

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. A quanto corrisponde 10NM e 1000ft ?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

02. Definire il Nord vero:

- a) direzione dei paralleli geografici
- b) direzione del meridiano di riferimento
- c) punto in cui convergono tutti i Meridiani compresi nell'Emisfero boreale
- d) punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo

03. L'altimetro in figura 1 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75 ft
- d) 75.000 ft

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

04. Il numero con il quale viene distinto un involucro (ad esempio 77, 105, 210 etc) indica:

- a) il volume in migliaia di piedi cubici
- b) il volume in migliaia di metri cubici
- c) il volume in centinaia di piedi cubici
- d) un numero di fantasia scelto dal costruttore

05. L'altimetro figura 2 indica:



- a) 7.880 ft
- b) 8.900 ft
- c) 17.880 ft
- d) 788 ft

06. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi



07. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

08. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

09. Quale dei seguenti segnali radiotelefonici dovrà essere trasmesso da un aeromobile in stato di urgenza?

- a) PAN
- b) PANPAN
- c) URGENCY
- d) ALERT

10. Se aziono solo la valvola whisper ho più potenza rispetto alla manetta principale?

- a) si di più ma solo con bruciatori dotati di tubo per il vapore
- b) si di più ma devo anche azionare la fiamma pilota
- c) no meno
- d) uguale

11. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta



12. Le operazioni di volo condotte con incuria o negligenza sono:

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate carenza di professionalità
- d) considerate colpa grave

13. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

14. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

15. La valvola che si trova su ogni serbatoio che indica quando il serbatoio è riempito all'80 per cento della capacità è:

- a) la valvola principale del serbatoio
- b) la valvola del vapore
- c) la valvola del pilota
- d) la valvola di sicurezza

16. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta



17. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

18. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

- a) sul Certificato di Immatricolazione
- b) sul Certificato di Navigabilità
- c) sulla Nota di assicurazione
- d) sulla licenza di stazione radio

19. Ogni particolare volo può essere considerato alla stregua di una qualsiasi catena di eventi, ciascuno dei quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

- a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota
- b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello esse possano essere evocate dal pilota in qualsiasi momento del volo
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

20. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

21. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi



22. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

23. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) durante le accelerazioni petto/schiena
- b) durante le accelerazioni schiena/petto
- c) durante le accelerazioni testa/piedi di notevoli entità
- d) durante le accelerazioni piedi/testa di notevole entità

24. Nel caso sia disponibile propano liquido, il propano vaporizzerà sufficientemente per fornire buone operazioni tra le temperature di:

- a) da -2°C a +32°C
- b) da -42°C a -4°C
- c) da -46°C a -46°C
- d) da -16°C a -5°C

25. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

26. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%



27. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in ana tipo

28. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

29. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione

30. Quante persone (peso 75kg cadauna) possono prendere posto su una mongolfiera tipo 0-84 per effettuare un volo ad una quota massima di 15.000 piedi e con una temperatura a livello del mare di 25°C, avendo a bordo 2 master ed una bombola standard (tutte Worthington)?

- a) solo il pilota
- b) il pilota ed un passeggero
- c) 4 persone
- d) non si può volare in tali condizioni

31. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QFE?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto



32. È consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) sì, purché in zone deserte
- b) no, per nessuno motivo
- c) no, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione
- d) sì, a discrezione del pilota

33. Il pallone non deve essere fatto volare in presenza:

- a) di vento al suolo di intensità superiore ai 15 nodi
- b) di vento al suolo maggiore/uguale ai 4 nodi
- c) terreno ghiacciato
- d) giornata nuvolosa

34. Quando si deve usare il codice "PAN PAN", che designa il traffico di urgenza?

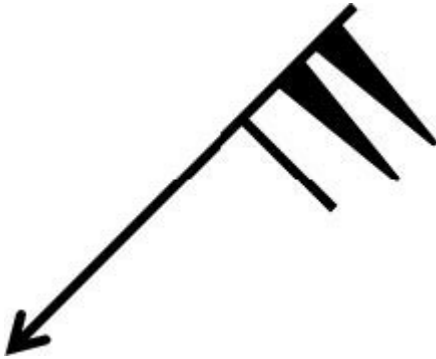
- a) quando il pilota non riesca in alcun modo ad inserirsi in un traffico pesante di comunicazioni terra-bordo-terra
- b) quando il pilota, o chiunque altro sia a conoscenza di una emergenza o debba segnalare una situazione di pericolo con imminente rischio di conseguenze gravi
- c) quando il pilota debba segnalare una situazione anomala, ma che non comporti immediato pericolo, per la quale sia richiesta un'assistenza speciale
- d) a discrezione del pilota quando voglia accelerare le proprie operazioni di avvicinamento al campo

