Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
b) di poche ipotesi; meglio se 2
c) indifferente
d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

02. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

a) Sul AFM
b) Su certificato di immatricolazione
c) Sul programma di manutenzione
d) Sul certificato di navigabilità

03. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

04. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
c) Tirare la corda rossa
d) Non esistono false salite

05. Cos’è l’ICAO?

a) Associazione Aeronautica Centrale Operativa

b) L’organizzazione della UE per l’aviazione civile

c) L’organizzazione delle compagnie aeree internazionale

d) L’organizzazione delle Nazioni Unite per l’aviazione civile

06. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

a) s?

b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E

c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS

d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

07. L'altimetro figura 6 indica:



a) 880 ft

b) 1.880 ft

c) 188 ft

d) 18.880 ft

08. Cosa significa 'roger'?

a) Ho ricevuto la tua ultima trasmissione.
b) Autorizzazione concessa.
c) Eseguirò sicuramente l'istruzione.
d) Emergenza in corso.

09. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, viene definito come:

a) il valore della pressione atmosferica standard
b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto
c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, corretta per la temperatura
d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio

10. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
b) il gradiente termico sia costante
c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
d) si diminuisca il peso durante il volo

11. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?

a) Aumentare il rumore del bruciatore.
b) Indicare la quota.
c) Scaricare sovrapressione oltre i limiti previsti.
d) Impedire ogni consumo di gas.

12. Che cos'è l’inversione termica?

a) quando la temperatura di uno strato d’aria anziché diminuire aumenta con la quota
b) quando la temperatura di uno strato d’aria anziché aumentare diminuisce con la quota
c) quando la temperatura di uno strato d’aria si raffredda velocemente
d) quando la temperatura di uno strato d’aria non cambia con la quota

13. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
d) spegniamo la radio per prima cosa

14. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
c) Volare sempre alla quota massima.
d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

15. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
b) Servono solo come decorazione.
c) Regolano il volume radio.
d) Indicano il QNH.

16. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
b) che il vento non superi i 15 nodi
c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

17. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c’è ancora fino al tetto della bombola?

a) nessuno
b) 10/20%
c) 20/30%
d) 30/40%

18. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?

a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) mantenere il silenzio radio

19. Quale di queste relazioni è corretta?

a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria

b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria

c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria

d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

20. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

a) 35 circa

b) 10 circa

c) 15 circa

d) non è specificato

21. L’ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l’ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso

b) l’ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell’osservatore

c) l’ora riferita al meridiano locale dell’osservatore e dipendente dalla longitudine dell’osservatore

d) L'ora ufficiale del fuso adottata per tutte le località dello stesso Stato.

22. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

23. Che che cos'è l’Anossia?

a) Totale mancanza di apporto di ossigeno

b) Lo stato che precede l’ipossia

c) Non esiste

d) Mancanza di appetito

24. Per convertire i m/s in kt devo?

a) moltiplicare per 2 i m/s

b) moltiplicare per 4 i m/s

c) dividere per 2 i m/s

d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

25. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

a) un fronte freddo

b) un fronte caldo

c) un fronte stazionario

d) nessun tipo di fronte

26. Qual è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR, al di sotto di 3.000 piedi, o 1.000 piedi sul terreno nelle zone classificate "F" e "G"?

a) 8 km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole

b) 5 km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale, con limite di velocità di 250 kts

c) 8 km di visibilità orizzontale, 1.500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale

d) 1.500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

27. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.

28. Definire il Nord vero:

a) direzione dei paralleli geografici
b) direzione del meridiano di riferimento
c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

29. L’azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un’immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
d) In nessuna delle circostanze sopra citate

30. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

a) Il numero di licenza radio.
b) La data di costruzione della cesta.
c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
d) Il colore del veicolo di recupero.

31. Quale codice transponder si usa in caso di emergenza generale?

a) 7000.
b) 7600.
c) 7500.
d) 7700.

32. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) sul Certificato acustico
b) sulla Licenza di stazione radio
c) sul Manuale di volo
d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

33. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo

b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo

c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

34. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

a) falso

b) vero

c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.

d) Riguarda solo i passeggeri.

35. Perché è importante calcolare la MLW?

a) Perché con un pallone troppo leggero può stallare il paracadute.

b) perché in inverno dentro il pallone si formano temperature troppo basse con rischio di gelare il gas nel bruciatore.

c) Perché un pallone troppo leggero ha reazioni più rapide

d) Perché un pallone troppo leggero aumenta il consumo di gas

36. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.

37. Che cosa indica un SIGMET per un pilota di pallone?

a) La presenza o previsione di fenomeni meteorologici significativi per la sicurezza del volo.

b) La scadenza della licenza del pilota.

c) Il peso massimo dell'involucro.

d) La pressione interna delle bombole.

38. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

a) off-on

b) off-stb-on

c) sby-on-alt

d) off-sby-on-alt-test

39. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

a) 30 minuti

b) 45 minuti

c) 60 minuti

d) 15 minuti

40. Quale rischio deriva da danni ai tubi di alimentazione del bruciatore?

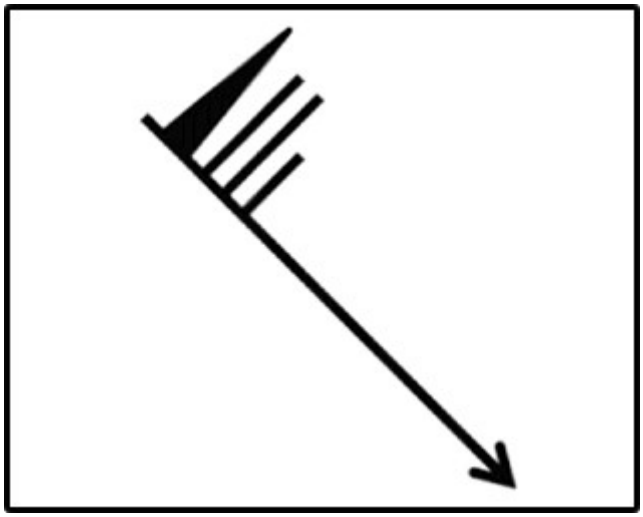
a) Solo una lettura errata dell'altimetro.

b) Perdita di combustibile e possibile incendio.

c) Aumento del carico utile.

d) Migliore efficienza del bruciatore.

41. Il simbolo del vento rappresentato in figura indica:



a) vento da NW 75 nodi
b) vento da SE 75 kt
c) vento da SW 35 nodi
d) vento da NW 35 nodi

42. Con quali mezzi o modalità il servizio di informazioni aeronautiche (AIS) provvede a diffondere notizie ed informazioni di contenuto aeronautico?

a) l'AIP, i NOTAM
b) l'AIP, il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
c) le radiodiffusioni ed il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
d) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale

43. Come si chiama l’Agenzia Europea della sicurezza aerea?

a) EASA
b) ENAV
c) ENAC
d) EVAIR

44. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) area e regione di controllo superiore

b) regione superiore di informazioni volo

c) indicatore di allineamento pista

d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

45. La fune di manovra serve:

a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio

b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo

c) a legare il pallone nei voli frenati

d) a manovrare la valvola di rotazione

46. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

a) Almeno 60 minuti

b) 30 minuti

c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio

d) 15 minuti

47. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un vola livellato?

a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata

b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata

c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata

d) aprendo violentemente la valvola paracadute

48. Quale codice transponder si usa in caso di interferenza illecita?

a) 7600.

b) 7500.

c) 7000.

d) 1200.

49. L'altimetro figura 3 indica:



a) 138 ft
b) 13.800 ft
c) 13,8 ft
d) 1.380 ft

50. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

51. Come si comunica la frequenza 118.025?

a) uno uno otto decimali zero due cinque
b) centodiciotto decimali zero due cinque
c) uno uno otto zero venticinque
d) uno uno otto decimali zero venticinque

52. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

a) on

b) sby

c) alt

d) test

53. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

a) in 180°

b) in 90°

c) in 360°

d) in 720°

54. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni all’interno del quale possono sussistere, in periodo di tempo specificati, attività pericolose per il volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo agli Ultraleggeri

55. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

a) Alta pressione migliori prestazioni

b) Bassa pressione migliori prestazioni

c) Alta pressione minori prestazioni

d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

56. I fenomeni meteorologici determinati per il tempo si manifestano:

a) nella troposfera

b) nella ionosfera

c) nella stratosfera

d) nello strato di hevyside

57. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento della cabina

58. Qual è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR?

a) FL 195 (19.500 ft)

b) FL 245 (24.500 ft)

c) FL 205 (20.500 ft)

d) varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione Informazioni di Volo (FIR)

59. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?

a) Il passaporto del pilota.

b) Il piano di volo.

c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.

d) La ricevuta del combustibile.

60. Qual è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota

b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota

c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali

d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

61. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?

a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.

b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.

c) A generare portanza aggiuntiva.

d) A misurare il QNH.

62. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

a) non si muove

b) si muove nel senso di un aumento della pressione

c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

63. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

a) Perché determina la frequenza radio.

b) Perché modifica la pressione atmosferica.

c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.

d) Perché sostituisce le bombole.

64. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento

b) dal campo magnetico terrestre

c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola

d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

65. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno

b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)

c) appena prima di toccare il suolo

d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

66. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto

b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa

c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto

d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

67. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

a) Decollare comunque.
b) Aumentare solo la quota massima.
c) Ridurre il briefing passeggeri.
d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

68. Quale componente consente di controllare la discesa tramite raffreddamento o sfiato?

a) La valvola superiore o sistema di sfiato previsto dal costruttore.
b) La licenza radio.
c) Il carrello del veicolo di recupero.
d) Il transponder.

69. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

70. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?

a) Che la radio è accesa.
b) Che il vento è da nord.
c) Che la bombola è piena.
d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo

Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it