Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

a) MAYDAY.
b) BREAK BREAK.
c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.
d) PAN PAN.

02. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?

a) zero
b) l'elevazione dell'aeroporto
c) È indipendente dalla posizione.
d) Si usa solo nei voli IFR.

03. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

04. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente
b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

05. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.
b) La frequenza di emergenza.
c) La rotta del volo.
d) Il vento previsto.

06. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?

a) Per verificare la rotta magnetica.

b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.

c) Per aumentare la temperatura esterna.

d) Per calcolare la latitudine.

07. L'umidità specifica si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida

d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

08. Per convertire i m/s in kt devo?

a) moltiplicare per 2 i m/s

b) moltiplicare per 4 i m/s

c) dividere per 2 i m/s

d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

09. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante

b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo

c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua

d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

10. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) zero

c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.

11. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze

b) considerate colpa lieve

c) considerate una questione personale del pilota

d) considerate colpa grave

12. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

13. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

d) È sufficiente mantenere l'ascolto sulla frequenza già in uso.

14. Cosa s’intende per MTOW?

a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio

b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti

c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio

d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

15. Un aeromobile potrà fare uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio di identificazione dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABCD, abbreviato in DC9 I-CO

16. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

17. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c’è ancora fino al tetto della bombola?

a) nessuno

b) 10/20%

c) 20/30%

d) 30/40%

18. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) strati

b) stratocumuli

c) altostrati

d) nembostrati

19. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

a) Air Transit System

b) Aerodrome Transfer Space

c) Air Traffic Service

d) nessuna delle risposte sopra riportate è vera

20. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza

b) il pallone inizierà una discesa rapida

c) il pallone inizierà una salita rapida

d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

21. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno

b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)

c) appena prima di toccare il suolo

d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

22. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

23. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) rotazione e rivoluzione

b) traslazione e precessione

c) nutazione e rotazione

d) precessione e nutazione

24. Qual è lo scopo della pianificazione del combustibile?

a) Stabilire il colore dell'involucro.

b) Determinare la frequenza da usare.

c) Garantire combustibile per volo previsto, riserva e possibili ritardi.

d) Evitare la consultazione del meteo.

25. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.

26. La serpentina serve:

a) per scaldare i serbatoi

b) per alimentare la fiamma pilota

c) per sgelare i tubi del gas

d) per vaporizzare il propano

27. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione

b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione

d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

28. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo

b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo

c) Tirare la corda rossa

d) Non esistono false salite

29. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

a) in gradi veri

b) in gradi magnetici

c) con il nome usato in marina

d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

30. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

31. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) nessun pericolo particolare per i velivoli
b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

32. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

a) il tessuto dell’involucro
b) le cuciture dell’involucro
c) Lo scoop
d) i nastri di carico

33. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

34. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
c) A generare portanza aggiuntiva.
d) A misurare il QNH.

35. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

a) Per aumentare il rumore del bruciatore.

b) Per sostituire il QNH.

c) Per evitare il controllo delle bombole.

d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

36. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo

b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo

c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

37. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) secondo un modello tipico della propagazione del calore nei lilquidi per i spostamenti di particelle, come in una pentola in ebolizzione

b) in totale assenza di umidità dell'aria

c) in conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossime ala saturazione

d) per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

38. Se volo solo in spazio G posso fare a meno di fare il FPL?

a) No

b) Si

c) Si ma solo se volo VFR

d) Si ma solo se volo IFR

39. Quale frequenza è la frequenza aeronautica internazionale di emergenza VHF?

a) 121.500 MHz.

b) 118.000 MHz.

c) 123.450 MHz.

d) 130.000 MHz.

40. Quale elemento favorisce lo sviluppo di moti convettivi in presenza di fronte?

a) la instabilità dell'aria
b) il gradiente termico verticale standard
c) il tempo di esposizione ai raggi solari
d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

41. Quale rischio deriva da danni ai tubi di alimentazione del bruciatore?

a) Solo una lettura errata dell'altimetro.
b) Perdita di combustibile e possibile incendio.
c) Aumento del carico utile.
d) Migliore efficienza del bruciatore.

42. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
b) pretendere la precedenza ad ogni costo
c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
d) mettersi in coda e cedere la precedenza

43. Quale fenomeno è particolarmente sfavorevole per il volo in mongolfiera vicino a rilievi?

a) Aria stabile senza vento.
b) Pressione in lento aumento.
c) Cielo sereno senza rimescolamento.
d) Turbolenza orografica e rotori sottovento.

44. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?

a) Perché la radio assorbe più energia.
b) Perché il GPS consuma più batterie.
c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.
d) Perché la bussola diventa meno precisa.

45. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile

b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato

c) atterrare appena possibile

d) scaldare utilizzzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

46. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile

b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Libretto del motore - Nota di assicurazione

c) Certificato di navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione - Licenza di stazione radio - Manuale di volo

d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta

47. Cos’è l’ICAO?

a) Associazione Aeronautica Centrale Operativa

b) L’organizzazione della UE per l’aviazione civile

c) L’organizzazione delle compagnie aeree internazionale

d) L’organizzazione delle Nazioni Unite per l’aviazione civile

48. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

a) Il numero di licenza radio.

b) La data di costruzione della cesta.

c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.

d) Il colore del veicolo di recupero.

49. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell’altimetro, è definito come:

a) il valore dalla pressione in atmosfera standard

b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto

c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura

d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

50. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?

a) Nessun effetto possibile.
b) Aumenta sempre la pressione.
c) Riduce la massa del combustibile.
d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.

51. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

52. Come si comunica la frequenza 118.025?

a) uno uno otto decimali zero due cinque
b) centodiciotto decimali zero due cinque
c) uno uno otto zero venticinque
d) uno uno otto decimali zero venticinque

53. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

a) Verso i 3.000 ft
b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
c) Solo oltre 10.000 m
d) Solo oltre 20.000 ft

54. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

55. Che che cos'è l’Anossia?

a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
b) Lo stato che precede l’ipossia
c) Non esiste
d) Mancanza di appetito

56. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

57. Quando volo in uno spazio G con quale ente ATS mi devo mettere in contatto radio?

a) FIC
b) Nessuno
c) TMA
d) ARO

58. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?

a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.

59. In una pianificazione VFR, perché un fronte caldo esteso è critico?

a) fino a 2000 chilometri

b) fino a 1000 chilometri

c) non è apprezzabile

d) mediante 100 chilometri

60. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

61. Il servizio di allarme viene assicurato:

a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo

b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo

c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite

d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

62. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

a) La massa dei passeggeri.

b) Solo il peso del propano.

c) La massa massima ammessa al decollo.

d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

63. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo

d) Vero se raccomandato dal medico

64. Quale rischio può esistere in VMC nelle vicinanze di cumulonembi?

a) no, mai
b) s?
c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

65. Definire il Nord vero:

a) direzione dei paralleli geografici
b) direzione del meridiano di riferimento
c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

66. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

a) si
b) no
c) è indifferente
d) solo se sono delle Worthington

67. Perché il propano va gestito con particolare attenzione?

a) Perché non è infiammabile.
b) Perché sostituisce l'aria calda.
c) Perché non risente della temperatura.
d) Perché è un gas combustibile e può creare incendio o esplosione se disperso.

68. Lo "scoop" serve:

a) a convogliare l 'aria sulle serpentine
b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
c) a far scendere velocemente il pallone
d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

69. Quale autorità rilascia e gestisce le licenze di pilotaggio civili in Italia secondo le procedure applicabili?

a) La Motorizzazione Civile

b) Il gestore dell'aviosuperficie

c) L'Aero Club locale

d) ENAC, tramite le strutture competenti

70. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

a) off-on

b) off-stb-on

c) sby-on-alt

d) off-sby-on-alt-test

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Navigazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it