

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Rimanendo impigliati nel drogue del tandem effettuando una ripresa video, che fare?

- a) Aprire immediatamente il paracadute principale
- b) Aspettare che IPT esegua procedura emergenza prevista, prepararsi a ulteriore impigliamento, cercare di liberarsi e aprire il paracadute principale, preparandosi ad ulteriori procedure da applicare
- c) Cercare di liberarsi dal drogue per poter continuare le riprese video
- d) Aprire subito il paracadute di riserva

02. Dopo l'apertura non si riesce a collassare lo slider con il sistema di cui è dotato: come comportarsi?

- a) Sganciare e aprire la riserva
- b) Continuare normalmente la discesa a paracadute aperto
- c) Tagliare con il coltellino in dotazione
- d) Riuscire assolutamente, per evitare lo stallo della vela

03. Il bridle di un sistema di apertura hand-deploy throw out è generalmente lungo all'incirca:

- a) 90 cm
- b) 120 cm
- c) 2 metri
- d) 3 metri

04. Per virare a destra utilizzando le bretelle:

- a) Usare insieme bretella anteriore destra e posteriore sinistra
- b) Trazionare la bretella destra anteriore o posteriore
- c) Usare bretella anteriore sinistra e posteriore destra contemporaneamente
- d) Il paracadute vira solo con i comandi

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

05. Dopo 6 secondi di caduta libera in un lancio a 2 di track (deriva), ci si accorge di essere sull'asse di lancio. che fare?

- a) Continuare nella stessa direzione perché l'aereo è più veloce e non ci saranno problemi
- b) Indicare subito il cambio direzione ed effettuare 90° rispetto all'asse di lancio nella direzione pianificata
- c) Tornare indietro per 6 secondi
- d) Aprire più basso per evitare interferenze con gli altri paracadutisti

06. Raggiungendo una base in belly fly (piatti), quale tecnica usare per arrivare alla presa?

- a) Sit fly, deriva, approccio, stop, presa
- b) Head down, livello, approccio, stop, presa
- c) Avvicinamento, frenata, livello, approccio, stop, presa
- d) Dipende da quanti sono in base

07. Scopo dei pilotini collassabili é?

- a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto e la conseguente deformazione dell'estradosso
- b) Aumentare la velocità d'apertura
- c) Permettere di avere un contenitore più compatto
- d) Rendere più facile l'uso del sistema pull-out

08. Perdendo la stabilità in sit fly (seduti), quale posizione assumere per mantenere velocità e la sicurezza del lancio di gruppo?

- a) Belly fly (piatta)
- b) Head down (testa in giù)
- c) Back fly (schiena)
- d) Qualsiasi posizione va bene

09. Durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione, bisogna iniziare a frenare con anticipo perché:

- a) Si vede meglio la formazione
- b) Per smaltire l'inerzia
- c) Con una tuta larga non serve frenare
- d) Si può confondere il paracadutista su cui fare la presa

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

10. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

- a) Il rapporto tra la distanza orizzontale percorsa e la quota persa
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale
- c) La velocità di virata
- d) Lo scivolamento durante lo shock d'apertura

11. Prima dell'apertura dopo un lancio di gruppo, cosa bisogna ottenere dalla deriva?

- a) La massima velocità possibile
- b) La massima differenza di quota possibile
- c) La massima separazione orizzontale possibile
- d) La miglior scelta del punto d'apertura in funzione del vento

12. Allungando le gambe in box position si avanza, di conseguenza a:

- a) Aumento della portanza nella parte superiore del corpo
- b) Assetto che induce la traslazione in avanti
- c) Spostamento del baricentro verso il basso
- d) Migliore forma aerodinamica

13. Come si agisce in atterraggio con un comando rotto?

- a) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore corrispondente al comando rotto
- b) Frenare con le bretelle davanti
- c) Allentare per tempo i cosciali per cambiare l'assetto e diminuire la velocità
- d) Frenare con entrambe le bretelle posteriori

14. L'attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo, cosa deve necessariamente comprendere?

- a) Una radio per il collegamento TBT (terra-bordo-terra)
- b) Un videoregistratore
- c) Un megafono
- d) Una sala di ripiegamento certificata Enac

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

15. Dopo aver rilasciato il pilotino throw-out e completato il conteggio, il paracadute non è gonfio. che fare?

- a) Sganciare e aprire la riserva
- b) Aprire la riserva
- c) Guardare con calma e cercare di capire esattamente cosa è successo
- d) Aspettare qualche secondo per prendere più velocità

16. Cosa è il vento relativo?

- a) La differenza di velocità del flusso d'aria tra l'estradosso e l'intradosso di un'ala in movimento
- b) La differenza di velocità del flusso d'aria tra l'estremità esterna e quella interna di un'ala in virata
- c) La velocità media del vento a terra (media del vento teso + raffiche)
- d) Il vento incontrato dall'ala in movimento o il movimento dell'aria rispetto all'ala

17. Quali sono le linee guida per accedere ad un corso di wingsuit?

- a) Aver completato con successo il corso AFF e tutti i test obbligatori per la licenza
- b) Avere la certificazione di D.L. (direttore di lancio) da almeno 18 mesi e minimo 350 lanci
- c) Licenza in corso di validità, 200 salti negli ultimi 18 mesi, affidarsi ad un coach riconosciuto dalla casa costruttrice
- d) Avere 200 lanci e un paracadute a 7 cassoni

18. Sono aperti contemporaneamente principale e riserva ad ala:

- a) Sganciare il principale sempre
- b) Disconnettere l'RSL e sganciare il principale in ogni situazione
- c) Determinare la configurazione assunta dalle due vele e applicare idonee procedure
- d) Far ruotare le vele e atterrare in rotazione

19. Il rilascio dell'abilitazione di istruttore è subordinata tra l'altro, al compimento di:

- a) 17 anni
- b) 21 anni
- c) 16 anni
- d) Non vi sono limiti di età

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

20. Un paracadutista con licenza in esercizio, è responsabile dell'efficienza ed idoneità del proprio equipaggiamento?

- a) Sì, sempre
- b) Solo in alcuni casi particolari
- c) Deve prima consultare l'istruttore di paracadutismo presente nella giornata d'attività
- d) No, mai

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **B** _____

05: **B** _____

06: **C** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **D** _____

14: **A** _____

15: **A** _____

16: **D** _____

17: **C** _____

18: **C** _____

19: **B** _____

20: **A** _____

Simulazione d'esame

Quiz Paracadutismo, 20 domande in 30 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____