Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Le informazioni riguardanti l'ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate sono riportate in AIP nella sezione identificata dalla sigla:

a) AD
b) ENR
c) GEN
d) Sono riportate soltanto nella sezione GEN dell'AIP.

02. In quale parte della giornata è più probabile trovare condizioni calme per il volo in mongolfiera?

a) Nel primo pomeriggio estivo.
b) Durante il massimo riscaldamento del suolo.
c) Durante il passaggio di un fronte freddo.
d) Poco dopo l'alba o nelle ore serali, se vento e meteo sono favorevoli.

03. Che cosa si intende con il termine livello di volo?

a) l'altitudine del velivolo con altimetro regolato sul QNH
b) il valore in piedi letto sull'altimetro regolato su 1013hPa o 29,92 pollici
c) l'altitudine del velivolo regolato su QFE
d) l'altitudine del velivolo quando vola sotto i 3.000 piedi

04. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) possono contenere errori che passano inosservati
c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici
d) Può favorire errori di routine se la situazione richiede una valutazione consapevole.

05. Con un solo apparato VHF, quando è ammissibile lasciare temporaneamente la frequenza in ascolto?

a) Sempre, senza informare nessuno

b) Mai, in nessun caso

c) Quando è necessario ricevere informazioni operative o meteo essenziali e la situazione lo consente

d) Solo per comunicazioni non aeronautiche

06. Che che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore

b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

d) È la variazione della temperatura misurata soltanto all'interno dell'involucro.

07. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF-HF

b) HF-VHF

c) MF-HF

d) Sono comprese esclusivamente nella banda UHF.

08. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un vola livellato?

a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata

b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata

c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata

d) aprendo violentemente la valvola paracadute

09. È possibile cambiare la direzione di un pallone:

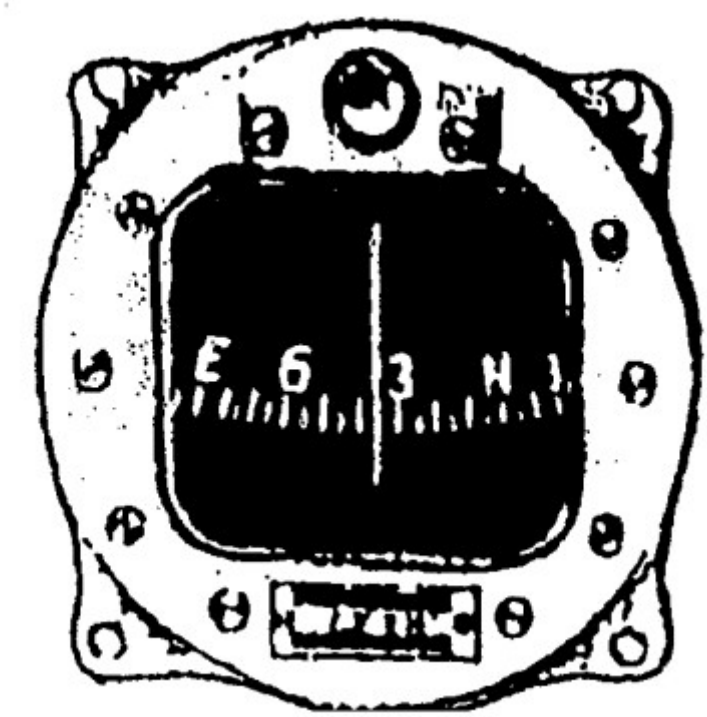
a) volando con un gradiente di pressione atmosferica costante

b) volando a differenti altitudini di volo

c) volando sopra il livello di attrito, se non c'è vento di gradiente

d) spostando il peso nella direzione voluta

10. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



a) 3,5 gradi

b) 305 gradi

c) 035 gradi

d) 085 gradi

11. Nell’eventualità il pallone sia finito sopra delle linee elettriche:

a) si può cercare di recuperano se non si toccano parti metalliche del pallone

b) si può cercare di recuperano se si indossano stivali di gomma

c) non si deve toccano sino a che i responsabili dell’Azienda Elettrica non abbiano provveduto a staccare la corrente

d) bisogna toglierlo al più presto prima che qualcuno avvisi i responsabili dell’Azienda Elettrica

12. L'altimetro figura 3 indica:



a) 138 ft
b) 13.800 ft
c) 13,8 ft
d) 1.380 ft

13. Quale fraseologia è corretta se una parte del messaggio non è stata compresa?

a) WILCO.
b) Say again.
c) Roger and out.
d) Cleared.

