

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

02. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

03. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

04. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

05. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

06. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

07. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

08. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

09. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

10. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

11. Quale è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

12. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

13. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
- d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

14. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

15. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

16. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

17. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

18. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



19. Cosa attesta il Certificato di Immatricolazione dell'aeromobile?

- a) Il proprietario e le caratteristiche tecniche
- b) La portata massima al decollo
- c) Il numero di passeggeri
- d) Il proprietario e la nazionalità

20. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

21. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

22. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

23. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing Hail
- b) Heavy Fog
- c) High Frequency
- d) Holding Fix



24. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

25. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

26. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000mt
- d) verso i 5.000 ft

27. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

28. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) zona di ricerca e soccorso
- b) sorgere del sole
- c) radar secondario di sorveglianza
- d) elemento radar di sorveglianza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

29. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

30. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

- a) AD
- b) ENR
- c) GEN

31. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

32. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

33. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

34. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

35. L'altimetro figura 6 indica:



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

36. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

37. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

38. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

39. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

40. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

41. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



42. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

43. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in ana tipo

44. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
- b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
- c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
- d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

45. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

46. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

47. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

- a) in gradi veri
- b) in gradi magnetici
- c) con il nome usato in Marina
- d) mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

48. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?

- a) Sì sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico
- b) No mai
- c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l'equatore
- d) Sì ma solo se è uno di quelli orizzontali

49. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

- a) quella della nazione di immatricolazione del velivolo
- b) quello della nazione sorvolata
- c) quella della nazionalità del comandante
- d) la legge internazionale elaborata dall'ICAO

50. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

51. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla



52. La bandierina appesa all'interno dell'invucro si stacca:

- a) quando la temperatura interna del pallone raggiunge i 129°C
- b) quando si sale ad una quota che richiede l'uso dell'ossigeno
- c) quando il rateo di salita è superiore ai 3 m/s
- d) quando la temperatura interna non è sufficiente a creare potenza

53. Qual è la relazione tra la falsa portanza ed il vento?

- a) la falsa portanza aumenta quando il vento accelera la mongolfiera
- b) la falsa portanza non esiste
- c) la falsa portanza diminuisce quando il vento accelera la mongolfiera
- d) non c'è alcuna relazione tra falsa portanza e vento

54. Le informazioni riguardanti le infrastrutture aeroportuali, le relative attrezzature e dotazioni, sono riportate nell'AIP alla sezione identificata con la sigla:

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN

55. Su quale documento viene indicato l'uso al quale un aeromobile è destinato:

- a) sul Certificato di nazionalità
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Certificato d'immatricolazione
- d) su nessun documento

56. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica



57. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

58. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

59. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

60. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato C o D, occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

- a) 3 minuti prima dell'ingresso
- b) 5 minuti prima dell'ingresso
- c) 10 minuti prima dell'ingresso
- d) 20 minuti prima dell'ingresso

61. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



62. Che cosa è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

63. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

64. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

65. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

66. Le FIR in Italia sono:

- a) Milano, Roma, Brindisi
- b) Bologna, Roma, Palermo
- c) Milano, Roma, Bari
- d) Padova, Roma, Napoli

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

67. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

68. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

69. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi per i spostamenti di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) in totale assenza di umidità dell'aria
- c) in conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossime alla saturazione
- d) per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

70. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR?

- a) FL 195 (19.500ft)
- b) FL 245 (24.500ft)
- c) FL 205 (20.500ft)
- d) varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione Informazioni di Volo (FIR)



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: A
05: C	06: B	07: C	08: A
09: C	10: A	11: C	12: B
13: C	14: B	15: D	16: B
17: C	18: D	19: D	20: C
21: C	22: D	23: C	24: A
25: C	26: B	27: B	28: C
29: B	30: B	31: A	32: C
33: A	34: D	35: A	36: B
37: A	38: B	39: A	40: A
41: C	42: A	43: B	44: A
45: B	46: D	47: A	48: B
49: B	50: A	51: A	52: A
53: C	54: B	55: D	56: C
57: A	58: B	59: B	60: C
61: D	62: A	63: A	64: B
65: C	66: A	67: C	68: A
69: A	70: A		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		