Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. L’ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l’ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
b) l’ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell’osservatore
c) l’ora riferita al meridiano locale dell’osservatore e dipendente dalla longitudine dell’osservatore
d) L'ora ufficiale del fuso adottata per tutte le località dello stesso Stato.

02. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) vero
b) falso
c) solo durante l’equinozio di primavera
d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

03. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
b) Diminuisce la potenza ed il rumore
c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
d) Non cambia nulla

04. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

05. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

a) Che la radio è accesa.

b) Che il vento è da nord.

c) Che la bombola è piena.

d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

06. Su quale documento viene indicato l’uso al quale un aeromobile è destinato:

a) sul Certificato di nazionalità

b) sulla Licenza di stazione radio

c) sul Certificato d’immatricolazione

d) su nessun documento

07. Lo "scoop" serve:

a) a convogliare l 'aria sulle serpentine

b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati

c) a far scendere velocemente il pallone

d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

08. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

a) Due sopravvento ed una sottovento

b) Una sopravvento e due sottovento

c) È irrilevante la posizione rispetto al vento

d) Tutte sottovento

09. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.

10. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

a) sedersi sul pavimento del cestino

b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie

c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore

d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

11. Come va pronunciata in radio una frequenza con tre decimali?

a) Cifra per cifra, usando la fraseologia standard.

b) Come un numero intero.

c) Sempre arrotondata ai decimi.

d) Sostituendo il punto con una pausa lunga.

12. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.

b) Serve a misurare il combustibile.

c) È un paracadute di emergenza.

d) Sostituisce la cesta.

13. Che cosa descrive il gradiente di pressione nell'atmosfera standard?

a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) nulla che interessi il pilota

d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

14. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente

b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati

d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente

15. Cosa succede se il luogo dell’atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

a) Niente, lo farò presente alla chiusura

b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL

c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC

d) Fare finta di nulla

16. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

a) 30 minuti

b) 45 minuti

c) 60 minuti

d) 15 minuti

17. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

a) Vero

b) Falso

c) Non ha importanza

d) Bisogna aprire il whisper prima

18. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

19. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell’altimetro, è definito come:

a) il valore dalla pressione in atmosfera standard
b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto
c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura
d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

20. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

a) a carattere nazionale distribuito via posta
b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
c) a carattere internazionale distribuito via posta
d) Un messaggio operativo trasmesso solo via radio agli aeromobili in volo.

21. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.

b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.

c) A misurare la latitudine.

d) A chiudere il piano di volo.

22. Perché le tabelle del manuale di volo devono essere usate con dati aggiornati?

a) Perché temperatura, quota, massa e configurazione influenzano direttamente le prestazioni.

b) Perché sostituiscono il controllo meteo.

c) Perché servono solo all'istruttore.

d) Perché cambiano il nominativo radio.

23. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico

b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica

c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico

d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

24. Quale codice transponder si usa in caso di interferenza illecita?

a) 7600.

b) 7500.

c) 7000.

d) 1200.

25. Che che cos'è un "promontorio"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) è una zona di bassa pressione stabile

26. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?

a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.

27. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, viene definito come:

a) il valore della pressione atmosferica standard
b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto
c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura
d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio

28. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

29. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

a) vero
b) falso
c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
d) Riguarda solo i passeggeri.

30. Quali elementi deve contenere un messaggio di pericolo?

a) Solo il nome del pilota.
b) Solo la frequenza utilizzata.
c) Solo il numero di passeggeri.
d) Nominativo, natura dell'emergenza, posizione, quota, intenzioni e assistenza richiesta.

31. Quale rischio presentano i comportamenti automatici quando sono appresi o applicati in modo scorretto?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

d) Rende impossibile commettere errori perché la manovra è già stata appresa.

32. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) vero

b) falso

c) È indipendente dalla posizione.

d) Si usa solo nei voli IFR.

33. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

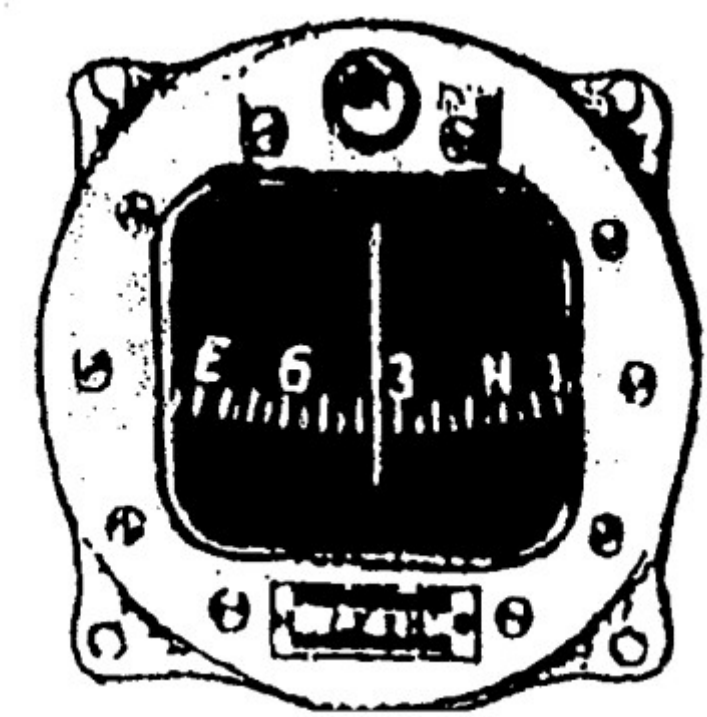
a) La massa dei passeggeri.

