

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

- a) non va sillabato
- b) usando il termine "virgola"
- c) usando i termini "punto" o "decimale"
- d) pronunciandolo come in conversazione normale

02. Nell'eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

- a) si può cercare di recuperare se non si toccano parti metalliche del pallone
- b) si può cercare di recuperare se si indossano stivali di gomma
- c) non si deve toccare sino a che i responsabili dell'Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente
- d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell'Azienda Elettrica

03. Quale quota richiede particolare attenzione al rischio di ipossia in un aeromobile non pressurizzato?

- a) Verso i 3.000 ft
- b) Oltre 10.000 ft, secondo limiti e condizioni applicabili
- c) Solo oltre 10.000 m
- d) Solo oltre 20.000 ft

04. Cosa comporta ai fini del pilotaggio un pallone con un maggiore volume?

- a) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- b) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più lungo ai comandi
- c) una maggiore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi
- d) una minore inerzia e quindi un tempo di reazione più corto ai comandi

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

05. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 3000 feet
- b) 5006 feet
- c) 8000 feet
- d) 10000 feet

06. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

07. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

- a) Decollare comunque.
- b) Aumentare solo la quota massima.
- c) Ridurre il briefing passeggeri.
- d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

08. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, è definito come:

- a) il valore dalla pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

09. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

- a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
- b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
- c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
- d) Chiedere il consenso al primo passeggero.



10. Cos'è una zona "R"?

- a) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, riservate ad attività militari
- b) spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale vengono lanciati razzi antigrandine
- c) spazio aereo a forma di corridoio in cui vengono effettuate esercitazioni di rifornimento in volo
- d) spazio aereo di dimensioni definite al di sopra del territorio o delle acque territoriali dello Stato, entro il quale il volo degli aeromobili è subordinato a determinate specifiche restrizioni

11. Se un metro cubo d'aria pesa 1225 g a 15° e 946 g a 100°, quanti metri cubi deve avere una mongolfiera per sollevare 1000 kg?

- a) 3500
- b) 2000
- c) 4000
- d) 1500

12. In un pallone, la maggior autonomia in volo livellata può essere ottenuta:

- a) volando a quota della nebbia in un'inversione di temperatura
- b) con piccole fiammate molto frequenti
- c) con lunghe fiammate molto frequenti
- d) aprendo la valvola sulla bombola al 50%

13. Come si definisce l'umidità assoluta?

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) la differenza fra il grado di umidità relativa di un metro cubo di aria

14. Qual è la definizione di latitudine?

- a) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica
- b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
- c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
- d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud



15. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

16. Quale indicazione fornisce un manometro collegato all'impianto combustibile?

- a) La pressione del combustibile o del circuito interessato.
- b) La velocità del vento.
- c) La temperatura del punto di rugiada.
- d) La longitudine.

17. Quale funzione svolge il bruciatore?

- a) Raffredda l'aria nell'involucro.
- b) Riscalda l'aria nell'involucro per controllare salita e quota.
- c) Misura la velocità verticale.
- d) Regola la frequenza radio.

18. L'effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d'aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero ma solo se sono alla stessa quota
- d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.

19. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

- a) MAYDAY.
- b) BREAK BREAK.
- c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.
- d) PAN PAN.



20. Quale segnale operativo suggerisce di rinviare il decollo in mongolfiera?

- a) Vento debole e costante.
- b) Raffiche in aumento e direzione instabile vicino al suolo.
- c) Visibilità ottima e atmosfera stabile.
- d) Assenza di attività convettiva.

21. Perché la massa dei passeggeri deve essere stimata in modo realistico?

- a) Serve solo per compilare il registro voli.
- b) Influisce su carico utile, consumo e margine di salita.
- c) Modifica la frequenza radio.
- d) Non ha effetti se il vento è debole.

22. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di un pallone?

- a) Alta pressione migliori prestazioni
- b) Bassa pressione migliori prestazioni
- c) Alta pressione minori prestazioni
- d) Le prestazioni restano costanti qualunque sia la temperatura dell'aria.

