

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

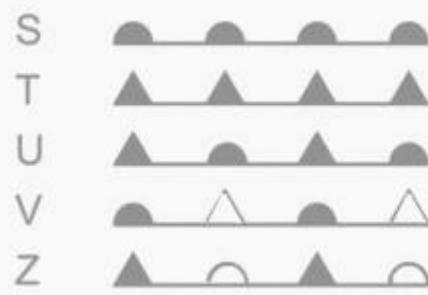
---

## 01. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
- b) pretendere la precedenza ad ogni costo
- c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
- d) mettersi in coda e cedere la precedenza

---

## 02. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:



- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

---

## 03. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QNH?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

---

## 04. Cosa si intende per scala di intelligibilità?

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**05. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:**

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**06. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000mt
- d) verso i 5.000 ft

**07. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?**

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

**08. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:**

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

**09. Cosa si intende con il termine "Trafico di aerodromo"?**

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 10. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

---

## 11. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

---

## 12. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

---

## 13. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
- b) quando si vola per livelli di volo
- c) quando si vola nell'ATZ
- d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

14. L'altimetro figura 5 indica:



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

15. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

16. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

- a) considerate colpa, ma esamineate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate una questione personale del pilota
- d) considerate colpa grave

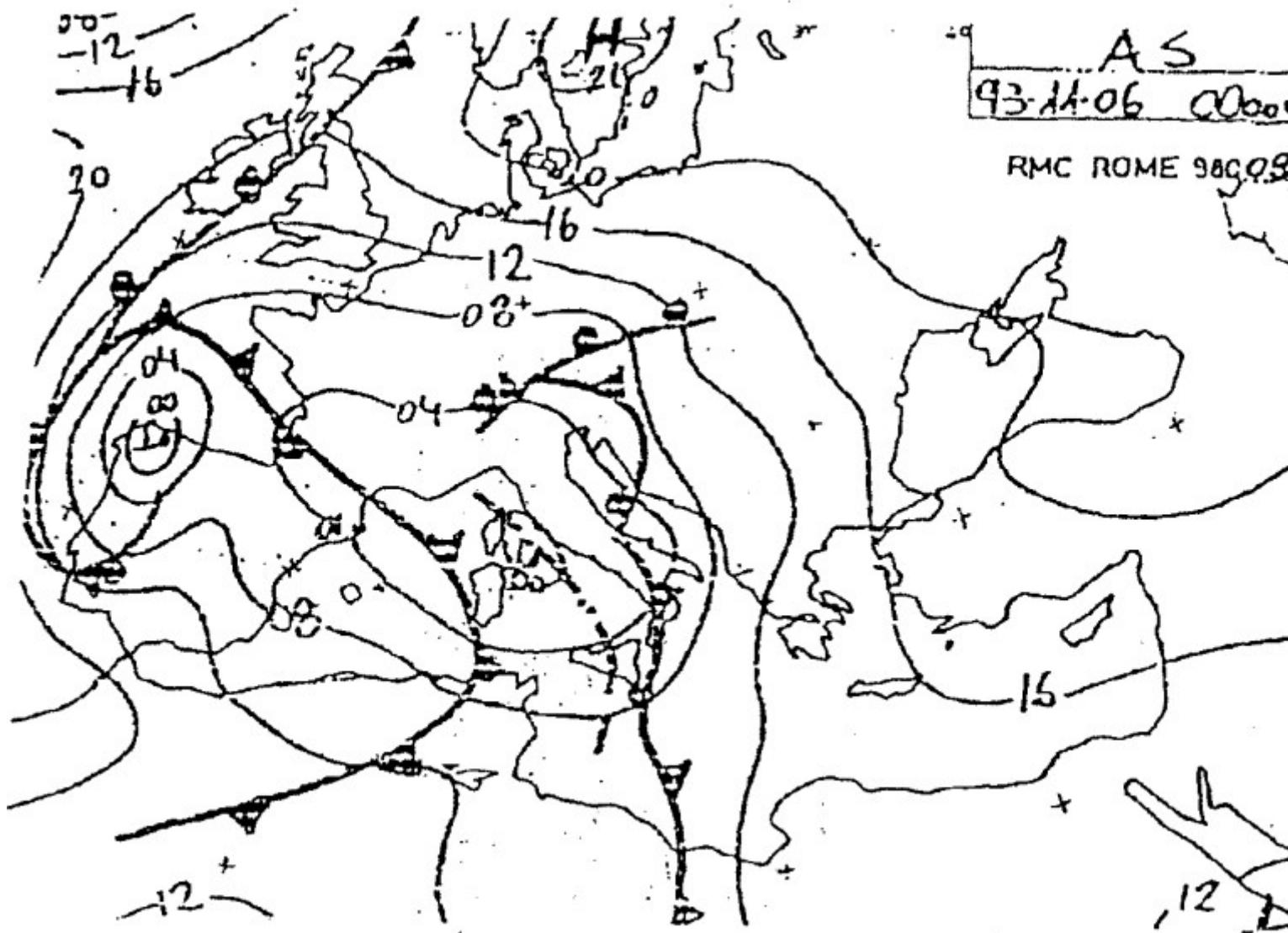
# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

