



**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?**

---

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti
- d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.

**02. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo**

---

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

**03. A quali condizioni è possibile effettuare il volo in formazione?**

---

- a) che non sussista alcun pericolo per le persone o le cose
- b) per l'effettuazione di tale attività non è richiesta l'osservanza di alcuna specifica condizione
- c) che tale attività venga effettuata nei casi e nei modi autorizzati
- d) tale tipo di attività è consentita esclusivamente ai velivoli militari

**04. A cosa serve la fiamma pilota?**

---

- a) A misurare il vento al suolo.
- b) A scaricare la pressione della bombola.
- c) A consentire l'accensione immediata del bruciatore principale.
- d) A sostenere la cesta.



## 05. Quando si deve usare il segnale PAN PAN?

---

- a) Per ogni normale riporto di posizione.
- b) Per chiudere un piano di volo.
- c) In una situazione di urgenza che non costituisce pericolo grave e imminente.
- d) Per richiedere informazioni turistiche.

## 06. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operanti su di un aeroporto?

---

- a) direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio
- b) informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH ed a richiesta il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra
- c) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH, ed a richiesta il QFE
- d) direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH ed a richiesta il QFE

## 07. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

---

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperature
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%



**08. L'altimetro figura 6 indica:**

---



- a) 880 ft
- b) 1.880 ft
- c) 188 ft
- d) 18.880 ft

**09. Quale codice transponder si usa in caso di emergenza generale?**

---

- a) 7000.
- b) 7600.
- c) 7500.
- d) 7700.

**10. In un volo in quota, perché la visione notturna è particolarmente sensibile alla carenza di ossigeno?**

---

- a) la milza
- b) il cervello
- c) il fegato
- d) l'occhio



**11. La stazione radio di bordo deve essere mantenuta conforme e valida secondo le prescrizioni applicabili?**

---

- a) s?
- b) no
- c) solo per voli IFR
- d) solo fuori dallo spazio aereo G

**12. Qual è lo scopo della valvola di sicurezza su una bombola?**

---

- a) Aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Indicare la quota.
- c) Scaricare sovrappressione oltre i limiti previsti.
- d) Impedire ogni consumo di gas.

**13. Secondo tutti i FM per fare un vincolato sono necessarie almeno 3 corde che vanno messe**

---

- a) Due sopravvento ed una sottovento
- b) Una sopravvento e due sottovento
- c) È irrilevante la posizione rispetto al vento
- d) Tutte sottovento

**14. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?**

---

- a) atterrare immediatamente
- b) scendere e mantenere la minima altezza possibile
- c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli
- d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

**15. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?**

---

- a) Solo il nome dei passeggeri.
- b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.
- c) Solo il tipo di radio.
- d) Solo la quota massima teorica.



## 16. Che cosa bisogna verificare sulle bombole prima dell'installazione in cesta?

---

- a) La marca del veicolo di recupero.
- b) La rotta prevista.
- c) Integrità, validità, valvole, pressione e corretto fissaggio.
- d) La quota di transizione.

## 17. Durante l'atterraggio di una mongolfiera, come dovrebbero comportarsi gli occupanti per minimizzare l'effetto dell'urto con il terreno?

---

- a) sedersi sul pavimento del cestino
- b) stare in piedi con le ginocchia leggermente piegate, al centro della navicella, guardando in direzione del movimento, tenendosi alle apposite maniglie
- c) stare in piedi schiena contro schiena e tenendosi al telaio del bruciatore
- d) abbandonare la navicella saltando fuori dal lato sopra vento

## 18. La serpentina serve:

---

- a) per scaldare i serbatoi
- b) per alimentare la fiamma pilota
- c) per sgelare i tubi del gas
- d) per vaporizzare il propano

## 19. Quale funzione svolge il bruciatore?

---

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

## 20. Quale informazione è utile in un rapporto di posizione VFR?

---

- a) Solo il nome del costruttore.
- b) Solo la temperatura interna.
- c) Solo il numero delle bombole.
- d) Nominativo, posizione, quota, rotta/intenzioni e prossimo punto stimato.



