Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Che cos’è una rotta ORTODROMICA?

a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.

b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.

c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo

d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

02. Quanti gruppi (volume) di palloni ad aria calda esistono in base alle norme BFCL?

a) 2

b) 6

c) 4

d) 8

03. Con quali mezzi o modalità il servizio di informazioni aeronautiche (AIS) provvede a diffondere notizie ed informazioni di contenuto aeronautico?

a) l'AIP, i NOTAM

b) l'AIP, il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)

c) le radiodiffusioni ed il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)

d) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale

04. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 ft

b) Poco oltre i 10.000 ft

c) Oltre i 10.000mt

d) Oltre i 2000 mt

05. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

a) 30 minuti

b) 45 minuti

c) 60 minuti

d) 15 minuti

06. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull’esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

a) presenza d’acqua nel combustibile

b) una perdita nel tubo di alimentazione

c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale

d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

07. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

a) Almeno 60 minuti

b) 30 minuti

c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio

d) 15 minuti

08. La Licenza di stazione radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) di ogni tipo

b) solo di soccorso

c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche

d) solo telegrafiche

09. Riferendosi alla figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in



a) S
b) T
c) U
d) Z

10. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza
b) Il cervello
c) Il fegato
d) L’occhio

11. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

a) Verso i 3.000 ft
b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
c) Solo oltre 10.000 m
d) Solo oltre 20.000 ft

12. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente
b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

13. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)

b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota

c) Indossare degli occhiali da miope

d) Non esiste questo fenomeno

14. Quale funzione svolge il bruciatore?

a) Raffredda l'aria nell'involucro.

b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.

c) Misura la velocità verticale.

d) Regola la frequenza radio.

15. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

16. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.

b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.

c) Eliminano la necessità di addestramento.

d) Sono utili solo per comunicare via radio.

17. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5006 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

18. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

a) Il numero di licenza radio.
b) La data di costruzione della cesta.
c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
d) Il colore del veicolo di recupero.

19. Nella terminologia aeronautica cosa viene identificata con l'abbreviazione ATS?

a) i Servizi del traffico aereo
b) il Servizio delle informazioni aeronautiche
c) il Servizio informazioni volo
d) il Servizio amministrativo riguardante le attività aeree

20. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.
b) La frequenza di emergenza.
c) La rotta del volo.
d) Il vento previsto.

21. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

a) La massa dei passeggeri.
b) Solo il peso del propano.
c) La massa massima ammessa al decollo.
d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

22. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.
b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.
c) A misurare la latitudine.
d) A chiudere il piano di volo.

23. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo

b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo

c) Tirare la corda rossa

d) Non esistono false salite

24. Perché una inversione termica può rendere favorevole il volo nelle prime ore del mattino?

a) Limita il rimescolamento verticale e può mantenere aria più stabile vicino al suolo.

b) Aumenta sempre il vento al suolo oltre i limiti operativi.

c) Produce necessariamente temporali.

d) Annulla la necessità di valutare la visibilità.

25. La serpentina serve:

a) per scaldare i serbatoi

b) per alimentare la fiamma pilota

c) per sgelare i tubi del gas

d) per vaporizzare il propano

26. Che cos’è l’AIP?

a) Associazione Italiana Piloti

b) pubblicazione di informazioni aeronautiche

c) area riservata al lancio di paracadutisti

d) area inferiore volo

27. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra

b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi

c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale

d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

28. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

29. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

d) È la quota indicata dopo aver inserito il QNH locale.

30. Qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza

b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"

c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso

d) mandare un messaggio di preavviso

31. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

32. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
b) può esserci del ghiaccio all’interno dei tubi che vanno al bruciatore
c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
d) la bombola gelata diventa più fragile