17. In figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) Vero
- b) Falso

18. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

**19. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:**

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa

---

**20. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?**

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

---

**21. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?**

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

---

**22. In un pallone equipaggiato con una valvola detta "manette", essa è utilizzata per:**

- a) salite e discese
- b) controllo dell'altitudine
- c) solo in caso di emergenza
- d) per fermare il movimento cardanico del bruciatore

---

**23. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?**

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) apendo violentemente la valvola paracadute

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**24. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?**

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

**25. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

**26. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?**

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

**27. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?**

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

**28. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:**

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**29. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:**

- a) sopra il mare, aperto
- b) lungo le coste
- c) sulle regioni montagnose
- d) in pianura

**30. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:**

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

**31. Quale è la lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione?**

- a) dal terreno alla carta
- b) dalla carta al terreno

**32. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**33. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?**

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 34. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

---

## 35. Cosa attesta il Certificato di Immatricolazione dell'aeromobile?

- a) Il proprietario e le caratteristiche tecniche
- b) La portata massima al decollo
- c) Il numero di passeggeri
- d) Il proprietario e la nazionalità

---

## 36. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

---

## 37. Quanti gruppi (volume) di palloni ad aria calda esistono in base alle norme BFCL?

- a) 2
- b) 6
- c) 4
- d) 8

---

## 38. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

**39. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta

**40. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto?**

- a) la quota di circuito
- b) qualsiasi quota a discrezione del pilota
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore dell'ATZ

**41. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?**

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

**42. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?**

- a) sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente
- b) no, in nessuna circostanza
- c) sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi i 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta
- d) sì, solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi

**43. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?**

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 44. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

---

## 45. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

---

## 46. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati

---

## 47. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

---

## 48. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## 49. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

## 50. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

## 51. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

## 52. Di che percentuale diminuisce approssimativamente l'efficienza del bruciatore di una mongolfiera ad aria calda per ogni aumento di 1.000 piedi al di sopra del livello del mare?

- a) 4%
- b) 8%
- c) 15%
- d) non diminuisce affatto

## 53. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## 54. Cosa è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima' un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della terra.

## 55. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dall'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

## 56. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

## 57. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## 58. Cosa è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto assegnare la stessa ora

## 59. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

## 60. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

## 61. Dove posso leggere su internet l'AIP?

- a) Sul sito dell'ENAV
- b) Sulla Gazzetta Ufficiale
- c) Sul sito dell'EASA
- d) Sul sito ANSV

## 62. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 63. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

---

## 64. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

---

## 65. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

---

## 66. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di velo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

---

## 67. Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida per:

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

---

## 68. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

---

## 69. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

---

## 70. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **D**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **C**

33: **D**

34: **B**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **C**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

# Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_