

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un velivolo che abbia diritto di precedenza, che deve fare?

- a) nulla, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza
- b) pretendere la precedenza ad ogni costo
- c) mantenere prua, velocità ed evitare comunque ogni rischio di collisione
- d) mettersi in coda e cedere la precedenza

02. Riferendosi alla seguente figura, un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

- a) T
- b) U
- c) V
- d) Z

03. Cosa indica al suolo un altimetro selettato sul QNH?

- a) zero
- b) l'elevazione dell'aeroporto

04. Cosa si intende per scala di intelligibilità”?

- a) la scala in cui è diviso il barometro
- b) la scala in cui è diviso l'altimetro
- c) la scala di comprensibilità di un segnale a terra sull'aeroporto
- d) la scala di comprensibilità di una comunicazione radio aeronautica

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

05. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

06. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000ft
- b) poco oltre i 10.000 ft
- c) oltre i 10.000mt
- d) verso i 5.000 ft

07. Quale di queste relazioni è corretta riguardo le prestazioni di salita del pallone?

- a) Grande massa migliori prestazioni di salita
- b) Piccola massa migliori prestazioni di salita
- c) Piccola massa minori prestazioni di salita
- d) Nessuna risposta è corretta

08. Quando si passa da un serbatoio all'altro è bene provare subito il nuovo serbatoio:

- a) per svuotare i tubi
- b) per vedere se i tubi perdono
- c) per essere sicuri che il nuovo serbatoio funzioni bene
- d) per creare portanza immediata

09. Cosa si intende con il termine "Trafico di aerodromo"?

- a) tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
- b) tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
- c) tutti gli aeromobili in arrivo
- d) tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'aerea di manovra di un aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

10. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

11. Che differenza c'è tra caligine e foschia?

- a) la prima è prodotta dalla dispersione di calore verso l'alto
- b) la prima è prodotta da trasporto di aria calda e umida da altri luoghi
- c) la prima si dissolve con l'aumento della temperatura
- d) la prima può sparire solo per azione del vento

12. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

13. Quando è prescritto volare con l'altimetro selettato sul QNH?

- a) quando si desidera avere una conveniente separazione dagli ostacoli o da un altro traffico che vola con l'altimetro selettato sul suddetto valore
- b) quando si vola per livelli di volo
- c) quando si vola nell'ATZ
- d) quando si vola al di sopra di 3.000 ft di altezza

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

14. L'altimetro figura 5 indica:



- a) 1.242 ft
- b) 12.420 ft
- c) 2.420 ft
- d) 124 ft

15. Durante il volo del ghiaccio comincia a formarsi sull'esterno del serbatoio che state usando, ciò sarà causato da?

- a) presenza d'acqua nel combustibile
- b) una perdita nel tubo di alimentazione
- c) il fatto che si prelevi combustibile allo stato di vapore invece che allo stato liquido dal serbatoio per alimentare il bruciatore principale
- d) non è possibile che si verifichi tale fenomeno

16. Le operazioni condotte in modo negligente o trascurato sono:

- a) considerate colpa, ma esaminate nel contesto delle conseguenze
- b) considerate colpa lieve
- c) considerate una questione personale del pilota
- d) considerate colpa grave