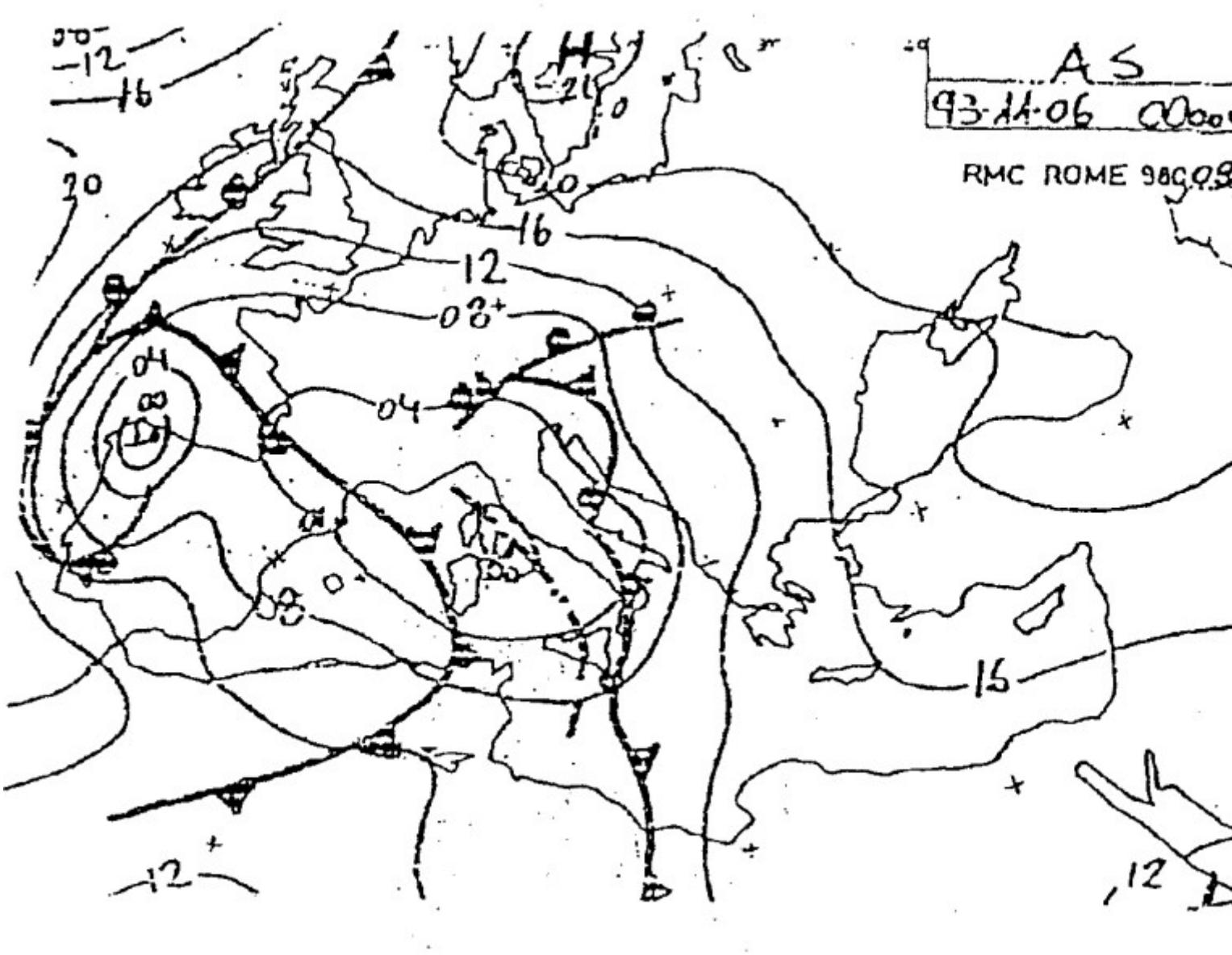
33. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
b) volando a differenti altitudini di volo
c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
d) spostando il peso nella direzione voluta

34. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi
b) libera dalla noia dell'analisi
c) guida tutti i comportamenti successivi
d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

35. In figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1 ore 00:00



a) Vero

b) Falso

c) Una carta prevista non permette di individuare sistemi frontali o campi di pressione.

d) È significativa solo quando il volo viene condotto in IFR.

36. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

a) La proprietà dell’aeromobile

b) La navigabilità dell’aeromobile

c) La nazionalità dell’aeromobile

d) Non esiste questo documento

37. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

a) Nessuna conseguenza.

b) Aumenta sempre i posti disponibili.

c) Riduce solo la durata radio.

d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

38. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante

b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo

c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua

d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

39. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento

b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile

c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio

d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

40. Che cosa indica una linea di convergenza al suolo?

a) Solo una variazione di pressione senza effetti.

b) Una zona dove l'aria scende e si stabilizza sempre.

c) Una zona dove flussi d'aria si incontrano, favorendo sollevamento e possibile sviluppo convettivo.

d) Un confine amministrativo della FIR.

41. Che cos'è l'asse di rotazione terrestre?

a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione

b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione

d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

42. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

a) falso

b) vero

c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.

d) Riguarda solo i passeggeri.

43. Quando una massa d'aria può essere considerata satura?

a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

44. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?

a) Solo il nome dei passeggeri.

b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.

c) Solo il tipo di radio.

d) Solo la quota massima teorica.

45. Perché il consumo di gas può aumentare con aria fredda o vento sfavorevole?

a) Perché la radio assorbe più energia.

b) Perché il GPS consuma più batterie.

c) Perché servono più correzioni di quota e più calore per mantenere l'assetto desiderato.

d) Perché la bussola diventa meno precisa.

