

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore dalla pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

02. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

03. Un aeromobile potrà fare uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio di identificazione dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABCD, abbreviato in DC9 I-CO

04. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 242 Mhz
- b) 500 / 2182 Khz
- c) 2182 / 121.5 Mhz

05. Qual è l'orario giornaliero entro il quale è consentito il volo secondo le regole VFR?

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota



06. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

07. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

08. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

09. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

10. Cosa significa "Situational Awareness"?

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi



11. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

12. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

13. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) nessuna risposta è corretta

14. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di ufficiale di rotta di 1' classe

15. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°



16. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF-HF
- b) HF-VHF
- c) MF-HF

17. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

18. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

19. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?

- a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) mantenere il silenzio radio

20. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio



21. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

22. Oltre a provvedere alle separazioni di traffico a terra ed in volo, il controllore di torre di norma quali altre informazioni passa al pilota che opera sull'aeroporto?

- a) direzione e forza del vento, pista in uso, visibilità, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio, QNH e, a richiesta, QFE
- b) informazioni meteo in rotta, pista in uso, NOTAM di rotta e riguardanti altri aeroporti, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio, QNH e, a richiesta, QFE
- c) direzione e forza del vento, pista in uso, piano di carico, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio, QNH e, a richiesta, QFE
- d) direzione e forza del vento, pista in uso, visibilità, carburante minimo richiesto per la tratta di volo, QNH e, a richiesta, QFE

23. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

24. Qual è il tipo di salita raccomandata dopo il decollo?

- a) una salita alla massima altitudine per evitare le termiche presenti a bassa quota
- b) una dolce salita per evitare ritorni di fiamma a causa del raffreddamento dell'involucro
- c) un rateo di salita moderato per determinare la direzione del vento alle varie quote
- d) la salita non è determinata dalla volontà del pilota



25. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

26. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitigli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

27. È consentito trainare oggetti od aeroplani?

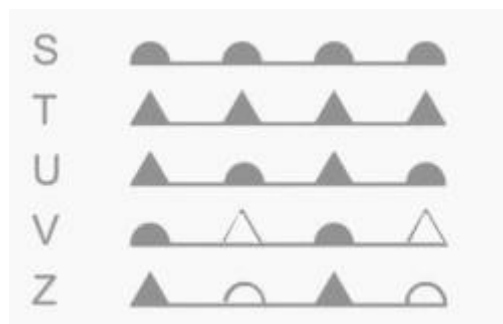
- a) mai, salvo che nel corso di attività particolari autorizzate
- b) sì, quando ve ne sia la necessità
- c) no, salvo in casi di emergenza
- d) mai, neanche quando autorizzati

28. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz



29. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

30. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

31. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla



32. Che cosa è un “promontorio”?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di bassa pressione stabile

33. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

34. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

35. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

36. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione



37. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

38. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

- a) un anno
- b) sei mesi
- c) illimitata
- d) segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

39. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- b) una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) la distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)

40. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

41. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta



42. La serpentina serve:

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

43. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

44. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

45. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in Marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

46. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti



47. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

48. L'attività di volo con aerostati è prevista dall'AIP Italia? Se sì in quale parte?

- a) non è prevista
- b) è prevista nella parte AD
- c) è prevista nella parte ENR

49. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

50. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

51. Perché è importante calcolare la MLW?

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas



52. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

53. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 ft

54. Per un pilota di età inferiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

55. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

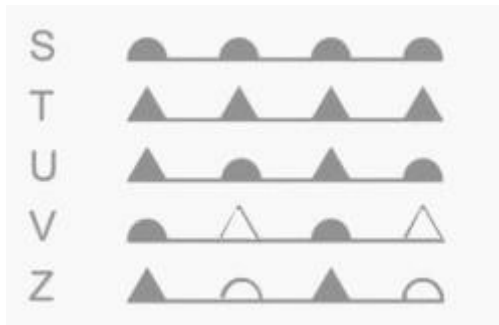
- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

56. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord vero e quella del Nord Magnetico?

- a) deviazione residua
- b) declinazione magnetica
- c) inclinazione magnetica
- d) convergenza



57. Riferendosi alla figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in



- a) S
- b) T
- c) U
- d) Z

58. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

59. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce; tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente orizzontale
- b) gradiente barico verticale
- c) isoallobara verticale
- d) gradiente geostrofico

60. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanza a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata



61. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

62. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

63. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

64. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

65. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000m); nubi medie (base da 2000 a 6000m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) nubi basse (base fino a 2000ft); nubi medie (base da 2000 a 6000ft); nubi alte (base oltre i 6000ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000ft); nubi medie (base da 1000 a 5000ft); nubi alte (base oltre i 5000ft)
- d) nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi



66. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediante 100 chilometri

67. Sulla carta delle isobare i compilatori indicano il vento mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 kts
- b) 40 kts
- c) 50 kts
- d) 60 kts

68. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

69. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

70. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: A	04: A
05: A	06: A	07: B	08: A
09: B	10: D	11: B	12: A
13: B	14: C	15: C	16: B
17: D	18: D	19: C	20: D
21: B	22: A	23: A	24: C
25: A	26: C	27: A	28: B
29: B	30: B	31: A	32: B
33: B	34: C	35: B	36: A
37: B	38: D	39: B	40: B
41: B	42: D	43: B	44: A
45: A	46: B	47: C	48: C
49: B	50: B	51: A	52: D
53: B	54: A	55: A	56: B
57: B	58: D	59: B	60: C
61: A	62: B	63: D	64: B
65: A	66: B	67: C	68: A
69: C	70: D		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		