**21. La longitudine si misura in gradi da 0° a 180° e si dice Est o positivo se il punto è nell'emisfero EST.**

---

- a) Si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.
- b) falso
- c) solo nell'emisfero australe
- d) vero

**22. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR**

---

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

**23. Che cos'è una zona proibita (P)?**

---

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alla disposizione emanate dalla competente autorità
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione

**24. È obbligatoria la presentazione del piano di volo in caso di attraversamento di un confine di FIR?**

---

- a) s?
- b) sì, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) sì, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a 2 ore

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**25. Quando il gas liquido fuoriesce dalla valvola sfiato quanto spazio c'è ancora fino al tetto della bombola?**

---

- a) nessuno
- b) 10/20%
- c) 20/30%
- d) 30/40%

**26. A cosa serve il pannello di sgonfiamento rapido?**

---

- a) A riscaldare più rapidamente l'involucro.
- b) A far uscire aria calda dopo l'atterraggio per ridurre il trascinamento.
- c) A generare portanza aggiuntiva.
- d) A misurare il QNH.

**27. L'altimetro figura 4 indica:**

---



- a) 9.800 ft
- b) 980 ft
- c) 8.800 ft
- d) 880 ft



## 28. Che cos'è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla Terra passa in una zona avente Declinazione "nulla"
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della Terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data

## 29. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

## 30. In caso l'aeromobile perda i requisiti di nazionalità:

- a) il Certificato di Navigabilità non scade
- b) il Certificato di Navigabilità scade contestualmente
- c) il Certificato di Navigabilità scade dopo tre mesi
- d) il Certificato di Navigabilità scade dopo sei mesi

## 31. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta
- d) Non si può volare verso una bassa perché il vento spira sempre da quella parte



## 32. In un'inversione termica la forza ascensionale?

---

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

## 33. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

---

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

## 34. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

---

- a) Solo il nome della stazione.
- b) Il valore QNH ricevuto.
- c) Il numero dei passeggeri.
- d) La temperatura interna dell'involucro.

## 35. Per un titolare di certificato medico di classe 2 con meno di 40 anni, la validità ordinaria massima è:

---

- a) 12 mesi
- b) 60 mesi
- c) 24 mesi
- d) 6 mesi

## 36. Che cos'è l'Anossia?

---

- a) Totale mancanza di apporto di ossigeno
- b) Lo stato che precede l'ipossia
- c) Non esiste
- d) Mancanza di appetito



## 37. Qual è la definizione di latitudine?

---

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

## 38. Che cosa rappresenta la massa a vuoto del pallone?

---

- a) La massa dei passeggeri.
- b) Solo il peso del propano.
- c) La massa massima ammessa al decollo.
- d) La massa dell'equipaggiamento senza carico utile e combustibile variabile secondo manuale.

## 39. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

---

- a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno
- b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)
- c) appena prima di toccare il suolo
- d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

## 40. Quale effetto può avere ghiaccio o brina sulle bombole?

---

- a) Nessun effetto possibile.
- b) Aumenta sempre la pressione.
- c) Riduce la massa del combustibile.
- d) Può indicare forte raffreddamento per evaporazione e influire sulla pressione disponibile.

## 41. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:

---

- a) almeno 5 Km
- b) ENR
- c) GEN
- d) Sono contenute nella sezione ENR perché riguardano solo la navigazione in rotta.



## 42. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

---

- a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.
- b) Aumenta automaticamente il carico utile.
- c) Riduce il vento al suolo.
- d) Migliora la stabilità del pallone.

## 43. Le risposte di tipo riflesso possono essere attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Quale risposta è corretta?

---

- a) falso
- b) vero
- c) Sono sempre il risultato di una pianificazione dettagliata prima del volo.
- d) Riguarda solo i passeggeri.

## 44. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

---

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

## 45. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

---

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza

## 46. A quanto ammonta il tempo di coscienza utile all'altitudine di 22000 ft?

---

- a) 10 minuti
- b) 5 minuti
- c) Tempo illimitato
- d) 15 secondi



**47. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?**

---

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

**48. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?**

---

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5
- c) solo la 121,5
- d) solo la frequenza radar

**49. Qual è il principio pratico alla base dei fusi orari?**

---

- a) La Terra ruota di circa 15° di longitudine in un'ora.
- b) Ogni fuso orario corrisponde sempre a 30° di latitudine.
- c) Tutti i fusi hanno la stessa ora locale solare esatta.
- d) I fusi orari dipendono dalla declinazione magnetica.

