

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Che che cos'è l'Anossia?

---

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito

## 02. Che cosa indica una linea di convergenza al suolo?

---

- a) Solo una variazione di pressione senza effetti.
- b) Una zona dove l'aria scende e si stabilizza sempre.
- c) Una zona dove flussi d'aria si incontrano, favorendo sollevamento e possibile sviluppo convettivo.
- d) Un confine amministrativo della FIR.

## 03. Quale funzione ha il termometro dell'involucro?

---

- a) Controllare che la temperatura interna resti entro i limiti ammessi.
- b) Misurare il vento in quota.
- c) Calcolare il codice transponder.
- d) Indicare il punto di rugiada.

## 04. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

---

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

## 05. Che cosa significa mantenere un margine operativo nella pianificazione?

---

- a) Non pianificare al limite di massa, combustibile, meteo o aree di atterraggio.
- b) Usare sempre tutto il combustibile disponibile.
- c) Volare sempre alla quota massima.
- d) Ignorare variazioni di vento dopo il decollo.



**06. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:**

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

**07. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**08. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:**

---

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

**09. Il pannello a strappo con velcro si usa:**

---

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta



## 10. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

---

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

## 11. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

---

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

## 12. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.

---

- a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

## 13. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

---

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

## 14. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

---

- a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.
- b) La frequenza di emergenza.
- c) La rotta del volo.
- d) Il vento previsto.



**15. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

---

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

**16. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?**

---

- a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
- b) La velocità del vento.
- c) La temperatura del punto di rugiada.
- d) La longitudine.

**17. Qual è la funzione principale dell'involucro di una mongolfiera?**

---

- a) Contenere aria riscaldata e generare portanza aerostatica.
- b) Produrre combustibile.
- c) Misurare la quota.
- d) Sostituire il bruciatore.

**18. Qual è la massima ampiezza della latitudine?**

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

**19. Qual è un criterio corretto per scegliere un campo di atterraggio previsto?**

---

- a) Essere il più vicino possibile a una strada, ignorando ostacoli.
- b) Dimensioni adeguate, accesso sicuro, ostacoli valutati e vento compatibile.
- c) Presenza di edifici alti per proteggersi dal vento.
- d) Assenza di qualsiasi comunicazione radio.



**20. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?**

---

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

**21. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?**

---

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.

**22. Quanti gruppi (volume) di palloni ad aria calda esistono in base alle norme BFCL?**

---

- a) 2
- b) 6
- c) 4
- d) 8

**23. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?**

---

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

**24. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?**

---

- a) nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) la formazione di ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburante
- d) la perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria



**25. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Il passaggio tra masse d'aria non produce errori altimetrici apprezzabili.

**26. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- d) Concentrarsi su un solo strumento ignorando gli altri segnali.

**27. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?**

---

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

**28. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:**

---

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare
- d) È la quota indicata dopo aver inserito il QNH locale.

**29. Qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso



## 30. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

---

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

## 31. Quale funzione svolge il bruciatore?

---

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

## 32. A quanto corrisponde 10 NM e 1000 ft?

---

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

## 33. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

---

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

## 34. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

---

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica



## 35. Quando una massa d'aria si dice satura?

---

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

## 36. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

---

- a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
- b) pretendere la precedenza ad ogni costo
- c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
- d) mettersi in coda e cedere la precedenza

## 37. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

---

- a) La massa dei passeggeri.
- b) Solo il peso del propano.
- c) La massa massima ammessa al decollo.
- d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

## 38. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?

---

- a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.
- b) Ottenere una separazione radar.
- c) Sostituire il piano di volo.
- d) Richiedere una licenza radio.

## 39. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

---

- a) sul Certificato acustico
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Manuale di volo
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione



## 40. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

---

- a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.
- b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.
- c) Eliminano la necessità di addestramento.
- d) Sono utili solo per comunicare via radio.

## 41. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti
- d) È indipendente dall'esperienza e dall'addestramento del pilota.

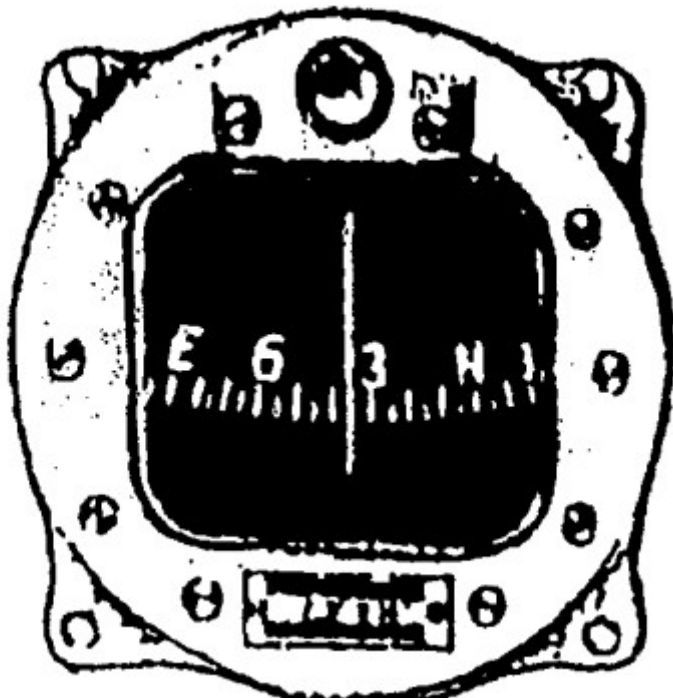
## 42. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

---

- a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
- b) Servono solo come decorazione.
- c) Regolano il volume radio.
- d) Indicano il QNH.