14. Molta parte dell'equipaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno, occorre abbandonarsi alla fortuna
b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

15. Cosa s’intende per MTOW?

a) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole piene, strumenti, passeggeri ed equipaggio

b) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, bombole vuote, strumenti

c) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, strumenti, passeggeri ed equipaggio

d) Massa massima al decollo che comprende: involucro, cesta, bruciatore, passeggeri ed equipaggio

16. Che cosa indica un messaggio ATIS?

a) Una licenza radio.

b) Una rotta obbligatoria.

c) Informazioni aeroportuali e meteorologiche aggiornate trasmesse in modo continuo.

d) Una chiamata di soccorso.

17. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

18. Quale codice transponder si usa in caso di emergenza generale?

a) 7000.

b) 7600.

c) 7500.

d) 7700.

19. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo

d) Vero se raccomandato dal medico

20. L’ altitudine è definita come:

a) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra
b) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare
c) distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dall’isobara standard 1013 .2 Hpa
d) distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto

21. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora(MPH); millibars per ora
d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

22. Il pannello a strappo con velcro si usa:

a) per scendere da alta quota
b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
c) per scaricare parte dell'aria calda
d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

23. Quale informazione va letta indietro quando viene assegnato un QNH?

a) Solo il nome della stazione.
b) Il valore QNH ricevuto.
c) Il numero dei passeggeri.
d) La temperatura interna dell'involucro.

24. L'altimetro figura 6 indica:



a) 880 ft
b) 1.880 ft
c) 188 ft
d) 18.880 ft

25. La prova corretta del bruciatore prevede di aprire prima il rubinetto liquido per accertarsi che non ci sia fuga di gas e poi la fiamma pilota

a) Vero
b) Falso
c) Non ha importanza
d) Bisogna aprire il whisper prima

26. Quale verifica è necessaria prima di accettare passeggeri aggiuntivi?

a) Confrontare massa totale, combustibile, temperatura, quota prevista e limiti del manuale.
b) Controllare solo se c'è spazio fisico nella cesta.
c) Verificare soltanto la pressione del QNH.
d) Chiedere il consenso al primo passeggero.

27. La velocità del vento è tale da rendere necessario sgonfiare l'involucro il più rapidamente possibile durante l'atterraggio. Quando bisogna aprire la valvola "paracadute"?

a) nel momento in cui la navicella tocca il terreno

b) nel momento in cui il pallone rimbalza per la prima volta (dopo aver scaricato l'eventuale zavorra)

c) appena prima di toccare il suolo

d) a 10 metri di altezza, dopo aver spento il bruciatore

28. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

a) ad intervalli di 20 minuti

b) ad intervalli di 30 minuti

c) sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo

d) ad intervalli di 60 minuti

29. Cosa si deve fare nel caso un pallone incontri condizioni meteo non previste e cambi improvvisamente direzione in vicinanza di un temporale?

a) atterrare immediatamente

b) scendere e mantenere la minima altezza possibile

c) salire ad un'altitudine che garantisca una sufficiente distanza dagli ostacoli

d) gettare l'ancora cercando di ancorarsi al suolo

30. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno dell'elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo

b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo

d) inserisce nell'altimetro il valore dalla pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

31. L'altimetro figura 4 indica:



a) 9.800 ft
b) 980 ft
c) 8.800 ft
d) 880 ft

32. Qual è la definizione di latitudine?

a) luogo della superficie terrestre in cui si risocntra la stessa Declinazione magnetica
b) luogo della superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo
c) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest
d) distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

33. A cosa serve l'altimetro?

a) A misurare il consumo del bruciatore.
b) A indicare la pressione delle bombole.
c) A controllare la temperatura dell'involucro.
d) A indicare la quota in base al regolaggio impostato.

34. In campo aeronautico, la velocità verticale viene espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
b) miglia nautiche al minuto (NM/min.); metri al secondo (m/s)
c) piedi al minuto (ft/min.); chilometri al secondo (km/s)
d) piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

35. Come si conferma in radio di aver compreso e che si eseguirà un'istruzione?

a) MAYDAY.

b) BREAK BREAK.

c) WILCO, se l'istruzione è stata compresa ed è eseguibile.

d) PAN PAN.

36. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

a) la frequenza in uso, una frequenza radar e la 121,5

b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121,5

c) solo la 121,5

d) solo la frequenza radar

37. Quale procedura verrà attuata da un pilota per effettuare riporti di posizione lungo determinate rotte ove non risultino indicati punti di riporto significativi; in assenza di specifiche istruzioni da parte dell'ente ATS?

a) effettuerà riporti di posizione a intervalli di 30 minuti

b) effettuerà riporti di posizione a intervalli compresi tra 20 e 40 minuti

c) effettuerà riporti di posizione ogni 10 gradi di longitudine

d) effettuerà riporti di posizione non appena possibile dopo la prima mezz'ora di volo e successivamente a intervalli di un'ora

38. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall’altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) l’altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata

b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l’altimetro

c) l’altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) in tali condizioni meteorologiche l’altimetro non è attendibile

39. La pressione atmosferica si definisce come:

a) il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm

c) il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre

d) il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

40. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

41. Che cos’è una rotta ORTODROMICA?

a) è il minore dei due archi della circonferenza massima che congiunge il punto di partenza con il punto di arrivo. Rappresenta la distanza più breve tra due punti sulla sfera e taglia i meridiani sotto angoli sempre differenti.

b) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la convessità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una spirale che si avvolge intorno al polo senza mai raggiungerlo.

c) è quel percorso che passando per il punto di partenza ed il punto di arrivo taglia tutti i meridiani sotto lo stesso angolo di rotta. È una linea che offre la concavità verso l’Equatore e può essere assimilata ad una cerchio che avvolge il polo

d) Una rotta che segue sempre un parallelo geografico.

42. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

a) circa 120/127°

b) circa 110/115°

c) circa 90°

d) circa 200°

43. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

a) il tessuto dell’involucro

b) le cuciture dell’involucro

c) Lo scoop

d) i nastri di carico

44. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

d) È utile solo nelle fasi di crociera e non durante decollo o atterraggio.

45. Che cosa deve includere un piano di volo operativo per una mongolfiera?

a) Solo il nome dei passeggeri.

b) Meteo, vento alle quote, aree idonee all'atterraggio, combustibile e alternative.

c) Solo il tipo di radio.

d) Solo la quota massima teorica.

46. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

d) È la quota indicata dopo aver inserito il QNH locale.

47. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiat riportate sulle carte aeronautiche che:

a) uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare

b) uniscono punti di uguale inclinazione magnetica

c) uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica

d) uniscono tutti i punti di uguale presisone atmosferica

48. A cosa serve la prova del bruciatore prima del volo?

a) A riscaldare i passeggeri.

b) A verificare funzionamento, fiamma pilota, linee combustibile e comandi.

c) A misurare la latitudine.

d) A chiudere il piano di volo.

49. Perché è importante calcolare una riserva di propano?

a) Per aumentare il rumore del bruciatore.

b) Per sostituire il QNH.

c) Per evitare il controllo delle bombole.

d) Per gestire variazioni di vento, atterraggi ritardati o imprevisti.