23. Cosa bisogna fare per evitare una falsa salita?

- a) Scaldare più di quello che faresti normalmente per avere più portanza nella fase iniziale del volo
- b) Lasciare che il pallone salga lentamente senza scaldare in modo eccessivo
- c) Tirare la corda rossa
- d) Non esistono false salite

24. La valvola del tipo "a paracadute" viene utilizzata:

- a) solo per l'atterraggio
- b) solo per il gonfiaggio
- c) per il raffreddamento parziale dell'involucro e lo sgonfiaggio totale
- d) in emergenza



25. In un'inversione termica la forza ascensionale?

- a) si riduce
- b) aumenta perché è maggiore la pressione atmosferica
- c) rimane uguale
- d) aumenta perché è minore la pressione atmosferica

26. Il Registro Aeronautico Nazionale è tenuto da:

- a) Ministero della Difesa
- b) ENAC
- c) Aero Club d'Italia
- d) ENAV

27. Che cosa significa situational awareness?

- a) un tipo di depressione tipica che colpisce i piloti
- b) l'euforia che arriva con la quota per la mancanza di ossigeno
- c) un allarme posto su tutti i moderni aerei per evitare collisioni
- d) la consapevolezza di ciò che accade intorno a noi

28. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

- a) Per aumentare il rumore del bruciatore.
- b) Per sostituire il QNH.
- c) Per evitare il controllo delle bombole.
- d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

29. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare
- b) una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013.2 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione
- c) la distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)
- d) la distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013.2 hectopascal (hPa)



30. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

31. A cosa serve il variometro?

- a) A misurare la direzione del vento.
- b) A indicare la frequenza radio.
- c) A indicare la velocità verticale di salita o discesa.
- d) A pesare il combustibile.

32. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) vero
- b) falso
- c) solo durante l'equinozio di primavera
- d) I poli magnetici coincidono sempre con i poli geografici.

33. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

34. Il seguente messaggio "Urbe torre, qui I-LMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo, passo" è un messaggio:

- a) radiogoniometrico
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo



35. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un velivolo leggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) volare di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)

36. Si può andare in volo con un solo nastro di carico danneggiato?

- a) Sì sempre, ci sono almeno altri 7 nastri di carico
- b) No mai
- c) Dipende se il nastro è danneggiato sopra o sotto l'equatore
- d) Sì ma solo se è uno di quelli orizzontali

37. Quale rischio comporta una bombola non correttamente fissata?

- a) Può muoversi in cesta e danneggiare tubazioni o occupanti.
- b) Aumenta automaticamente il carico utile.
- c) Riduce il vento al suolo.
- d) Migliora la stabilità del pallone.

38. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

39. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.



40. Quale fenomeno è particolarmente sfavorevole per il volo in mongolfiera vicino a rilievi?

- a) Aria stabile senza vento.
- b) Pressione in lento aumento.
- c) Cielo sereno senza rimescolamento.
- d) Turbolenza orografica e rotori sottovento.

41. Lo "scoop" serve:

- a) a convogliare l'aria sulle serpentine
- b) a convogliare l'aria all'interno del pallone prima del decollo e durante i voli frenati
- c) a far scendere velocemente il pallone
- d) per riparare i passeggeri dal calore del bruciatore

42. Dove si reperiscono normalmente le informazioni aeronautiche necessarie alla preparazione del volo?

- a) Dalle pubblicazioni AIS/AIP, NOTAM e servizi informativi aeronautici ufficiali
- b) Solo presso un Aero Club
- c) Solo tramite la torre via radio
- d) Solo dal costruttore del pallone

43. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

44. L'accensione di un apparato transponder, quando se ne prevede l'uso, viene effettuata portando il selettore di funzione nella posizione?