35. Può un NOTAM essere portato a conoscenza di un aeromobile in volo?

- a) in nessun caso
- b) sì nel caso il contenuto abbia un diretto impatto sul piano operativo
- c) no, i NOTAM vengono normalmente diffusi a mezzo telescrivente
- d) sì, solo in caso di NOTAM che comunichi la chiusura di un aeroporto



36. Il simbolo qui riprodotto significa: Vedi figura relativa



- a) vento da NE di 25 nodi
- b) vento da NE di 110 nodi
- c) vento da SW di 110 nodi
- d) vento da SW di 25 nodi

37. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

38. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

- a) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante
- b) il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, la posizione, l'altitudine o il livello di volo
- c) il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo, la prua
- d) il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine e il livello di volo e la prua



39. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

40. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

41. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) linea del fronte
- b) superficie del fronte
- c) fronte stazionario
- d) superficie di discontinuità

42. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

43. Cosa si intende con il termine "Traffico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto



44. Quante persone possono salire a bordo di un pallone A-210 per un volo a 20.000 piedi e con una temperatura esterna di 20° C? (configurazione: triplo bruciatore, 2 master CB4262 standard CB426)

- a) 12
- b) 7
- c) 5
- d) 10

45. Oltre ai documenti richiesti, cosa bisogna avere a bordo durante il volo?

- a) salvagenti sufficienti per tutti gli occupanti
- b) trasmettitore di emergenza
- c) 2 diversi sistemi per riaccendere il bruciatore
- d) un paracadute per ogni passeggero

46. Dove posso leggere su internet l'AIP?

- a) Sul sito dell'ENAV
- b) Sulla Gazzetta Ufficiale
- c) Sul sito dell'EASA
- d) Sul sito ANSV

47. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

48. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

- a) essere titolare di licenza di radioamatore
- b) essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) essere titolare di abilitazione di radiotelefona limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotte di 1ª Classe



49. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita
- b) un'area pericolosa
- c) un'area soggetta a restrizioni
- d) un'area assistita

50. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

51. Che cos'è il RAN?

- a) è l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) è un ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) è l'ente che rilascia la licenza di Stazione radio
- d) è un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

52. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

53. Per poter volare in una TMA quale Ente di controllo occorre contattare?

- a) FIS
- b) ACC
- c) APP

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

54. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

- a) presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
- b) presso il CDA o ARO
- c) presso la Direzione Aeroportuale
- d) telefonando direttamente al controllore di Torre

55. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora(MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

56. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

57. Inserendo nella finestrella il QNH l'altimetro indicherà con velivolo a terra:

- a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29,92 In/Hg)

58. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta



59. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

60. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

61. Che cosa identifica il termine AFIS?

- a) un servizio assicurato da personale dell'ANAV consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative alla presenza di altro traffico
- b) un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personali dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali
- c) un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione
- d) un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli

62. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Essere titolare di licenza di ufficiale di rotta di 1ª classe

63. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

- a) sempre
- b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- c) dopo che l'abbia usato per noi l'ente di controllo
- d) mai

