

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

02. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è?

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

03. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

04. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

05. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

06. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

07. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

08. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

09. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

10. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

11. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

12. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

13. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

14. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

15. I supporti del bruciatore ed i tubi di alimentazione nelle navicelle sono foderati con delle copertine:

- a) per motivi di estetica
- b) per motivi di estetica e di sicurezza
- c) per proteggerli da basse temperature
- d) per aumentare il rendimento del bruciatore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

16. In occasione di un atterraggio con poco vento, l'apertura della valvola di sgonfiamento dovrebbe essere fatta:

- a) dopo che la navicella si è fermamente stabilizzata con il suolo
- b) appena prima di toccare il suolo
- c) non appena si è toccato il suolo
- d) prima di toccare il suolo, accendendo contemporaneamente il bruciatore per compensare l'inerzia che coricherebbe l'involucro

17. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 ft

18. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

19. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

20. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

21. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

22. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

23. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

24. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

25. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

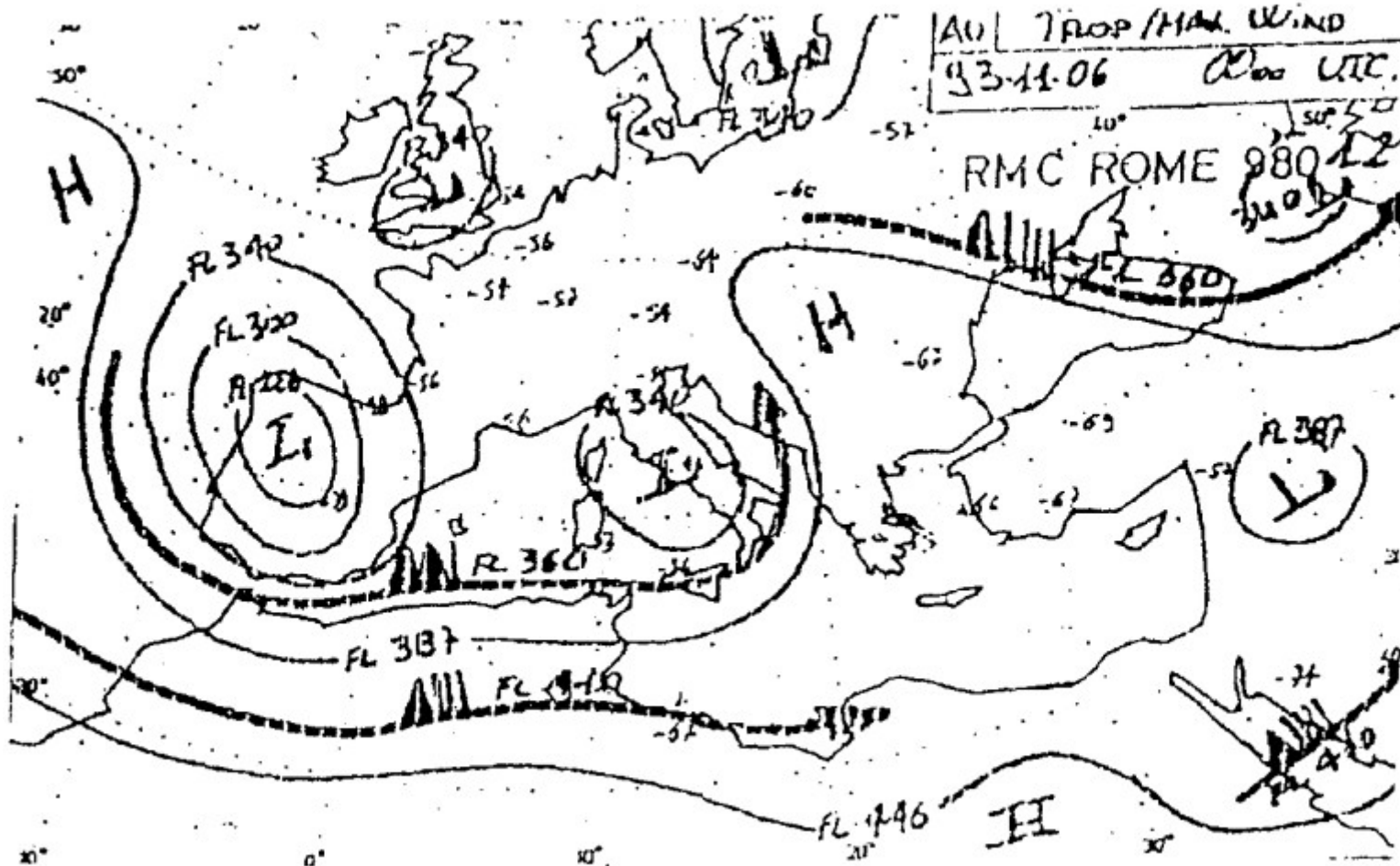
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

26. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:



- a) est
- b) sud
- c) ovest

27. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

28. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente
- b) no, in nessuna circostanza
- c) sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi i 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta
- d) sì, solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi

29. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto?

- a) la quota di circuito
- b) qualsiasi quota a discrezione del pilota
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore dell'ATZ

30. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

31. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

32. È consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) sì, purché in zone deserte
- b) no, per nessuno motivo
- c) no, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione
- d) sì, a discrezione del pilota

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

33. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

34. Il terreno ideale per decollare in mongolfiera:

- a) asfalto o cemento
- b) terra nuda
- c) erba alta ed asciutta
- d) prato d'erba

35. Cosa significa "Situational Awareness?"

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

36. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

37. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

- a) sul Certificato di Immatricolazione
- b) sul Certificato di Navigabilità
- c) sulla Nota di assicurazione
- d) sulla licenza di stazione radio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

38. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

39. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona

40. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

41. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

42. Quante persone possono salire a bordo di un pallone A-210 per un volo a 20.000 piedi e con una temperatura esterna di 20° C? (configurazione: triplo bruciatore, 2 master CB4262 standard CB426)

- a) 12
- b) 7
- c) 5
- d) 10

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

43. L'altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi della superficie della Terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi del livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

44. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

45. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

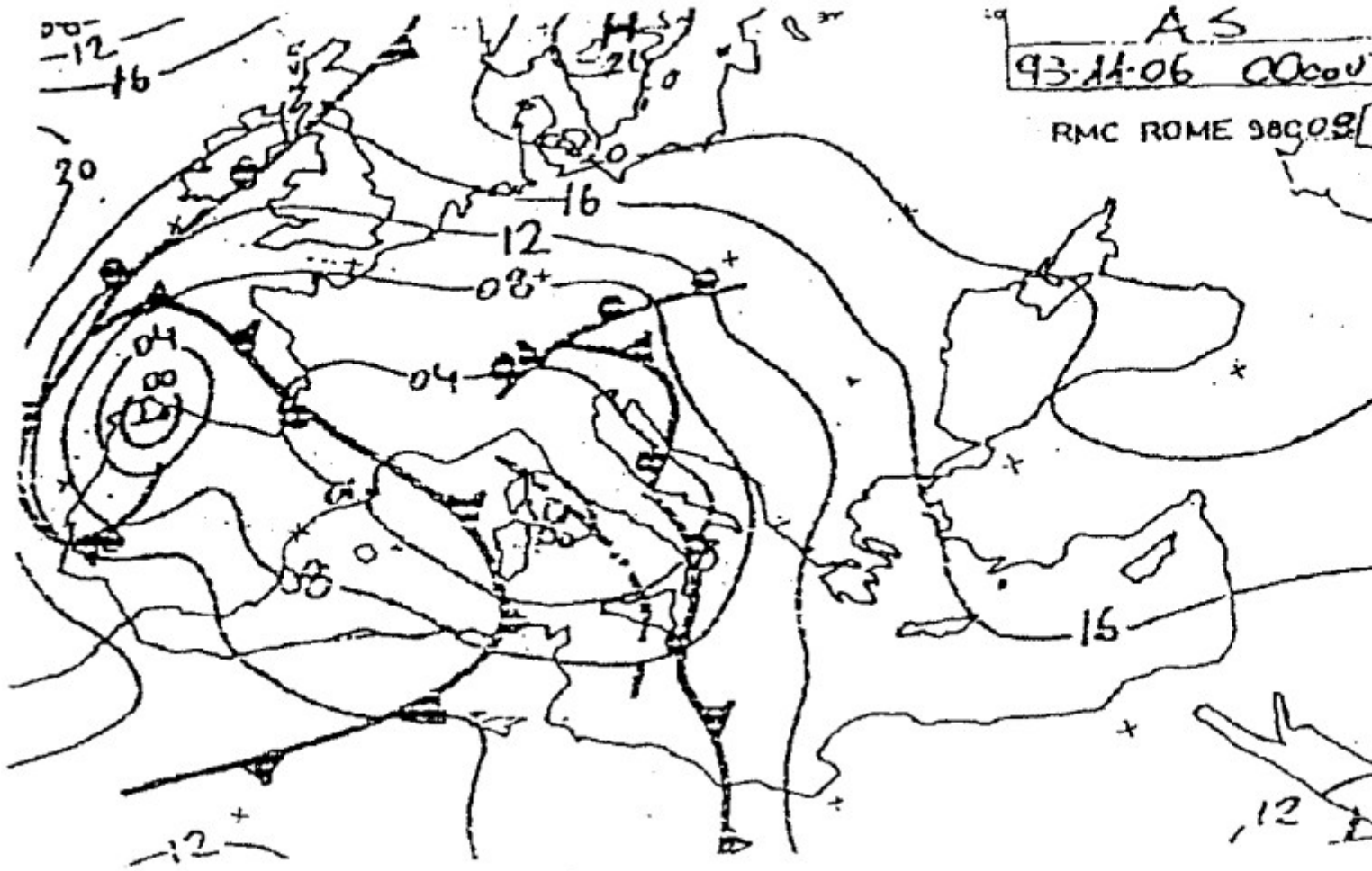
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

