

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

01. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

- a) L'ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
- b) La determinazione del punto di lancio.
- c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

02. Quali sono i componenti principali dell'aria?

- a) Ossigeno e idrogeno.
- b) Ossigeno e azoto.
- c) Anidride carbonica e ossigeno.
- d) Azoto e idrogeno.

03. Perché durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

- a) Perché si vede meglio la formazione.
- b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- c) Con una tuta larga non serve frenare.
- d) Perché si può finire sotto.

04. Per le informazioni in "plane" è opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'affermazione è esatta.
- c) Dipende dal peso sospeso.
- d) Dipende da tipo di fune.

05. Qual'è l'ordine giusto di importanza?

- a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
- b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
- c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
- d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Perché incassando il bacino diminuisce la velocità di caduta libera?

- a) Perché aumenta la superficie resistente.
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- c) Perché alziamo il baricentro.
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

07. La velocità indicata dall'anemometro è riferita:

- a) Al terreno.
- b) Dipende dal velivolo.
- c) All'aria.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

08. Al momento di aprire non trovo l'impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

- a) Niente.
- b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l'emergenza.
- c) La cerco solo se è un pull-out.
- d) La cerco solo se è un throw-out.

09. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

- a) Termica
- b) Cumolonembo
- c) Bolla d'aria
- d) Discendenza

10. Perché generalmente i paracadute a 9 celle sono più veloci di quelli a 7 celle?

- a) Perché sono più costosi.
- b) Perché la struttura dell'ala è più precisa.
- c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
- d) Perché in genere hanno il pilotino che si gonfia.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Con il dispositivo rsl quando puo' essere opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

- a) In lanci da quote elevate.
- b) Se si utilizza più aerei.
- c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
- d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

12. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

- a) Entrambi deviano verso destra.
- b) Entrambi deviano a sinistra.
- c) A devia a destra, b devia a sinistra.
- d) A stalla b lo sorvola.

13. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

- a) Il suo peso specifico.
- b) La sua velocità.
- c) La sua forma.
- d) La struttura della sua superficie.

14. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?

- a) Recuperarlo a bordo.
- b) Scendere e soccorrerlo.
- c) Tagliare immediatamente la fune.
- d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

15. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L' intesa dello shock di apertura.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Il ditter e':

- a) Un detersivo.
- b) Un congegno di apertura automatica.
- c) Un altimetro acustico.
- d) Un sistema di sgancio per l'ausiliario.

17. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

- a) Instabile.
- b) Indifferente.
- c) Normale.
- d) Stabile

18. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

19. Un buon casco per crw deve:

- a) Essere di tipo integrale.
- b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l'ascolto.
- c) Essere privo di soggolo.
- d) Coprire bene il viso.

20. Qual' e' la sequenza di apertura con un sistema pull-out.

- a) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore.
- b) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino.
- c) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino.
- d) Tutte e tre le azioni contemporaneamente.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?

- a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.
- b) Solo a persone non allenate.
- c) Sì.
- d) No.

22. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

- a) Kevlar.
- b) Seta.
- c) Nylon.
- d) Cotone.

23. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

24. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?

- a) L'angolo di planata viene migliorato.
- b) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.
- c) Il bordo di uscita viene abbassato.
- d) La traiettoria viene invariata.

25. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

- a) Sì in modo da poter usufruire dell'effetto scia e volare più veloci.
- b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.
- c) No! sussiste il pericolo di collisione.
- d) Sì! così si raggiunge l'angolo di planata ideale.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

- a) Non abbandonare mai la box-position.
- b) Il contatto visivo.
- c) Mantenere il livello reciproco.
- d) Sono tutte e tre fondamentali.

27. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

28. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

- a) Devi comunque aprire subito.
- b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.
- c) Dipende dal vento.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

29. Come va guidato un paracadute ausiliario emisferico con fenditure ma privo di funi di comando:

- a) Con le bretelle anteriori.
- b) Con le bretelle posteriori.
- c) Afferrando le funi della parte anteriore della velatura.
- d) Cercando di deformare col corpo l' imbracatura.

30. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

- a) Sganciare.
- b) Aprire l'ausiliario.
- c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
- d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

- a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.
- b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.
- d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

32. Qual'e' la situazione di equilibrio piu' pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

- a) Labile.
- b) Mobile.
- c) Debole.
- d) Stabile.

33. Nel caso in cui l' aggressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

- a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
- b) Non effettuare la presa.
- c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
- d) Afferrare il pilotino della velatura dell'aggressore.

34. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

- a) Discendenza.
- b) Ascendenza.
- c) Umidità.
- d) Vento da nord-est.

35. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

- a) Ogni 60 giorni
- b) Dipende dall'età del paracadute.
- c) Ogni 120 giorni.
- d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

37. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida è sfilacciata come reagisci?

- a) Faccio un nodo sulla fune.
- b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
- c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
- d) La fune può resistere per uno o due lanci.

38. Quale rotazione effettua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

- a) Quella che desidera.
- b) Un looping.
- c) Un tonneau.
- d) Un giro.

