

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

02. Quale è la lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione?

- a) dal terreno alla carta
- b) dalla carta al terreno

03. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) rotazione e rivoluzione
- b) traslazione e precessione
- c) nutazione e rotazione
- d) precessione e nutazione

04. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

05. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

06. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) quando il pilota si trova in una situazione di pericolo
- b) quando per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria-terra-aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo
- c) ogni qualvolta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio
- d) ogni qualvolta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata

07. L'altimetro figura 4 indica:



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft

08. Quante persone possono salire a bordo di un pallone A-210 per un volo a 20.000 piedi e con una temperatura esterna di 20° C? (configurazione: triplo bruciatore, 2 master CB4262 standard CB426)

- a) 12
- b) 7
- c) 5
- d) 10



09. Quale è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

10. In un pallone equipaggiato con una valvola detta "manette", essa è utilizzata per:

- a) salite e discese
- b) controllo dell'altitudine
- c) solo in caso di emergenza
- d) per fermare il movimento cardanico del bruciatore

11. In quante parti o sezioni è suddiviso l'AIP?

- a) 5
- b) 6
- c) 7
- d) 3

12. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

13. Per quale ragione si aggiunge del metanolo al propano utilizzato come combustibile per le mongolfiere?

- a) per trovare eventuali perdite di gas
- b) come ritardante nella combustione
- c) come additivo contro la formazione di ghiaccio
- d) per migliorare l'odore del propano

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

14. Qual è l'orario giornaliero entro il quale è consentito il volo secondo le regole VFR?

- a) da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- b) con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo
- c) tra l'alba e il tramonto
- d) a discrezione del pilota

15. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

16. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) strati
- b) stratocumuli
- c) altostrati
- d) nembostrati

17. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperarlo se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperarlo se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccarlo sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

18. Che cosa identifica il termine AFIS?

- a) un servizio assicurato da personale dell'ANAV consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative alla presenza di altro traffico
- b) un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personale dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali
- c) un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione
- d) un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli



19. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

20. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

21. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

22. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

23. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no mai
- b) si
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa



24. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

25. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

26. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

27. Qual è la principale conseguenza dell'inversione termica?

- a) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la formazione della nebbia
- b) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la dissipazione della nebbia
- c) L'inversione blocca i moti verticali e favorisce un'aria più pulita
- d) L'inversione blocca i moti orizzontali e favorisce un vento più forte

28. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

29. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

30. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

31. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

32. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%



33. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

- a) VFR, IFR, misto VFR-IFR
- b) non è previsto il piano di volo VFR; solo la notifica
- c) solo VFR
- d) solo IFR

34. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

35. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

36. Nel caso di contatto contro le linee elettriche bisogna:

- a) saltare fuori dal cestino
- b) cercare di toccare i cavi elettrici col cestino
- c) aprire il paracadute in modo da essere certi che il cestino sia il più basso possibile
- d) scaldare il più possibile

37. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico



38. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) sul Certificato acustico
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Manuale di volo
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

39. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

40. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

41. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

42. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

43. Il CTR zona 2 di Torino ha i seguenti limiti verticali _FL85 ; posso volare a 3000 ft AMSL senza dover chiamare l'Ente ATS preposto? 2500 ft AMSL

- a) Facoltativo
- b) Nessuna domanda è corretta
- c) No sono obbligato: devo chiamarlo
- d) Si ma solo se voglio atterrare a Torino

44. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

45. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati

46. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo



47. In quale circostanza è consentito ad un pilota assumere medicinali, sostanze analgesiche o a contenuto alcolico suscettibili di ridurre le capacità psicomotorie?

- a) solo quando la loro assunzione si renda necessaria per far fronte a particolari stati dolorifici che menomerebbero le capacità di pilotaggio
- b) solo nel caso tali sostanze vengano prescritte da un medico
- c) solo a condizioni che tali sostanze non vengano assunte meno di un'ora prima del previsto orario di decollo
- d) in nessuna circostanza

48. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre

49. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

50. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

51. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

52. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

53. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

54. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

- a) ricevere a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

55. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

56. Che cosa è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

57. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

58. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

59. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

60. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

61. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continua, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continua, strati



62. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

63. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

64. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

65. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

66. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

67. Di norma, la visibilità minima ammessa al di sopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR è di:

- a) almeno 5 Km
- b) almeno 1,5 Km
- c) almeno 8 Km

68. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

69. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

70. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha importanza
- d) Bisogna aprire il whisper prima

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: A	04: C
05: D	06: D	07: C	08: B
09: D	10: B	11: D	12: A
13: C	14: A	15: B	16: D
17: C	18: A	19: B	20: C
21: D	22: B	23: B	24: C
25: C	26: A	27: B	28: B
29: B	30: A	31: B	32: B
33: A	34: B	35: D	36: C
37: D	38: D	39: A	40: B
41: B	42: C	43: C	44: B
45: B	46: C	47: D	48: C
49: C	50: C	51: A	52: B
53: D	54: A	55: C	56: A
57: A	58: B	59: A	60: C
61: C	62: A	63: B	64: C
65: A	66: A	67: C	68: D
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		