46. Riferendosi alla figura, sull'estremità nord ovest della Sardegna cosa si può notare?



- a) Un'alta pressione con fronte in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata con un fronte caldo
- c) il centro di una bassa pressione non troppo profonda

47. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

48. Nella terminologia aeronautica cosa viene identificata con l'abbreviazione ATS?

- a) i Servizi del traffico aereo
- b) il Servizio delle informazioni aeronautiche
- c) il Servizio informazioni volo
- d) il Servizio amministrativo riguardante le attività aeree

49. L'altimetro in figura 1 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

50. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

51. Se l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto è ritenuto errato rispetto a quello comunicato al controllo del traffico aereo, un orario stimato dovrà essere comunicato appena possibile se questi:

- a) eccede di 3 minuti l'ultimo orario notificato all'ATS, a meno che non sia diversamente prescritto e riportato sull'AIP
- b) eccede di 5 minuti l'ultimo orario notificato all'ATS, a meno che non sia diversamente prescritto e riportato sull'AIP
- c) eccede di 2 minuti l'ultimo orario notificato all'ATC, a meno che non sia diversamente prescritto e riportato sull'AIP
- d) eccede di 10 minuti l'ultimo orario notificato all'ATC, a meno che non sia diversamente prescritto e riportato sull'AIP

52. Quale è la lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione?

- a) dal terreno alla carta
- b) dalla carta al terreno

53. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanza a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

54. La pratica "tenere lascaire andare" significa determinare:

- a) lo stato d'equilibrio del pallone caricato per il volo
- b) la quantità di gas richiesta per una salita ad una determinata altitudine
- c) il peso standard del pallone ed il suo equilibrio
- d) verificare l'attenzione degli aiutanti

55. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione



56. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

57. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

58. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

59. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

60. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

61. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

62. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

63. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

64. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

65. Cosa s'intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri



66. Se volo solo in spazio G posso fare a meno di fare il FPL?

- a) No
- b) Si
- c) Si ma solo se volo VFR
- d) Si ma solo se volo IFR

67. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore dalla pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

68. Qual è la relazione tra la falsa portanza ed il vento?

- a) la falsa portanza aumenta quando il vento accelera la mongolfiera
- b) la falsa portanza non esiste
- c) la falsa portanza diminuisce quando il vento accelera la mongolfiera
- d) non c'è alcuna relazione tra falsa portanza e vento

69. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

70. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: B
05: A	06: A	07: D	08: C
09: A	10: B	11: B	12: D
13: A	14: A	15: B	16: A
17: B	18: D	19: A	20: B
21: A	22: B	23: D	24: D
25: B	26: C	27: A	28: A
29: D	30: D	31: A	32: C
33: B	34: D	35: D	36: A
37: C	38: A	39: B	40: C
41: D	42: B	43: B	44: B
45: B	46: C	47: B	48: A
49: B	50: C	51: A	52: B
53: C	54: A	55: C	56: C
57: D	58: C	59: A	60: A
61: A	62: A	63: B	64: B
65: B	66: C	67: D	68: C
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		