

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

---

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

## 02. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?

---

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo
- c) La fase non può essere riconosciuta osservando i moti verticali.
- d) Interessa solo gli aeromobili che attraversano livelli di volo controllati.

## 03. In quale parte della giornata è più probabile trovare condizioni calme per il volo in mongolfiera?

---

- a) Nel primo pomeriggio estivo.
- b) Durante il massimo riscaldamento del suolo.
- c) Durante il passaggio di un fronte freddo.
- d) Poco dopo l'alba o nelle ore serali, se vento e meteo sono favorevoli.

## 04. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

---

- a) Solo il nome della stazione.
- b) Il valore QNH ricevuto.
- c) Il numero dei passeggeri.
- d) La temperatura interna dell'involucro.



**05. L'altimetro figura 5 indica:**

---



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

**06. In un'inversione termica la forza ascensionale?**

---

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

**07. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:**

---

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale



## 08. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

---

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

## 09. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

---

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

## 10. Come si comunica la frequenza 118.025?

---

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

## 11. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 12. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

---

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test



## 13. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?

---

- a) La marca del veicolo di recupero.
- b) La rotta prevista.
- c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.
- d) La quota di transizione.

## 14. Perché una inversione termica può rendere favorevole il volo nelle prime ore del mattino?

---

- a) Limita il rimescolamento verticale e può mantenere aria più stabile vicino al suolo.
- b) Aumenta sempre il vento al suolo oltre i limiti operativi.
- c) Produce necessariamente temporali.
- d) Annulla la necessità di valutare la visibilità.

## 15. Che cosa deve fare un pilota se intercetta un MAYDAY non ricevuto dalla stazione competente?

---

- a) Ignorarlo se non riguarda il proprio volo.
- b) Cambiare frequenza.
- c) Continuare il volo senza comunicare.
- d) Ritrasmettere il messaggio o assistere il collegamento se necessario.

## 16. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

---

- a) Air Transit System
- b) Aerodrome Transfer Space
- c) Air Traffic Service
- d) nessuna delle risposte sopra riportate è vera

## 17. Per un titolare di certificato medico di classe 2 con meno di 40 anni, la validità ordinaria massima è:

---

- a) 12 mesi
- b) 60 mesi
- c) 24 mesi
- d) 6 mesi



**18. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?**

---

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

**19. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?**

---

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza

**20. Quale funzione ha la valvola a paracadute?**

---

- a) Aumentare la pressione delle bombole.
- b) Raffreddare il propano.
- c) Misurare la temperatura esterna.
- d) Consentire la fuoriuscita controllata di aria calda dall'involucro.

**21. La fune di manovra serve:**

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

**22. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?**

---

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative



## 23. Quando una massa d'aria si dice satura?

---

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

## 24. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

---

- a) Certificato di Navigabilità
- b) Manuale di volo
- c) Certificato di Immatricolazione
- d) Nota di assicurazione

## 25. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

---

- a) sul Certificato di Immatricolazione
- b) sul Certificato di Navigabilità
- c) sulla Nota di assicurazione
- d) sulla licenza di stazione radio

## 26. Perché è importante calcolare la MLW?

---

- a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.
- b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.
- c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide
- d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

## 27. Perché la temperatura dell'aria esterna influisce sulle prestazioni del pallone?

---

- a) Influisce solo sulla bussola.
- b) Modifica solo la frequenza radio.
- c) Influisce sulla densità dell'aria e quindi sulla portanza disponibile.
- d) Non ha alcun effetto sulle prestazioni.



**28. L'altimetro figura 6 indica:**

---



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

**29. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?**

---

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

**30. Quante FIR ci sono in Italia?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 6



**31. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

**32. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?**

---

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

**33. Cosa ha sancito la Convenzione di Chicago?**

---

- a) La libertà del traffico aereo tramite le 5 libertà dell'aria
- b) Come si devono assegnare le frequenze radio aeronautiche
- c) I diritti di imbarco dei passeggeri
- d) Ha abolito la sovranità degli Stati sul proprio spazio aereo.

**34. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?**

---

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

**35. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:**

---

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa



## 36. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

## 37. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

---

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

## 38. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

## 39. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

---

- a) Per aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Per sostituire il QNH.
- c) Per evitare il controllo delle bombole.
- d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

## 40. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

---

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene



**41. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?**

---

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

**42. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

**43. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:**

---

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperatura
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

**44. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo**

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

**45. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm



**46. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

**47. Perché il bruciatore whisper produce meno rumore?**

---

- a) Perché spegne la fiamma pilota.
- b) Perché usa una modalità di combustione più silenziosa, normalmente con minore potenza.
- c) Perché non usa combustibile.
- d) Perché funziona solo elettricamente.

**48. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?**

---

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix

**49. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

**50. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?**

---

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri



## 51. Che cos'è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

## 52. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) Serve solo dopo che la decisione è già stata eseguita.

## 53. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

---

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

## 54. L' altitudine è definita come:

---

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall'isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

## 55. Quale informazione fornisce il METAR utile alla decisione di decollo?

---

- a) Solo la rotta magnetica da seguire.
- b) Vento, visibilità, fenomeni significativi, nubi, temperatura, punto di rugiada e QNH osservati.
- c) Solo la quota massima raggiungibile.
- d) La quantità di propano disponibile.



## 56. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

---

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

## 57. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

---

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

## 58. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

---

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)
- d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.

## 59. Che cosa significa situational awareness?

---

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

## 60. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione
- d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri



## 61. Lo "scoop" serve:

---

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

## 62. Come si chiama l'Agenzia Europea della sicurezza aerea?

---

- a) EASA
- b) ENAV
- c) ENAC
- d) EVAIR

## 63. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

---

- a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
- b) La velocità del vento.
- c) La temperatura del punto di rugiada.
- d) La longitudine.

## 64. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

---

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

## 65. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

---

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi



## 66. Perché il vento previsto influenza la scelta del punto di decollo?

---

- a) Perché cambia la massa a vuoto.
- b) Perché modifica la validità della licenza.
- c) Perché determina la traiettoria probabile e le aree di atterraggio raggiungibili.
- d) Perché elimina il bisogno di briefing.

## 67. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

## 68. È obbligato il pilota a seguire le istruzioni del controllore torre nelle ATZ?

---

- a) sì, sempre
- b) no, mai
- c) sì, se non può seguirle deve avvisare la torre e chiedere una variazione
- d) sì, ma se non può seguirle, deve discostarsi solo di poco

## 69. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 70. Quale funzione svolge il bruciatore?

---

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: D	04: B
05: B	06: A	07: A	08: C
09: D	10: A	11: A	12: B
13: C	14: A	15: D	16: C
17: B	18: C	19: B	20: D
21: A	22: B	23: C	24: B
25: C	26: A	27: C	28: A
29: B	30: C	31: C	32: A
33: A	34: B	35: B	36: A
37: C	38: A	39: D	40: B
41: C	42: B	43: B	44: A
45: C	46: A	47: B	48: C
49: B	50: D	51: D	52: B
53: C	54: B	55: B	56: A
57: D	58: A	59: D	60: A
61: B	62: A	63: A	64: B
65: D	66: C	67: C	68: C
69: C	70: B		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		