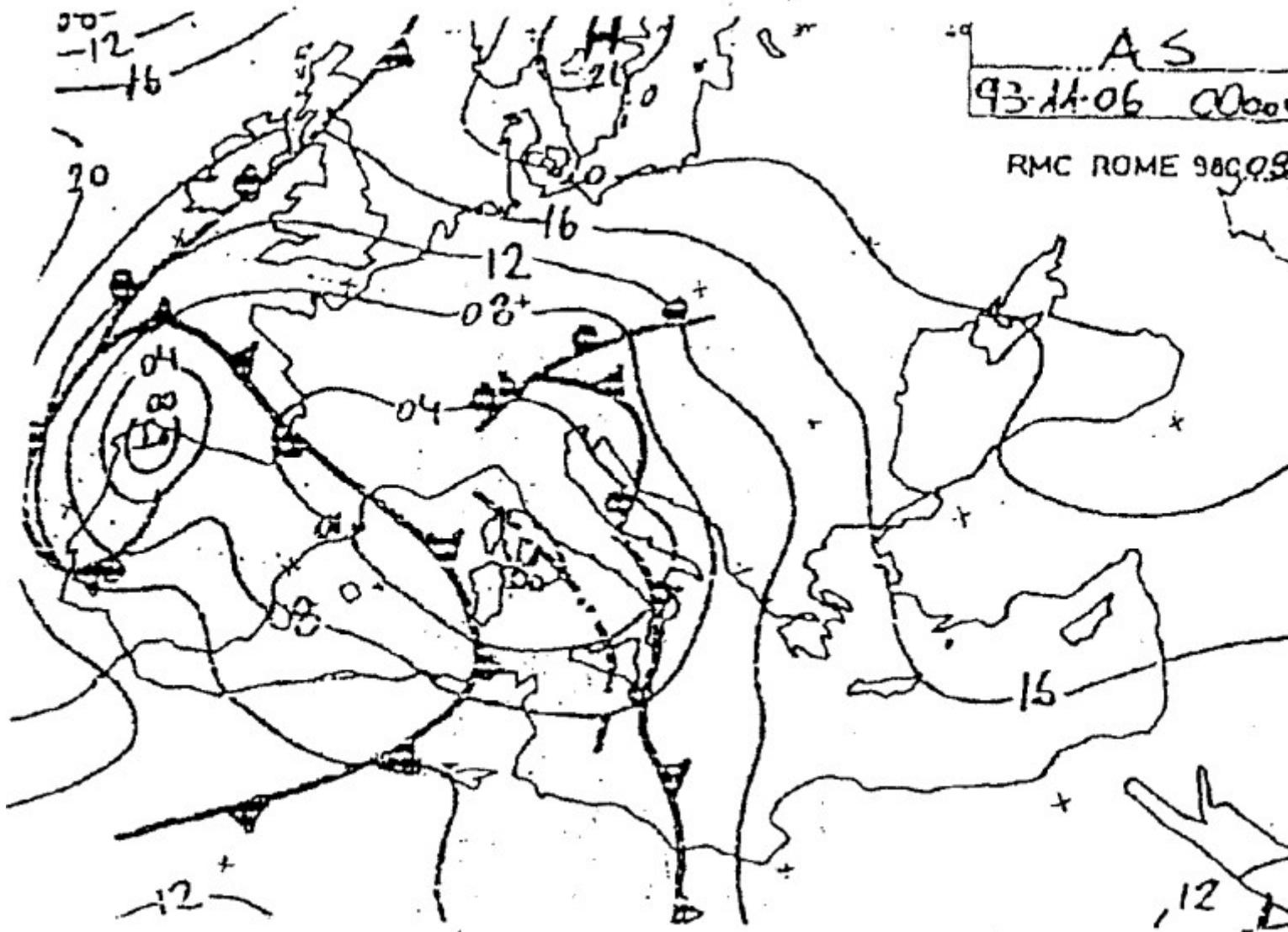
Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

17. In figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00



- a) Vero
- b) Falso

18. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi precisamente

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 720°

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

19. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

- a) l'ora media locale di ogni fuso
- b) l'ora UTC corrispondente al Tempo Universale Coordinato
- c) l'ora legale
- d) l'ora del fusa

20. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

- a) area e regione di controllo superiore
- b) regione superiore di informazioni volo
- c) indicatore di allineamento pista
- d) radiosentiero semplificato di avvicinamento

21. Per il gonfiaggio a freddo se dispongo di un solo ventilatore da che parte lo devo mettere rispetto alla cesta guardando il pallone?

- a) A destra
- b) A sinistra
- c) Non ha importanza
- d) A destra se sono mancino

22. In un pallone equipaggiato con una valvola detta "manette", essa è utilizzata per:

- a) salite e discese
- b) controllo dell'altitudine
- c) solo in caso di emergenza
- d) per fermare il movimento cardanico del bruciatore

23. Come dovrebbe essere effettuato il passaggio da una salita a velocità moderata ad un volo livellato?

- a) ridurre la quantità di calore gradualmente man mano che ci si avvicina all'altitudine desiderata
- b) raffreddare l'involucro aprendo la valvola e aggiungere calore subito prima di arrivare all'altitudine desiderata
- c) aprire la valvola "paracadute" superando l'altitudine desiderata e aggiungere del calore non appena si scende sotto altitudine desiderata
- d) apendo violentemente la valvola paracadute

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

24. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione dal collegamento radio con la stazione aeronautica?