39. Il rilascio dell'abilitazione di istruttore è subordinata tra l'altro, al compimento di:

- a) 17° anno di età.
- b) 21° anno di età.
- c) 16° anno di età.
- d) Non vi sono limiti di età.

40. Perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

- a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
- b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.
- c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
- d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

- a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.
- b) Alla quota di apertura dei paracadute.
- c) All'orario della cena.
- d) Al tipo di velatura impiegate.

42. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?

- a) La velocità del velivolo.
- b) L' assetto del velivolo.
- c) Che i flap siano estratti.
- d) La presenza del predellino.

43. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

- a) 540 hpa
- b) 700 hpa
- c) 1001,13 hpa
- d) 1031,25 hpa

44. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

- a) Non occorre fare nulla.
- b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.
- c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

45. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

- a) L'impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza.
- b) L'impiego di qualsiasi velatura.
- c) L'impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
- d) L'impiego della velatura di emergenza, se necessario.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Durante un lancio in tandem l'apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

- a) Non superiore a 1200 mt.
- b) Non inferiore a 1200 mt.
- c) Esattamente 1200 mt.
- d) 750 mt.

47. Perché le virate basse possono essere pericolose?

- a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
- b) Perché l'aria vicino a terra è più calda.
- c) Perché potrei non vedere la manica a vento.
- d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

48. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

49. Qual'è il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?

- a) Si riscalda.
- b) Si raffredda.
- c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
- d) Si essicca.

50. Qual'è la causa del vento?

- a) Raffreddamento di aria calda.
- b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:

- a) Turbolenza causata dall'aria discendente.
- b) Vento estivo caldo e tranquillo.
- c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
- d) Aria calma.

52. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

- a) In box position.
- b) Assolutamente in posizione di deriva.
- c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

53. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

- a) Indica una quota corretta.
- b) Indica più della quota reale.
- c) Indica meno della quota reale.
- d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

54. Prima di iniziare ad apprendere i fondamentali del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

- a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.
- b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.
- c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

55. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

- a) Si ! se si vola mantenendo la destra.
- b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.
- c) No, mai.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Un paracadute emisferico a fenditure puo' stallare?

- a) No.
- b) Si.
- c) Si ,tirando i comandi controvento.
- d) Si, tirando i comandi in favore di vento.

57. Il diaper montato su alcuni tipi di paracadute ha lo scopo di:

- a) Migliorare la stabilita' della velatura aperta.
- b) Garantire una corretta sequenza di apertura.
- c) Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore.
- d) Impedire un malfunzionamento a fiamma.

58. Da che cosa puo' essere causato l' avvitemento?

- a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.
- b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.
- c) Dal contenitore troppo stretto.
- d) Dal contenitore troppo grande.

59. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

60. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

- a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
- b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
- c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
- d) Atterro in favore di vento.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?

- a) Sganciare.
- b) Sganciare e aprire l' ausiliario.
- c) Non fa niente.
- d) Tagliare una bretella.

62. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

- a) 21 anni.
- b) 17 anni.
- c) 15 anni.
- d) 16 anni.

63. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

- a) Sganciare i freni e virare.
- b) Virare con bretella anteriore.
- c) Virare con bretella posteriore.
- d) Virare con bretelle laterali.

64. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

- a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

65. Quale sara' la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera,alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocita' media del vento 12 m/s

- a) 45 m.
- b) 376 m.
- c) 480 m.
- d) 544 m.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Valutando il punto di lancio mentre l' aereo e' inclinato a cabrare rischio di:

- a) Lanciarmi in anticipo.
- b) Lanciarmi in ritardo.
- c) Lanciarmi a destra dell'asse.
- d) Lanciarmi a sinistra dell'asse.

67. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

- a) La velocità del relativo.
- b) L'efficacia della deriva.
- c) Il controllo della quota.
- d) L'atterraggio controvento.

68. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

- a) Indossare una tuta ginnica.
- b) Calzare scarpe ginniche.
- c) Portare un altimetro.
- d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

69. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

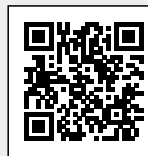
- a) 500 mt di raggio.
- b) 750 mt di raggio.
- c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
- d) Non vi sono limiti.

70. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

- a) Sgancio subito.
- b) Aprire l' emergenze senza sganciare.
- c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- d) Niente.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: B	04: B
05: C	06: B	07: C	08: B
09: A	10: B	11: C	12: A
13: A	14: C	15: A	16: C
17: A	18: D	19: B	20: B
21: C	22: C	23: B	24: C
25: B	26: D	27: A	28: A
29: B	30: C	31: D	32: A
33: B	34: B	35: A	36: C
37: B	38: D	39: B	40: B
41: B	42: B	43: A	44: C
45: A	46: B	47: D	48: A
49: C	50: B	51: C	52: A
53: C	54: B	55: B	56: A
57: B	58: B	59: C	60: D
61: C	62: D	63: C	64: A
65: C	66: A	67: C	68: D
69: C	70: C		

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		