale non riguarda le operazioni di volo
- c) l'aeroporto è chiuso al traffico
- d) sull'aeroporto esiste il servizio di controllo d'aerodromo

**20. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?**

---

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto

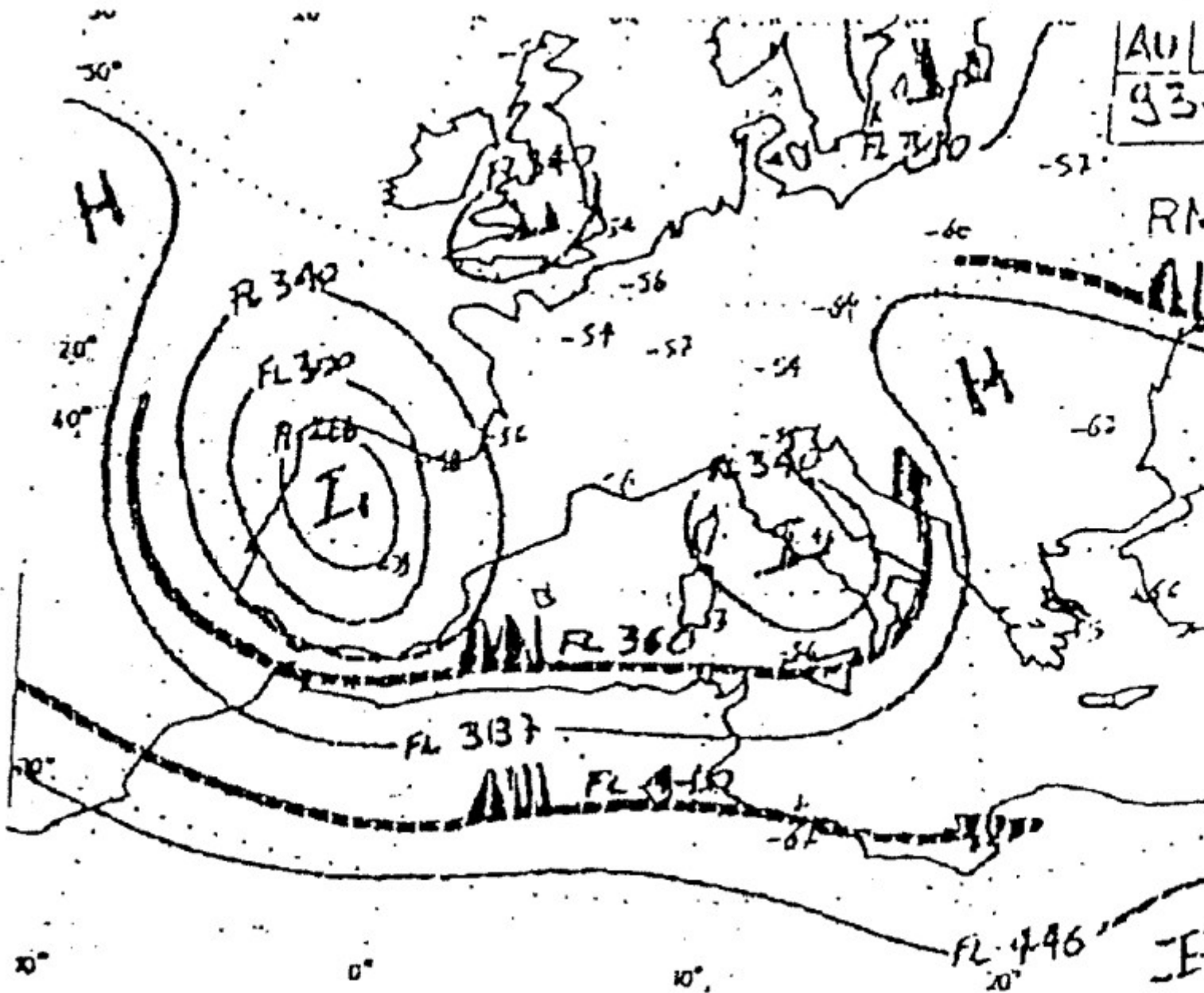
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

21. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?