- a) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono opportuna tale azione
- b) informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento
- c) informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni
- d) informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si preveda di ripristinare il contatto radio

25. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) chilometri/ora (km/h); nodi (kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) nodi (kts), gradi al minuto; chilometri/ora (kmlh)
- c) chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora(MPH); millibars per ora
- d) chilometri/ora (km/h); nodi per ora (kts/h); miglia statutarie per ora (MPH)

26. In quale circostanza un aeromobile può ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo di rotta, a condizione che ciò sia stato specificamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto
- c) in nessuna circostanza
- d) quando il contenuto di una autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

27. Le carte per calcolare il carico di un pallone sono basate su una temperatura di?

- a) 100 gradi
- b) 110 gradi
- c) 120 gradi
- d) 90 gradi

28. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

29. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) sopra il mare, aperto
- b) lungo le coste
- c) sulle regioni montagnose
- d) in pianura

30. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off - on
- b) off - stb - on
- c) sby - on - alt
- d) off - sby - on - alt -test

31. Quale è la lettura della carta geografica che meno si presta ad errori di interpretazione?

- a) dal terreno alla carta
- b) dalla carta al terreno

32. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) la possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) la possibilità di pioggia nella zona
- c) la possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) la possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

33. Cosa può causare la falsa portanza che in alcuni casi si può verificare al momento del decollo?

- a) chiusura della valvola del paracadute troppo veloce
- b) eccessiva temperatura all'interno dell'involucro
- c) effetto dell'equazione di Maxwell
- d) effetto Venturi del vento sull'involucro

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

34. Il pannello a strappo con velcro si usa:

- a) per scendere da alta quota
- b) per lo sgonfiaggio dopo l'atterraggio
- c) per scaricare parte dell'aria calda
- d) per far ruotare la mongolfiera nella direzione voluta

35. Cosa attesta il Certificato di Immatricolazione dell'aeromobile?

- a) Il proprietario e le caratteristiche tecniche
- b) La portata massima al decollo
- c) Il numero di passeggeri
- d) Il proprietario e la nazionalità

36. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, ma solo quelle leggere ed almeno 8 ore prima del volo
- d) Vero se raccomandato dal medico

37. Quanti gruppi (volume) di palloni ad aria calda esistono in base alle norme BFCL?

- a) 2
- b) 6
- c) 4
- d) 8

38. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

39. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore
- d) nessuna risposta è corretta

40. Quale è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto?

- a) la quota di circuito
- b) qualsiasi quota a discrezione del pilota
- c) non è consentito sorvolare un aeroporto quale che sia la quota dell'aeromobile
- d) una quota superiore di almeno 500 piedi al limite superiore dell'ATZ

41. Per evitare i dolori addominali quando l'aria nella nostra pancia si espande con la quota che cibi bisogna evitare?

- a) tutti quelli che contengono zuccheri
- b) quelli che fermentano
- c) quelli molto salati
- d) il pesce

42. È consentito effettuare il traino di aeromobili od oggetti?

- a) sì, a condizioni che si sia in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dall'autorità competente
- b) no, in nessuna circostanza
- c) sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi i 1.000 piedi di altezza quale fra le due risulti più alta
- d) sì, solo se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi

43. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

- a) no, mai
- b) sì
- c) sì, ma solo con CB la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) no, a meno che la sommità buchi la tropopausa

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

44. Qual è la temperatura massima di esercizio di un pallone

- a) circa 120/127°
- b) circa 110/115°
- c) circa 90°
- d) circa 200°

45. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tenere viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti
- c) stare a sentire gli amici più esperti

46. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di visibilità, precipitazioni, nubi

- a) scarsa, intermittenti, cumuli
- b) scarsa, continue, strati
- c) buona, rovesci, cumuli
- d) buona, continue, strati

47. Quanto tempo prima del decollo bisognerebbe presentare un Piano di volo VFR

- a) Almeno 60 minuti
- b) 30 minuti
- c) Non è previsto un tempo prefissato perché il FPL non è obbligatorio
- d) 15 minuti

48. Volando a quote alte capita la miopia di altitudine che cosa bisogna fare per attenuare questo disturbo

- a) Focalizzare un oggetto a poche decine di metri (la calotta del pallone)
- b) Niente bisogna aspettare di scendere di quota
- c) Indossare degli occhiali da miope
- d) Non esiste questo fenomeno

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

49. Il selettori dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

- a) off-on
- b) off-stb-on
- c) sby-on-alt
- d) off-sby-on-alt-test

50. A terra, alla richiesta del QNH, il pilota di un volo VFR riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo
- b) ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo
- c) ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e, quindi, rinuncia al volo
- d) inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo

51. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) angolo formato tra la direzione dal Nord magnetico e la direzione Nord bussola
- b) angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola
- c) angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico

52. Di che percentuale diminuisce approssimativamente l'efficienza del bruciatore di una mongolfiera ad aria calda per ogni aumento di 1.000 piedi al di sopra del livello del mare?

