

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

02. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

03. Che cos'è il RAN?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) è un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) è un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

04. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

05. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

06. in base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

07. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

08. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

09. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

- a) fino a 2000 chilometri
- b) fino a 1000 chilometri
- c) non è apprezzabile
- d) mediamente 100 chilometri

10. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

11. Per un pilota di età inferiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

12. Su quale documento vengono riportate le esercenze di un aeromobile?

- a) sul Certificato di Navigabilità
- b) sul Certificato acustico
- c) sul Certificato di Immatricolazione
- d) sul Manuale di volo

13. Quale è l'azione più opportuna nell'eventualità di un sovrariscaldamento della temperatura di un involucro?

- a) gettare tutta l'attrezzatura non indispensabile
- b) salire; volare ad alta quota sino a che l'involucro si sia raffreddato
- c) atterrare appena possibile
- d) scaldare utilizzando solo il bruciatore "wisper" (silenzioso)

14. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

15. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

16. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

17. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

18. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

19. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

20. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

21. In occasione di un atterraggio con poco vento, l'apertura della valvola di sgonfiamento dovrebbe essere fatta:

- a) dopo che la navicella si è fermamente stabilizzata con il suolo
- b) appena prima di toccare il suolo
- c) non appena si è toccato il suolo
- d) prima di toccare il suolo, accendendo contemporaneamente il bruciatore per compensare l'inerzia che coricherebbe l'involucro

22. Quale particolare circostanza può esimere il pilota di un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico:

- a) quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe C e D
- b) nessuna circostanza
- c) quando opera in spazi aerei dove risulta disponibile il servizio di controllo radar
- d) quando opera in spazi aerei di classe C, D ed F

23. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

24. Quante persone possono salire a bordo di un pallone A-210 per un volo a 20.000 piedi e con una temperatura esterna di 20° C? (configurazione: triplo bruciatore, 2 master CB4262 standard CB426)

- a) 12
- b) 7
- c) 5
- d) 10

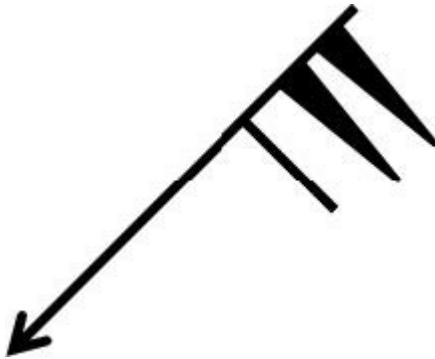
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

25. Il simbolo qui riprodotto significa: Vedi figura relativa



- a) vento da NE di 25 nodi
- b) vento da NE di 110 nodi
- c) vento da SW di 110 nodi
- d) vento da SW di 25 nodi

26. È obbligatoria la presentazione del piano di volo in caso di attraversamento di un confine di FIR?

- a) sì
- b) sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a 2 ore

27. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

- a) i temporali da fronti freddi
- b) i temporali orografici sulla catena delle Alpi
- c) i temporali di origine termica in pianura
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

28. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

29. L'altimetro in figura 1 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

30. La visita medica di 2 classe è valida se ho meno di 40 anni?

- a) 6 mesi
- b) 60 mesi
- c) 12 mesi
- d) 24 mesi

31. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 101 3 ,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

32. Quando posso ritenere non necessario ripetere una autorizzazione trasmessa da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta.
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

33. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Cosa deve fare?

- a) attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) confermare la ricezione al velivolo in pericolo e poi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) ricetrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) mantenere il silenzio radio

34. L'attività di volo con aerostati è prevista dall'AIP Italia? Se sì in quale parte?

- a) non è prevista
- b) è prevista nella parte AD
- c) è prevista nella parte ENR

35. Quando la visibilità scende a 1,5km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

36. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) quando il pilota si trova in una situazione di pericolo
- b) quando per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria-terra-aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo
- c) ogni qualvolta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio
- d) ogni qualvolta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

37. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

38. L'altimetro figura 2 indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

39. Quando si sorvola un ATZ al di sotto di 3.000 piedi, bisogna fare qualcosa?

- a) nulla, quando il velivolo attraversi sopra il limite dell'ATZ
- b) non interferire con il traffico locale
- c) avvisare la torre di controllo o l'AFIS del campo sorvolato
- d) non inserirsi tra le comunicazioni radio locali

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

40. Quale è il rischio durante un'ascensione al massimo rateo di salita?

- a) l'involucro può cedere
- b) le aperture per lo gonfiaggio possono aprirsi
- c) la corrente d'aria può spegnere il bruciatore e la fiammella pilota
- d) si può svenire per la troppa velocità

41. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

42. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona

43. Quale è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

44. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

45. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) sì
- b) no
- c) solo su aerei pressurizzati

46. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperano se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperano se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccano sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

47. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

48. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

49. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

50. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

51. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

52. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

53. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) nulla che interessi il pilota
- d) è la legge con la quale il valore della pressione varia con la quota

54. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

55. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

56. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

57. Per quale ragione si aggiunge del metanolo al propano utilizzato come combustibile per le mongolfiere?

- a) per trovare eventuali perdite di gas
- b) come ritardante nella combustione
- c) come additivo contro la formazione di ghiaccio
- d) per migliorare l'odore del propano

58. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)?

- a) uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità
- b) una Regione Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazioni di volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- d) uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali

59. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

60. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

61. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) sul Certificato acustico
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Manuale di volo
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

62. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) in nessuna circostanza
- c) quando deve ricevere informazioni su frequenza VOLMET e ATIS e l'aeromobile sia equipaggiato con un solo apparato VHF
- d) in tutte le circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

63. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

64. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

65. Che cosa è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

66. Quale di queste relazioni è corretta?

- a) bassa pressione = circolazione oraria; alta pressione = circolazione antioraria
- b) alta pressione = circolazione antioraria; bassa pressione = circolazione oraria
- c) alta pressione = circolazione oraria; bassa pressione = circolazione antioraria
- d) bassa pressione = circolazione antioraria; alta pressione = circolazione antioraria

67. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF-HF
- b) HF-VHF
- c) MF-HF

68. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) apendo violentemente la valvola paracadute

69. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

70. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **D**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **D**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Prestazioni e Pianificazione del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____