**50. Come si deve controllare il sistema di alimentazione di un pallone prima del volo?**

---

- a) ascoltando l'eventuale suono e l'odore del gas
- b) controllando tutti i raccordi con un fiammifero acceso
- c) coprendo tutti i tubi ed i raccordi con acqua insaponata
- d) facendo fare una prova con un manometro tarato da un tecnico specializzato

**51. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Non esiste correlazione tra stress e capacità di giudizio
- d) Vero ma solo per chi assume medicinali



## 52. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

## 53. La chiusura del piano di volo la devo fare?

---

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

## 54. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

---

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

## 55. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

---

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

## 56. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

---

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del qual è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione



## 57. Quale informazione fornisce un TAF rispetto a un METAR?

---

- a) La massa massima al decollo.
- b) La temperatura interna dell'involucro.
- c) Una previsione meteorologica per un aeroporto e un periodo definito.
- d) La posizione dei confini nazionali.

## 58. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

---

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) un fronte stazionario
- d) nessun tipo di fronte

## 59. Dove posso leggere le MTOW e MLW di un pallone?

---

- a) Sul AFM
- b) Su certificato di immatricolazione
- c) Sul programma di manutenzione
- d) Sul certificato di navigabilità

## 60. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 Hpa
- c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre
- d) È indipendente dalla posizione.

## 61. Cos'è una zona "R"?

---

- a) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, riservate ad attività militari
- b) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale vengono lanciati razzi antigrandine
- c) spazio aereo a forma di corridoio in cui vengono effettuate esercitazioni di rifornimento in volo
- d) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato a determinate specifiche restrizioni



## 62. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

---

- a) soltanto all'aeromobile stato di pericolo
- b) soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo
- c) all'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso
- d) soltanto all'aeromobile in stato di pericolo o ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

## 63. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

---

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

## 64. Le nubi di "Stau" si formano:

---

- a) a causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- b) a causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il verticale sottovento di una catena montuosa
- c) a causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- d) a causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

## 65. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

---

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

## 66. Che cos'è una "sella"?

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona di unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) È una zona in cui la pressione resta identica in ogni direzione.



**67. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33,98 cm
- b) 36,76 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm

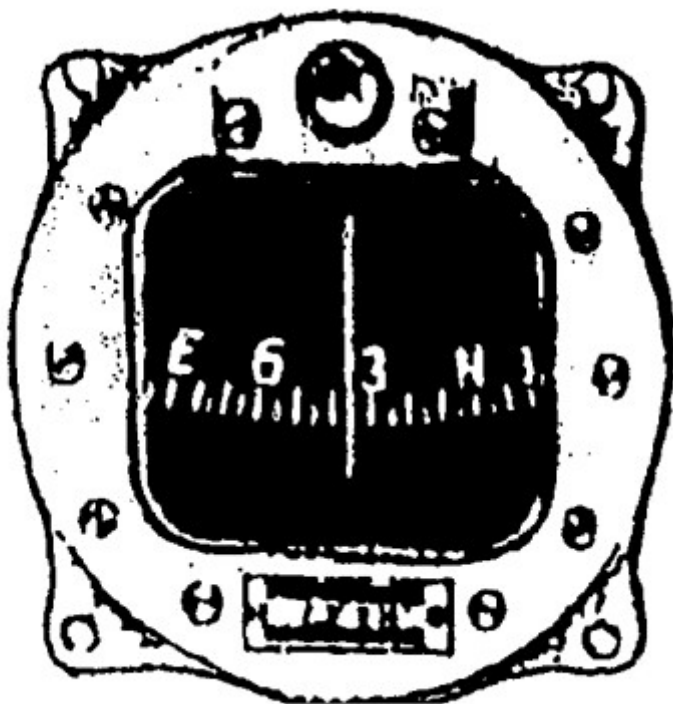
**68. in base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:**

---

- a) cumulonembi, nembostrati
- b) altostrati, altocumuli
- c) altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) cumuli, altocumuli

**69. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**

---



- a) 3,5 gradi
- b) 305 gradi
- c) 035 gradi
- d) 085 gradi

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**70. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?**

---

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>B</b>	08: <b>A</b>
09: <b>D</b>	10: <b>D</b>	11: <b>A</b>	12: <b>C</b>
13: <b>A</b>	14: <b>A</b>	15: <b>B</b>	16: <b>C</b>
17: <b>B</b>	18: <b>D</b>	19: <b>B</b>	20: <b>D</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>C</b>	28: <b>C</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>D</b>	38: <b>D</b>	39: <b>C</b>	40: <b>D</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>A</b>
49: <b>A</b>	50: <b>A</b>	51: <b>A</b>	52: <b>A</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>C</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>D</b>	62: <b>C</b>	63: <b>C</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>C</b>	67: <b>C</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		