- a) 4%
- b) 8%
- c) 15%
- d) non diminuisce affatto

53. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) la instabilità dell'aria
- b) il gradiente termico verticale standard
- c) il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

54. Cosa è l'equatore?

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima' un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della terra.

55. Durante un volo in alta quota se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dall'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà

- a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) accelerare la respirazione
- c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) inserire il riscaldamento della cabina

56. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

- a) MAYDAY
- b) MAYDAY o DISTRESS
- c) MAYDAY o PAN PAN
- d) MAYDAY o EMERGENCY

57. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 mb (29,92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

58. Cosa è un fuso orario?

- a) regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- b) regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore
- c) regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un'ora
- d) regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto assegnare la stessa ora

59. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

- a) sulla frequenza 121.5 Mhz
- b) sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo
- c) su una delle frequenze di soccorso
- d) sulla frequenza 121.5 o 243.0 Mhz

60. Quanti passeggeri posso caricare su un pallone tipo V-77 col quale voglio raggiungere la quota di 20.000 piedi a 15° di temperatura? (configurazione: peso pilota 80Kg, MK4 singolo, 1 Worthington standard e n. 2 CB599 master)

- a) devo volare da solo
- b) un solo passeggero
- c) tre passeggeri
- d) due passeggeri

61. Dove posso leggere su internet l'AIP?

- a) Sul sito dell'ENAV
- b) Sulla Gazzetta Ufficiale
- c) Sul sito dell'EASA
- d) Sul sito ANSV

62. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

- a) linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico
- b) linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica
- c) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico
- d) linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

63. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

64. Cosa succede se il luogo dell'atterraggio è diverso da quello dichiarato nel piano di volo

- a) Niente, lo farò presente alla chiusura
- b) Devo fare in modo di atterrare nel luogo dichiarato nel FPL
- c) Comunicare il luogo alla locale stazione dei CC
- d) Fare finta di nulla

65. La parte del pallone che sostiene il peso complessivo è?

- a) il tessuto dell'involucro
- b) le cuciture dell'involucro
- c) Lo scoop
- d) i nastri di carico

66. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di velo?

- a) l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata
- b) la pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro
- c) l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato
- d) in tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

67. Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di 2a classe è valida per:

- a) due anni
- b) un anno
- c) sei mesi
- d) dipende dalle ore di volo effettuate

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

68. La chiusura del piano di volo la devo fare?

- a) Almeno 10 minuti prima di atterrare
- b) Dopo 30 minuti dall'atterraggio
- c) Quando torno alla base
- d) Appena possibile dopo l'atterraggio

69. Che effetto fa l'inversione termica sul pallone?

- a) Può produrre forti mal di testa al pilota
- b) Nessuno effetto perché è già compreso nelle tabelle del costruttore
- c) Mi fa salire più velocemente
- d) Il pallone potrebbe essere surriscaldato in quota

70. Cosa si intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale possono essere svolte in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili
- c) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)
- d) uno spazio aereo di definite dimensioni il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: B

03: B

04: D

05: A

06: B

07: B

08: C

09: D

10: B

11: D

12: A

13: A

14: B

15: C

16: D

17: B

18: C

19: B

20: B

21: B

22: B

23: A

24: D

25: A

26: A

27: A

28: C

29: C

30: D

31: B

32: C

33: D

34: B

35: D

36: B

37: C

38: B

39: C

40: D

41: B

42: A

43: B

44: B

45: B

46: B

47: A

48: A

49: D

50: C

51: C

52: A

53: A

54: B

55: A

56: A

57: A

58: A

59: B

60: B

61: A

62: B

63: B

64: A

65: D

66: A

67: B

68: D

69: D

70: B

Simulazione d'esame

BPL - Pilota di Mongolfiera - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____