46. Quanti sono i meridiani veri?

a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360ad Ovest del meridiano di riferimento

b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento

c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento

d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

47. Che cosa significa 'correction'?

a) Il messaggio è terminato.

b) Il volo è cancellato.

c) La trasmissione precedente viene corretta.

d) La frequenza è occupata.

48. Quale funzione ha lo scoop o grembiule alla bocca dell'involucro?

a) Aiuta a convogliare l'aria e stabilizzare la bocca durante gonfiaggio e volo secondo modello.

b) Serve a misurare il combustibile.

c) È un paracadute di emergenza.

d) Sostituisce la cesta.

49. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punti di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

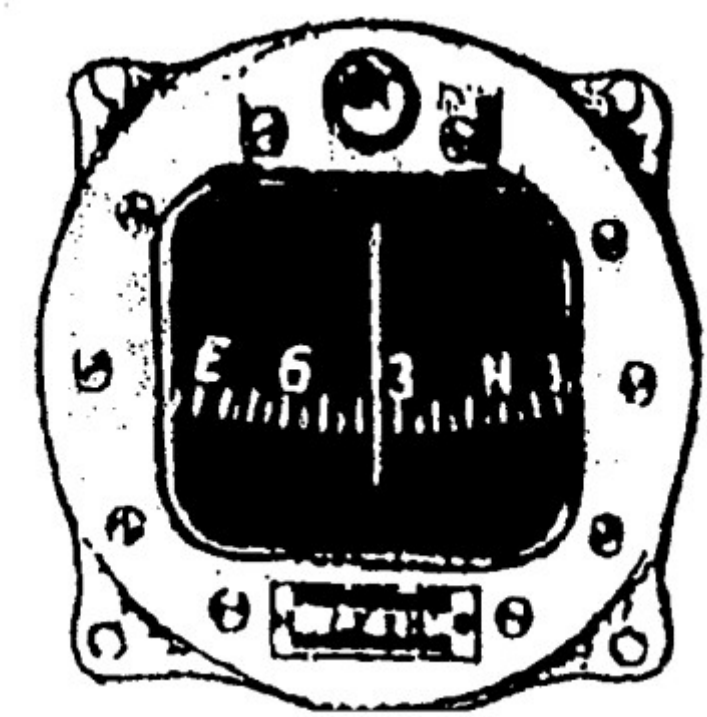
a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

d) Dipende soltanto dal tempo disponibile e non dalla qualità delle informazioni percepite.

50. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



a) 3,5 gradi
b) 305 gradi
c) 035 gradi
d) 085 gradi

51. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
b) Diminuisce la potenza ed il rumore
c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
d) Non cambia nulla

52. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) linea del fronte
b) superficie del fronte
c) fronte stazionario
d) superficie di discontinuità

53. Perché i moschettoni o collegamenti di sospensione vanno chiusi e controllati?

a) Per motivi estetici.
b) Per garantire il corretto collegamento tra cesta, bruciatore e involucro.
c) Per aumentare la pressione del gas.
d) Per regolare il QFE.

54. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

55. L'altimetro figura 6 indica:



a) 880 ft
b) 1.880 ft
c) 188 ft
d) 18.880 ft

56. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
c) Volare sempre alla quota massima.
d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.

57. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

a) PAN
b) PANPAN
c) URGENCY
d) ALERT

58. La fune di manovra serve:

a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
c) a legare il pallone nei voli frenati
d) a manovrare la valvola di rotazione

59. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

a) Decollare comunque.
b) Aumentare solo la quota massima.
c) Ridurre il briefing passeggeri.
d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

60. Quale funzione ha il termometro dell'involucro?

a) Controllare che la temperatura interna resti entro i limiti ammessi.
b) Misurare il vento in quota.
c) Calcolare il codice transponder.
d) Indicare il punto di rugiada.

