

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

02. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
- b) quando si vola per livelli di volo
- c) quando si vola nell'ATZ
- d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

03. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

04. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno



05. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

06. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

07. Qual è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR?

- a) FL 195 (19.500 ft)
- b) FL 245 (24.500 ft)
- c) FL 205 (20.500 ft)
- d) varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione Informazioni di Volo (FIR)

08. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

09. Lo "scoop" serve:

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore



10. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

11. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

12. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

13. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

- a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
- b) Servono solo come decorazione.
- c) Regolano il volume radio.
- d) Indicano il QNH.

14. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti



15. Che cos'è una zona proibita (P)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alla disposizione emanate dalla competente autorità
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione

16. Il Registro Aeronautico Nazionale è tenuto da:

- a) Ministero della Difesa
- b) ENAC
- c) Aero Club d'Italia
- d) ENAV

17. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

- a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
- b) La velocità del vento.
- c) La temperatura del punto di rugiada.
- d) La longitudine.

18. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test



19. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) s?
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E
- c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

20. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore dalla pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

21. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

- a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.
- b) Serve a misurare il combustibile.
- c) È un paracadute di emergenza.
- d) Sostituisce la cesta.

22. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

23. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

24. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)
- d) Indicherà sempre zero, indipendentemente dall'elevazione del campo.

25. Quale indicatore visivo suggerisce forte attività termica nelle ore centrali della giornata?

- a) Strati uniformi e assenza di rimescolamento.
- b) Nebbia persistente al suolo.
- c) Vento calmo e cielo coperto uniforme.
- d) Sviluppo di cumuli con basi ben definite e crescita verticale.

26. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

27. Che che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione
- d) È la variazione della temperatura misurata soltanto all'interno dell'involucro.

28. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto



29. Cosa si intende con il termine livello di volo (FL)?

- a) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- b) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)

30. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

31. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

32. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

33. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarsi su un solo strumento ignorando gli altri segnali.



34. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

35. In un volo in quota, perché la visione notturna è particolarmente sensibile alla carenza di ossigeno?

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

36. Quali elementi deve contenere un messaggio di pericolo?

- a) Solo il nome del pilota.
- b) Solo la frequenza utilizzata.
- c) Solo il numero di passeggeri.
- d) Nominativo, natura dell'emergenza, posizione, quota, intenzioni e assistenza richiesta.

37. Che cos'è una rotta ORTODROMICA?

- a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.
- b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.
- c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l'Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo
- d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.



38. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) sì, mediante il comando del potenziometro
- b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) sì, a terra dallo specialista

39. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

40. Cos'è una zona "R"?

- a) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, riservate ad attività militari
- b) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale vengono lanciati razzi antigrandine
- c) spazio aereo a forma di corridoio in cui vengono effettuate esercitazioni di rifornimento in volo
- d) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato a determinate specifiche restrizioni

41. Quanto nodi di vento massimi al decollo sono previsti da tutti i AFM dei costruttori di palloni?

- a) 35 circa
- b) 10 circa
- c) 15 circa
- d) non è specificato

42. Perché le tabelle del manuale di volo devono essere usate con dati aggiornati?

- a) Perché temperatura, quota, massa e configurazione influenzano direttamente le prestazioni.
- b) Perché sostituiscono il controllo meteo.
- c) Perché servono solo all'istruttore.
- d) Perché cambiano il nominativo radio.



43. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

44. Perché le tubazioni del combustibile devono essere controllate prima del volo?

- a) Per verificare la rotta magnetica.
- b) Per individuare perdite, danni, connessioni non sicure o usura.
- c) Per aumentare la temperatura esterna.
- d) Per calcolare la latitudine.

45. Cos'è l'ICAO?

- a) Associazione Aeronautica Centrale Operativa
- b) L'organizzazione della UE per l'aviazione civile
- c) L'organizzazione delle compagnie aeree internazionale
- d) L'organizzazione delle Nazioni Unite per l'aviazione civile

46. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante
- b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo
- c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua
- d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua



47. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

48. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

49. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

50. Perché la cesta deve essere controllata per danni strutturali?

- a) Perché determina la frequenza radio.
- b) Perché modifica la pressione atmosferica.
- c) Perché deve proteggere gli occupanti e trasferire correttamente i carichi.
- d) Perché sostituisce le bombole.

51. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale



52. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo
- c) La fase non può essere riconosciuta osservando i moti verticali.
- d) Interessa solo gli aeromobili che attraversano livelli di volo controllati.

53. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

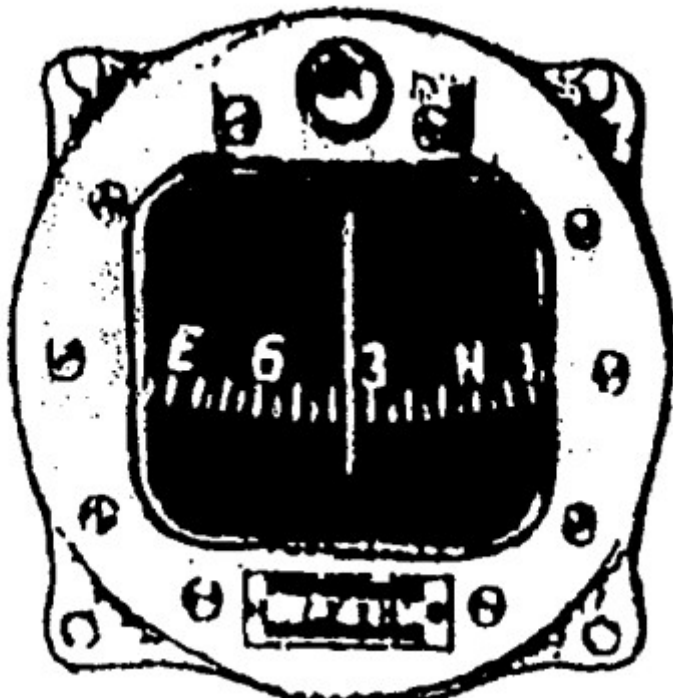
- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

54. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore



55. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

56. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

57. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



58. Che cosa descrive il gradiente di pressione nell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

59. Qual è l'orario giornaliero entro il qual è consentito il volo secondo le regole VFR?

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota

60. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 242 MHz
- b) 500 / 2182 kHz
- c) 2182 / 121.5 MHz
- d) Sono frequenze utilizzate per comunicazioni terrestri non aeronautiche.

61. Come si definisce l'umidità assoluta?

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

62. La stazione radio di bordo deve essere mantenuta conforme e valida secondo le prescrizioni applicabili?

- a) s?
- b) no
- c) solo per voli IFR
- d) solo fuori dallo spazio aereo G



63. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

64. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

65. Nel caso si spenga la fiamma pilota:

- a) il volo prosegue senza alcuna conseguenza
- b) il pallone inizierà una discesa rapida
- c) il pallone inizierà una salita rapida
- d) non c'è pericolo immediato, ma bisogna riaccendere la fiamma pilota

66. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
- c) Solo oltre 10.000 m
- d) Solo oltre 20.000 ft

67. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
- d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria



68. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

69. Quale rischio può esistere in VMC nelle vicinanze di cumulonembi?

- a) no, mai
- b) s?
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

70. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **B**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **A**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |