

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il tipo di salita raccomandata dopo il decollo?

- a) una salita alla massima altitudine per evitare le termiche presenti a bassa quota
- b) una dolce salita per evitare ritorni di fiamma a causa del raffreddamento dell'involucro
- c) un rateo di salita moderato per determinare la direzione del vento alte varie quote
- d) la salita non è determinata dalla volontà del pilota

02. Se un metro cubo d'aria pesa 1225g a 15° e pesa 946 g a 100° quanti metri cubi deve essere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

03. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

04. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall' isobara standard 1013.2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

05. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

06. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

07. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

08. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

09. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

10. Quando si sorvola un ATZ al di sotto di 3.000 piedi, bisogna fare qualcosa?

- a) nulla, quando il velivolo attraversi sopra il limite dell'ATZ
- b) non interferire con il traffico locale
- c) avvisare la torre di controllo o l'AFIS del campo sorvolato
- d) non inserirsi tra le comunicazioni radio locali

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

11. L'attività di volo con aerostati è prevista dall'AIP Italia? Se sì in quale parte?

- a) non è prevista
- b) è prevista nella parte AD
- c) è prevista nella parte ENR

12. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di "Lamvert"?

- a) da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti
- c) da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

13. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che seguia. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

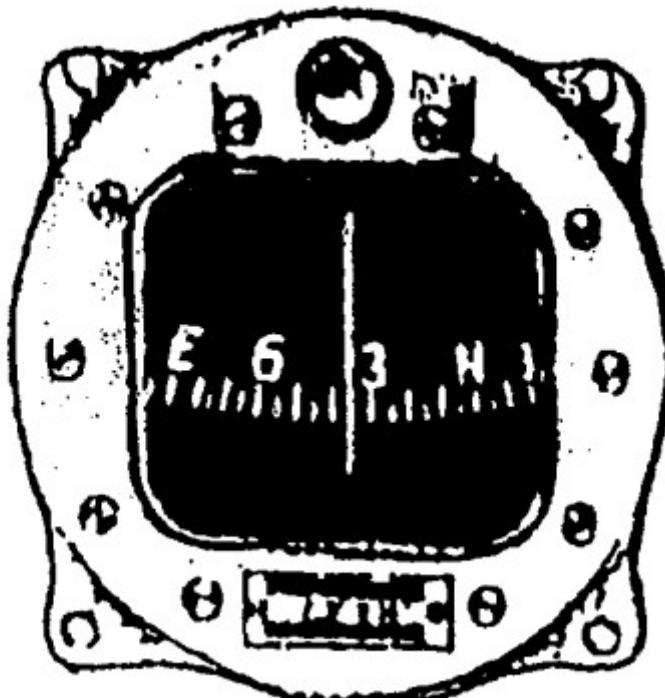
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

14. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

15. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

16. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

17. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

18. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

19. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:

- a) almeno 5 Km
- b) ENR
- c) GEN

20. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio

21. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

22. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

23. In quale circostanza è consentito ad un pilota assumere medicinali, sostanze analgesiche o a contenuto alcolico suscettibili di ridurre le capacità psicomotorie?

- a) solo quando la loro assunzione si renda necessaria per far fronte a particolari stati dolorifici che menomerebbero le capacità di pilotaggio
- b) solo nel caso tali sostanze vengano prescritte da un medico
- c) solo a condizioni che tali sostanze non vengano assunte meno di un'ora prima del previsto orario di decollo
- d) in nessuna circostanza

24. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

25. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

26. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

27. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

28. Alla scadenza di validità le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- a) Direzione Generale Aviazione Civile
- b) Segreteria dell'Aereo Club presso cui si è iscritti
- c) Aero Club d'Italia
- d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza

29. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

30. Che cos'è il RAN?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) è un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) è un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

31. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

32. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

33. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

34. I supporti del bruciatore ed i tubi di alimentazione nelle navicelle sono foderati con delle copertine:

- a) per motivi di estetica
- b) per motivi di estetica e di sicurezza
- c) per proteggerli da basse temperature
- d) per aumentare il rendimento del bruciatore

35. Le forze ascensionali che agiscono sulle mongolfiere ad aria calda sono principalmente il risultato del fatto che la temperatura dell'aria all'interno del pallone sia:

- a) maggiore della temperatura ambiente
- b) minore della temperatura ambiente
- c) uguale alla temperatura ambiente
- d) diversa dalla temperatura ambiente

36. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

37. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

38. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

- a) Scaldare più di quanto che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

39. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

40. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

41. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

42. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) brevi ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

43. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

44. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

45. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

46. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

47. Cosa è la scala di una carta?

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla Terra
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

48. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

49. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanzo a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

50. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

51. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

52. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

53. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

54. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

55. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

56. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

- a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
- b) che il vento non superi i 15 nodi
- c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
- d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

57. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

58. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

59. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

60. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediamente 100 chilometri

61. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

62. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

63. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

64. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

65. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

66. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

67. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

68. Nel caso in cui l'ente di controllo chiama mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

69. Una volta presentato il piano di volo ATC, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) sì
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato
- c) no, può essere cambiato in volo purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) non può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

70. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____