- a) sì, in corrispondenza della lettera H sull'Europa
- b) sì, verso la Sicilia
- c) no, non c'è alcun promontorio



## 22. Quali sono i confini nazionali?

---

- a) quelli topografici della nazione
- b) quelli topografici della nazione più 12 miglia di mare
- c) quelli topografici della nazione più 60 miglia di mare
- d) quelli topografici della nazione più 30 miglia di mare

## 23. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni forniteli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

## 24. La chiusura del piano di volo la devo fare?

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## 25. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

---

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) nessuna risposta è corretta

## 26. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

---

- a) no mai
- b) si
- c) si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa



**27. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?**

---

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

**28. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?**

---

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

**29. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso

**30. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:**

---

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

**31. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:**

---

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento



## 32. Che cosa è l'Anossia?

---

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

## 33. L'inversione termica al suolo qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

---

- a) nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

## 34. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

---

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

## 35. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

---

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai



## 36. In un'inversione termica la forza ascensionale?

---

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

## 37. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

---

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

## 38. Quale è la definizione di latitudine?

---

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

## 39. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

---

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 40. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

---

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta



## 41. Cosa ha sancito la Convenzione di Chicago?

---

- a) La libertà del traffico aereo tramite le 5 libertà dell'aria
- b) Come si devono assegnare le frequenze radio aeronautiche
- c) I diritti di imbarco dei passeggeri

## 42. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

---

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

## 43. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) Il gradiente di pressione

## 44. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

---



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



**45. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?**

---

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

**46. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

---

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

**47. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

---

- a) durante le accelerazioni petto/schiena
- b) durante le accelerazioni schiena/petto
- c) durante le accelerazioni testa/piedi di notevoli entità
- d) durante le accelerazioni piedi/testa di notevole entità

**48. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in ana tipo

**49. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?**

---

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto



## 50. Che cosa identifica il termine AFIS?

---

- a) un servizio assicurato da personale dell'ANAV consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative alla presenza di altro traffico
- b) un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personali dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali
- c) un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione
- d) un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli

## 51. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 52. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

---

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

## 53. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

---

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

## 54. Il servizio di allarme viene assicurato:

---

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

**55. Alla scadenza di validità le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:**

---

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aereo Club presso cui si è iscritti
- c) Aero Club d'Italia
- d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza

**56. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

**57. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?**

---

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

**58. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?**

---

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

**59. È consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?**

---

- a) sì, purché in zone deserte
- b) no, per nessuno motivo
- c) no, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione
- d) sì, a discrezione del pilota



---

**60. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?**

---

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

---

**61. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:**

---

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

---

**62. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

---

**63. Che cos'è l'AIP?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

---

**64. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta



**65. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?**

---

- a) quella della nazione di immatricolazione del velivolo
- b) quello della nazione sorvolata
- c) quella della nazionalità del comandante
- d) la legge internazionale elaborata dall'ICAO

**66. Riferendosi alla figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in**

---



- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

**67. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?**

---

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

**68. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

---

**69. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:**

---

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

---

**70. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?**

---

- a) Sì sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico
- b) No mai
- c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l'equatore
- d) Sì ma solo se è uno di quelli orizzontali



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: B	06: C	07: A	08: D
09: B	10: C	11: A	12: D
13: B	14: A	15: B	16: D
17: D	18: A	19: D	20: B
21: A	22: B	23: C	24: D
25: B	26: B	27: C	28: C
29: A	30: C	31: C	32: A
33: C	34: B	35: C	36: A
37: D	38: D	39: A	40: A
41: A	42: A	43: C	44: B
45: A	46: C	47: C	48: B
49: A	50: A	51: C	52: B
53: B	54: C	55: D	56: A
57: D	58: B	59: C	60: C
61: C	62: C	63: B	64: C
65: B	66: B	67: A	68: C
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		