b) Solo il peso del propano.

c) La massa massima ammessa al decollo.

d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

34. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



a) 3,5 gradi
b) 305 gradi
c) 035 gradi
d) 085 gradi

35. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c’è ancora fino al tetto della bombola?

a) nessuno
b) 10/20%
c) 20/30%
d) 30/40%

36. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
b) il gradiente termico sia costante
c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
d) si diminuisca il peso durante il volo

37. La chiusura del piano di volo la devo fare?

a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
b) Dopo 30 minuti dall’atterraggio
c) Quando torno alla base
d) Appena possibile dopo l’atterraggio

38. Cos’è la ANSV?

a) Autorità investigativa per la sicurezza dell’aviazione civile dello Stato italiano
b) Un’organizzazione delle Nazioni Unite
c) Associazione trasporto aereo italiana
d) Una organizzazione delle compagnie aeree

39. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

40. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

a) non si muove
b) si muove nel senso di un aumento della pressione
c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

41. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
b) non cambia nulla
c) con aumento della temperatura aumenta il volume
d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

42. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF-HF

b) HF-VHF

c) MF-HF

d) Sono comprese esclusivamente nella banda UHF.

43. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

44. L'altimetro figura 5 indica:



a) 1.242 ft

b) 12.420 ft

c) 2.420 ft

d) 124 ft

45. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 MHz sono denominate:

a) HF
b) VHF
c) UHF
d) Sono frequenze appartenenti alla banda HF.

46. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

a) off - on
b) off - stb - on
c) sby - on - alt
d) off - sby - on - alt -test

47. Se la temperatura ambiente raggiunge la temperatura di rugiada l’umidità presente nell’aria condensa e forma una nube al suolo: la nebbia. Vero o falso?

a) vero
b) falso
c) Vero ma solo con temperature inferiori a -5°
d) solo in presenza di pioggia

48. Quale funzione svolge il bruciatore?

a) Raffredda l'aria nell'involucro.
b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
c) Misura la velocità verticale.
d) Regola la frequenza radio.

49. Perché il bruciatore whisper produce meno rumore?

a) Perché spegne la fiamma pilota.
b) Perché usa una modalità di combustione più silenziosa, normalmente con minore potenza.
c) Perché non usa combustibile.
d) Perché funziona solo elettricamente.

50. A cosa serve il variometro?

a) A misurare la direzione del vento.
b) A indicare la frequenza radio.
c) A indicare la velocità verticale di salita o discesa.
d) A pesare il combustibile.

51. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

a) Nessuna conseguenza.
b) Aumenta sempre i posti disponibili.
c) Riduce solo la durata radio.
d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

52. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

a) non si muove
b) si muove nel senso di un aumento della pressione
c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

53. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1.240 metri
b) 1.500 metri
c) 1.620 metri
d) 1.852 metri

54. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
c) appena prima di toccare il suolo
d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

55. Quando si deve usare il segnale PAN PAN?

a) Per ogni normale riporto di posizione.

b) Per chiudere un piano di volo.

c) In una situazione di urgenza che non costituisce pericolo grave e imminente.

d) Per richiedere informazioni turistiche.

56. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell’emisfero EST.

a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.

b) falso

c) solo nell’emisfero australe

d) vero

57. Che cos'è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario

b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano

c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici

d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

58. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) sul Certificato acustico

b) sulla Licenza di stazione radio

c) sul Manuale di volo

d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

59. In una pianificazione VFR, perché un fronte caldo esteso è critico?

a) fino a 2000 chilometri

b) fino a 1000 chilometri

c) non è apprezzabile

d) mediante 100 chilometri

60. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo

b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo

d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

61. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

62. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.

b) quando l’intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto

c) in nessuna circostanza

d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

63. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

d) Serve solo dopo che la decisione è già stata eseguita.

64. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio

d) Vero ma solo per chi assume medicinali

65. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohn" ed è:

a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) un vento caldo e umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

66. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) zero

c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.

67. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.

b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.

c) Eliminano la necessità di addestramento.

d) Sono utili solo per comunicare via radio.

68. Come si definisce l'umidità assoluta?

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

69. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

a) si

b) no

c) è indifferente

d) solo se sono delle Worthington

70. Il servizio di allarme viene assicurato:

a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo

b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo

c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite

d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it