

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

02. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

03. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

04. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT



05. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

06. Come si comunica la frequenza 118.025?

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

07. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

08. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

09. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



10. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) È indipendente dalla posizione.

11. Qual è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

- a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo
- b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico
- c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

12. Cosa significa il grado di leggibilità 5?

- a) Illeggibile.
- b) Perfettamente leggibile.
- c) Leggibile a tratti.
- d) Appena percettibile.

13. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di "Lambert"?

- a) da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti
- c) da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

14. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti



15. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?

- a) Solo il nome dei passeggeri.
- b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.
- c) Solo il tipo di radio.
- d) Solo la quota massima teorica.

16. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

17. Quando è corretto abbreviare il nominativo radio?

- a) Sempre, fin dalla prima chiamata.
- b) Mai, in nessuna circostanza.
- c) Solo dopo che la stazione aeronautica ha utilizzato l'abbreviazione.
- d) Solo se il volo è locale.

18. Perché le tabelle del manuale di volo devono essere usate con dati aggiornati?

- a) Perché temperatura, quota, massa e configurazione influenzano direttamente le prestazioni.
- b) Perché sostituiscono il controllo meteo.
- c) Perché servono solo all'istruttore.
- d) Perché cambiano il nominativo radio.

19. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali



20. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati

21. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

22. Cosa significa VMC in aeronautica

- a) Visual Meteorological Conditions
- b) Vertical Meteorological Conditions
- c) Very Meteorological Clearance
- d) Visual Magnetic Chart

23. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.

24. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- d) Affidarsi alla prima impressione senza ulteriori verifiche.



25. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

26. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

27. L'altimetro figura 6 indica:



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft



28. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

29. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

30. In quante parti o sezioni è suddiviso l'AIP?

- a) 5
- b) 6
- c) 7
- d) 3

31. Quali elementi deve contenere un messaggio di pericolo?

- a) Solo il nome del pilota.
- b) Solo la frequenza utilizzata.
- c) Solo il numero di passeggeri.
- d) Nominativo, natura dell'emergenza, posizione, quota, intenzioni e assistenza richiesta.

32. In un volo in quota, perché la visione notturna è particolarmente sensibile alla carenza di ossigeno?

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio



33. Il Registro Aeronautico Nazionale è tenuto da:

- a) Ministero della Difesa
- b) ENAC
- c) Aero Club d'Italia
- d) ENAV

34. Quante FIR ci sono in Italia?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 6

35. Quale condizione è tipica dell'aria stabile?

- a) Nubi stratificate, foschia possibile e minore turbolenza convettiva.
- b) Cumuli torreggianti e rovesci intensi.
- c) Forte sviluppo verticale sempre presente.
- d) Raffiche temporalesche diffuse.

36. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

37. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento



38. Qual è l'orario giornaliero entro il qual è consentito il volo secondo le regole VFR?

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota

39. Che cos'è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

40. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

- a) ad intervalli di 20 minuti
- b) ad intervalli di 30 minuti
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo
- d) ad intervalli di 60 minuti

41. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

- a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.
- b) Serve a misurare il combustibile.
- c) È un paracadute di emergenza.
- d) Sostituisce la cesta.

42. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.



43. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

44. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000 ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000 ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

45. Qual è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

46. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità
- b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione
- d) sul Manuale di volo

47. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina



48. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali _FL85; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l'Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL

- a) Facoltativo
- b) Il CTR può essere attraversato senza contatto se la quota è inferiore a FL85.
- c) No sono obbligato: devo chiamarlo
- d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

49. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

50. Che cos'è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

51. Qual è lo scopo della pianificazione del combustibile?

- a) Stabilire il colore dell'involucro.
- b) Determinare la frequenza da usare.
- c) Garantire combustibile per volo previsto, riserva e possibili ritardi.
- d) Evitare la consultazione del meteo.

52. Quale rischio presentano i comportamenti automatici quando sono appresi o applicati in modo scorretto?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Rende impossibile commettere errori perché la manovra è già stata appresa.



53. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?

- a) Perché modifica la marca dell'aeromobile.
- b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.
- c) Perché annulla la spinta aerostatica.
- d) Perché elimina le comunicazioni.

54. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

55. Che cos'è una rotta ORTODROMICA?

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

56. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



57. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

58. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

59. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

60. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

61. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.



62. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

- a) Che la radio è accesa.
- b) Che il vento è da nord.
- c) Che la bombola è piena.
- d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

63. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

64. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fuso

65. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

66. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota



67. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

68. Che cosa può indicare la presenza di virga sotto una nube convettiva?

- a) Assenza di movimento verticale.
- b) Pioggia che raggiunge sempre il suolo senza effetti.
- c) Precipitazione che evapora e possibili discendenze o raffiche.
- d) Pressione costante e vento nullo.

69. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000m); nubi medie (base da 2000 a 6000m); nubi alte (base oltre i 6000m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

70. Quale fenomeno è particolarmente sfavorevole per il volo in mongolfiera vicino a rilievi?

- a) Aria stabile senza vento.
- b) Pressione in lento aumento.
- c) Cielo sereno senza rimescolamento.
- d) Turbolenza orografica e rotori sottovento.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: C	06: A	07: C	08: A
09: D	10: C	11: A	12: B
13: B	14: A	15: B	16: D
17: C	18: A	19: A	20: C
21: B	22: A	23: B	24: A
25: A	26: C	27: A	28: B
29: B	30: D	31: D	32: D
33: B	34: C	35: A	36: B
37: C	38: A	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: A
45: D	46: C	47: A	48: C
49: A	50: A	51: C	52: B
53: B	54: C	55: A	56: C
57: A	58: C	59: B	60: A
61: A	62: D	63: D	64: B
65: A	66: D	67: B	68: C
69: A	70: D		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		