- a) on
- b) sby
- c) alt
- d) test



45. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può aumentare l'altitudine pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- b) portanza a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- c) inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013, mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

46. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) da ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo variabile con l'orientamento
- b) dal campo magnetico terrestre
- c) dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola
- d) dalla Devianza magnetica presente nella zona

47. A quanto corrisponde 10 NM e 1000 ft?

- a) 18.520 metri e 300 metri
- b) 15300 metri e 400 metri
- c) 108520 metri e 600 metri
- d) 12340 metri e 800 metri

48. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto:

- a) per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti
- b) per le esigenze dei servizi aeroportuali
- c) per non provocare l'allarme ingiustificato del servizio di ricerca e soccorso
- d) per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea



49. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

50. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi
- d) Non modifica mai il comportamento successivo del pilota.

51. I meridiani magnetici:

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
- d) hanno andamento parallelo

52. Perché è importante conoscere il manuale di volo del pallone?

- a) Per scegliere la compagnia assicurativa.
- b) Per evitare la consultazione meteo.
- c) Per sostituire l'addestramento.
- d) Per rispettare limiti, procedure, configurazioni e prestazioni specifiche del modello.

53. Quale frequenza è la frequenza aeronautica internazionale di emergenza VHF?

- a) 121.500 MHz.
- b) 118.000 MHz.
- c) 123.450 MHz.
- d) 130.000 MHz.



54. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) il valore della pressione atmosferica standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio

55. Quale limite hanno i comportamenti non automatici (top-down) in una situazione critica?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
- d) Consente sempre decisioni immediate anche sotto forte carico di lavoro.

56. Che cosa indica la targhetta identificativa dell'involucro?

- a) Dati del modello, numero di serie e informazioni richieste per identificazione e manutenzione.
- b) La frequenza di emergenza.
- c) La rotta del volo.
- d) Il vento previsto.

57. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 MHz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 MHz

58. Quale condizione è tipica dell'aria instabile?

- a) Strati uniformi senza moti verticali.
- b) Nubi cumuliformi, rovesci e turbolenza più probabili.
- c) Visibilità sempre ridotta da foschia.
- d) Assenza di qualsiasi corrente ascendente.



59. Perché il vento previsto influenza la scelta del punto di decollo?

- a) Perché cambia la massa a vuoto.
- b) Perché modifica la validità della licenza.
- c) Perché determina la traiettoria probabile e le aree di atterraggio raggiungibili.
- d) Perché elimina il bisogno di briefing.

60. Un aeromobile potrà fare uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio di identificazione dovrà risultare conforme a:

- a) I-ABCD, abbreviato in I-CD
- b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD
- c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345
- d) DC9 I-ABCD, abbreviato in DC9 I-CO

61. La valvola che si trova al di sopra dei serbatoi di propano e che si apre automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio supera la pressione massima consentita si chiama?

- a) valvola di sicurezza
- b) valvola di misurazione
- c) manetta
- d) valvola a sfera

62. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

63. Nel cambio di serbatoio perché è bene svuotare il tubo dal gas prima di connetterlo al nuovo serbatoio?

- a) Non è necessario perché perdo gas prezioso
- b) Devo farlo per questioni di sicurezza e perché è più facile riconnettere un tubo vuoto
- c) Non ha nessuna rilevanza
- d) Perché così avrò maggiore potenza



64. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-EFGH su Passo Corese, stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora, autonomia 1 ora, passo", è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) meteorologico
- c) di regolarità del volo
- d) di sicurezza del volo

65. La fune di manovra serve:

- a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
- b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
- c) a legare il pallone nei voli frenati
- d) a manovrare la valvola di rotazione

66. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) la circolazione termica convettiva
- b) i venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) il formarsi di nubi stratificate

67. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per potere adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente
- d) Serve solo dopo che la decisione è già stata eseguita.

68. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, quale priorità dovremo assumere?

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa



69. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

70. Cosa indicano le tavole delle effemeridi aeronautiche?

- a) La data esatta del giorno siderale
- b) I dati relativi alle ore del sorgere e del tramontare del sole nelle varie località del pianeta
- c) I tempi di volo in base al GMT
- d) Le coordinate cartesiane di un punto



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

31: **C**

32: **B**

33: **D**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		