

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. I tratti del carattere possono influire negativamente sulla decisione del pilota. Quale risposta è corretta?

- a) vero
- b) falso
- c) Influiscono solo sul comfort del pilota e non sulle decisioni operative.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

02. Quale conseguenza ha una quota prevista più elevata sul carico utile?

- a) Nessuna conseguenza.
- b) Aumenta sempre i posti disponibili.
- c) Riduce solo la durata radio.
- d) Può ridurre il carico utile per minore densità dell'aria e maggior fabbisogno termico.

03. L'uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

- a) sul Certificato acustico
- b) sulla Licenza di stazione radio
- c) sul Manuale di volo
- d) sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione

04. Quale limite hanno le risposte riflesse o automatiche in una situazione di volo anomala?

- a) Possono essere inadeguate se lo stimolo viene interpretato male o se la situazione non è quella addestrata.
- b) Sono sempre più sicure di una valutazione consapevole.
- c) Eliminano la necessità di addestramento.
- d) Sono utili solo per comunicare via radio.



05. Perché la foschia è importante nella pianificazione di un volo VFR in mongolfiera?

- a) Aumenta sempre il contrasto del terreno.
- b) Riduce la visibilità e può rendere più difficile riconoscere riferimenti e ostacoli.
- c) Non influisce sulla navigazione a vista.
- d) La foschia è trascurabile se il pilota conosce bene la zona di decollo.

06. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
- b) pretendere la precedenza ad ogni costo
- c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
- d) mettersi in coda e cedere la precedenza

07. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

08. Prima di un atterraggio con vento forte il pilota della mongolfiera dovrebbe avvisare i passeggeri di prepararsi all'atterraggio:

- a) mettendosi in ginocchio sul pavimento del cestino, guardando in avanti
- b) rannicchiandosi sul pavimento e saltando fuori del cestino prima di contattare il terreno
- c) piegando le ginocchia, tenendosi a due maniglie e rimanendo all'interno della navicella fino a che non venga dato ordine di uscire
- d) appendendosi al bruciatore senza appoggiarsi al pavimento

09. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce



10. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

11. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

12. Cosa ha sancito la Convenzione di Chicago?

- a) La libertà del traffico aereo tramite le 5 libertà dell'aria
- b) Come si devono assegnare le frequenze radio aeronautiche
- c) I diritti di imbarco dei passeggeri
- d) Ha abolito la sovranità degli Stati sul proprio spazio aereo.

13. Durante la salita, l'ago dell'altimetro indica l'aumento della quota. Come si comporta invece l'indicatore della scala barometrica?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) La scala barometrica aumenta automaticamente con la quota.

14. Cosa si deve fare se un'istruzione ricevuta non può essere eseguita in sicurezza?

- a) Eseguirla comunque.
- b) Ignorare la radio.
- c) Spegnerne il transponder.
- d) Comunicare 'unable' e spiegare sinteticamente il motivo.



15. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

16. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

17. Quale precauzione dovrebbe essere presa nell'effettuare atterraggi in presenza turbolenze?

- a) atterrare nel primo lago raggiungibile vicino alla spiaggia sopra vento
- b) atterrare al centro del più grosso campo raggiungibile
- c) atterrare negli alberi per assorbire l'urto e quindi rendere più morbido l'atterraggio
- d) atterrare in una zona protetta da alberi ad alto fusto

18. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

19. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata, es. R64, quale parte dell'AIP bisogna consultare?

- a) ENR
- b) AD
- c) GEN
- d) Le caratteristiche si ricavano solo chiedendo informazioni all'ente ATS.



20. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di "Lambert"?

- a) da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
- b) da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti
- c) da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
- d) da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

21. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

- a) falso
- b) vero
- c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

22. Che cos'è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

23. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

- a) presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- b) presso il CDA o ARO
- c) presso la Direzione Aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di Torre

24. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?

- a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
- b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
- c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
- d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.



25. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo:

- a) a nubi cumuliformi
- b) a nubi temporalesche
- c) alla nebbia
- d) alla pioggia

26. Che cosa significa situational awareness?

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

27. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

28. Sulla carta delle isobare i compilatori indicano il vento mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

- a) 30 kts
- b) 40 kts
- c) 50 kts
- d) 60 kts



29. Perché le tabelle del manuale di volo devono essere usate con dati aggiornati?

- a) Perché temperatura, quota, massa e configurazione influenzano direttamente le prestazioni.
- b) Perché sostituiscono il controllo meteo.
- c) Perché servono solo all'istruttore.
- d) Perché cambiano il nominativo radio.

30. Perché la temperatura dell'aria esterna influisce sulle prestazioni del pallone?

- a) Influisce solo sulla bussola.
- b) Modifica solo la frequenza radio.
- c) Influisce sulla densità dell'aria e quindi sulla portanza disponibile.
- d) Non ha alcun effetto sulle prestazioni.

31. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

32. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

33. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi



34. La condizione di "equilibrio" esiste nel caso:

- a) il pallone smetta di salire e non stia scendendo
- b) il gradiente termico sia costante
- c) la temperatura interna ed esterna all'involucro si equivalgano
- d) si diminuisca il peso durante il volo

35. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

36. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

- a) strati
- b) stratocumuli
- c) altostrati
- d) nembostrati

37. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

38. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.



39. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

40. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Poco oltre i 10.000 ft
- c) Oltre i 10.000mt
- d) Oltre i 2000 mt

41. Il Registro Aeronautico Nazionale è tenuto da:

- a) Ministero della Difesa
- b) ENAC
- c) Aero Club d'Italia
- d) ENAV

42. Nel valutare una situazione di volo, quale delle seguenti regole generalizzanti possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- d) Affidarsi alla prima impressione senza ulteriori verifiche.

43. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico



44. Quale funzione svolge il bruciatore?

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

45. A cosa serve il variometro?

- a) A misurare la direzione del vento.
- b) A indicare la frequenza radio.
- c) A indicare la velocità verticale di salita o discesa.
- d) A pesare il combustibile.

46. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

47. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

48. Nel contesto delle informazioni aeronautiche, che cos'è l'AIP?

- a) Una pubblicazione ufficiale di informazioni aeronautiche
- b) Un messaggio di urgenza
- c) Una frequenza di emergenza
- d) Un servizio di controllo radar



49. Quale indicatore visivo suggerisce forte attività termica nelle ore centrali della giornata?

- a) Strati uniformi e assenza di rimescolamento.
- b) Nebbia persistente al suolo.
- c) Vento calmo e cielo coperto uniforme.
- d) Sviluppo di cumuli con basi ben definite e crescita verticale.

50. Perché i nastri di carico sono componenti critici?

- a) Trasmettono i carichi principali dall'involucro alla cesta.
- b) Servono solo come decorazione.
- c) Regolano il volume radio.
- d) Indicano il QNH.

51. Quale dato è indispensabile per stimare la distanza percorribile?

- a) Il numero di licenza radio.
- b) La data di costruzione della cesta.
- c) Vento alle quote utilizzabili e durata stimata del volo.
- d) Il colore del veicolo di recupero.

52. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da modi discendenti?

- a) fase di dissolvimento
- b) fase iniziale di cumulo
- c) La fase non può essere riconosciuta osservando i moti verticali.
- d) Interessa solo gli aeromobili che attraversano livelli di volo controllati.

53. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)



54. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) È indipendente dalla posizione.

55. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

56. Qual è la principale conseguenza dell'inversione termica?

- a) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la formazione della nebbia
- b) L'inversione blocca i moti verticali ed impedisce la dissipazione della nebbia
- c) L'inversione blocca i moti verticali e favorisce un'aria più pulita
- d) L'inversione blocca i moti orizzontali e favorisce un vento più forte

57. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

- a) La milza
- b) Il cervello
- c) Il fegato
- d) L'occhio

58. In volo al di fuori dell'ATZ, chi è responsabile della valutazione della visibilità e distanza dalle nuvole?

- a) il pilota
- b) l'ATC
- c) il Servizio Meteorologico dell'AM
- d) il Servizio Meteorologico Internazionale



59. Quale caratteristica meteorologica è preferibile per un volo turistico in mongolfiera?

- a) Temporalis isolati in sviluppo.
- b) Vento forte e rafficato.
- c) Termica intensa nelle ore centrali.
- d) Vento debole, atmosfera stabile e buona visibilità.

60. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

- a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra
- b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi
- c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale
- d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

61. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

62. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?

- a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.
- b) Ottenere una separazione radar.
- c) Sostituire il piano di volo.
- d) Richiedere una licenza radio.



63. Che cos'è una zona "D"?

- a) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale possono svolgersi attività pericolose per il volo degli aeromobili durante periodi di tempo specificati
- b) spazio aereo di dimensioni definite entro il qual è vietato il VFR
- c) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale operano velivoli militari
- d) spazio aereo di dimensioni definite entro il quale possono operare ultra leggeri e deltaplani e venire effettuati lanci di paracadutisti

64. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) La prestazione di salita dipende solo dalla direzione del vento al suolo.

65. Che cosa indica un SIGMET per un pilota di pallone?

- a) La presenza o previsione di fenomeni meteorologici significativi per la sicurezza del volo.
- b) La scadenza della licenza del pilota.
- c) Il peso massimo dell'involucro.
- d) La pressione interna delle bombole.

66. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?

- a) Nessun effetto possibile.
- b) Aumenta sempre la pressione.
- c) Riduce la massa del combustibile.
- d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.

67. A quanto corrisponde 10 NM e 1000 ft?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri



68. Qual è lo scopo della pianificazione del combustibile?

- a) Stabilire il colore dell'involucro.
- b) Determinare la frequenza da usare.
- c) Garantire combustibile per volo previsto, riserva e possibili ritardi.
- d) Evitare la consultazione del meteo.

69. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) L'indicazione resta sempre identica perché dipende solo dal QNH inserito.

70. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **A**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		