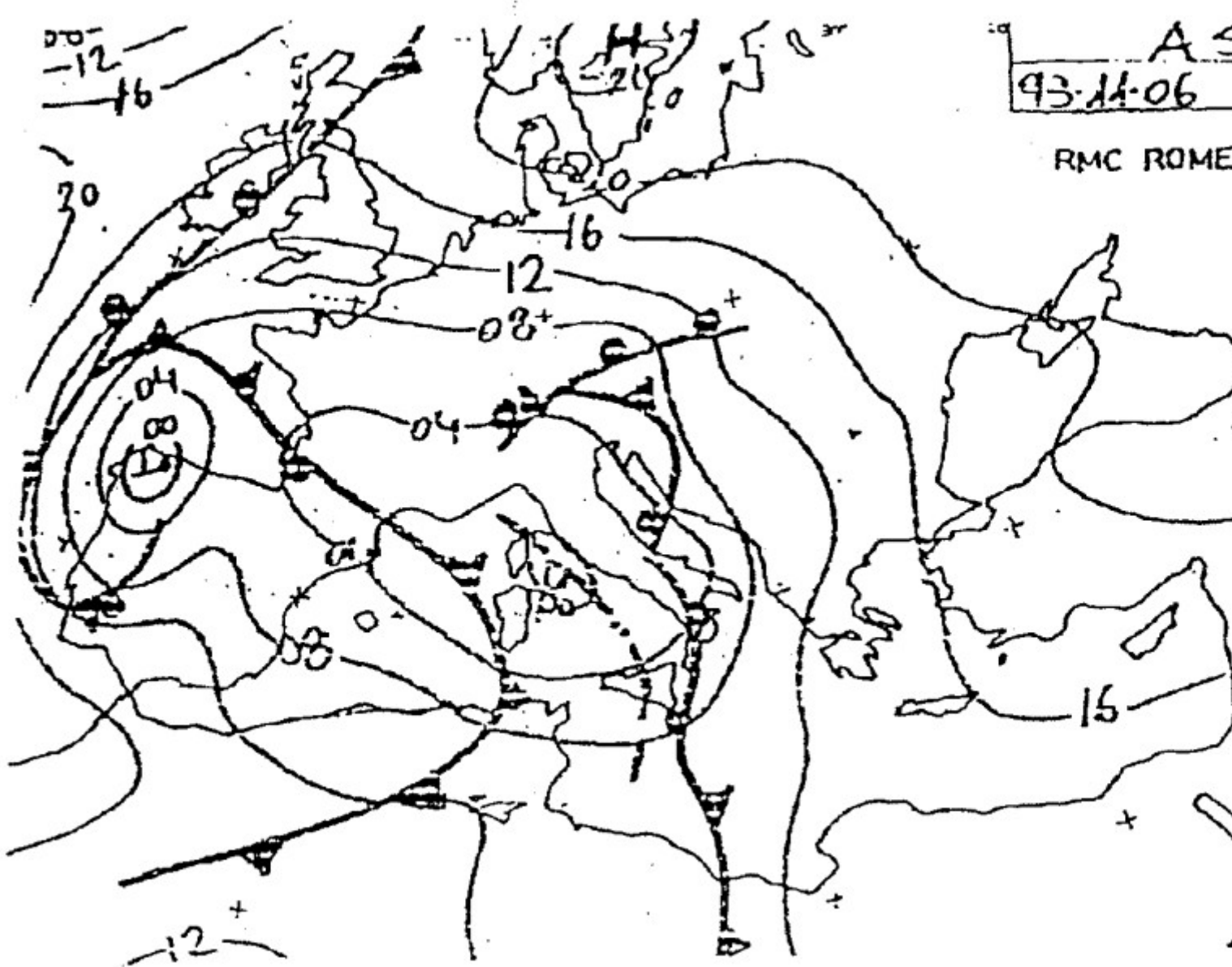
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

64. In figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva" (actual) al suolo del giorno 6 novembre 1993 alle ore 00:00



- a) vero
- b) falso



65. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

66. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

67. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) non si muove
- b) si muove nel senso di un aumento della pressione
- c) si muove nel senso di una diminuzione della pressione
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

68. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) aprendo violentemente la valvola paracadute

69. Quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie
- b) usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie
- c) basta pagare le tasse
- d) usare un aeroporto doganale e pagare le tasse

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

70. Cos'è una zona "R"?

- a) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, riservate ad attività militari
- b) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale vengono lanciati razzi antigrandine
- c) spazio aereo a forma di corridoio in cui vengono effettuate esercitazioni di rifornimento in volo
- d) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato a determinate specifiche restrizioni



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: C | 03: B | 04: A |
| 05: A | 06: A | 07: D | 08: A |
| 09: B | 10: C | 11: C | 12: D |
| 13: A | 14: C | 15: B | 16: B |
| 17: B | 18: C | 19: C | 20: A |
| 21: C | 22: B | 23: C | 24: A |
| 25: B | 26: B | 27: B | 28: B |
| 29: B | 30: B | 31: A | 32: C |
| 33: A | 34: C | 35: B | 36: B |
| 37: D | 38: D | 39: D | 40: B |
| 41: D | 42: A | 43: D | 44: B |
| 45: C | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: B | 50: A | 51: D | 52: C |
| 53: B | 54: A | 55: A | 56: B |
| 57: A | 58: C | 59: A | 60: A |
| 61: A | 62: C | 63: C | 64: A |
| 65: C | 66: C | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: D | | |

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Principi del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		