

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

02. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

03. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) sì
- b) no

04. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

05. Che cos'è l'AIP?

- a) Associazione Italiana Piloti
- b) pubblicazione di informazioni aeronautiche
- c) area riservata al lancio di paracadutisti



06. L'altimetro figura 6 indica:



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

07. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

08. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare le bombole di propano perché:

- a) la temperatura del propano liquido controlla la pressione del bruciatore durante la combustione
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile



09. Il terreno ideale per decollare in mongolfiera:

- a) asfalto o cemento
- b) terra nuda
- c) erba alta ed asciutta
- d) prato d'erba

10. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

11. Ipossia. Man a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso

12. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

13. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso



14. Un quadrato giallo con una grande lettera "C" in nero, significa:

- a) sull'aeroporto non esiste un servizio di controllo d'aerodromo
- b) il segnale non riguarda le operazioni di volo
- c) l'aeroporto è chiuso al traffico
- d) sull'aeroporto esiste il servizio di controllo d'aerodromo

15. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Nessuna risposta è corretta

16. Nelle giornate fredde può essere necessario preriscaldare od azotare le bombole di propano perché:

- a) con basse temperature la pressione del gas può essere insufficiente rispetto a quella prevista dal AFM
- b) può esserci del ghiaccio all'interno dei tubi che vanno al bruciatore
- c) il propano necessita di essere trasformato dallo stato solido a quello liquido
- d) la bombola gelata diventa più fragile

17. Quando una massa d'aria si dice satura?

- a) quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- c) quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- d) quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

18. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

19. Come si pronunciano alla radio le marche dell'aeromobile I-FRBG?

- a) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GILET
- b) ITALY FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF
- c) INDIA FOXTROT ROMEO BUENO GILET
- d) INDIA FOXTROT ROMEO BRAVO GOLF

20. Quando si passa da un serbatoio all'altro bisogna provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

21. Con un bruciatore equipaggiato con il tubo del vapore posso utilizzare solo bombole standard?

- a) si
- b) no
- c) è indifferente
- d) solo se sono delle Worthington

22. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

23. Un NOTAM di serie A classe 2A è:

- a) a carattere nazionale distribuito via posta
- b) a carattere nazionale distribuito via TLCs
- c) a carattere internazionale distribuito via posta



24. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- b) il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud
- c) il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest
- d) il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

25. Quale è la frequenza internazionale di emergenza aeronautica?

- a) 119,00
- b) 121,5
- c) 125,6
- d) 136,5

26. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

27. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo



28. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

29. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso

30. Il peso a vuoto comprende:

- a) il solo involucro
- b) involucro senza borsa, bruciatore senza moschettoni, navicella, radio
- c) involucro, sacco dell'involucro, bruciatore con moschettoni, navicella con stecche in teflon, copertine ed estintore
- d) pilota ed equipaggio

31. Un pilota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

- a) l'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta
- b) l'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica
- c) l'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato
- d) l'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

32. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

- a) VLF-HF
- b) HF-VHF
- c) MF-HF



33. Cosa è l'UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano
- c) è l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre

34. Il numero con il quale viene distinto un involucro (ad esempio 77, 105, 210 etc) indica:

- a) il volume in migliaia di piedi cubici
- b) il volume in migliaia di metri cubici
- c) il volume in centinaia di piedi cubici
- d) un numero di fantasia scelto dal costruttore

35. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 ft

36. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

37. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

38. Quante persone (peso 75kg cadauna) possono prendere posto su una mongolfiera tipo 0-84 per effettuare un volo ad una quota massima di 15.000 piedi e con una temperatura a livello del mare di 25°C, avendo a bordo 2 master ed una bombola standard (tutte Worthington)?

- a) solo il pilota
- b) il pilota ed un passeggero
- c) 4 persone
- d) non si può volare in tali condizioni

39. Quale è il significato di un numero a due cifre sulla testata di una superficie di atterraggio?

- a) l'orientamento verso la pista espresso in decine di gradi
- b) la lunghezza della pista espressa in centinaia di metri
- c) l'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi
- d) l'orientamento della pista espresso in centinaia di piedi

40. Nel caso sia stato presentato un piano di volo ATC dovrà il volo essere obbligatoriamente condotto in conformità agli elementi di informazione riportati nel citato piano di volo?

