

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

02. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

03. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

04. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

05. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix



06. L'altimetro in figura 1 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

07. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

08. È consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) sì, purché in zone deserte
- b) no, per nessuno motivo
- c) no, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione
- d) sì, a discrezione del pilota



09. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

10. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

11. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

12. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

13. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro



14. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

15. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

16. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

17. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

- a) i temporali da fronti freddi
- b) i temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) i temporali di origine termica in pianura
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

18. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio



19. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

20. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

21. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

22. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

23. D'estate è meglio volare:

- a) al mattino presto ed alla sera, quando l'aria è più stabile
- b) sfruttando le termiche per risparmiare carburante
- c) nelle ore più calde della giornata
- d) d'estate non si vola mai



24. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di "Lamvert"?

- a) da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti
- c) da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

25. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

26. La Licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) solo telegrafiche

27. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

28. Quando si sorvola un ATZ al di sotto di 3.000 piedi, bisogna fare qualcosa?

- a) nulla, quando il velivolo attraversa sopra il limite dell'ATZ
- b) non interferire con il traffico locale
- c) avvisare la torre di controllo o l'AFIS del campo sorvolato
- d) non inserirsi tra le comunicazioni radio locali



29. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

30. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

31. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) il fronte freddo ha una moderata pendenza; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

32. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) sì di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) sì di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

33. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR?

- a) FL 195 (19.500ft)
- b) FL 245 (24.500ft)
- c) FL 205 (20.500ft)
- d) varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione Informazioni di Volo (FIR)



34. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

35. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

- a) nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità
- b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione
- d) sul Manuale di volo

36. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

37. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

38. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test



39. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è?

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

40. L' altitudine è definita come:

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall' isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

41. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenza VOLMET a ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

42. Le isobare sono:

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- c) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

43. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

44. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

45. Per un pilota di età inferiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

46. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

47. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

48. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente



49. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

50. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no mai
- b) si
- c) si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

51. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 ft

52. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

53. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate



54. Quale di queste relazioni è corretta?

- a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria
- b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria
- c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria
- d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

55. L'attività di volo con aerostati è prevista dall'AIP Italia? Se sì in quale parte?

- a) non è prevista
- b) è prevista nella parte AD
- c) è prevista nella parte ENR

56. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

57. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

58. La serpentina serve:

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

59. Come si comunica la frequenza 118.025?

- a) uno uno otto decimali zero due cinque
- b) centodiciotto decimali zero due cinque
- c) uno uno otto zero venticinque
- d) uno uno otto decimali zero venticinque

60. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

- a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile
- b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione
- c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo
- d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

61. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft



62. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
- d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

63. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

64. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

65. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è:

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) i nastri di carico
- d) nessun elemento: il pallone è più leggero dell'aria

66. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz



67. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

68. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

69. I serbatoi dovrebbero essere provati con il bruciatore acceso per determinare:

- a) la pressione del bruciatore e le condizioni delle valvole
- b) che le fiamme pilota funzionino bene su tutte le bombole
- c) se ci sono perdite nei serbatoi
- d) la quantità di gas presente in ogni serbatoio

70. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: C | 03: D | 04: C |
| 05: C | 06: B | 07: B | 08: C |
| 09: B | 10: A | 11: D | 12: C |
| 13: D | 14: A | 15: A | 16: C |
| 17: C | 18: D | 19: C | 20: D |
| 21: B | 22: D | 23: A | 24: B |
| 25: D | 26: C | 27: A | 28: A |
| 29: C | 30: A | 31: C | 32: C |
| 33: A | 34: D | 35: C | 36: C |
| 37: A | 38: D | 39: B | 40: B |
| 41: D | 42: C | 43: D | 44: C |
| 45: A | 46: C | 47: B | 48: B |
| 49: C | 50: B | 51: B | 52: B |
| 53: A | 54: C | 55: C | 56: C |
| 57: B | 58: D | 59: A | 60: C |
| 61: C | 62: C | 63: A | 64: A |
| 65: C | 66: B | 67: C | 68: B |
| 69: A | 70: B | | |

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		