

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?**

---

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

## **02. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?**

---

- a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.
- b) Ottenere una separazione radar.
- c) Sostituire il piano di volo.
- d) Richiedere una licenza radio.

## **03. È possibile incontrare turbolenza anche in VMC vicino a nubi temporalesche?**

---

- a) no mai
- b) si
- c) si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

## **04. La chiusura del piano di volo la devo fare?**

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## **05. Perché non si devono usare componenti non approvati dal costruttore?**

---

- a) Perché aumentano sempre il peso utile.
- b) Perché eliminano ogni manutenzione.
- c) Perché migliorano sempre le prestazioni.
- d) Perché possono compromettere conformità, sicurezza e limiti del sistema.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

## 06. L'altimetro figura 6 indica:

---



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

## 07. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

---

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

## 08. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

---

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato



## 09. Quale funzione svolge il bruciatore?

---

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

## 10. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

---

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

## 11. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

---

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.

## 12. Perché il propano va gestito con particolare attenzione?

---

- a) Perché non è infiammabile.
- b) Perché sostituisce l'aria calda.
- c) Perché non risente della temperatura.
- d) Perché è un gas combustibile e può creare incendio o esplosione se disperso.

## 13. Quale condizione è tipica dell'aria stabile?

---

- a) Nubi stratificate, foschia possibile e minore turbolenza convettiva.
- b) Cumuli torreggianti e rovesci intensi.
- c) Forte sviluppo verticale sempre presente.
- d) Raffiche temporalesche diffuse.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

**14. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali \_FL85; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l'Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL**

---

- a) Facoltativo
- b) Il CTR può essere attraversato senza contatto se la quota è inferiore a FL85.
- c) No sono obbligato: devo chiamarlo
- d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

**15. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?**

---

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

**16. Qual è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?**

---

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

**17. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.



**18. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?**

---

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

**19. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

**20. Quante FIR ci sono in Italia?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 6

**21. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?**

---

- a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.
- b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.
- c) Eliminano la necessità di addestramento.
- d) Sono utili solo per comunicare via radio.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

## 22. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

---

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

## 23. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 24. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

---

- a) Nessuna conseguenza.
- b) Aumenta sempre i posti disponibili.
- c) Riduce solo la durata radio.
- d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

## 25. Le FIR in Italia sono:

---

- a) Milano, Roma, Brindisi
- b) Bologna, Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

## 26. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

---

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



**27. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) L'ora ufficiale del fuso adottata per tutte le località dello stesso Stato.

**28. Perché il bruciatore whisper produce meno rumore?**

---

- a) Perché spegne la fiamma pilota.
- b) Perché usa una modalità di combustione più silenziosa, normalmente con minore potenza.
- c) Perché non usa combustibile.
- d) Perché funziona solo elettricamente.

**29. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo**

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

**30. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?**

---

- a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
- b) Per evitare la consultazione meteo.
- c) Per sostituire l'addestramento.
- d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

**31. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?**

---

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile



## 32. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

---

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

## 33. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?

---

- a) Aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Indicare la quota.
- c) Scaricare sovrappressione oltre i limiti previsti.
- d) Impedire ogni consumo di gas.

## 34. Quale posizione del selettore transponder si usa normalmente quando l'apparato deve trasmettere codice e quota?

---

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

## 35. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

## 36. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

---

- a) Decollare comunque.
- b) Aumentare solo la quota massima.
- c) Ridurre il briefing passeggeri.
- d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

**37. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto:**

---

- a) per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti
- b) per le esigenze dei servizi aeroportuali
- c) per non provocare l'allarme ingiustificato del servizio di ricerca e soccorso
- d) per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea

**38. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

**39. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?**

---

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

**40. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

---

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

**41. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:**

---

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

**42. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**43. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali

**44. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:**

---

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**45. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?**

---

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta



**46. Che cosa può indicare la presenza di virga sotto una nube convettiva?**

---

- a) Assenza di movimento verticale.
- b) Pioggia che raggiunge sempre il suolo senza effetti.
- c) Precipitazione che evapora e possibili discendenze o raffiche.
- d) Pressione costante e vento nullo.

**47. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

**48. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?**

---

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

**49. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:**

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

**50. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?**

---

- a) A riscaldare i passeggeri.
- b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.
- c) A misurare la latitudine.
- d) A chiudere il piano di volo.



**51. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

**52. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
- d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

**53. La Licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:**

---

- a) di ogni tipo
- b) solo di soccorso
- c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) solo telegrafiche

**54. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?**

---

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative

**55. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohn" ed è:**

---

- a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) un vento caldo e umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi



**56. Quale elemento favorisce lo sviluppo di moti convettivi in presenza di fronte?**

---

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

**57. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?**

---

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

**58. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:**

---

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

**59. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?**

---

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

**60. Quando una massa d'aria può essere considerata satura?**

---

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura



**61. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

---

- a) vero
- b) falso
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.

**62. Perché i cumulonembi sono rilevanti per la sicurezza del volo?**

---

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale

**63. Che cosa si intende con il termine livello di volo?**

---

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

**64. La nebbia di avvezione:**

---

- a) è prodotta dalla disperisione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declini montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

**65. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?**

---

- a) Nessun effetto possibile.
- b) Aumenta sempre la pressione.
- c) Riduce la massa del combustibile.
- d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.



## 66. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

---

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

## 67. La fune di manovra serve:

---

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

## 68. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

---

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa

## 69. Perché bisogna ascoltare prima di trasmettere?

---

- a) Per aumentare la potenza radio.
- b) Per evitare di sovrapporsi a comunicazioni in corso.
- c) Per cambiare automaticamente frequenza.
- d) Per azzerare il QNH.

## 70. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>A</b> | 02: <b>A</b> | 03: <b>B</b> | 04: <b>D</b> |
| 05: <b>D</b> | 06: <b>A</b> | 07: <b>C</b> | 08: <b>B</b> |
| 09: <b>B</b> | 10: <b>C</b> | 11: <b>B</b> | 12: <b>D</b> |
| 13: <b>A</b> | 14: <b>C</b> | 15: <b>B</b> | 16: <b>C</b> |
| 17: <b>B</b> | 18: <b>B</b> | 19: <b>B</b> | 20: <b>C</b> |
| 21: <b>A</b> | 22: <b>D</b> | 23: <b>A</b> | 24: <b>D</b> |
| 25: <b>A</b> | 26: <b>D</b> | 27: <b>C</b> | 28: <b>B</b> |
| 29: <b>A</b> | 30: <b>D</b> | 31: <b>A</b> | 32: <b>B</b> |
| 33: <b>C</b> | 34: <b>D</b> | 35: <b>C</b> | 36: <b>D</b> |
| 37: <b>C</b> | 38: <b>C</b> | 39: <b>A</b> | 40: <b>C</b> |
| 41: <b>C</b> | 42: <b>C</b> | 43: <b>A</b> | 44: <b>D</b> |
| 45: <b>A</b> | 46: <b>C</b> | 47: <b>B</b> | 48: <b>A</b> |
| 49: <b>C</b> | 50: <b>B</b> | 51: <b>A</b> | 52: <b>A</b> |
| 53: <b>C</b> | 54: <b>B</b> | 55: <b>C</b> | 56: <b>A</b> |
| 57: <b>A</b> | 58: <b>A</b> | 59: <b>A</b> | 60: <b>C</b> |
| 61: <b>A</b> | 62: <b>D</b> | 63: <b>B</b> | 64: <b>B</b> |
| 65: <b>D</b> | 66: <b>A</b> | 67: <b>A</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>B</b> | 70: <b>C</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |