

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Qual è il tipo di salita raccomandata dopo il decollo?

- a) una salita alla massima altitudine per evitare le termiche presenti a bassa quota
- b) una dolce salita per evitare ritorni di fiamma a causa del raffreddamento dell'involucro
- c) un rateo di salita moderato per determinare la direzione del vento alte varie quote
- d) la salita non è determinata dalla volontà del pilota

---

## 02. Se un metro cubo d'aria pesa 1225g a 15° e pesa 946 g a 100° quanti metri cubi deve essere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

---

## 03. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

---

## 04. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall' isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

---

## 05. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

**06. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?**

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

---

**07. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

---

**08. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?**

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

---

**09. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?**

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

---

**10. Quando si sorvola un ATZ al di sotto di 3.000 piedi, bisogna fare qualcosa?**

- a) nulla, quando il velivolo attraversi sopra il limite dell'ATZ
- b) non interferire con il traffico locale
- c) avvisare la torre di controllo o l'AFIS del campo sorvolato
- d) non inserirsi tra le comunicazioni radio locali

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

## 11. L'attività di volo con aerostati è prevista dall'AIP Italia? Se sì in quale parte?

- a) non è prevista
- b) è prevista nella parte AD
- c) è prevista nella parte ENR

---

## 12. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di "Lamvert"?

- a) da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti
- c) da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

---

## 13. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che seguia. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

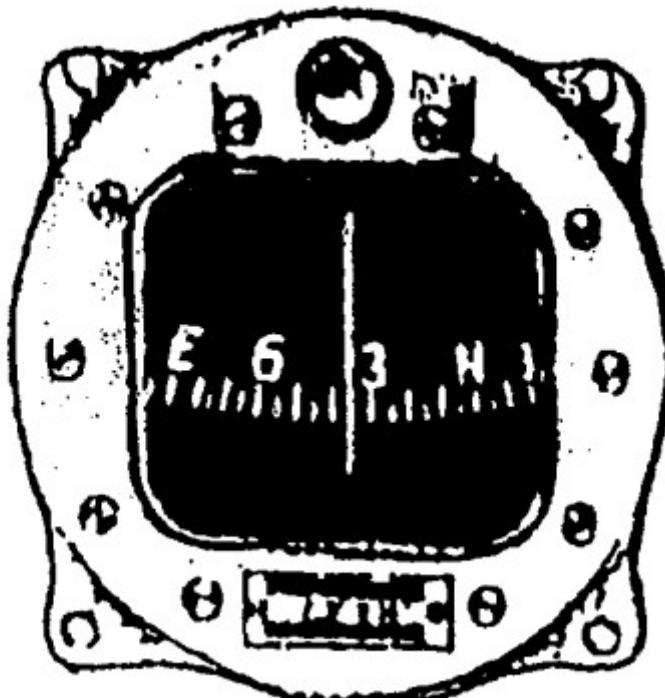
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

15. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

16. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

**17. Il pannello a strappo con velcro si usa:**

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

---

**18. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:**

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

---

**19. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:**

- a) almeno 5 Km
- b) ENR
- c) GEN

---

**20. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio

---

**21. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:**

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**22. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?**

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

**23. In quale circostanza è consentito ad un pilota assumere medicinali, sostanze analgesiche o a contenuto alcolico suscettibili di ridurre le capacità psicomotorie?**

- a) solo quando la loro assunzione si renda necessaria per far fronte a particolari stati dolorifici che menomerebbero le capacità di pilotaggio
- b) solo nel caso tali sostanze vengano prescritte da un medico
- c) solo a condizioni che tali sostanze non vengano assunte meno di un'ora prima del previsto orario di decollo
- d) in nessuna circostanza

**24. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:**

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

**25. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

**26. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone**

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

## 27. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

---

## 28. Alla scadenza di validità le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aereo Club presso cui si è iscritti
- c) Aero Club d'Italia
- d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza

---

## 29. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

---

## 30. Che cos'è il RAN?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) è un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) è un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

---

## 31. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

## 32. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

## 33. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

## 34. I supporti del bruciatore ed i tubi di alimentazione nelle navicelle sono foderati con delle copertine:

- a) per motivi di estetica
- b) per motivi di estetica e di sicurezza
- c) per proteggerli da basse temperature
- d) per aumentare il rendimento del bruciatore

## 35. Le forze ascensionali che agiscono sulle mongolfiere ad aria calda sono principalmente il risultato del fatto che la temperatura dell'aria all'interno del pallone sia:

- a) maggiore della temperatura ambiente
- b) minore della temperatura ambiente
- c) uguale alla temperatura ambiente
- d) diversa dalla temperatura ambiente

## 36. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**37. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:**

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**38. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?**

- a) Scaldare più di quanto che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

**39. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:**

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

**40. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?**

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

**41. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:**

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

**42. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

---

**43. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

---

**44. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

---

**45. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:**

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

---

**46. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di orizzonte inclinato. Vero o falso?**

- a) vero
- b) falso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

## 47. Cosa è la scala di una carta?

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla Terra
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

## 48. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

## 49. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanzo a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

## 50. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

## 51. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

## 52. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

---

## 53. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

---

## 54. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

---

## 55. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

---

## 56. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**57. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:**

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

**58. L'altimetro figura 3 indica:**



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

**59. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?**

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

---

## 60. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediamente 100 chilometri

---

## 61. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

---

## 62. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

---

## 63. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

---

## 64. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**65. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:**

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

**66. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?**

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

**67. È possibile cambiare la direzione di un pallone:**

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

**68. Nel caso in cui l'ente di controllo chiama mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?**

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

**69. Una volta presentato il piano di volo ATC, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?**

- a) sì
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato
- c) no, può essere cambiato in volo purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) non può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**70. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_