

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

02. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohn", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- b) formazioni di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi
- c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

03. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) sì
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

04. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

- a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua
- c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua
- d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

05. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

06. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

07. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

08. Il servizio di allarme viene assicurato:

- a) solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo
- b) solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo
- c) a tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo; agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che comunque risultino noti ai servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite
- d) solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato

09. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

10. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

11. Quale è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

12. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate, automaticamente dagli stimoli percepiti... Vero o falso?

- a) falso
- b) vero

13. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

14. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

15. Nel caso di piccoli danni ai nastri di carico:

- a) il pallone non deve volare e deve essere riparato
- b) il pallone può volare se almeno il 50% dei nastri di carico è in ordine
- c) il pallone è perfettamente aeronavigabile
- d) il pallone può volare se ogni nastro non è danneggiato in più di 2 punti

16. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

17. Le frequenze comprese tra i 30 ed i 300 Mhz sono denominate:

- a) HF
- b) VHF
- c) UHF

18. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

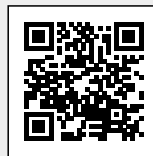
- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

19. Può essere regolato il volume in trasmissione?

- a) sì, mediante il comando del potenziometro
- b) sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
- c) no, è il tono della voce e la distanza del microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- d) sì, a terra dallo specialista

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

20. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013,2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013,2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

21. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

22. Il peso a vuoto comprende:

- a) il solo involucro
- b) involucro senza borsa, bruciatore senza moschettoni, navicella, radio
- c) involucro, sacco dell'involucro, bruciatore con moschettoni, navicella con stecche in teflon, copertine ed estintore
- d) pilota ed equipaggio

23. Nella terminologia aeronautica cosa viene identificata con l'abbreviazione ATS?

- a) i Servizi del traffico aereo
- b) il Servizio delle informazioni aeronautiche
- c) il Servizio informazioni volo
- d) il Servizio amministrativo riguardante le attività aeree

24. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

25. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft

26. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in ana tipo

27. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
- b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
- c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
- d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

28. Quali relazioni tra hPA e quota qui sotto sono corrette?

- a) 950 hPa = 500 metri 750 hPa = 4500 metri
- b) 950 hPa = 1500 metri 750 hPa = 110 metri
- c) 950 hPa = 500 metri 700 hPa = 3000 metri
- d) 950 hPa = 1000 metri 750 hPa = 110 metri

29. Quando volo in uno spazio G con quale ente ATS mi devo mettere in contatto radio?

- a) FIC
- b) Nessuno
- c) TMA
- d) ARO

30. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

31. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

32. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo recante al centro la lettera "C" di colore nero su un edificio aeroportuale:

- a) sull'aeroporto è istituito il servizio di controllo di aerodromo
- b) l'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico
- c) l'aeroporto non dispone di servizio antincendio
- d) le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

33. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) da qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

34. Che cosa costituisce il carico utile di un pallone?

- a) il peso totale
- b) il peso dei passeggeri, delle attrezzature e del gas
- c) il peso dell'aerostato e delle attrezzature
- d) il peso dell'involucro, dal quale dipende la portata

35. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test

36. La pratica "tenere lascaire andare" significa determinare:

- a) lo stato d'equilibrio del pallone caricato per il volo
- b) la quantità di gas richiesta per una salita ad una determinata altitudine
- c) il peso standard del pallone ed il suo equilibrio
- d) verificare l'attenzione degli aiutanti

37. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata



38. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) Il gradiente di pressione

39. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermar che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) sì
- b) no

40. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

41. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

42. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

43. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

44. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

45. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) nebbia di avvezione
- b) buona visibilità
- c) moti convettivi
- d) nebbia da irraggiamento

46. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

47. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo

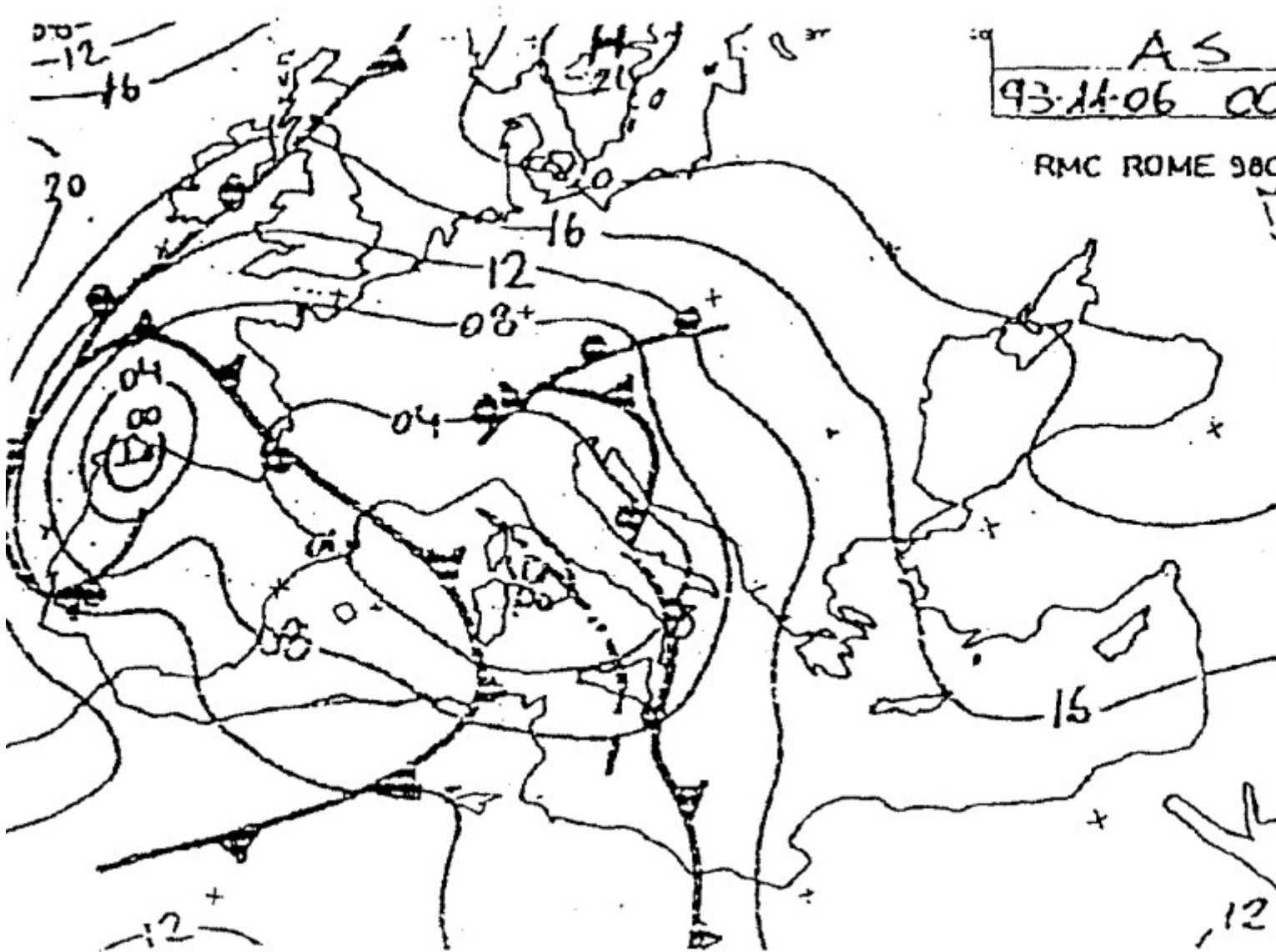


QuizVds.it

48. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013,2 mb (29,92 In/Hg)

49. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zone di pressione corrispondente all'incirca



- a) 1002 hectopascal
- b) 1012 hectopascal
- c) 980 hectopascal

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

50. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

51. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

52. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

- a) ad intervalli di 20 minuti
- b) ad intervalli di 30 minuti
- c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo
- d) ad intervalli di 60 minuti

53. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante
- b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo
- c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua
- d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua

54. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF



55. Come si sviluppano le nuvole convettive?

- a) secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi per i spostamenti di particelle, come in una pentola in ebollizione
- b) in totale assenza di umidità dell'aria
- c) in conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossime alla saturazione
- d) per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

56. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

57. Le informazioni riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) GEN
- b) ENR
- c) AD

58. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

59. Le informazioni sulle aree proibite si trovano nell'A.I.P. e sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:

- a) AD
- b) GEN
- c) ENR
- d) PIR

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

60. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

61. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

62. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) la quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500m (5000ft)
- b) la quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500m (5000ft)
- c) l'umidità relativa dell'aria
- d) la temperatura dell'aria

63. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

64. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

65. Una volta presentato il piano di volo ATC, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

- a) sì
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato
- c) no, può essere cambiato in volo purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
- d) non può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti

66. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

- a) 60 minuti prima della partenza
- b) 15 minuti prima della partenza
- c) 30 minuti prima della partenza
- d) 30 minuti prima della partenza se condotto in spazi aerei di classe F o G, 60 minuti prima dell'ETBTO se in spazi aerei di classe C, D, E

67. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti
- d) area inferiore volo

68. Quanti sono i meridiani veri?

- a) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento
- b) sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, cioè 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento
- c) sono infiniti ma per praticità se ne considerano i 80 a Nord e i 80 a Sud del meridiano di riferimento
- d) sono in tutto 180, ma per praticità se ne considerano 90 a Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

69. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

70. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: B
05: A	06: D	07: A	08: C
09: B	10: A	11: D	12: A
13: B	14: B	15: A	16: B
17: B	18: B	19: C	20: B
21: D	22: C	23: A	24: B
25: D	26: B	27: B	28: C
29: A	30: B	31: A	32: A
33: C	34: B	35: B	36: A
37: C	38: C	39: A	40: C
41: C	42: B	43: A	44: A
45: D	46: D	47: D	48: A
49: A	50: B	51: A	52: B
53: D	54: D	55: A	56: D
57: B	58: B	59: C	60: A
61: C	62: A	63: A	64: C
65: C	66: C	67: B	68: B
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		