61. Che cos'è un fuso orario?

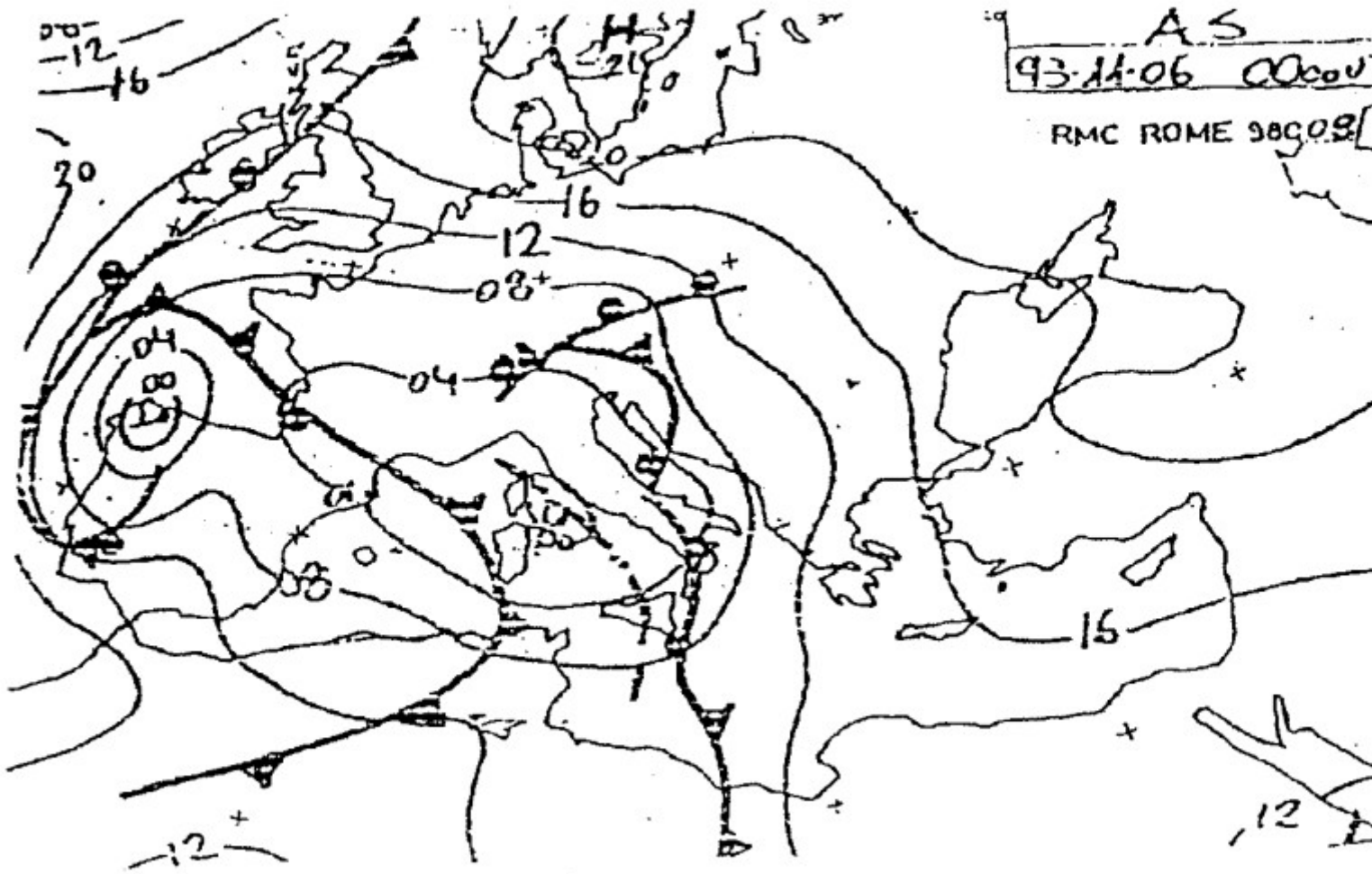
a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora

b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore

c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un’ora

d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

62. Riferendosi alla figura, sull'estremità nord ovest della Sardegna cosa si può notare?



a) Un'alta pressione con fronte in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata con un fronte caldo

c) il centro di una bassa pressione non troppo profonda

d) La carta non consente alcuna valutazione della situazione barica.

63. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
b) Per evitare la consultazione meteo.
c) Per sostituire l'addestramento.
d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

64. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante
b) diminuisce
c) aumenta
d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

65. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

a) circa 120/127°
b) circa 110/115°
c) circa 90°
d) circa 200°

66. Quali elementi deve contenere un messaggio di pericolo?

a) Solo il nome del pilota.
b) Solo la frequenza utilizzata.
c) Solo il numero di passeggeri.
d) Nominativo, natura dell'emergenza, posizione, quota, intenzioni e assistenza richiesta.

67. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

a) Per aumentare il rumore del bruciatore.
b) Per sostituire il QNH.
c) Per evitare il controllo delle bombole.
d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

68. Perché un atterraggio più lontano del previsto può diventare un problema di prestazioni?

a) Perché modifica la marca dell'aeromobile.

b) Perché aumenta tempo di volo e consumo, riducendo la riserva.

c) Perché annulla la spinta aerostatica.

d) Perché elimina le comunicazioni.

69. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) sì, mediante il comando del potenziometro

b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) sì, a terra dallo specialista

70. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

a) s?

b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E

c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS

d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **D**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		