50. L'umidità specifica si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria umida

b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo di aria umida

d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

51. Che cosa significa 'correction'?

a) Il messaggio è terminato.

b) Il volo è cancellato.

c) La trasmissione precedente viene corretta.

d) La frequenza è occupata.

52. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

d) I comportamenti automatici richiedono sempre più tempo di quelli ragionati.

53. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33,98 cm

b) 36,76 cm.

c) 30,48 cm.

d) 2,5 cm

54. I meridiani magnetici:

a) coincidono con i meridiani geografici
b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti
d) hanno andamento parallelo

55. Quale scelta è più prudente se il vento previsto porta verso aree senza atterraggi idonei?

a) Decollare comunque.
b) Aumentare solo la quota massima.
c) Ridurre il briefing passeggeri.
d) Cambiare punto di decollo, attendere o annullare il volo.

56. La fune di manovra serve:

a) controllare l'involucro durante la fase del gonfiaggio
b) a far manovrare il pallone in vista di un ostacolo
c) a legare il pallone nei voli frenati
d) a manovrare la valvola di rotazione

57. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

a) un fronte freddo
b) un fronte caldo
c) un fronte stazionario
d) nessun tipo di fronte

58. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

a) angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico
b) angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dal velivolo
c) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo
d) angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola

59. Al di fuori dello spazio aereo di un ATZ, a chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità e distanza delle nubi, per la condotta dei voli in VFR?

a) all'Ente ATC

b) all'Ente preposto al servizio meteorologico

c) al pilota

d) alla Direzione Civile di Aeroporto (DCA)

60. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità

b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile

c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione

d) sul Manuale di volo

61. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo

b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo

c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo

d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

62. Qual è la funzione principale dell'involucro di una mongolfiera?

a) Contenere aria riscaldata e generare portanza aerostatica.

b) Produrre combustibile.

c) Misurare la quota.

d) Sostituire il bruciatore.

63. Quale funzione ha il termometro dell'involucro?

a) Controllare che la temperatura interna resti entro i limiti ammessi.

b) Misurare il vento in quota.

c) Calcolare il codice transponder.

d) Indicare il punto di rugiada.

64. Quali sono gli elementi in un messaggio di urgenza?

a) il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

b) il segnale PANPAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

c) il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o livello di volo, la prua

d) il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio del velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione, l'altitudine o il livello di volo, la prua

65. Le informazioni di carattere generale riguardanti il contenuto dell'A.I.P. sono contenute nella sezione identificata dalla sigla:

a) almeno 5 Km

b) ENR

c) GEN

d) Sono contenute nella sezione ENR perché riguardano solo la navigazione in rotta.

66. Perché le tabelle del manuale di volo devono essere usate con dati aggiornati?

a) Perché temperatura, quota, massa e configurazione influenzano direttamente le prestazioni.

b) Perché sostituiscono il controllo meteo.

c) Perché servono solo all'istruttore.

d) Perché cambiano il nominativo radio.

67. L’effetto del vento è indipendente dalla forma e dalla massa del corpo; un grande aerostato ed un palloncino immersi nella stessa massa d’aria si spostano rigidamente e percorrono gli stessi spazi in tempi uguali?

a) Vero

b) Falso

c) Vero ma solo se sono alla stessa quota

d) Il vento agisce solo sugli aerostati più piccoli e leggeri.

68. Qual è lo scopo di una trasmissione all'aria su un campo non controllato?

a) Informare il traffico in zona su posizione e intenzioni.
b) Ottenere una separazione radar.
c) Sostituire il piano di volo.
d) Richiedere una licenza radio.

69. Quale effetto ha un aumento della temperatura esterna sul carico utile di una mongolfiera?

a) Riduce il carico utile disponibile a parità di volume e temperatura massima ammessa.
b) Aumenta sempre il carico utile.
c) Non modifica mai le prestazioni.
d) Permette di ridurre il combustibile di riserva.

70. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) s?
b) no
c) sì, ma solo di notte
d) sì, ma solo di giorno

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it