

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) sopra il mare, aperto
- b) lungo le coste
- c) sulle regioni montagnose
- d) in pianura

02. È obbligato il pilota a seguire le istruzioni del controllore torre nelle ATZ?

- a) sì, sempre
- b) no, mai
- c) sì, se non può seguirle deve avvisare la torre e chiedere una variazione
- d) sì, ma se non può seguirle, deve discostarsi solo di poco

03. L'altimetro figura 3 indica:



- a) 138 ft
- b) 13.800 ft
- c) 13,8 ft
- d) 1.380 ft



04. L'altimetro figura 6 indica:



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

05. Se uso il whisper cosa accade alla potenza ed al rumore del bruciatore?

- a) Aumenta la potenza e diminuisce il rumore
- b) Diminuisce la potenza ed il rumore
- c) Diminuisce la potenza ed aumenta il rumore
- d) Non cambia nulla

06. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo



07. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

08. Cosa è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socioeconomico si è convenuto assegnare la stessa ora

09. Cosa attesta il Certificato di Navigabilità?

- a) La proprietà dell'aeromobile
- b) La navigabilità dell'aeromobile
- c) La nazionalità dell'aeromobile
- d) Non esiste questo documento

10. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

- a) CTA
- b) CTR
- c) ACC
- d) CCA

11. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) sì
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington



12. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

- a) 121.5 / 242 Mhz
- b) 500 / 2182 Khz
- c) 2182 / 121.5 Mhz

13. Di che percentuale diminuisce approssimativamente l'efficienza del bruciatore di una mongolfiera ad aria calda per ogni aumento di 1.000 piedi al di sopra del livello del mare?

- a) 4%
- b) 8%
- c) 15%
- d) non diminuisce affatto

14. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

15. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

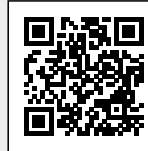
- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

16. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

17. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta

18. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

19. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

20. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

21. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso



22. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

23. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare
- b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

24. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

25. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

26. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

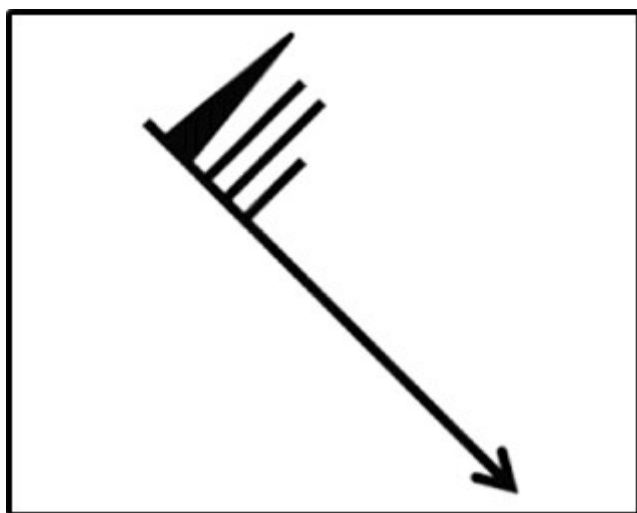
- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio



27. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

28. Il simbolo qui riprodotto significa: Vedi figura relativa



- a) vento da NW 75 nodi
- b) vento da SW 35 nodi
- c) vento da SW 35 nodi
- d) vento da NW 35 nodi

29. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo

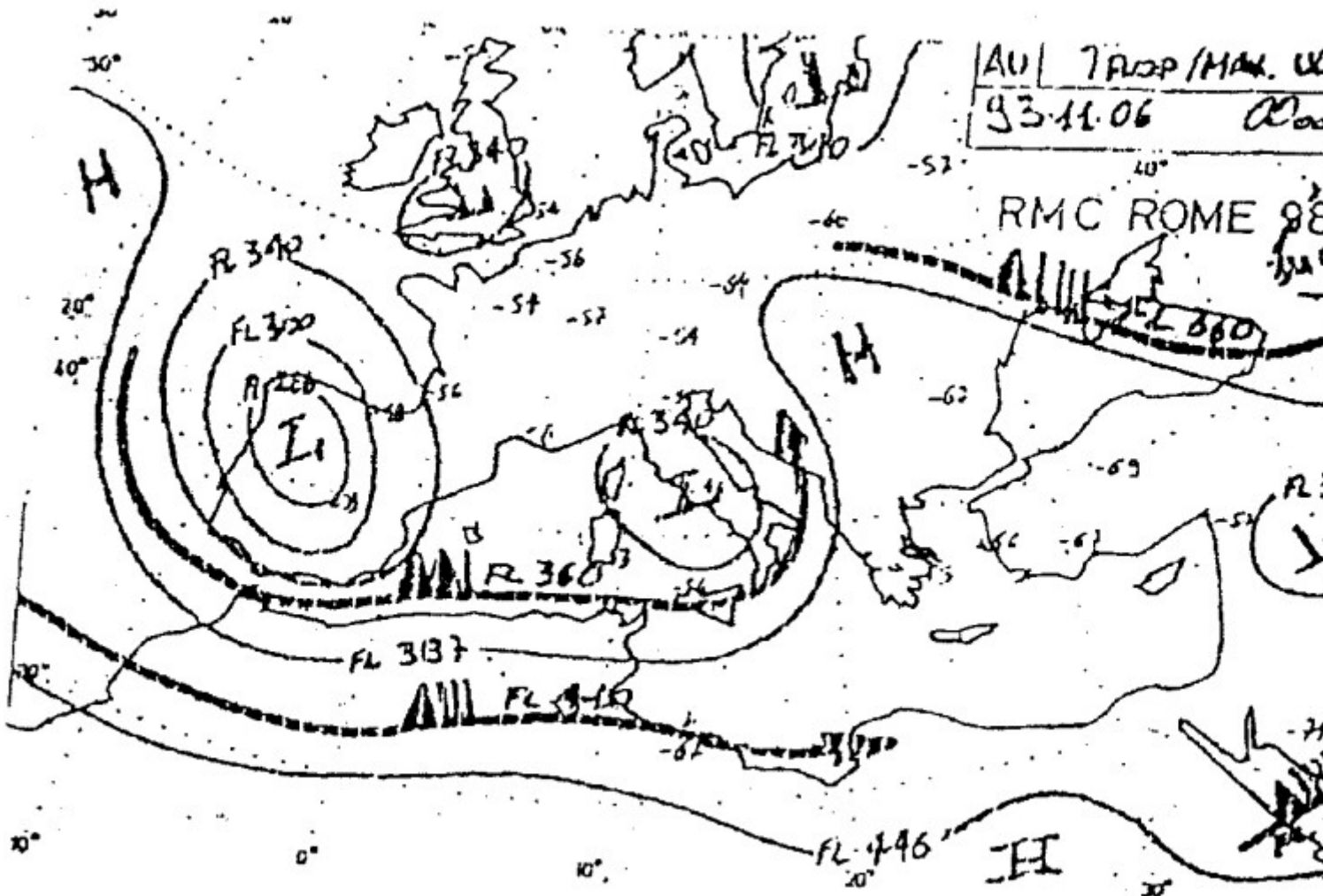


QuizVds.it

30. Se al momento della scadenza del periodo di validità del Certificato di Navigabilità l'aeromobile si trova all'estero:

- a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali di cui esiste una convenzione di reciprocità
- b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare
- c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica
- d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale

31. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?



- a) sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi
- b) sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi
- c) sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi



32. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

33. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013,2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

34. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto/schiena
- b) durante le accelerazioni schiena/petto
- c) durante le accelerazioni testa/piedi di notevoli entità
- d) durante le accelerazioni piedi/testa di notevole entità

35. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

36. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

37. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

- a) essere titolare di licenza di radioamatore
- b) essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) essere titolare di abilitazione di radiotelefona limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotte di 1ª Classe

38. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre comunicazioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

39. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) dipende dalla Declinazione magnetica della zona

40. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperarlo se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperarlo se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccarlo sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

41. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF



42. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale
- c) un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista
- d) un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

43. Se un metro cubo d'aria pesa 1225g a 15° e pesa 946 g a 100° quanti metri cubi deve essere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

44. Perché non si deve omettere mai di chiudere il piano di volo?

- a) per non alterare le statistiche dell'ATS
- b) per non far scattare il servizio di allarme
- c) per tenere in esercizio gli Enti di controllo
- d) per non incorrere in sanzioni amministrative

45. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

46. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri



47. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) sì
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E
- c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

48. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

49. Cosa attesta il Certificato di Immatricolazione dell'aeromobile?

- a) Il proprietario e le caratteristiche tecniche
- b) La portata massima al decollo
- c) Il numero di passeggeri
- d) Il proprietario e la nazionalità

50. Il manuale di Volo è un documento:

- a) amministrativo
- b) giuridico
- c) fiscale
- d) tecnico-operativo

51. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi



52. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

53. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

54. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF-HF
- b) HF-VHF
- c) MF-HF

55. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- b) una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) la distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)



56. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

57. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio

58. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

59. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
- b) la pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa
- c) il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
- d) il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale

60. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013,2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013,2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare



61. Le isobare sono:

- a) linee di uguale declinazione magnetica
- c) linee che uniscono i punti di uguale temperatura
- d) linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

62. Cosa è l'inversione termica?

- a) quando la temperatura di uno strato d'aria anziché diminuire aumenta con la quota
- b) quando la temperatura di uno strato d'aria anziché aumentare diminuisce con la quota
- c) quando la temperatura di uno strato d'aria si raffredda velocemente
- d) quando la temperatura di uno strato d'aria non cambia con la quota

63. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

64. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione
- c) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione
- d) è un asse immaginario perpendicolare all'eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di rotazione

65. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

66. Se una massa di gas mantiene la pressione costante, ma varia la sua temperatura da 15 °C a 20 °C cosa accade al volume che occupa?

- a) con aumento della temperatura diminuisce il volume
- b) non cambia nulla
- c) con aumento della temperatura aumenta il volume
- d) non può accadere perché con aumento della temperatura aumenta anche la pressione

67. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

68. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è?

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

69. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

70. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: D	04: A
05: B	06: C	07: D	08: A
09: B	10: C	11: B	12: A
13: A	14: C	15: C	16: A
17: C	18: C	19: B	20: B
21: B	22: C	23: C	24: D
25: A	26: C	27: D	28: A
29: A	30: A	31: C	32: B
33: A	34: C	35: B	36: A
37: C	38: C	39: B	40: C
41: D	42: C	43: A	44: B
45: A	46: A	47: C	48: D
49: D	50: D	51: A	52: B
53: D	54: B	55: B	56: D
57: D	58: D	59: A	60: B
61: C	62: A	63: A	64: B
65: A	66: C	67: B	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		