**43. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

**44. Per un titolare di certificato medico di classe 2 con età superiore a 50 anni, la validità ordinaria massima è:**

- a) 24 mesi
- b) 12 mesi
- c) 60 mesi
- d) 6 mesi

**45. Quale documento tecnico contiene limiti e procedure specifiche del pallone?**

- a) Il passaporto del pilota.
- b) Il piano di volo.
- c) Il manuale di volo o documentazione approvata applicabile.
- d) La ricevuta del combustibile.



## 46. Per "superficie isobarica" si intende?

---

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 47. È consentito trainare oggetti od aeroplani?

---

- a) mai, salvo che nel corso di attività particolari autorizzate
- b) sì, quando ve ne sia la necessità
- c) no, salvo in casi di emergenza
- d) mai, neanche quando autorizzati

## 48. Quali elementi deve contenere un messaggio di pericolo?

---

- a) Solo il nome del pilota.
- b) Solo la frequenza utilizzata.
- c) Solo il numero di passeggeri.
- d) Nominativo, natura dell'emergenza, posizione, quota, intenzioni e assistenza richiesta.

## 49. Il servizio di allarme viene assicurato:

---

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

## 50. Perché il passaggio di un fronte freddo è generalmente sfavorevole al volo in pallone?

---

- a) Perché elimina ogni turbolenza.
- b) Perché mantiene sempre vento calmo.
- c) Perché può portare raffiche, rovesci, instabilità e cambi rapidi di vento.
- d) Perché aumenta sempre la visibilità senza vento.



## 51. Per convertire i m/s in kt devo?

---

- a) moltiplicare per 2 i m/s
- b) moltiplicare per 4 i m/s
- c) dividere per 2 i m/s
- d) Moltiplicare i m/s per 3,6 ottenendo direttamente i nodi.

## 52. L' altitudine è definita come:

---

- a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall'isobara standard 1013 .2 Hpa
- d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto

## 53. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

---

- a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti
- b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti
- c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine
- d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

## 54. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

## 55. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

---

- a) vero
- b) falso
- c) È indipendente dalla posizione.
- d) Si usa solo nei voli IFR.



**56. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?**

---

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi

**57. Che cosa può indicare una bandierina o fusibile termico staccato nell'involucro?**

---

- a) Che la radio è accesa.
- b) Che il vento è da nord.
- c) Che la bombola è piena.
- d) Che è stata raggiunta o superata una temperatura limite.

**58. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**59. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?**

---

- a) Solo il nome dei passeggeri.
- b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.
- c) Solo il tipo di radio.
- d) Solo la quota massima teorica.

**60. A cosa serve il variometro?**

---

- a) A misurare la direzione del vento.
- b) A indicare la frequenza radio.
- c) A indicare la velocità verticale di salita o discesa.
- d) A pesare il combustibile.



## 61. Perché i moschettoni o collegamenti di sospensione vanno chiusi e controllati?

---

- a) Per motivi estetici.
- b) Per garantire il corretto collegamento tra cesta, bruciatore e involucro.
- c) Per aumentare la pressione del gas.
- d) Per regolare il QFE.

## 62. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

---

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

## 63. Qual è la priorità corretta tra aviate, navigate, comunicate?

---

- a) Comunicare sempre prima di pilotare.
- b) Rispondere alla radio prima di ogni manovra.
- c) Navigare solo dopo aver completato la chiamata.
- d) Mantenere il controllo del pallone, navigare e poi comunicare.

## 64. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

## 65. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?

---

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative



**66. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

---

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

**67. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?**

---

- a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
- b) Aumenta sempre il carico utile.
- c) Non modifica mai le prestazioni.
- d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.

**68. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?**

---

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

**69. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata, es. R64, quale parte dell'AIP bisogna consultare?**

---

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN
- d) Le caratteristiche si ricavano solo chiedendo informazioni all'ente ATS.

# Simulazione d'esame

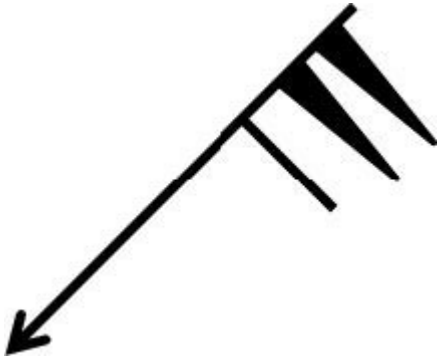
BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

**70. Il secondo simbolo del vento rappresentato in figura indica:**

---



- a) vento da NE di 25 kt
- b) vento da NE di 110 kt
- c) vento da SW di 110 kt
- d) vento da SW di 25 kt



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **D**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		