- a) sì
- b) sì, almeno per la parte che si svolge all'interno di spazi aerei di classe C, D e E
- c) non necessariamente se il pilota provvederà a comunicare i richiesti cambiamenti all'appropriato ente ATS
- d) no, purché i richiesti cambiamenti vengano comunicati al competente ente ATS con un preavviso di almeno 30 minuti e che il volo si svolga entro spazi aerei di classe C, D e E

41. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta

42. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) vero
- b) falso



43. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

44. Una temperatura del pallone superiore a 115 gradi incrementa il consumo di gas?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Solo con temperature esterne minori di 5 gradi

45. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

- a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante
- b) volando a differenti altitudini di volo
- c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente
- d) spostando il peso nella direzione voluta

46. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

- a) sul Certificato di Immatricolazione
- b) sul Certificato di Navigabilità
- c) sulla Nota di assicurazione
- d) sulla licenza di stazione radio

47. Cosa s'intende per MTOW?

- a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti
- c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio
- d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio



48. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico del terreno?

- a) linee curve nere continue con piccole barre trasversali
- b) linee azzurre trasversali che seguono l'andamento del fondo valle
- c) linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini del terreno
- d) linee marroni di varie tonalità in funzione della quota del rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche"

49. Lo "scoop" serve:

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

50. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

51. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1.240 metri
- b) 1.500 metri
- c) 1.620 metri
- d) 1.852 metri

52. Il monossido di carbonio prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumere ossigeno al 100% ed atterrare sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo



53. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

54. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alla disposizione emanate dalla competente autorità
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione

55. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

56. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

57. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

58. Il pilota di un pallone equipaggiato con due bombole, in base alla vigente normativa, deve prevedere di avere una riserva di carburante di almeno?

- a) 30 minuti
- b) 45 minuti
- c) 60 minuti
- d) 15 minuti

59. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

60. Come si chiama l'Agenzia Europea della sicurezza aerea?

- a) EASA
- b) ENAV
- c) ENAC
- d) EVAIR

61. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota su aeromobili non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) Salita a 8.000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 m.
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

62. Quando due designati punti di riporto distano più di mezz'ora di volo, cosa occorre fare?

- a) effettuare una comunicazione allo scadere dei 30' per avvisare che le operazioni di volo procedano normalmente
- b) aspettare il prossimo punto di riporto purché non siano trascorsi più di 60 minuti e comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente
- c) chiedere di volta in volta agli appropriati Enti a che intervallo desiderano essere richiamati
- d) effettuare una trasmissione all'aria ogni 15' per comunicare che le operazioni di volo procedono normalmente



63. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

- a) uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR
- b) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità
- c) uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo
- d) uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

64. Nell'emisfero nord la forza di Coriolis agisce deviando verso quale direzione i venti?

- a) sinistra
- b) destra
- c) non esiste la forza di Coriolis
- d) in alto

65. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

66. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohn" ed è:

- a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) un vento caldo e umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

67. Quali formalità occorre osservare per uscire ed entrare nel territorio nazionale?

- a) usare un aeroporto doganale ed adempiere alle formalità di polizia e sanitarie
- b) usare un aeroporto qualsiasi, purché siano adempiute le formalità di polizia e sanitarie
- c) basta pagare le tasse
- d) usare un aeroporto doganale e pagare le tasse

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

68. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

69. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

70. L'altimetro figura 5 indica:



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: C
05: B	06: A	07: D	08: A
09: D	10: A	11: A	12: A
13: B	14: D	15: A	16: A
17: C	18: B	19: D	20: C
21: B	22: A	23: C	24: B
25: B	26: C	27: D	28: C
29: B	30: C	31: B	32: B
33: D	34: A	35: B	36: A
37: A	38: B	39: C	40: C
41: C	42: B	43: B	44: A
45: B	46: C	47: A	48: D
49: B	50: C	51: D	52: C
53: C	54: B	55: C	56: B
57: B	58: A	59: A	60: A
61: C	62: A	63: B	64: B
65: C	66: C	67: A	68: C
69: D	70: B		

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		