

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

02. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte

03. Come si comunica il QNH 1010?

- a) uno zero uno zero
- b) uno zero 10
- c) dieci dieci
- d) milledieci

04. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato



05. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

06. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

07. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

08. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

09. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando. Ciò sarà causato da:

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido del serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

10. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

11. La targhetta presente all'estremità superiore del pallone segnala se l'involucro ha raggiunto una temperatura compresa tra:

- a) gli 80°C ed i 100°C
- b) i 90°C ed i 150°C
- c) i 120°C ed i 200°C
- d) i 100°C ed i 230°C

12. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

13. È consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) sì, purché in zone deserte
- b) no, per nessuno motivo
- c) no, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione
- d) sì, a discrezione del pilota

14. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

15. In quale circostanza il segnale radiofonico MAYDAY dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) quando un aeromobile è in una situazione di urgenza
- b) quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente ed ha necessità di assistenza immediata
- c) quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata
- d) ogni qualvolta un aeromobile richiede priorità all'atterraggio

16. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

17. In occasione di un atterraggio con poco vento, l'apertura della valvola di sgonfiamento dovrebbe essere fatta:

- a) dopo che la navicella si è fermamente stabilizzata con il suolo
- b) appena prima di toccare il suolo
- c) non appena si è toccato il suolo
- d) prima di toccare il suolo, accendendo contemporaneamente il bruciatore per compensare l'inerzia che coricherebbe l'involucro

18. Quando si passa da un serbatoio all'altro bisogna provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

19. Per la meteorologia aeronautica la foschia si ha quando:

- a) la visibilità è tra 1000 e 5000 metri
- b) la visibilità è tra 2000 e 10000 metri
- c) la visibilità è tra 1000 e 2000 metri
- d) la visibilità è tra 200 e 1000 metri



20. Con quali mezzi o modalità il servizio di informazioni aeronautiche (AIS) provvede a diffondere notizie ed informazioni di contenuto aeronautico?

- a) l'AIP, i NOTAM
- b) l'AIP, il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- c) le radiodiffusioni ed il Notiziario di Informazioni Aeronautiche (NIA)
- d) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale

21. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

22. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

23. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitigli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

24. Il Registro Aeronautico Italiano (RAI):

- a) dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- b) è un ente autonomo sottoposto alla vigilanza del Ministero dei Trasporti
- c) dipende dal Ministro delle Poste e Telecomunicazioni
- d) dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile



25. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

26. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama:

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

27. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale
- c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista
- d) un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

28. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

29. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

30. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

31. Qual è il peso a vuoto tipo di un pallone tipo 0-105?

- a) 202 Kg
- b) 320 Kg
- c) 108 Kg
- d) 714 Kg

32. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

33. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) nessuna risposta è corretta

34. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

- a) nubi basse
- b) nubi medie
- c) nubi alte
- d) nubi a sviluppo verticale



35. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

36. L'AIP è una pubblicazione ufficiale in cui vengono raccolte tutte le informazioni aeronautiche. In quante sezioni è suddiviso?

- a) 2
- b) 4
- c) 6
- d) 3

37. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

38. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

39. Cosa si intende per scala di intelligibilità”?

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica



40. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

41. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

42. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

- a) nessuna risposta è corretta
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

43. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

44. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri



45. Che cosa è l'Anossia?

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

46. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

47. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

48. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?

- a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose
- b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione
- c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati
- d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

49. Nel caso di contatto contro le linee elettriche bisogna:

- a) saltare fuori dal cestino
- b) cercare di toccare i cavi elettrici col cestino
- c) aprire il paracadute in modo da essere certi che il cestino sia il più basso possibile
- d) scaldare il più possibile



50. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

51. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

52. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

53. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

54. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo



55. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

56. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

57. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segue. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

58. Quale è la corretta procedura per riaccendere il bruciatore durante il volo, in caso di malfunzioni alla fiamma pilota?

- a) aprire il regolatore o la manetta completamente ed accendere la fiamma pilota
- b) chiudere il rubinetto sulle bombole, vuotare i tubi, riaprire i rubinetti ed accendere la fiamma pilota
- c) chiudere il rubinetto di una bombola, svuotare il tubo, aprire la manetta completamente, aprire poco il rubinetto sulla bombola ed accendere i getti principali
- d) non è possibile riaccendere il bruciatore ed occorre prepararsi ad un atterraggio violento

59. Una mongolfiera in rotta di convergenza con un elicottero che proviene da destra deve dare la precedenza?

- a) Sì
- b) No, la mongolfiera ha sempre la precedenza
- c) Sì, ma solo se è un elicottero in volo antincendio
- d) Sì ma solo se è elisoccorso



60. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

61. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

62. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
- b) quando si vola per livelli di volo
- c) quando si vola nell'ATZ
- d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

63. La bandierina appesa all'interno dell'invucro si stacca:

- a) quando la temperatura interna del pallone raggiunge i 129°C
- b) quando si sale ad una quota che richiede l'uso dell'ossigeno
- c) quando il rateo di salita è superiore ai 3 m/s
- d) quando la temperatura interna non è sufficiente a creare potenza

64. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

65. Quante persone (peso 75kg cadauna) possono prendere posto su una mongolfiera tipo 0-84 per effettuare un volo ad una quota massima di 15.000 piedi e con una temperatura a livello del mare di 25°C, avendo a bordo 2 master ed una bombola standard (tutte Worthington)?

- a) solo il pilota
- b) il pilota ed un passeggero
- c) 4 persone
- d) non si può volare in tali condizioni

66. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

67. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

68. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

69. Cosa è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

70. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: D | 02: B | 03: A | 04: B |
| 05: A | 06: A | 07: B | 08: C |
| 09: C | 10: B | 11: B | 12: A |
| 13: C | 14: A | 15: B | 16: B |
| 17: A | 18: C | 19: A | 20: A |
| 21: C | 22: B | 23: C | 24: B |
| 25: A | 26: A | 27: C | 28: A |
| 29: B | 30: C | 31: A | 32: D |
| 33: B | 34: D | 35: A | 36: D |
| 37: D | 38: B | 39: D | 40: B |
| 41: A | 42: D | 43: D | 44: D |
| 45: A | 46: C | 47: A | 48: C |
| 49: C | 50: D | 51: B | 52: B |
| 53: A | 54: B | 55: D | 56: B |
| 57: A | 58: C | 59: B | 60: B |
| 61: B | 62: A | 63: A | 64: D |
| 65: B | 66: A | 67: B | 68: C |
| 69: A | 70: B | | |

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		